STADT Kempten Allgäu

TOP 5
ÖPNV: Notvergabe Linie 71 und Antrag des Landkreises Oberallgäu auf Kostenteilung - Beschluss

Haupt- und Finanzausschuss, 11.11.2026

Ausgangslage

- Notvergabe der Linie 71 zum 1.7.2026

- Regionalbus Augsburg GmbH (RBA) fährt die Linie seit Sommer

- Landkreis OA und Stadt KE teilen sich die Kosten

- Beschluss des HFA im Mai 2026:

„Der Haupt- und Finanzausschuss beschließt für das Jahr 2026 (1.7. bis 31.12.) eine Kostenbeteiligung der Stadt Kempten an der Linie 71 in Höhe von 27% des entstehenden Defizits von max. 62.800 EUR. Die Mittel werden über das Budget Amt 18 abgedeckt.

Für die Jahre 2027 und 2028 wird die Verwaltung beauftragt, eine Neukonzeption der Finanzierung auszuarbeiten und dem Haupt- und Finanzausschuss im Rahmen der Haushaltsberatungen erneut zur Beschlussfassung vorzulegen.“

Kostenteilung für die Jahre 2027 und 2028

	Kempten	Oberallgäu	Gesamt
Erschlossene Einwohner	1.685	5.911	7.596
Prozentualer Anteil	22%	78%	100%
Aufschlag Innenstadtbedienung	+ 5%	- 5%	
Gesamt	27%	73%	100%
Kosten für 2026	**125.550 EUR**	**339.450 EUR**	**465.000 EUR**

Synergieeffekte Stadt- und Regionalbus

- RBA übernimmt Teilstrecke (Zentrum – Fenepark) der Linie 10, ohne dass Mehrkosten entstehen

- Linie 10 verkehrt stündlich
- Linie 71 hat eine Taktlücke nachmittags, zu Ferienzeiten Taktlücken über den Tag verteilt

-> KVB schließt Taktlücken zu Ferienzeiten

RBA Regionalbus Augsburg GmbH

71

➔
VERKEHRSHINWEIS
Kempten, Zentrum (ehem. ZUM) (Steig A2)
- Parktheater
- Burgstraße/Freudental
- Kaufbeurer Str./Augarten
- Schumacherring/F.-Sperr-Str.
- Berliner Platz (Steig 4)
- Kaufbeurer Str./Liebherr
- Kaufbeurer Str./Holzbachweg
- Kaufbeurer Str./Edisonstr.
- Dieselstr./Fenepark
Binzenried
Kempten, Kaufb. Str./Felben
- Kaufbeurer Str./CERATIZIT
Leubas, Süd
- Ortsmitte
Stielings
Staudach
Börwang

Börwang
Staudach
Stielings
Leubas, Ortsmitte
- Süd
Kempten, Kaufbeurer/CERATIZIT
- Kaufbeurer Str./Felben
Binzenried
Kempten, Dieselstr./Fenepark
- Kaufbeurer Str./Holzbachweg
- Kaufbeurer Str./Liebherr
- Berliner Platz (Steig 2)
- Schumacherring/F.-Sperr-Str.
- Kaufbeurer Str./Augarten
- Freudental
- Parktheater
- Zentrum (ehem. ZUM) (Steig A7)

Synergieeffekte Stadt- und Regionalbus

Szenarien	Einsparung
Szenario 1: Ast der Linie 10 (Zentrum – Fenepark) wird von der Linie 71 übernommen – Taktlücken vorhanden	150.000 EUR
Szenario 2: Ast der Linie 10 (Zentrum – Fenepark) wird von der Linie 71 übernommen, die KVB füllt die Taktlücken zu Ferienzeiten	85.000 EUR
Szenario 3: Synergien zwischen den Linien 10 und 71 werden nicht genutzt. Die beiden Linien werden gegenüber dem Status quo nicht verändert.	0 EUR

-> Fachlich wird das Szenario 2 empfohlen.

-> Synergien könnten zum Fahrplanwechsel Mitte Dezember 2026 umgesetzt werden.

Beschluss

Der Haupt- und Finanzausschuss beschließt für das Jahr 2027 eine Kostenbeteiligung der Stadt Kempten an der Linie 71 in Höhe von 27% des entstehenden Defizits (max. 125.550 EUR). Die Mittel wurden im Haushalt von Amt 18 eingestellt.



STADT | Kempten Allgäu

Herzlichen Dank