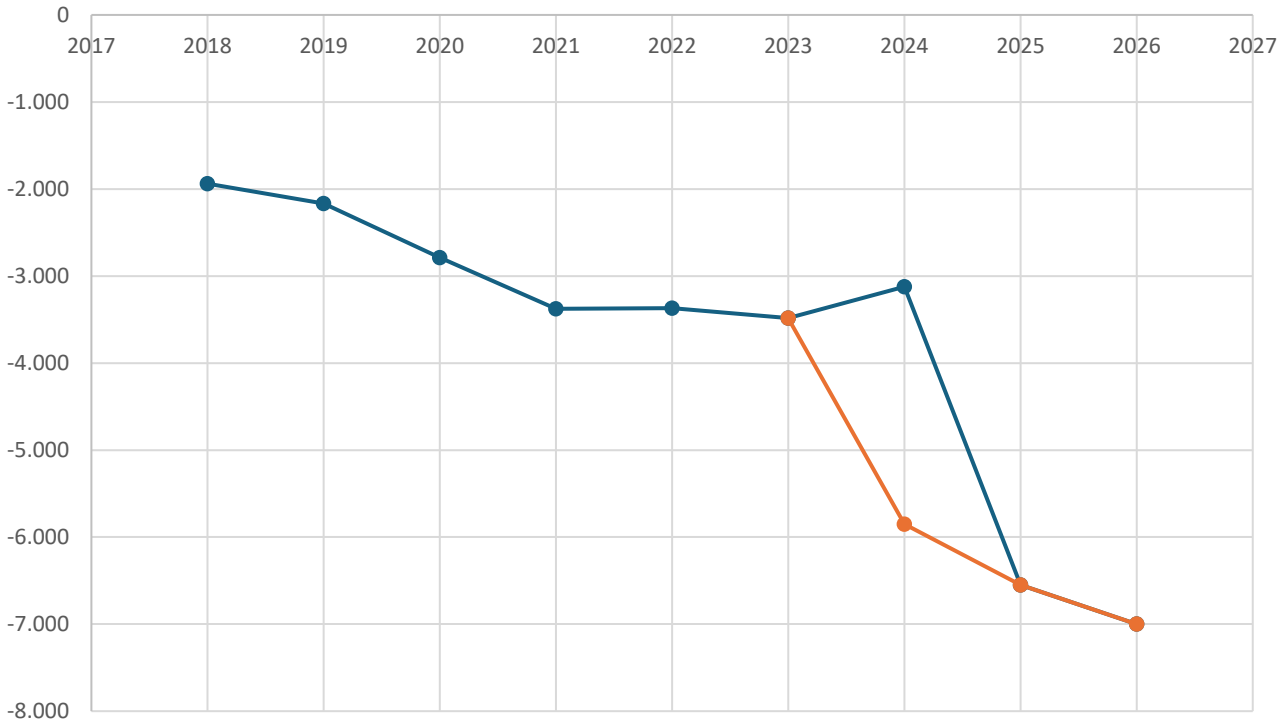
KVB Beteiligungsbericht 19.11.2026

Inhalte

1. Darstellung der wirtschaftlichen Lage
2. Fahrgastzahlen und Kundenbefragung zum neuen ÖPNV

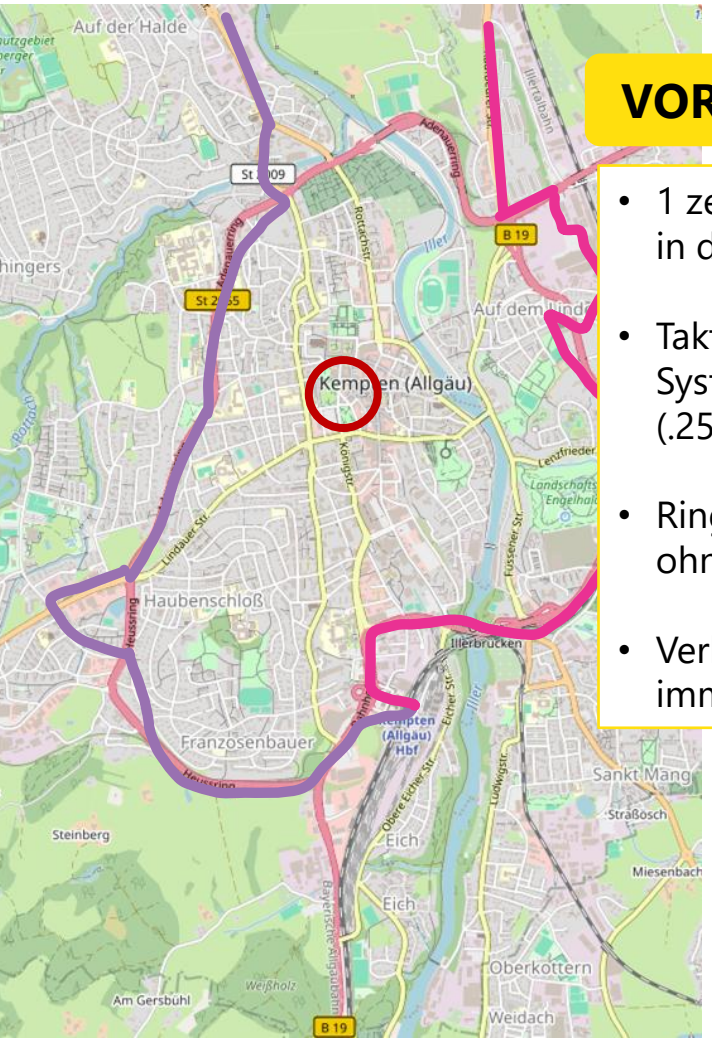
	2022	2023	2024	2025
Umsatzerlöse	3.168	4.031	4.254	4.764
Sonstige betriebliche Erträge	782	114	3.438	1.019
	3.950	**4.145**	**7.692**	**5.783**
Materialaufwand	**-6.235**	**-6.375**	**-9.471**	**-10.148**
Personalaufwand	-489	-543	-584	-629
Abschreibungen	-35	-34	-65	-74
Sonstige betriebl. Aufwendungen	-465	-677	-825	-1.437
Finanzerträge	12.250	16.758	16.787	15.262
Finanzaufwendungen	-1.235	-1.211	-1.542	-1.474
Ergebnis der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit	**7.741**	**12.063**	**11.992**	**7.283**
Sonstige Steuern	-	-1	-2	-5
Jahresüberschuss/-fehlbetrag	**7.741**	**12.062**	**11.990**	**7.278**
Gewinnvortrag	-	-	-	-
Entnahmen aus Rücklagen	-	-	-	-
Einstellung in Rücklagen	-	-	-	-
Ergebnisverteilung	**-7.741**	**-12.062**	**-11.990**	**-7.278**
Bilanzgewinn	**0**	**0**	**0**	**0**


0
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025
2026
2027
-1.000
-2.000
-3.000
-4.000
-5.000
-6.000
-7.000
-8.000

Vermögens- und Kapitalstruktur:

- Bilanzsumme auf 103 Mio. zurückgegangen (VJ 105 Mio.)
- Sachanlagenintensität sehr gering (0,1%)
  (Ursache: Fremdvergabe Fahrleistungen)
- Finanzanlagen machen 82 % der Bilanzsumme aus
  (v. a. AÜW; MONA GmbH € 5.400)
- Bilanzielle Eigenkapitalquote: 32,8% (Vj. 31,9%)
  (angemessener Wert)
- Finanzierung erfolgt ausschließlich durch KKU
  (Eigenkapital und Darlehen) und Stadt Kempten
  (Darlehen)
  (keine Bankschulden)

Vor und nach dem „Neuen ÖPNV“

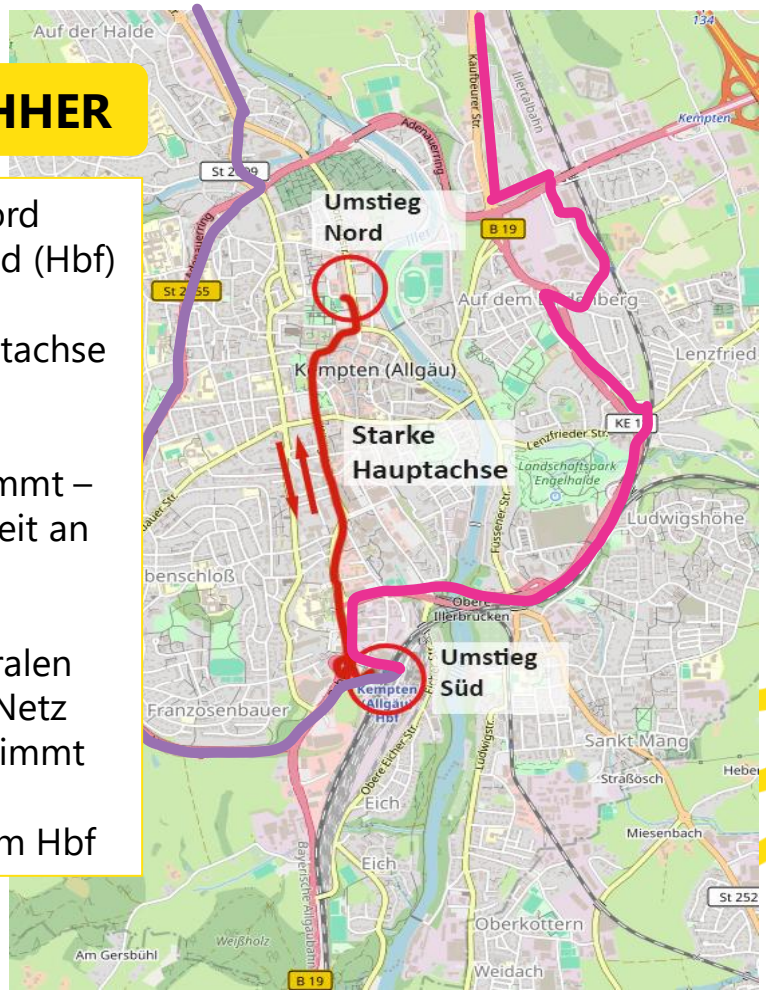


VORHER

- 1 zentraler Umsteigepunkt in der Innenstadt (ZUM)
- Taktung auf Rendezvous-System abgestimmt (.25 und .55)
- Ringbus als Ergänzung, aber ohne abgestimmten Takt
- Verbindung zum Hbf fast immer mit Umstieg

NACHHER

- 2 Haupt-Umsteigepunkte: Nord (zukünftig Hofgarten) und Süd (Hbf)
- Dazwischen eine starke Hauptachse mit engem Takt (⌀ 5 min)
- Taktung aufeinander abgestimmt – weniger Busse zur gleichen Zeit an einem Ort
- Ringbus mit weiteren dezentralen Umstiegspunkten, restliches Netz darauf weitestgehend abgestimmt
- Mehr Direktverbindungen zum Hbf



Realisierte Erhebungsstichprobe
Quantitative Ergebnisse

- Betrachtungszeitraum: **2017-2026**
- Durchgeführt **VCDB** (VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH)

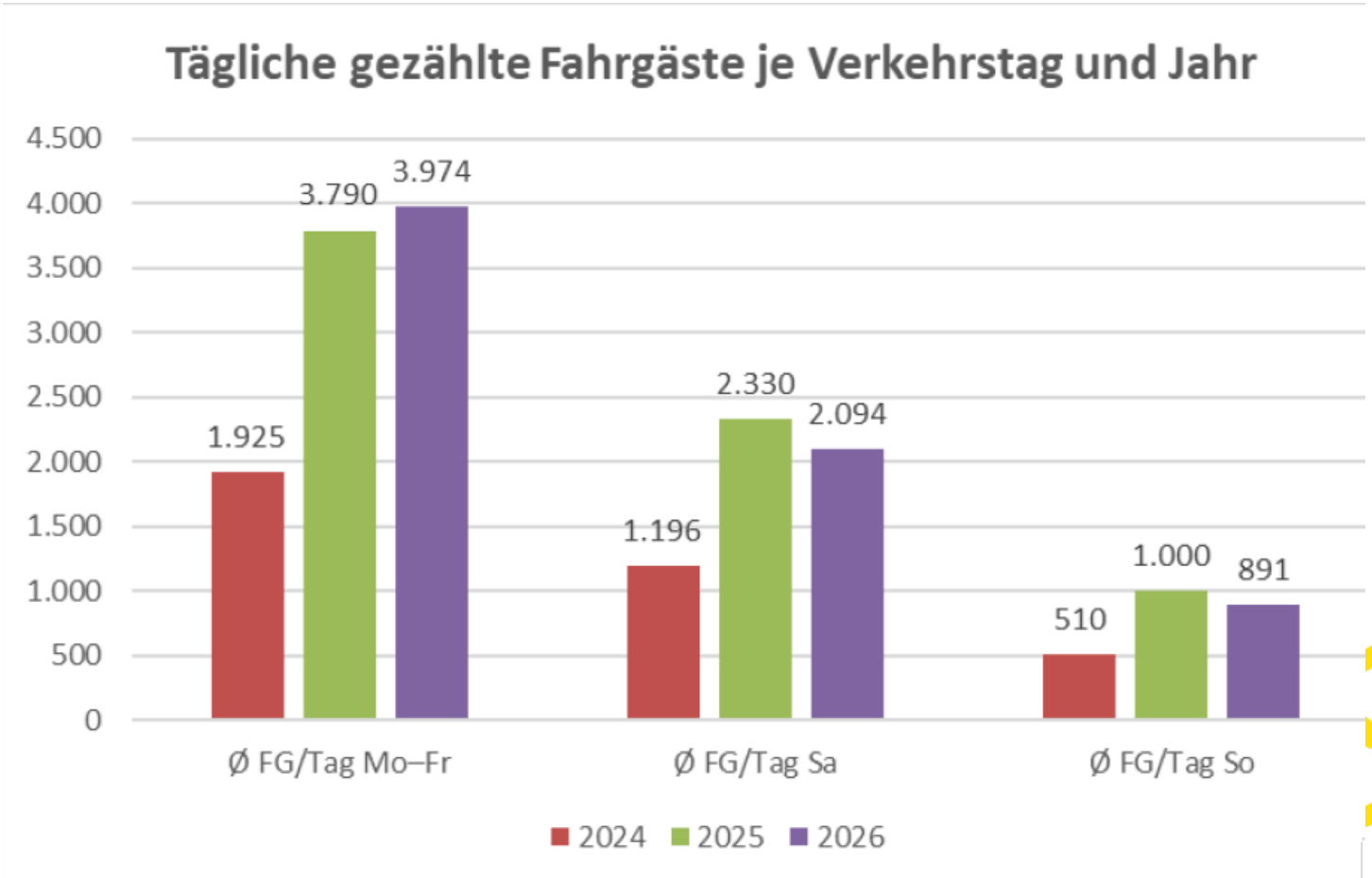
Fahrgastentwicklung auf Grundlage von automatischen Fahrgastzählungen

Hinweis zur Datenqualität

Leider weisen die ermittelten Daten verschiedene Mängel auf:

- Unvollständige Tagesdaten (Fahrgastdaten nur für einzelne Zeitscheiben vorhanden)
- Datenfehler im Zeitraum 09.08.2025 – 17.03.2026 → Daten in diesem Zeitraum nur bedingt verwertbar
- Die aufbereiteten Werte sind eingeschränkt aussagekräftig

- Fahrten an Feiertagen und in Ferienzeiträumen aussortiert

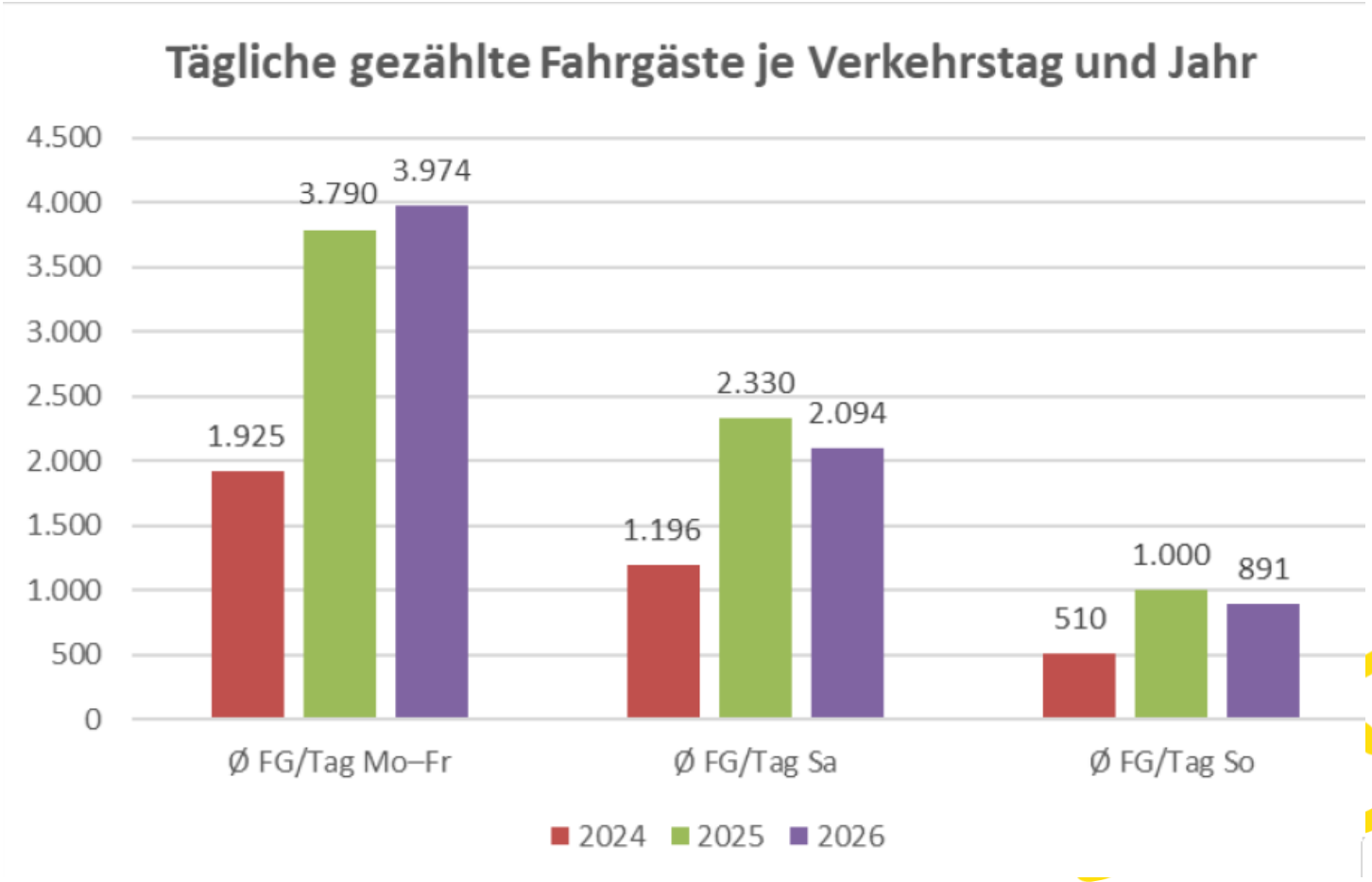


Fahrgastentwicklung auf Grundlage von automatischen Fahrgastzählungen

Fahrgastentwicklung 2024 - 2026

- 2024: geringe Fahrgastzahlen erkennbar→ Hinweis: Datengrundlage jedoch unscharf, aufgrund geringerer Anzahl von AFZ-Systemen
- 2025: deutlicher Anstieg gegenüber 2024 an allen Verkehrstagen
- 2026: leichter Anstieg an Werktagen, Leichter Rückgang am Wochenende

Fazit: positive Fahrgastentwicklung erkennbar, aber die aktuelle Datengrundlage weißt noch erhebliche Lücken auf





Automat KT 0345
- „Ticket-Terminal“

Start: 1. Dezember 2026 in allen Stadtbussen

- Montiert hinter dem Fahrer sowie an den Bustüren
- Scannen/Erfassen von Tickets beim Einstieg
- Bargeldloses Bezahlen von Tickets
- Entlastung des Fahrpersonals
- **Ermittlung von vollumfänglichen Daten** für Auswertungsmöglichkeiten (Fahrgastzahlen, Umsteigebeziehungen, Ticketarten, etc.)

Realisierte Erhebungsstichprobe 2026-
Qualitative Ergebnisse

Befragung auf den Linien 1 - 11

- Erhebungszeitraum: **21.09. – 25.09.2026**
- Erhebung Durchgeführt **VCDB** (VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH)
- Befragte Personen: **rund 850, somit repräsentativ**

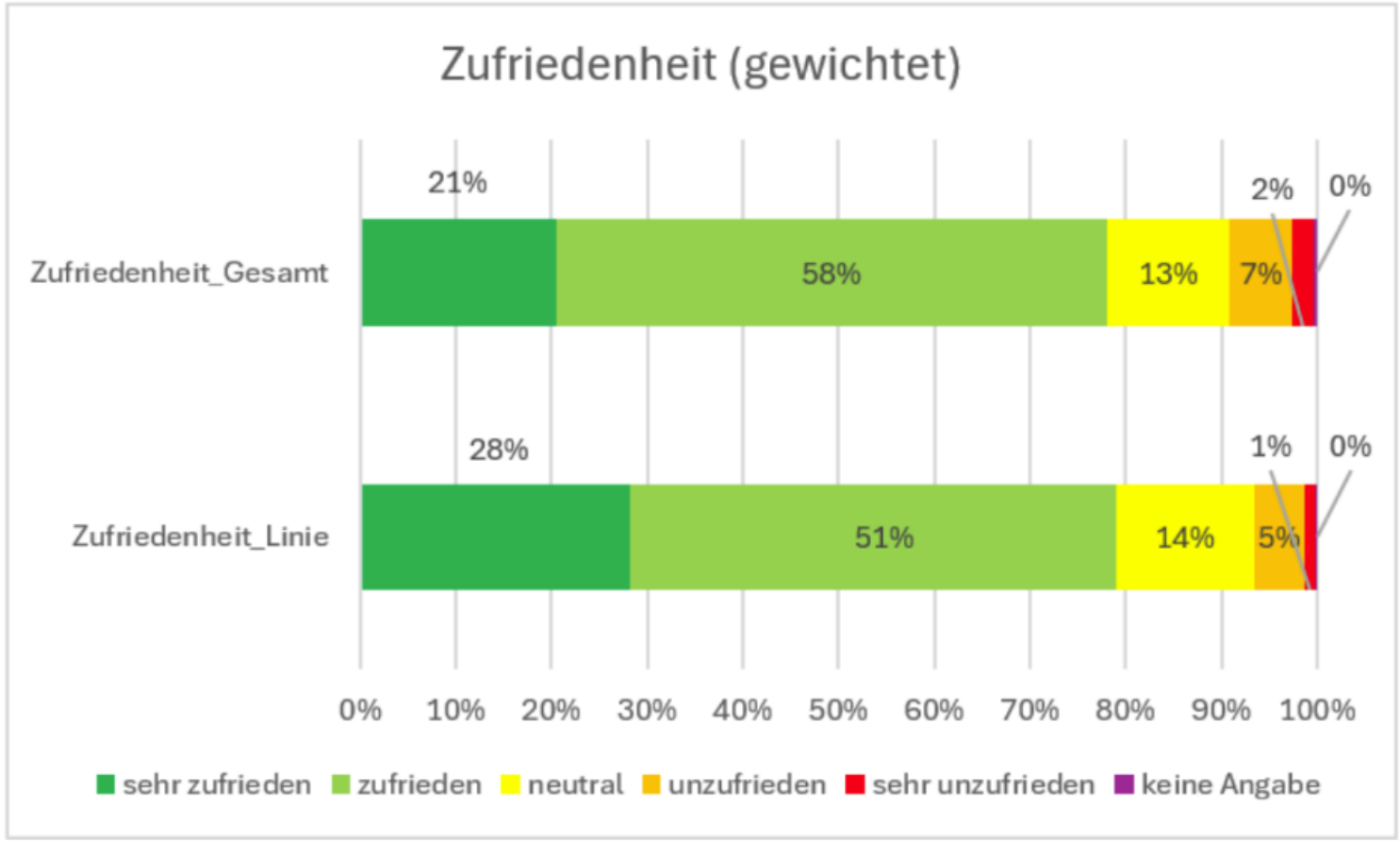
Gesamtübersicht

Frage: Wie zufrieden sind Sie insgesamt mit dem Busangebot in Kempten?

- 79% der Befragten sind mit dem Busangebot in Kempten zufrieden oder sehr zufrieden

Frage: Wie zufrieden sind Sie mit dem Fahrtangebot der Linie, mit der Sie gerade unterwegs sind?

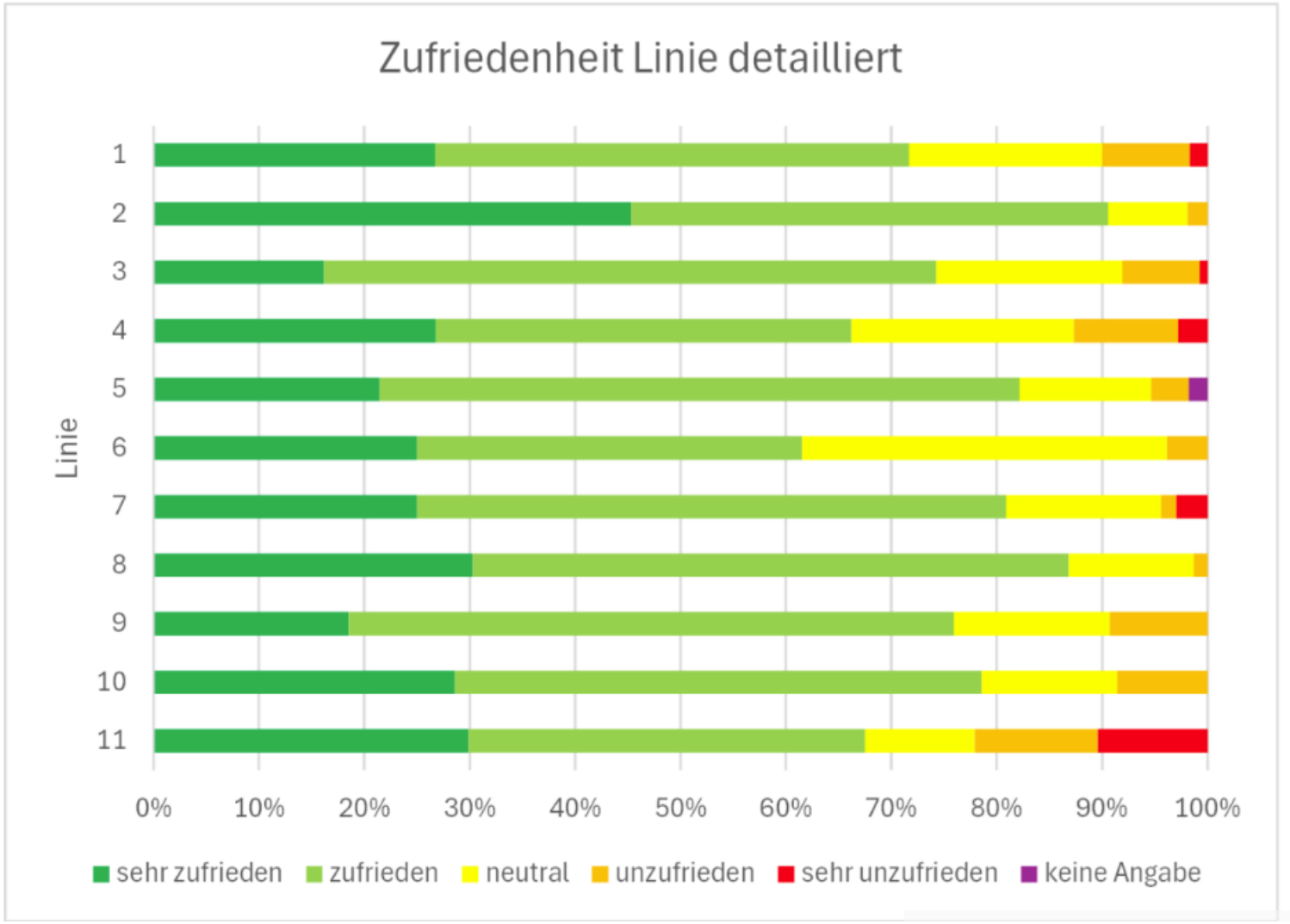
- 79% der Befragten sind mit dem Angebot auf der aktuellen Linie zufrieden oder sehr zufrieden



Frage: Wie zufrieden sind Sie mit dem Fahrtangebot der Linie, mit der Sie gerade unterwegs sind?

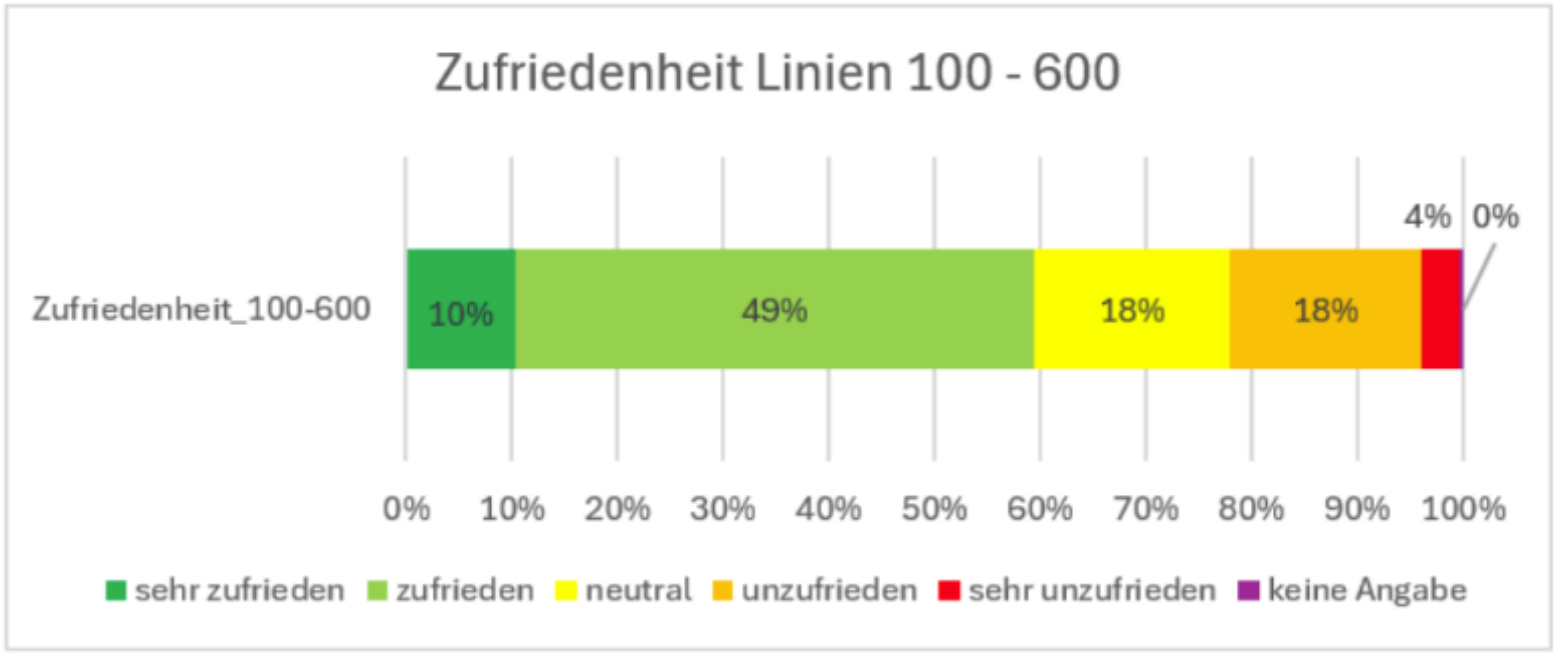
Gründe für schlechte Bewertung:

- „Linien 6/11 fallen oft aus“
- „Verspätungen und schnelle Fahrweise“
- „Umstieg 6 auf 1 ist schlecht“
- „R7 & R8 sind ständig verspätet“
- „Häufigkeit am Wochenende ist schlecht.
- Die Haltestellen bes. auf Bus 11 stadtauswärts sind schlecht geplant. Viele Staus!“



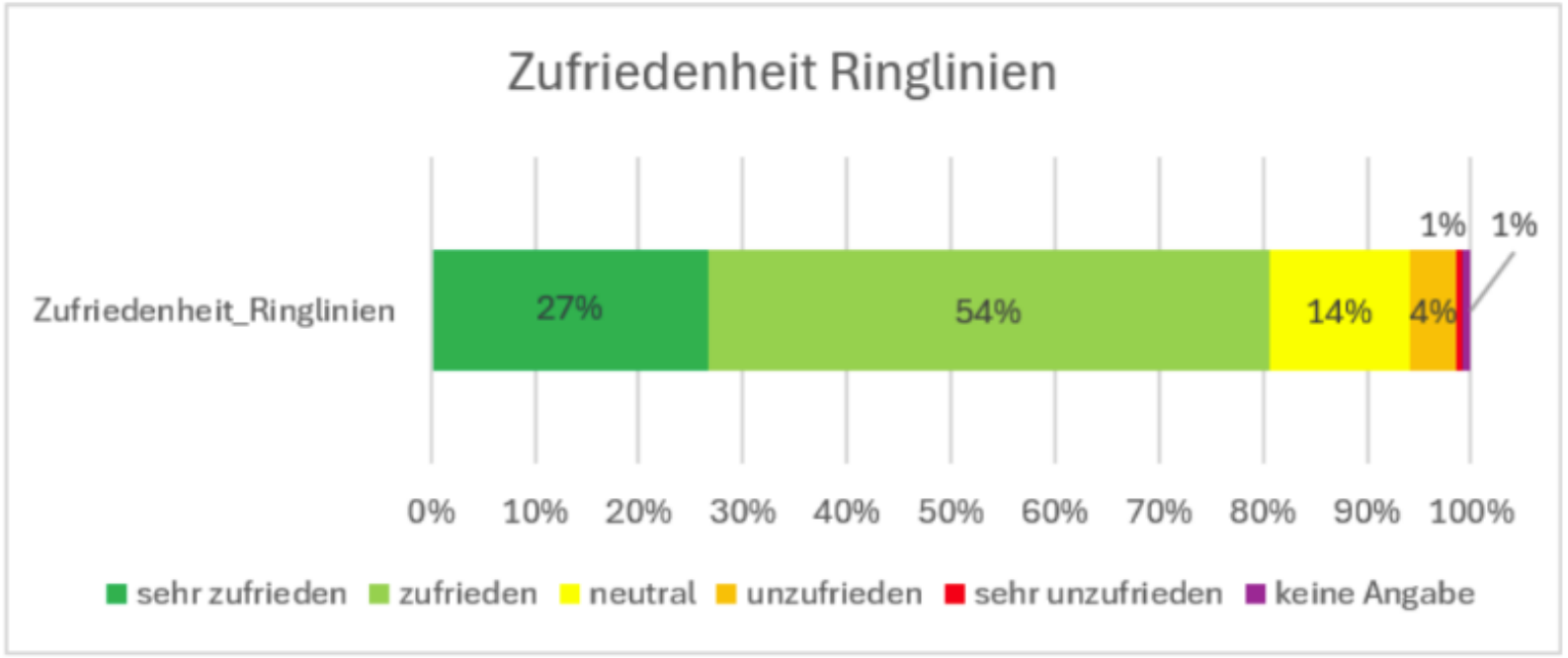
Wochenendangebot (Sa/So)

Zufriedenheit bzgl. der Linien 100 - 600



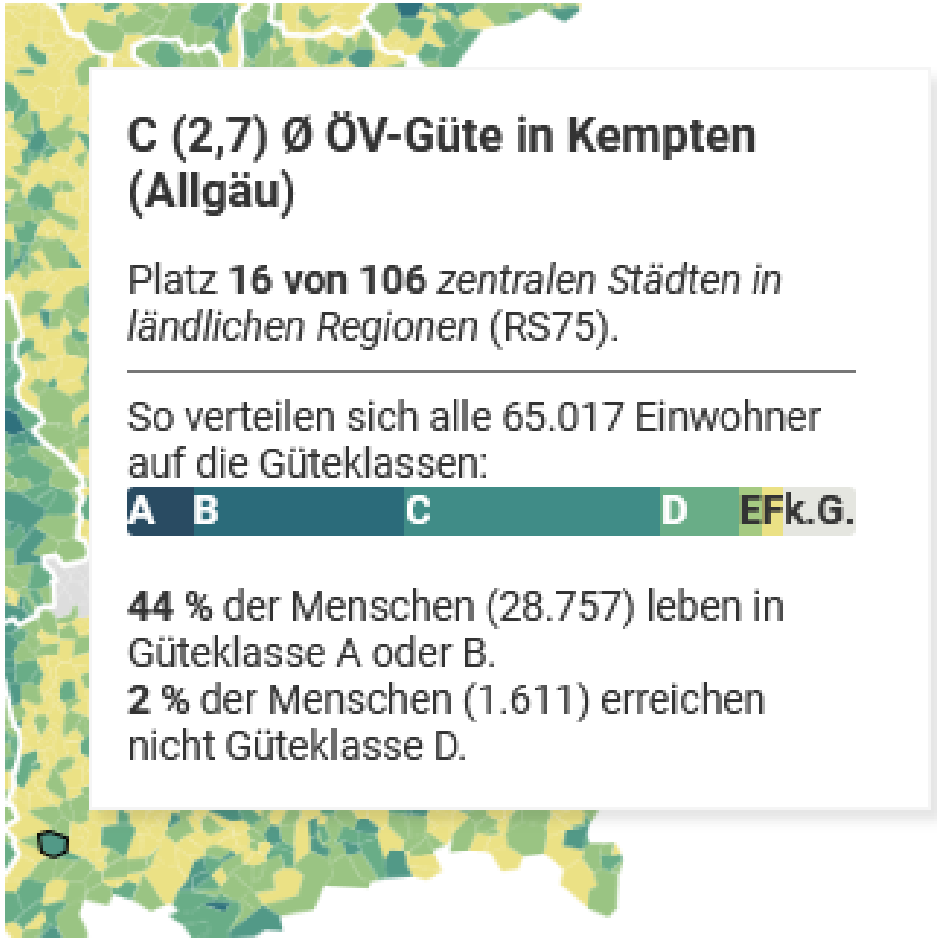
Ringbuslinien R7/R8

Zufriedenheit bzgl. der Ringbuslinien



ÖV-Atlas 2026 (AGORA Verkehrswende)

Ausschnitt Ergebnisse für Kempten



Legende:

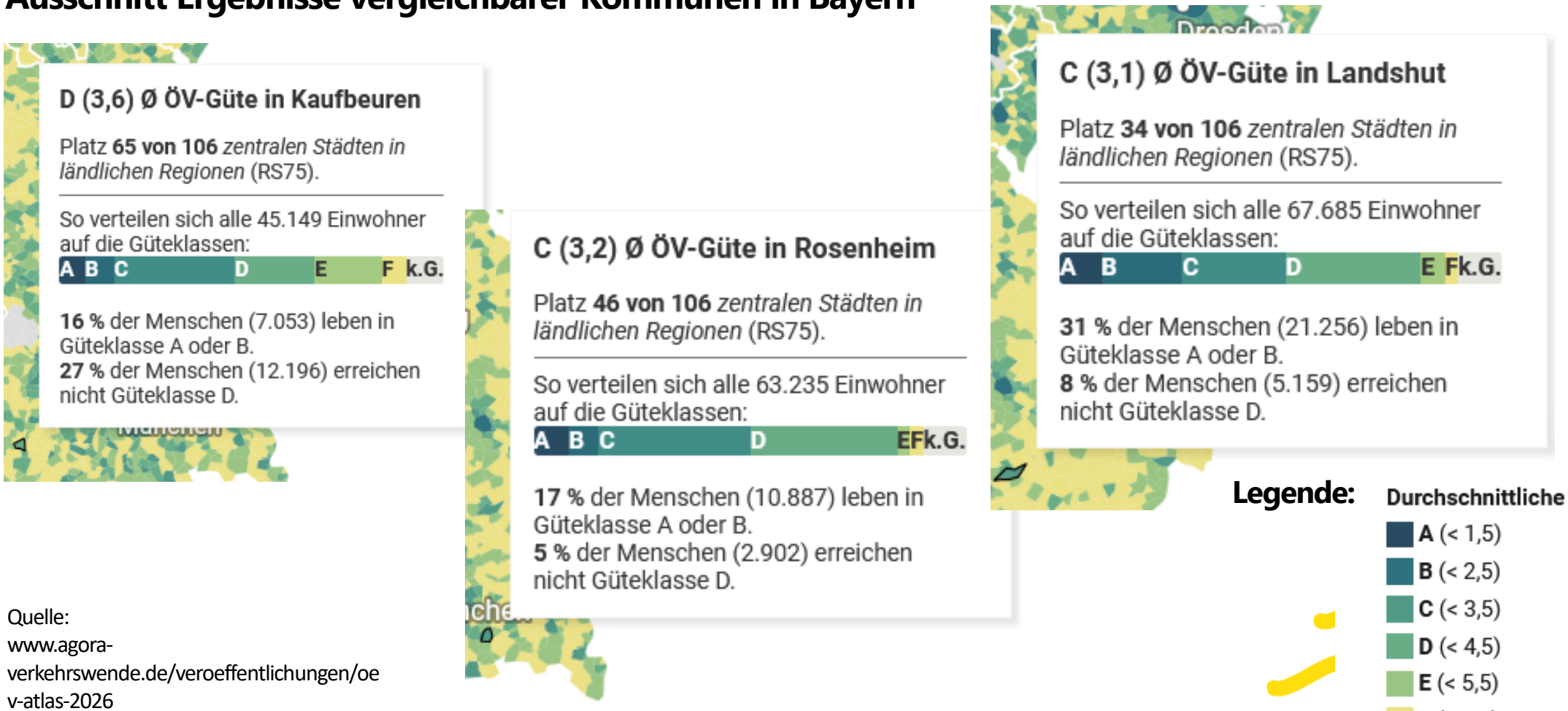
Durchschnittliche ÖV-Güte

- **A** (< 1,5)
- **B** (< 2,5)
- **C** (< 3,5)
- **D** (< 4,5)
- **E** (< 5,5)
- **F** (< 6,5)

Quelle:
www.agora-verkehrswende.de/veroeffentlichungen/oev-atlas-2026

ÖV-Atlas 2026 (AGORA Verkehrswende)

Ausschnitt Ergebnisse vergleichbarer Kommunen in Bayern



Quelle:
www.agora-verkehrswende.de/veroeffentlichungen/oev-atlas-2026