STADT Kempten Allgäu

2.11.2026

Ergänzende Angaben zur

Vorabbekanntmachung der Stadt Kempten betreffend die beabsichtigte Direktvergabe eines Öffentlichen Dienstleistungsauftrags (öDA) über öffentliche Personenverkehrsdienste im Linienverkehr mit Bussen auf dem Gebiet der Stadt Kempten einschließlich abgehender Linien in das Zuständigkeitsgebiet benachbarter Aufgabenträger an einen Inhouse-Betreiber gemäß § 108 Abs. 1 GWB i.V.m. Art. 5 Abs. 1 Satz 2 Verordnung (EG) 1370/2007

A. Einleitung

Die Stadt Kempten hat im Amtsblatt der EU in Erfüllung ihrer Verpflichtungen nach Art. 7 Abs. 2 der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 bzw. § 8a Abs. 2 PBefG eine Vorabbekanntmachung betreffend die Direktvergabe eines Öffentlichen Dienstleistungsauftrags (öDA) über öffentliche Personenverkehrsdienste im Linienverkehr mit Bussen auf dem Gebiet der Stadt Kempten einschließlich abgehender Linien in das Zuständigkeitsgebiet benachbarter Aufgabenträger an einen Inhouse-Betreiber gemäß § 108 Abs. 1 GWB i.V.m. Art. 5 Abs. 1 Satz 2 Verordnung (EG) 1370/2007 veröffentlicht. Aufgrund der räumlichen Beschränkung des Bekanntmachungsinhalts ist es erforderlich, zusätzliche Angaben in einem im Internet direkt abrufbaren Dokument zusammenzufassen, welches die Informationen, die unmittelbar im Amtsblatt veröffentlicht werden, ergänzt und spezifiziert. Sie sind als Teil der Vorabbekanntmachung zu begreifen.

B. Ergänzende Informationen zur Vorabbekanntmachung der Stadt Kempten im Einzelnen

Diese zusätzlichen Informationen zur Vorabbekanntmachung der Stadt Kempten gliedern sich in quantitative Anforderungen an den Linienverkehr, die insbesondere in den bestehenden und erteilten Linienverkehrsgenehmigungen samt quantitativem Fahrleistungsaufwand nach Fahrplankilometern (unten 1.), die gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen kraft Personenbeförderungsgesetz (unten II.), und die Darstellung der qualitativen Anforderungen und Leistungsvorgaben der Stadt Kempten für den öffentlichen Personennahverkehr (unten III.), sowie

sozial- und arbeitsrechtliche Verpflichtungen (unten IV.), und schließlich zusätzliche umwelt- und klimaschutzgeleitete Verpflichtungen (unten V.).

I. Quantitativer Fahraufwand des öffentlichen Dienstleistungsauftrags der Stadt Kempten

Quantitativer Gegenstand des in der Vorabbekanntmachung zur Direktvergabe angekündigten öffentlichen Dienstleistungsauftrages sind die nachfolgend genannten Personenbeförderungsleistungen gemäß § 42 PBefG auf den folgenden Linien für eine Betriebsaufnahme ab dem 01.12.2029:

Linie	Linienweg	Fahrleistung gem. Fahrplan pro Auftragsjahr ab 08.09.2025	Verstärker- u. Zusatzfahrten pro Auftragsjahr ab 01.10.2022
1	**Stadtweiher – Stiftallmey – CamboMare – Haubenschloss – Hauptbahnhof – Zentrum – Auf der Halde – Halde Nord** Feichtmayrstr./Stadtweiher – Feichtmayrstr./Johann-Schütz-Str. – Aybühlweg/Johann-Schütz-Str. - Aybühlweg/Sportpark – CamboMare – Stadtbadstr./Jokobswiese – Am Göhlenbach/Stadtbad – Lindauer Str./Am Göhlenbach – Lindauer Str./Steufzger Str. – Dornierstr./Braut-u.Bahrweg – Ellharter Str. – M.-Lochb.-Str./Haubenschloß – M.-Lochb.Str./Klosterkirche – Immenstädter Str./Strigelstr. – Immenstädter Str./Haslacher Berg – Bahnhofstr./Immenstädter Str. – HBF (Steig A1) – HBF (Steig A1) – Bahnhofstr./Hochschule – Forum Allgäu (Steig 2) – Königstr./Hinbeinstr. – Zentrum (Steig A6) – Zentrum (Steig A6) – Zentrum (Steig A7) – Residenzplatz – Memminger Str./Traube – Memminger Str./Engel – Memminger Str./Madlenerstr. – Memminger Str./Franz-von-	ca. 155.414 FPl.Km	0,0 Tsd. FPl.Km

	Ried-Str. – Kolpingstr./Taxisweg – Kolpingstr./Galgenbach – Neuhauser Weg/Haldenweg – Hinterm Holz – Auf der Halde – Auf der Halde/Schwabelsbergerweg - T.-Dannheimer-Str./Vilsweg – T.-Dannheimer-Str./Ostrachweg - T.-Dannheimer-Str./Kita St. Martin		
1	**Halde Nord – Auf der Halde – Zentrum – Hauptbahnhof – Haubenschloss – CamboMare – Stiftallmey – Stadtweiher** T.-Dannheimer Str./Ostrachweg – T.-Dannheimer Str./Vilsweg - Auf der Halde – Auf der Halde/Heiligkreuzer Str. – Heiligkreuzer Str./Falkenweg – Memeler Str./Tilsiter Str. – Lotterbergstr./Fohlenhof - Lotterbergstr./Kolpingstr. – Memminger Str./Fr.v.Ried Str: - Memminger Str./Madlenerstr. – Prälat-Götz-Str. – Residenzplatz – Zentrum (Steig B7) – Königstr./Hirnbeinstr. – Forum Allgäu (Steig 8) – Bahnhofstr./Haslacher Str. – Bahnhofstr./Hochschule – Bahnhofstr./Denkfabrik – HBF (Steig A2) – HBF (Steig A2) – Bahnhofstr./Immenstädter Str. – Immenstädter Str./Haslacher Berg – Immenstädter Str./Strigelstr. – M.-Lochbihler Str./Klosterkirche – M.-Lochbihler Str./Haubenschloß – Maria-Ward-Schule – Adenauerring/Haubensteigweg – Feilbergstr. - Ellharter Str. – Dornierstr./Braut-u.Bahrweg – Dornierstr./Lindauer Str. – Lindauer Str./Am Göhlenbach – Am Göhlenbach/Stadtbad – Stadtbadstr./Jakobswiese – CamboMare – Aybühlweg/Sportpark (Steig 1) – Leutkircher Str./Biberacher Str. – Leutkircher Str./Pulvermühlenweg – Im Stiftallmey/P.-Neri-Schule – Im Stiftallmey/Jerg-Rist-Weg –		

	Lindauer Str./Stadtweiher – Feichtmayrstr./Stadtweiher		
2	**Bühl – Zentrum – Hauptbahnhof – Hanebergstr/Ludgwigshöhe – Breslauer Str.** Auf dem Bühl/Hochhäuser – Auf dem Bühl (Steig 2) – Stephanstr./Bleicherstr. – Berliner Platz (Steig 1) – Adenauerring/Nordbrücke (Steig 1) – Rottachstr./Friedhof – Rottachstr./Arbeitsamt – Residenz/Pfeilergraben – Zentrum (Steig B7) – Zentrum (Steig B7) – Königstr./Hirnbeinstr. – Forum Allgäu (Steig 8) – Bahnhofstr./Haslacher Str. – Bahnhofstr./Hochschule – Bahnhofstr./Denkfabrik – HBF (Steig A2) – HBF (Steig A2) – Ludwigstr./Luitpoldstr. – Scheggstraße – Hanebergstraße – Hanebergstr./Im Oberösch – Hanebergstr./Im Oberwies – Breslauer Str./Hanebergstr. – Breslauer Str./Gleiwitzer Str.	ca. 251338 FPl.Km	0,0 Tsd. FPl.Km
2	**Breslauer Str. – Hanebergstr./Ludwigshöhe – Hauptbahnhof – Zentrum - Bühl** Breslauer Str./Gleiwitzer Str. – Uhlandstr./Breslauer Str. – Uhlandstr./Mörikeweg – Hanebergstr. – Duracher Str./Am Rotschlößle – AllgäuStift/Marienpark – Bahnhofstr./Denkfabrik – HBF (Steig A1) – HBF (Steig A1) – Bahnhofstr./Hochschule – Forum Allgäu (Steig 2) – Königstr./Hirnbeinstr. – Zentrum (Steig A6) – Zentrum (Steig A6) – Zentrum (Steig E2) – Zentrum (Steig E2) – Lindauerstr./Westendstr. – Haubensteigweg/C.v.L-Gymnasium – Maria-Ward-Schule – Residenz-/Pfeilergraben – Rottachstr./Arbeitsamt – Rottachstr./Friedhof – Adenauerring/Nordbrücke (Steig 6) – Berliner Platz (Steig 3) – Stephan Str./Ulmer Str. – Auf		

	dem Bühl (Steig 1) – Bad Dürkheimer Weg – Auf dem Bühl/Hochhäuser		
3	**Zentrum - Stiftallmey - Zentrum** Zentrum (Steig E3) – Lindauer Str./Westendstr. – Lindauer Str./Feilbergstr. – Lindauer Str./Am Göhlenbach - Lindauer Str./Aybühlweg – Aybühlweg/Sportpark (Steig 1) – Leutkircher Str./Biberacher Str. – Leutkircher Str./Pulvermühlenweg – Im Stiftallmey/P.-Neri-Schule (Steig 1) – Im Stiftallmey/Jerg-Rist-Weg – Im Stiftallmey/Jerg-Rist-Weg – Im Stiftallmey/Buchenberger Weg – Im Stiftallmey/Konstanzer Str. – Im Stiftallmey/P.-Neri-Schule (Steig 2) – Leutkircher Str./Friedrichshafener Str. – Leutkircher Str./Biberacher Str. – Aybühlweg/Sportpark (Steig 1) - Lindauer Str./Aybühlweg – Lindauer Str./Steufzger Str. – Lindauer Str./Glashaus – Lindauer Str./Westendstr. – Zentrum (Steig E2) - Maria-Ward-Schule – Adenauerring/Haubensteigweg – Feilbergstraße – Lindauer Str./Westendstr. – Zentrum (Steig E2)	ca. 109.891 FPl.Km	0,0 Tsd. FPl.Km
3	**Zentrum – Lenzfried – Zentrum** Zentrum (Steig E2) – Burgstr./Freudental – Füssener Str./St.-Mang-Brücke – Lenzfrieder Str./Engelhalde – Lenzfrieder Str./Hochbrunnenweg – Lenzfried/Alte Bleiche – Gh. Hirsch – Schule – Gh. Hirsch – Alte Bleiche – Ostbahnhof/Alte Bleiche – Ostbahnhofstr./Agnes-Wyssach – Ostbahnhof – Schumacherring/APC – Schumacherring/Lindenbergschule – Schumacherring/Lenzfrieder Str. – Lenzfrieder Str./Hochbrunnenweg – Lenzfrieder Str./Engelhalde – Burgstraße/Freudental – Parktheater – Zentrum (Steig E3)		

4	**Hauptbahnhof – Forum - Zentrum – Äußere Rottach - Thingers** HBF (Steig A1) – Bahnhofstr./Hochschule – Forum Allgäu (Steig 1) – Königstr./Hirnbeinstr. – Zentrum (Steig A6) – Zentrum (Steig A6) – Residenz/Pfeilergraben – Rottachstr./Arbeitsamt – Rottachstr./Friedhof – Rottachstr./Breite – Memminger Str./F.v.Ried Str. – Äußere Rottach/Memminger Str. – Äußere Rottach – Mariaberger Str. – Finkenweg/Mariaberger Str. – Finkenweg/Thingers – Schwalbenweg Nord – Schwalbenweg Süd	ca. 100.971 FPl.Km	0,0 Tsd. FPl.Km
4	**Thingers – Äußere Rottach – Zentrum – Forum - Hauptbahnhof** Schwalbenweg Süd – Finkenweg/Thingers – Finkenweg/Mariaberger Str. – Mariaberger Str. – Äußere Rottach – Memminger Str./F.v.Ried Str. – Rottachstr./Breite – Rottachstr./Friedhof – Rottachstr./Arbeitsamt – Residenz/Pfeilergraben - Zentrum (Steig B7) – Zentrum (Steig B7) – Königstr./Hirnbeinstr. – Forum Allgäu (Steig 8) – Bahnhofstr./Haslacher Str. - Bahnhofstr./Hochschule – Bahnhofstr./Denkfabrik – HBF (Steig A2)		
5	**Rauns – Waltenhofen – Hauptbahnhof – Zentrum – Memminger Str. – Lotterbergstr. - Thingers** Waltenhofen, Rauns – Illertalstr. – Zeller – Bahnhof - Kirche – Fischener Str. – Schule – Sportpark – Lanzen, Plabennecstr. – Hegge, Sportplatz – Industriestr./Plabennecstr. – Industriestr./Gewerbestr. – Ortsmitte – Sudentenstr. – Georg-Haindl-Str. – Friedhof – Kempten, Weißholz – Eich – Obere-/Mittlere Eicher Str. – Lochbihler Häuser – Eicher Str./Kempodium – Eicher Str./Kolonie – HBF	ca. 237.831 FPl.Km	0,0 Tsd. FPl.Km

	(Steig A1) – Bahnhofstr./Hochschule – Forum Allgäu (Steig 1) – Könrigstr./Hirnbeinstr. – Zentrum (Steig A6) – Zentrum (Steig A6) – Residenzplatz – Memminger Str./Traube – Memminger Str./Engel – Memminger Str./Madlenerstr. – Memminger Str./F.v.Ried Str. – Lotterbergstr./Kolpingstr. – Lotterbergstr./Fohlenhof – Heiligkreuzer Str./Danziger Str. – Spatzenweg – Spatzenweg/Mariaberger Str. – Finkenweg/Mariaberger Str. – Finkenweg/Thingers – Schwalbenweg Nord – Schwalbenweg Süd		
5	**Thingers – Lotterbergstr. – Memminger Str. – Zentrum – Hauptbahnhof – Waltenhofen – Paul-Zoll-Str./Rauns** Schwalbenweg Süd – Finkenweg/Thingers – Finkenweg/Mariaberger Str. – Spatzenweg/Mariaberger Str. – Spatzenweg – Heiligkreuzer Str./Spechtweg – Lotterbergstr./Memelerstr. – Lotterbergstr./Fohlenhof – Lotterberstr./Kolpingstr. – Memminger Str./F.v.Ried Str. – Memminger Str./Madlenerstr. – Prälat-Götz-Str. – Residenzplatz – M.-Lochbihler-Str./Haubenschloß - Zentrum (Steig B7) – Zentrum (Steig E2) – Königstr./Hirnbeinstr. – Forum Allgäu (Steig 8) – Bahnhofstr./Haslacher Str. – Bahnhofstr./Hochschule – Bahnhofstr./Denkfabrik – HBF (Steig A2) – Eicher Str./Kolonie – Obere-/Mittlere Eicher Str. – Lochbihler Häuser – Eich – Weißholz – Hegge, Friedhof – Georg-Haindl-Str. – Sudentenstr. – Ortsmitte – Industriestr./Gewerbestr. – Sportplatz – Lanzen, Plabennecstr. – Waltenhofen, Sportpark – Schule – Fischener Str. – Kirche – Stöberl – Paul-Zoll-Str. – Stöberl– Bahnhof – Zeller – Illertalstr. – Rauns –		

	Kempten, Lindauer-/Westendstr. – Haubensteigweg/C.v.L-Gymnasium – Maria-Ward-Schule		
6	**Zentrum – Memminger Str. - Klinikum** Zentrum (Steig A7) – Residenzplatz – Memminger Str./Traube – Memminger Str./Engel – Memminger Str./Madlenerstr. – Maria-Ward-Schule – Pettenkoferstr./Adenauerring - Robert-Weixler-Str./Pettenkoferstr. - Klinikum	ca. 51.843 FPl.Km	0,0 Tsd. FPl.Km
6	**Klinikum – Memminger Str. - Zentrum** Klinikum – Robert-Weixler-Str./Parkstraße – Robert-Weixler-Str./Adenauerring – Maria-Ward-Schule – Memminger Str./Madlenerstr. – Prälat-Götz-Str. – Residenzplatz – Zentrum (Steig B6)		
R7	**Ringbus West: HBF – Franzosenbauer – Aybühlweg – Adenauerring – Fa. Dachser – Nordspange – Zeppellinstr. – Leubas, An der Malstatt** HBF (Steig A3) – Bahnhofstr./Immenstädter Str. – H.v.Barth Str./Hochvogelstr. – Franzosenbauer – H.v.Barth-Str./Hoefelmayer Park – H.v.Barth-Str./Serrostr. – Serrostr./Pfaudlerweg – Aybühlweg/Steufzger Str. – Aybühlweg/Johann-Schütz-Str. – Lindauer Str./Aybühlweg – Adenauerring/Haubensteigweg – Maria-Ward-Schule – Memminger Str./Fr.v.Ried-Str. – Memminger Str./Breite – Oberwang DACHSER – DACHSER Network Campus – Nordspange/Riederau – Porschestr./Hubweg – Porschestr./Daimlerstr. – Daimlerstr./Benzstr. – Daimlerstr./Hub – Daimlerstr./Zeppelinstr. - Leubas, An der Malstatt	ca. 238.374 FPl.Km	0,0 Tsd. FPl.Km

R7	**Ringbus West: Leubas, An der Malstatt – Zeppelinstr. – Nordspange – Fa. Dachser – Adenauerring – Aybühlweg - HBF** Leubas, An der Malstatt – Kempten, Zeppelinstr. – Daimlerstr./Zeppelinstr. – Daimlerstr./Hub – Daimlerstr./Benzstr. – Porschestr./Daimlerstr. – Porschestr./Hubweg – Nordspange/Riederau – DACHSER Network Campus – Oberwang DACHSER – Memminger Str./Breite – Memminger Str./F.v.Ried-Str. – Maria-Ward-Schule – Adenauerring/Haubensteigweg – Adenauerring/Bodmanstr. – Lindauer Str./Am Göhlenbach – Lindauer Str./Aybühlweg – Aybühlweg/Johann-Schütz-Str. – Aybühlweg/Steufzger Str. – Serrostr./Pfaudlerweg – H.v.Barth-Str./Serrostr. – H.v.Barth-Str./Hoefelmayer Park – Franzosenbauer – H.v.Barth-Str./Hochvogelstr. – Bahnhofstr./Immenstädter Str. – HBF (Steig A3)		
R8	**Ringbus Ost: HBF – Ostbahnhof – Ulmer Str. – Fenepark – Müllheizkraftwerk – Zepplinstr.** HBF (Steig A3) – Schumacherring/Engelhalde – Schumacherring/Lindenbergschule – Schumacherring/APC – Ostbahnhof – Ulmer Str. Süd – Berliner Platz (Steig 4) – Kaufbeurer Str./Bleicherstr. – Dieselstr./Fenepark – Dieselstr./Porschestr. – Dieselstr./Müllheizkraftwerk – Steig – Daimlerstr./Zeppelinstr. – Zeppelinstr. – Heisinger Str. Nord – Leubas, An der Malstatt	ca. 215.711 FPl.Km	0,0 Tsd. FPl.Km
R8	**Ringbus Ost: Zeppelinstr. – Fa. CERATIZIT – Kaufbeurer Str. – Ostbahnhof - HBF** Leubas, An der Malstatt – Kempten, Heisinger Str. Nord – Heisinger Str./AZ – Heisinger Str./Süd – Kaufbeurer Str./CERATIZIT –		

	Proschestr./Daimlerstr. – Porschestr./Hubweg – Dieselstr./Fenepark – Kaufbeurerstr./Holzbachweg – Kaufbeurer Str./Liebherr – Berliner Platz (Steig 5) - Berliner Platz (Steig 3) – Ulmer Str. Nord – Ulmer Str. Süd – Ostbahnhof – Schumacherring/APC – Schumacherring/Lindenbergschule – Schumacherring/Lenzfrieder Str. – Schumacherring/Engelhalde – Bahnhofstr./Denkfabrik – HBF (Steig A3)		
9	**Zentrum – Carl-von-Linde-Gymnasium – Alfred-Weitnauer-Str. – CamboMare – Lindauer Str.** Zentrum (Steig E3) – Bodmanstr./Frühlingstr. – Bodmanstr./Margaretenstr. – Haubensteigweg/C.-v.-L.-Gymnasium – Haubensteigweg/Arnikaweg – Göhlenbach/Haubensteigweg - Alfred-Weitnauer-Str. Nord – Alfred-Weitnauer-Str. Süd – Stadtbadstr./Jakobswiese – Am Göhlenbach/Stadtbad – Lindauer Str./Am Göhlenbach – CamboMare – Aybühlweg/Sportpark (Steig 3) – Leutkircher Str./Biberacher Str.– Leutkircher Str./Pulvermühlenweg – Im Stiftallmey/Jerg-Rist-Weg – Im Stiftallmey/Buchenberger Weg – Im Stiftallmey/St. Gallener Str. – Im Stiftallmey/Konstanzer Str. – Im Stiftallmey/P.-Neri-Schule (Steig 2) – Lindauer Str./Aybühlweg – Haubenschloßschule	ca. 46.286 FPl.Km	0,0 Tsd. FPl.Km
9	**Lindauer Str. – CamboMare – Alfred-Weitnauer-Str. – Carl-von-Linde-Gymnasium - Zentrum** Lindauer Str./Aybühlweg – Aybühlweg/Sportpark (Steig 6) – CamboMare – Alfred-Weitnauer-Str. Süd – Alfred-Weitnauer-Str. Nord – Göhlenbach/Haubensteigweg – Haubensteigweg/Arnikaweg –		

	Haubensteigweg/C.-v.-L-Gymnasium – Bodmanstr./Margaretenstr. – Bodmanstr./Frühlingstr. – Zentrum (Steig E3)		
10	**Fenepark – Berliner Platz – Zentrum - Lauben** Dieselstr./Fenepark – Kaufbeurer Str./Holzbachweg – Kaufbeurer Str./Liebherr – Berliner Platz (Steig 5) – Berliner Platz (Steig 2). – Schumacherring/Franz-Sperr-Str. - Kaufbeurer Str./Augarten – Burgstraße/Freudental – Parktheater – Zentrum (Steig A7) – Zentrum (Steig A7) – Residenz/Pfeilergraben – Rottachstr./Arbeitsamt – Rottachstr./Friedhof – Rottachstr./Breite – Memminger Str./Breite – Oberwang DACHSER – Härtnagel – Zollhaus – Hinterbach – Hirschdorf, Ortseingang – Laubener Str. – Lauben, Hofen – Sparkasse - Stuibenstraße	ca. 53.873 FPl.Km	0,0 Tsd. FPl.Km
10	**Lauben – Zentrum – Berliner Platz – Fenepark** Lauben, Stuibenstraße – Sparkasse – Hofen – Hirschdorf, Ortseingang – Hinterbach – Zollhaus – Härtnagel – Kempten, Oberwang DACHSER – Memminger Str./Breite – Rottachstr./Breite – Rottachstr./Friedhof – Rottachstr./Arbeitsamt – Residenz/Pfeilergraben – Zentrum (Steig A7) – Burgstraße/Freudental – Kaufbeurer Str. – Kaufbeurer Str./Augarten – Schumacherring/Franz-Sperr-Str. – Berliner Platz (Steig 4) – Kaufbeurer Str./Bleicherstr. – Dieselstr./Fenepark		
11	**Ludwigshöhe Ost – Keselstr. - Zentrum** Ludwigshöhe Ost – Elisabeth-Selbert-Str. – Trienter Str. – Ludwigshöhe West –	ca. 61.377 FPl.Km	0,0 Tsd. FPl.Km

	Schumacherring/Engelhalde – Keselstr./Kotterner Str. – Keselstr./An der Weberei – Keselstr./Holzplatz – Freudental – Parktheater - Zentrum (Steig A7) – Zentrum (Steig E2) – Feilbergstr. – Haubensteigweg/C.-v.L-Gymnasium – Maria-Ward-Schule		
	Zentrum – Kotterner Str. – Ludwigshöhe Ost Zentrum (Steig B6) – Freudental – Keselstr./Holzplatz – Keselstr./An der Weberei – Keselstr./Kotterner Str. – Schumachrring/Engelhalde – Kotterner Str./BSZ – Kotterner Str./Keselstr. – Schumacherring/Engelhalde – Bachtelmühlstr./Siedlerweg – Linggener Str./Am Bachtelweiher – Hortus Natura – Ludwigshöhe Ost		
100	**Neuhausen - Thingers – Halde – Memminger Str. – Zentrum – HBF – Hegge – Waltenhofen/Rauns** Neuhausen – Heiligkreuz – Schwabelsberg – Kempten, Schwalbenweg Nord – Schwalbenweg Süd – Heiligkreuzer Str./Spechtweg – Auf der Halde – Hinterm Holz – Lotterbergstr./Fohlenhof – Lotterbergstr./Kolpingstr. – Memminger Str./Franz-von-Ried-Str. – Memminger Str./Madlenerstr. – Prälat-Götz-Str. – Residenzplatz – Zentrum (Steig B7) – Zentrum (Steig B7) – Königstr./Hirnbeinstr. – Forum Allgäu (Steig 8) – Kotterner Str./BSZ – Kotterner Str./Keselstr. - Bahnhofstr./Haslacher Str. – Bahnhofstr./Hochschule – Bahnhofstr./Denkfabrik – HBF (Steig A2) – Eicher Str./Kolonie – Obere Eicher/Mittlere Eicher Str. – Lochbihler Häuser – Eich – Weißholz – Hegge, Friedhof – Georg-Haindl-Str. – Sudentenstr. – Ortsmitte – Industriestr./Gewerbestr. – Sportplatz – Lanzen,	ca. 114.922 FPl.Km	0,0 Tsd. FPl.Km

	Plabennecstr. – Waltenhofen, Sportpark – Schule – Fischener Str. – Kirche – Stöberl – Paul-Zoll-Str. – Stöberl - Bahnhof – Zeller – Illertalstr. - Rauns		
100	**Waltenhofen/Rauns – Hegge – HBF – Zentrum – Memminger Str. – Halde – Thingers - Neuhausen** Waltenhofen, Rauns – Illertalstr. – Zeller – Bahnhof – Kirche – Fischener Str. – Schule – Sportpark – Lanzen, Plabennecstr. – Hegge,Sportplatz – Industriestr./Gewerbestr. – Ortsmitte – Sudetenstr. – Georg-Haindl-Str.– Friedhof – Kempten, Weißholz – Eich – Obere-/Mittlere Eicher Str. – Lochbihler Häuser – Eicher Str./Kempodium – Eicher Str./Kolonie – HBF (Steig A1) – Bahnhofstr./Hochschule – Forum Allgäu (Steig 2) – Königstr./Hinrbeinstr. – Zentrum (Steig A6) – Zentrum (Steig A6) - Residenzplatz – Memminger Str./Traube - Memminger Str./Engel – Memminger Str./Madlenerstr. – Memminger Str./Fr.v.-Ried Str. – Lotterbergstr./Kolpingstr. – Lotterbergstr./Fohlenhof – Hinterm Holz – Auf der Halde – Auf der Halde/Heiligkr. Str. – Spatzenweg – Spatzenweg/Mariaberger Str. – Finkenweg/Mariaberger Str. – Finkenweg/Thingers – Schwalbenweg Nord – Schwalbenweg Süd – Schwabelsberg - Heiligkreuz - Neuhausen		
200	**Im Stiftallmey – Stadtbad – Zentrum – Lenzfrieder Str. – Schumacherring – Bühl – Leubas, An der Malstatt** Kempten, Im Stiftallmey/Konstanzer Str. – Im Stiftallmey/P.-Neri-Schule (Steig 6) – Leutkircher-/Friedrichsh. Str. – Leutkircher-/Biberacher Str. – Aybühlweg/Sportpark (Steig 6) – CamboMare — Alfred Weitnauer Str. Süd – Alfred Weitnauer Str. Nord –	ca. 93.179 FPl.Km	0,0 Tsd. FPl.Km

	Göhlenbach/Haubensteigweg – Göhlenbach/Aurikelweg – Am Göhlenbach/Stadtbad – Lindauer Str./Am Göhlenbach – Lindauer-/Steufzger Str. – Dornierstr./Braut-u.Bahrweg – Ellharter Str. – M.-Lochb.-Str/Haubenschloß – M.-Lochb.-Str./Klosterkirche – Haslacher Str. – Forum Allgäu (Steig 1) – Königstr./Hirnbeinstr. – Zentrum (Steig B6) – Zentrum (Steig B6) - Burgstraße/Freudental – Füssener Str./St.-Mang-Brücke – Lenzfrieder Str./Engelhalde – Lenzfrieder Str./Hochbrunnenweg – Schumacherring/Lindenbergsch. — Schumacherring/APC – Ostbahnhof – Ulmer Str. Süd - Auf dem Bühl (Steig 3) – Bad Dürkheimer Weg – Auf dem Bühl/Hochhäuser – Berliner Platz (Steig 4) – Kaufbeurer Str./Bleicherstr. – Dieselstr./Fenepark – Dieselstr./Porschestr. – Porschestr./Hubweg – Porsche-/Daimlerstr. – Daimlerstr./Benzstr. – Daimlerstr./Hub – Daimlerstr./Zeppelinstr. – Zeppelinstr. – Leubas, An der Malstatt		
200	**Leubas, An der Malstatt - Bühl – Schumacherring – Lenzfrieder Str. – Zentrum – Stadtbad - Im Stiftallmey** Leubas, An der Malstatt – Kempten, Zeppelinstr. – Daimlerstr./Zepplinstr. - Daimlerstr./Hub – Daimlerstr/Benzstr. – Porsche-/Daimlerstr. – Porschestr./Hubweg – Dieselstr./Fenepark – Kaufbeurer Str./Holzbachweg – Kaufbeurer Str./Liebherr - Berliner Platz (Steig 5) – Berliner Platz (Steig 3) - Bad Dürkheimer Weg – Auf dem Bühl/Hochhäuser – Auf dem Bühl (Steig 2) – Ulmer Str. Süd - Ostbahnhof – Schumacherring/APC - Schumacherring/Lindenbergsch. – Schumacherring/Lenzfrieder Str. – Lenzfrieder Str./Hochbrunnenweg – Lenzfrieder		

	Str./Engelhalde - Füssener Str./St.-Mang-Brücke – Burgstraße/Freudental – Parktheater – Zentrum (Steig E3) – Zentrum (Steig E3) - Königstr./Hirnbeinstr. – Forum Allgäu (Steig 7) – Haslacher Str. – M.Lochb.-Str./Klosterkirche – M.-Lochb.-Str./Haubenschloß – Ellharter Str. – Dornierstr./Braut-u. Bahrweg – Dornier-/Lindauer Str. – Lindauer Str./Am Göhlenbach – Am Göhlenbach/Stadtbad – Göhlenbach/Aurikelweg – Göhlenbach/Haubensteigweg – Alfred-Weitnauer-Str. Nord – Alfred-Weitnauer-Str. Süd – CamboMare –Aybühlweg/Sportpark (Steig 1) – Leutkircher-/Biberacher Str. – Leutkircher Str./Pulvermühlweg – Im Stiftallmey/P.-Neri-Schule (Steig 1) – Im Stiftallm./Jerg-Rist-Weg – Im Stiftalmley/Buchenb. Weg – Im Stiftallm./Konstanzer Str.		
300	**Zentrum – Rottachstr./Friedhof – Nordbrücke – Oberwang – Halde Nord - Lauben** Zentrum (Steig A7) – Residenz/Pfeilergraben – Rottachstr./Arbeitsamt – Rottachstr./Friedhof – Adenauerring/Nordbrücke (Steig 6) – Adenauerring/Nordbrücke (Steig 1) – Rottachstr./Breite –Memminger Str./Breite – Oberwang DACHSER – Härtnagel – Zollhaus – Hinterbach – Hirschdorf, Ortseingang – Laubener Str. – Lauben, Hofen – Sparkasse – Stuibenstr.	ca. 51.387 FPl.Km	0,0 Tsd. FPl.Km
300	**Lauben – Halde Nord - Oberwang – Nordbrücke – Rottachstr./Friedhof – Zentrum** Lauben, Stuibenstr. – Sparkasse – Hofen – Hirschdorf, Ortseingang – Hinterbach – Zollhaus – Härtnagel – Kempten, Oberwang DACHSER – T.-Dannheimer-Str./Ostrachweg –		

	T.-Dannheimer-Str./Vilsweg – Auf der Halde – Auf der Halde/Heiligkreuzer Str. – Heiligkreuzer Str./Falkenweg – Memeler Str./Tilsiter Str. – Lotterbergstr./Fohlenhof – Lotterbergstr./Kolpingstr. - Memminger Str./Breite – Rottachstr./Breite – Adenauerring/Nordbrücke (Steig 6) – Adenauerring/Nordbrücke (Steig 1) – Rottachstr./Friedhof – Rottachstr./Arbeitsamt – Residenz/Pfeilergraben – Zentrum (Steig A7)		
400	**Klinikum – Zentrum - HBF - Stadtweiher – Rothkreuz** Kempten, Klinikum – Robert-Weixler-Str./Parkstr. – R.-Weixler-Str./Adenauerring – Adenauerring/Haubensteigweg – Bodmanstr./Margaretenstr. – Bodmanstr./Frühlingstr. - Zentrum (Steig B7) – Zentrum (Steig B7) – Königstr./Hirnbeinstr. - Forum Allgäu (Steig 8) – Haslacher Str. – Immenstädter Str./Strigelstr. – Immenstädter Str./Haslacher B. – Bahnhofstr./Immenstädter Str. – HBF (Steig A2) – Bahnhofstr./Immenstädter Str. – H.v.-Barth-/Hochvogelstr. – Franzosenbauer – H.-v.-Barth-Str./Hoefelmayr-Park – H.-v.-Barth/Serrostr. – Serrostr./Pfaudler Weg – Aybühlweg/Steufzger Str. – Aybühlweg/Johann-Schütz-Str. – Feichtmayrstr./J.-Schütz-Str. – Feichtmayrstr./Stadtweiher - Lindauer Str./Stadtweiher – Rothkreuz, Lindauer Str. – Wirlinger Str.	ca. 54.371 FPl.Km	0,0 Tsd. FPl.Km
400	**Rothkreuz – Stadtweiher – HBF – Zentrum – Klinikum** Rothkreuz, Wirlinger Str. – Lindauer Str. – Kempten, Lindauer Str./Stadtw. – Feichtmayrstr./Stadtweiher – Feichtmayrstr./J.-Schütz-Str. – Aybühlweg/Johann-Schütz-Str. – Aybühlweg/Steufzger Str. – Serrostr./Pfaudler		

	Weg – H.-v.-Barth-/Serrostr. – H.-v.-B.-Str./Hoefelmayr-Park – Franzosenbauer – H.v.Barth-/Hochvogelstr. – Bahnhofstr./Immenstädter Str. - HBF (Steig A1) - Bahnhofstr./Immenstädter Str. - Immenstädter Str./Haslacher B. – Immenstädter Str./Strigelstr. – Haslacher Str. – Forum Allgäu (Steig 2) – Königstr./Hirnbeinstr. – Zentrum (Steig E2) – Zentrum (Steig E2) – Bodmanstr./Frühlingstr. – Bodmanstr./Margaretenstr. – Adenauerring/Haubensteigweg – Pettenkoferstr./Adenauerring - R.-Weixler-Str./Pettenkoferstr. - Klinikum		
500	**Zentrum – Hauptbahnhof – Bachtelweiher – St. Mang – Ludwigshöhe** Zentrum (Steig B7) – Köngistr./Hirnbeinstr. - Forum Allgäu (Steig 7) – Bahnhofstr./Haslacher Str. - Bahnhofstr./Hochschule – Bahnhofstr./Denkfabrik. – HBF (Steig A2) – HBF (Steig A1) – Bahnhofstr./Hochschule – Forum Allgäu (Steig 2) – Zentrum (Steig B7) – Schumacherring/Engelhalde - Lenzfried, Alte Bleiche – Gh Hirsch – Schule – Gh. Hirsch – Alte Bleiche - Kempten, Bachtelmühlstr./Sied. - Linggener Str./Am Bachtelw. - Hortus Natura – Breslauer Str./Hanebergstr. – Breslauer Str/Gleiwitzer Str. – Uhlandstr./Breslauer Str. – Uhlandstr./Mörlkeweg – Hanebergstr./Im Oberösch – Hanebergstr./Im Oberwies – Ludwigshöhe Ost	ca. 58.078 FPl.Km	0,0 Tsd. FPl.Km
500	**Ludwigshöhe – Engelhalde - Zentrum** Kempten, Ludwigshöhe Ost – Elisabeth-Selbert-Str. – Trienter Str. – Ludwigshöhe West – Schumacherring/Engelhalde – HBF (Steig A1) – Bahnhofstr./Hochschule – Forum Allgäu		

	(Steig 6) – Königstr./Hirnbeinstr. – Zentrum (Steig B7)		
600	**Thingers – Äußere Rottach - Zentrum** Schwalbenweg Nord – Schalbenweg Süd – Finkenweg/Thingers – Finkenweg/Mariaberger Str. – Mariaberger Str. – Äußere Rottach – Memminger-/Madlenerstr. – Prälat-Götz-Str. – Residenzplatz – Zentrum (Steig B7)	ca. 4.553 FPl.Km	0,0 Tsd. FPl.Km
600	**Zentrum – Äußere Rottach - Thingers** Zentrum (Steig A6) – Residenzplatz – Memminger Str./Traube – Memminger Str./Engel – Memminger Str./Madlenerstr. – Äußere Rottach7Memminger Str. – Äußere Rottach – Mariaberger Str. – Finkenweg/Thingers – Schwalbenweg Nord – Schwalbenweg Süd		

II. Qualitative Anforderungen und Leistungsvorgaben für die Durchführung des öffentlichen Dienstleistungsauftrags für die Stadt Kempten ab dem 01.12.2029

Ergänzend zu den Anforderungen des jeweils gültigen Nahverkehrsplans für den Stadtverkehr in Kempten wird der Betreiber beim Betrieb öffentlicher Personenverkehrsdienste von der Stadt Kempten zu folgenden Leistungen im allgemeinen wirtschaftlichen Interesse verpflichtet. Die Einhaltung der nachfolgenden Leistungsbeschreibungen wird für den Betreiber ab dem 01.12.2029 verpflichtend sein:

Allgemein hat der Betreiber einen möglichst zuverlässigen, ausfallsicheren, pünktlichen, sauberen, nutzer-, umwelt- und klimafreundlichen Nahverkehr für die Stadt Kempten sicherzustellen. Dazu sind im Einzelnen erforderlich:

1. <u>Fahrplan und Betriebszeiten:</u>

Soweit keine besonderen Zeiten und Bedienungstakte angegeben sind, gelten für die Buslinien 1 – 11, 100, 200, 300, 400, 500 und 600 folgende Verkehrsbedienungszeiten und Taktfrequenzen.
Im Einzelnen ist der jeweils aktuell geltende Fahrplan einzuhalten.

- Linie 1: Montag – Freitag ohne Feiertage von ca. 05.25 Uhr bis ca. 18.30 Uhr. Grundsätzlich 30-Minuten Takt.
- Linie 2: Montag – Freitag ohne Feiertage von ca. 05.00 Uhr bis ca. 18.50 Uhr. Grundsätzlich 15-Minuten Takt
- Linie 3: Montag – Freitag ohne Feiertage von ca. 5.00 Uhr bis ca. 19.00 Uhr. Grundsätzlich 30- Minuten Takt
- Linie 4: Montag – Freitag ohne Feiertage von ca. 05.30Uhr bis ca. 19.30 Uhr. Grundsätzlich 30-Minuten Takt
- Linie 5: Montag – Freitag ohne Feiertage von ca. 4.50 Uhr bis ca. 18.50 Uhr. Grundsätzlich 30-Minuten Takt
- Linie 6: Montag bis Freitag von ca. 05.40 Uhr bis ca. 18:40 Uhr. Grundsätzlich 20-Minuten Takt
- Linie R7: Montag – Freitag ohne Feiertage von ca. 5.25 Uhr bis 19.35 Uhr. Grundsätzlich 20-Minuten Takt
- Linie R8: Montag – Freitag von ca. 5.35 Uhr bis ca. 19:55 Uhr. Grundsätzlich 20-Minuten Takt
- Linie 9: Montag – Freitag von ca. 5:15 Uhr bis ca. 18:45 Uhr. Grundsätzlich 30-Minuten Takt
- Linie 10: Montag – Freitag ohne Feiertage von ca. 4:45 Uhr bis ca. 17.35 Uhr. Grundsätzlich 60-Minuten Takt
- Linie 11: Montag bis Freitag von ca. 05.30 Uhr bis ca. 19.00 Uhr. Grundsätzlich 30-Minuten Takt

- Linie 100: Samstag, Sonn-/Feiertag von ca. 6.50 Uhr bis ca. 19.20 Uhr. Spätbus Sonntag bis Donnerstag 19.20 bis 22.20 Uhr. Spätbus Freitag bis Samstag 19.20 Uhr bis 00.20 Uhr.
  - Samstags bis ca. 16 Uhr im 30 Minuten Takt,
  - An Sonn-/Feiertagen im 60-Minuten Takt
  - Spätbus im 60-Minuten Takt
  - Heiligkreuz und Neuhausen werden mit dem Spätbus im 120-Minuten Takt, samstags im 60-Minuten Takt und an Sonn- und Feiertagen im 120-Minuten Takt angebunden

- Linie 200: Samstag von ca. 6:40 Uhr bis ca. 18:40 Uhr, Sonn-/Feiertage von ca. 7.40 Uhr bis ca. 19.20 Uhr. Spätbus Sonntag bis Donnerstag 19.20 bis 22.20 Uhr. Spätbus Freitag bis Samstag 19.20 Uhr bis 00.20 Uhr.
  - Samstags bis ca. 16 Uhr im 30-Minuten Takt
  - An Sonn-/Feiertagen im 60-Minuten Takt
  - Spätbus im 60-Minuten Takt

- Leubas wird mit dem Spätbus im 120-Minuten Takt angebunden, samstags im 60-Minuten Takt und an Sonn- und Feiertagen im 120-Minuten Takt angebunden

- Linie 300: Samstage von ca. 6:20 Uhr bis ca. 19:20 Uhr, Sonn-/Feiertag von ca. 7.20 Uhr bis ca. 19.20 Uhr. Spätbus Sonntag bis Donnerstag 19.20 bis 22.20 Uhr. Spätbus Freitag bis Samstag 19.20 Uhr bis 00.20 Uhr.
  - Samstags bis ca. 16 Uhr im 30 Minuten Takt
  - An Sonn-/Feiertagen 60-Minuten Takt,
  - Spätbus im 60-Minuten Takt
  - Lauben wird mit dem Spätbus im 120-Minuten Takt, samstags im 60-Minuten Takt und an Sonn- und Feiertagen im 120-Minuten Takt angebunden

- Linie 400: Samstag von ca. 6:20 Uhr bis ca. 19:20 Uhr, Sonn-/Feiertag von ca. 7.40 Uhr bis ca. 19.20 Uhr. Spätbus Sonntag bis Donnerstag 19.20 bis 22.20 Uhr. Spätbus Freitag bis Samstag 19.20 Uhr bis 00.20 Uhr.
  - Samstage bis ca. 16 Uhr im 30 Minuten Takt
  - An Sonn-/Feiertagen überwiegend 60-Minuten Takt
  - Spätbus im 60-Minuten Takt
  - Rothkreuz wir mit dem Spätbus im 120-Minuten Takt, samstags im 60-Minuten Takt und an Sonn- und Feiertagen im 120-Minuten Takt angebunden

- Linie 500: Samstag von ca. 6:20 Uhr bis ca. 19:20 Uhr, Sonn-/Feiertag von ca. 07.40 Uhr bis ca. 18.20 Uhr. Spätbus Sonntag bis Donnerstag 19.20 bis 22.20 Uhr. Spätbus Freitag bis Samstag 19.20 Uhr bis 00.20 Uhr.
  - Samstage bis ca. 16 Uhr im 30 Minuten Takt
  - An Sonn-/Feiertagen im 60-Minuten Takt
  - Spätbus im 60-Minuten Takt

- Linie 600: Samstag von ca. 6.20 Uhr bis 16:20 Uhr im 60-Minuten Takt

Bei Großveranstaltungen, kurzfristigen Nachfrageschwankungen, Störungen und umleitungs- oder baustellenbedingten Angebotsänderungen ist das Verkehrsangebot eigenverantwortlich und nachfragegerecht anzupassen.

2. Tarifpflichten:

Bei der Erbringung der öffentlichen Verkehrsdienste ist der jeweils aktuelle Tarif für den Stadtverkehr Kempten im Rahmen des Tarifes der mona GmbH oder ein an seine Stelle tretender, allgemeinverbindlicher Nachfolgetarif anzuwenden.

Die einzelnen Tarifbestimmungen und Preise sind abrufbar unter der Internetadresse „https://mona-allgaeu.de/tarife/tarife".

3. Beförderungspflichten:

Der Betreiber hat die gesetzliche Beförderungspflicht aus § 22 PBefG zu erfüllen, jedoch nur im Rahmen der BefBedV sowie der allgemeinen und besonderen Beförderungsbedingungen der „mona GmbH". Sie sind abrufbar unter der Internetadresse „https://mona-allgaeu.de".

Des Weiteren sind die Beschränkungen der BOKraft, insbesondere von § 15 BOKraft, einzuhalten.

Fahrräder sind von der Beförderungspflicht vollständig ausgenommen.

Cityroller werden nur in zusammengeklapptem Zustand mitgenommen.

E-Scooter werden nur unter den Voraussetzungen befördert, die in den bundesweit abgestimmten Erlassen der Länderverkehrsministerien über die Beförderungspflicht für E-Scooter mit aufsitzender Person in Linienbussen des ÖPNV vom 15.03.2017 (VkBl. 2017, 237) festgelegt sind.

Der Transport von Sachen hat stets hinter der Mitnahme von Personen zurückzustehen. Notwendigen Hilfsmitteln für Personen mit eingeschränkter Mobilität und Kinderwagen ist beim Transport Vorrang vor der Mitnahme sonstiger Sachen einzuräumen.

4. Anforderungen an das Fahrpersonal:

- Der Betreiber ist verpflichtet, nur geeignetes, den Anforderungen der BOKraft entsprechendes Personal einzusetzen. Die Fahrzeugführer müssen im Besitz der für die eingesetzten Fahrzeuge erforderlichen Fahrerlaubnis sein sowie die Fahrerlaubnis zur Personenbeförderung mit Kraftfahrzeugen haben.
- Die deutsche Sprache ist vom Fahrpersonal zufriedenstellend – den üblichen Anforderungen an Fahrpersonal genügend – zu beherrschen.

- Das Fahrpersonal hat über Erfahrungen und Kenntnisse im Umgang mit Kunden zu verfügen.
- Das eingesetzte Fahrpersonal darf keine Vorstrafen/Verurteilungen aufweisen.
- Das Fahrpersonal und das Servicepersonal sind mindestens einmal im Jahr über den Umgang mit Kunden zu schulen. Neu eingestellte Fahrer / Servicemitarbeiter sind vollumfänglich einzulernen, ein Handbuch ist zu erstellen und regelmäßig den Anforderungen anzupassen.
- Hinsichtlich der Fahrsicherheit und des energieeffizienten Fahrens sind regelmäßige Schulungen durchzuführen.
- Die Fahrer sind mit Dienstkleidung auszustatten
- Die Fahrer haben über umfangreiche Fahrplan- und Tarifangebote zu verfügen und sind verpflichtet die Fahrgäste bei Bedarf/Nachfrage zu informieren.
- Die Stadt Kempten hat das Recht, Fahrer / Servicepersonal zurückzuziehen.
- Die arbeitsrechtlichen Vorgaben sind zu erfüllen.

5. **Anforderungen an die Fahrzeuge:**

Für den gesamten Fahrzeugfuhrpark gelten folgende Fahrzeugstandards:

- Alle eingesetzten Fahrzeuge haben den gesetzlichen Vorschriften zu entsprechen.
- Der Betreiber ist für die Instandhaltung, Wartung und Reinigung der Fahrzeuge verantwortlich.
- Soweit der Betreiber oder sein Nachunternehmer in bzw. an den Omnibussen, die im gegenständlichen Linienverkehr zum Einsatz kommen, Werbung zulässt, darf diese nur im Einvernehmen mit der Stadt Kempten und nur in dem von ihr genehmigten Umfang erfolgen.
- Es sind 12 Meter Solobusse mit Mindestzulassung für circa 95 Fahrgäste und 18 Meter Gelenkbusse für ca. 140 Fahrgäste einzusetzen, die jeweils über mindestens drei Türen verfügen müssen.
- Der Betreiber kann bei entsprechendem verkehrlichem Bedarf auch im erforderlichen Umfang Midibusse (Niederflur) einsetzen.

- Die Fahrzeuge sind alle einheitlich in der Fahrzeugfarbe RAL1021 zu lackieren. Sie sind darüber hinaus mit Linienanzeigen an der Außenseite zu versehen (Seite und hinten: mindestens 16 cm x 18 cm).

- Schilder und Druckschriften in den Fahrzeugen sind in deutscher Sprache auszuhängen.

- Die eingesetzten Solobusse müssen mit zwei Fahrscheinentwertern, die eingesetzten Gelenkbusse mit drei Fahrscheinentwertern ausgestattet sein (Chipkarte Myfare Desfire und Barcode)

- Alle eingesetzten Busse müssen mit den erforderlichen RBL-Daten-Komponenten zur betrieblichen Steuerung durch die Leitstelle ausgerüstet sein.

- Den Fahrgästen ist in den eingesetzten Bussen kostenloses WLAN zur Verfügung zu stellen.

- Die eingesetzten Fahrzeuge müssen mit einer Fahrtzielanzeige in LED-Technik vorn: mind. 16cm x 128 cm und Seite rechts: mind. 16 cm x 112 cm ausgestattet sein. Zusätzlich müssen alle eingesetzten Busse über Lautsprecher im Fahrgastraum mit automatischer Haltestellenansage verfügen.

- Zusätzlich zu den Fahrtzielanzeigen sind die eingesetzten Busse mit einer Haltewunschanzeige im Fahrgastraum zu versehen. Ebenso haben alle eingesetzten Solo-Busse über einen Monitor, alle eingesetzten Gelenk-Busse mit zwei Monitoren im Innenraum zu verfügen (mindestens 18,5 Zoll in der Diagonalen) mit Anzeige des Fahrtverlaufes, des Fahrernamens und dem Hinweis auf „Wagen hält". Zusätzlich ist eine Haltestellenansage zu betreiben.

- Sämtliche für den Stadtverkehr eingesetzten Fahrzeuge müssen über einen barrierefrei-en Zugang (durchgehend Niederflurbusse mit Kneeling-Funktion und einer Klapprampe ca. 90 cm x 100 cm) verfügen. Im Innenraum muss mindestens eine Stellfläche („Sondernutzungsfläche"), bei Gelenkbussen muss zusätzlich gegenüber der Tür 3 eine weitere Sondernutzungsfläche, vorhanden sein.

- Die eingesetzten Fahrzeuge müssen über mindestens 2 elektrisch betätigte Dachluken, sowie über eine Dachkanalheizung und Konvektorenheizung verfügen.

- Die eingesetzten Fahrzeuge haben über eine Brandmeldeanlage zu verfügen.

- Der Fahrerarbeitsplatz in den einzusetzenden Fahrzeugen muss klimatisiert (Lüftung und Heizung) sein und ist zudem mit einer Kühlbox und einem Tresor auszustatten.

- Die eingesetzten Busse müssen mit einer Rückfahrkamera und einer Innenkamera ausgestattet sein.

- Bei der Neuanschaffung von Fahrzeugen ist auf die Integration eines automatischen Fahrgastzählsystems (AFZS) zu achten (Nahverkehrsplan 2025, Ziff. 5.4.3, S. 101); der Betreiber prüft, soweit wirtschaftlich angemessen, die Nachrüstung von Bestandsfahrzeugen; die hierbei ermittelten Daten sind dem Aufgabenträger zur Verfügung zu stellen

- Es sind mindestens ein Gelenkbus und vier Solobusse als Reservefahrzeuge vorzuhalten.

- Die eingesetzten Busse müssen den Anforderungen des Saubere-Fahrzeuge-Beschaffungsgesetzes (SaubFahrzeugBeschG) entsprechen und zu mindestens 50 % die Abgasnorm Euro 6 einhalten. Zusätzlich sind Reservefahrzeuge vorzuhalten, die mindestens die Abgasnorm Euro 5 erfüllen.

- Bei Fahrzeugneubeschaffungen ist die zum Zeitpunkt der Beschaffung geltende Euro-Abgasnorm (zurzeit Euro 6) mit den niedrigsten Schadstoffgrenzwerten einzuhalten.

- Der Betreiber hat im Stadtbereich der Stadt Kempten einen Betriebshof einzurichten. Die Lage ist dergestalt zu wählen, dass innerhalb von zehn Minuten eine Fahrzeugersatzgestellung an der zentralen Bus-Umsteigestelle Kempten (nachfolgend „Zentrum“) gewährleistet wird.

- Die eingesetzten Fahrzeuge sind über Nacht in einer möglichst beheizbaren Abstellhalle zu lagern.

- Auf dem Gelände des Betriebshofes müssen sich eine Waschanlage und eine Betriebstankstelle befinden.

- Die Fahrzeuge sind schrittweise auf batterieelektrische Antriebe umzustellen.

Im Übrigen wird auf die weiteren Vorgaben zu Fahrzeugen im Nahverkehrsplan der Stadt Kempten einschließlich dessen Fortschreibungen verwiesen. Diese sind für den Betreiber verpflichtend.

6. **Anforderungen an die Ausstattung und Bestückung der Haltestellen:**

Es sind die bestehenden Haltestellen der Stadt Kempten zu nutzen. Die Stadt Kempten kann jederzeit Änderungen der örtlichen Lage und des Ausbauzustandes anordnen; sie wird sich dabei mit dem Betreiber abstimmen.

Der Betreiber wird in Bezug auf die Haltestellen die nachfolgenden Verpflichtungen zu erfüllen haben; es kann sich dabei eines Subunternehmers bedienen:

- Die Haltestellenstelen sind im einheitlichen Design der Stadtbushaltestellen (Stahl-/Glaskonstruktion) der Stadt Kempten zu halten. An den Haltestellenstelen ist mindestens der Fahrplan, anzubringen.

- An den Haltestellen Hauptbahnhof und Zentrum sind zusätzlich zentrale Informationsvitrinen aufgebaut. In diesen hat der Betreiber Bussteigübersichten und nach jeweiliger Anordnung der Stadt Kempten weitere Informationen auszuhängen.

- Die Haltestellenstelen sind von dem Betreiber mindestens einmal im Jahr zu reinigen. Größere Verschmutzungen und Schmierereien hat der Betreiber sofort zu beseitigen.

- Soweit geeignet und erforderlich, sind die Haltestellen mit einem Wartehäuschen auszustatten bzw. ausgestattet zu belassen. Über den Umfang entscheidet der Betreiber in eigener Verantwortung. Ca. 143 Haltestellen sind aktuell mit einem Wartehäuschen („WH") ausgestattet. Die WH bestehen aus einer Glas- / Stahlkonstruktion und sind teilweise mit sog. CLP-Vitrinen ausgestattet. Sämtliche WH sind beleuchtet und verfügen je nach Haltestellenfrequenz mit einer, bzw. zwei Fahrplanvitrinen im Format A1. Der Betreiber ist verpflichtet, die WH einmal monatlich zu reinigen. Größere Verschmutzungen sind von dem Betreiber sofort zu beseitigen. Ferner hat der Betreiber die Stromkosten für die Beleuchtung der WH und der CLP-Vitrinen sowie die Kosten für Betrieb und Wartung der Fahrplanvitrinen zu tragen.

- Die Dächer und Wasserabläufe der Wartehäuschen sind einmal im Jahr zu reinigen.

- Der Betreiber hat die Wartungs- und Reparaturarbeiten an den Haltestellenstelen, den WH, den zentralen Informationsvitrinen, den CLP-Vitrinen und den Fahrplanvitrinen zu über-nehmen. Um kurze Reaktionszeiten sicherzustellen, sind ein Ersatzteillager und mindestens ein Pritschenwagen mit Hebeanlage vorzuhalten.

- Soweit die örtlichen Voraussetzungen gegeben sind und die Stadt Kempten dies anordnet, ist der Betreiber verpflichtet, an den vorhandenen und zukünftig eingerichteten Haltestellen weitere WH aufzubauen.

- Die Haltestellen sind von dem Betreiber sukzessive mit elektronischen Fahrplananzeigern auszustatten.

Im Übrigen sind die weiteren Vorgaben zu den Haltestellen im Nahverkehrsplan der Stadt Kempten einschließlich seiner Fortschreibungen einzuhalten und umzusetzen.

7. Betriebliche Anforderungen an das Kundenzentrum:

- Der Betreiber ist verpflichtet, am Hauptbahnhof ein Kundenzentrum unter dem Markennamen „mona-Kundencenter" mit den Öffnungszeiten: Mo – Fr 7.00 – 13. 00 Uhr und 14.00 – 17.00 Uhr und Samstag 9.00 – 12.00 Uhr einzurichten und zu betreiben.

- Der Betreiber hat sicherzustellen, dass in diesem Kundenzentrum folgende Aufgaben für alle im Nahverkehrsraum Kempten/nördliches Oberallgäu tätigen Verkehrsunternehmen erfüllt werden:

- Fahrscheinverkauf von Einzel-, Tages- und Monatstickets für alle im Nahverkehrsgebiet Kempten/nördliches Oberallgäu tätigen Busunternehmen

- Information und Beratung zu allen Fragen für den ÖPNV in Kempten und Oberallgäu an der Theke und am Telefon

- Zurverfügungstellung einer kostenlosen Servicenummer (0800 115 46 00)

- Bearbeitung von Umleitungen und entsprechende Informationen an den Haltestellen

- Verwaltung der Haltestellenaushänge incl. des Aushanges an den Haltestellen

- Tagesgenaue Abrechnung der Bargeldeinnahmen, Bearbeitung der SEPA-Lastschriften, Rechnungsstellungen incl. Mahnwesen

- Forderungsmanagement/Mahnwesen

- Sonderaufgaben, z.B. Verkauf von Gutscheinen für den Einzelhandel (Schex in the City), Verkauf von Ferienpässen etc., Beratung von Urlaubsgästen bzgl. der Sehenswürdigkeiten in und außerhalb der Stadt Kempten

8. Anschlusssicherung:

Der Betreiber hat sicherzustellen, dass vorgesehene Anschlüsse an den festgelegten Umsteigehaltestellen und zu den im Nahverkehrsplan als relevant bezeichneten Bahnverbindungen erreicht werden.

9. **Umsteigepunkte Nord und Süd:**

- Der Betreiber hat die Umsteigepunkte im Norden und Süden zu betreiben und zu unterhalten. Teil seiner gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen ist es, die Umsteigepunkte Nord und Süd allen im Nahverkehrsraum tätigen Verkehrsunternehmen zur Nutzung anzubieten.

- Der südl. Umsteigepunkt am Hauptbahnhof umfasst ein Kundenbüro, Toiletten für Mitarbeiter, einen zusätzlichen Büroraum und einen Sozialraum für Mitarbeiter. Diese räumliche Ausstattung hat der Betreiber anzubieten und für die Dauer des öffentlichen Dienstleistungsauftrags aufrechtzuerhalten.

- Die Fahrgäste sollen sich im gesamten Bereich der Umsteigepunkte sicher fühlen können. Zu diesem Zweck hat der Betreiber im gesamten Bereich eine für die Verfolgung von Ordnungsverstößen geeignete Maßnahmen, im Rahmen der datenschutzrechtlichen Möglichkeiten, einzurichten sowie das Hausrecht im Rahmen der gesetzlichen Bestimmungen durchzusetzen.

- Der Betreiber ist verpflichtet, die beiden Umsteigepunkte während der Geltungsdauer seines öffentlichen Dienstleistungsauftrags in einem ordnungsgemäßen und attraktiven Erscheinungsbild zu unterhalten. Zu den geschuldeten Unterhaltungsmaßnahmen zählen insbesondere:

- Sämtliche anderen Bereiche müssen einmal täglich gereinigt werden

- Die Fenster sind einmal monatlich zu reinigen

- Der Außenbereich des Kundencenters muss täglich gereinigt werden.

- Der Winterdienst an den beiden Umsteigepunkte und im Bereich des Kundencenters am Hauptbahnhof ist komplett zu übernehmen. Dabei wird die „Verordnung über das Reinhalten und Reinigen der öffentlichen Straßen und die Sicherung der Gehwege bei Schnee und Glatteis in der Stadt Kempten“ zugrunde gelegt. Der Winterdienst hat vor 5:00 und bei Bedarf mehrmals täglich zu erfolgen. Bei Bedarf ist der Schnee abzutransportieren. Fußgängerwege sind in jedem Fall glätte- und eisfrei zu halten. Alle witterungsbedingten Gefahren für die körperliche Unversehrtheit von Menschen sind präventiv zu vermeiden. Insbesondere sind überhängende Schneewehen an Dächern unverzüglich zu entfernen.

- Der Betreiber hat ferner die Wartung und Reparaturarbeiten für das Kundencenter incl. der gesamten Haustechnik zu übernehmen. Dies gilt auch für alle Einrichtungen im Außenbereich.

- Der Betreiber hat stets auf größtmögliche Sauberkeit zu achten.
- Der Betreiber hat die elektronischen Fahrplananzeigen zu betreiben und deren Funktionsfähigkeit sicherzustellen.

III. Soziale und arbeitsrechtliche Standards

Der Betreiber wird gem. Art. 4 Abs. 4a VO (EG) Nr. 1370/2007) verpflichtet, bei der Ausführung ihres öffentlichen Dienstleistungsauftrags die nach dem Unionsrecht, dem nationalen Recht sowie den anwendbaren Tarifverträgen geltenden sozial- und arbeitsrechtlichen Verpflichtungen einzuhalten.

Der Betreiber ist verpflichtet, den bei ihm beschäftigten Mitarbeitern, die Arbeitsbedingungen und Entgelte alternativ nach einem der folgenden Tarifverträge zu gewähren, soweit der persönliche und räumliche Geltungsbereich dieser Tarifverträge jeweils reicht:

a) Tarifvertrag Nahverkehrsbetriebe Bayern (TV-N Bayern) in der jeweils geltenden Fassung;

b) Tarifvertrag für den öffentlichen Dienst für den Bereich Verwaltung im Bereich der Vereinigung der kommunalen Arbeitgeberverbände (TVöD-V) in der jeweils geltenden Fassung.

c) Darüber hinaus hat der künftige Betreiber dafür Sorge zu tragen, dass sich von ihm beauftragte Nachunternehmer ebenfalls verpflichten, entweder den Spartentarifvertrag TV-N Bayern oder den Manteltarifvertrag sowie den Lohntarifvertrag für alle gewerblichen Arbeitnehmer/Innen des privaten Omnibusgewerbes in Bayern (Tarifverträge LBO) in der jeweils geltenden Fassung anzuwenden.

IV. Gemeinwirtschaftliche Verpflichtungen kraft Gesetzes

Darüber hinaus ist der Betreiber, der für die oben genannten Linien die personenbeförderungsrechtlichen Liniengenehmigungen einzuholen hat, kraft Personenbeförderungsgesetz den dort geregelten gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen unterworfen und hat diese auch in Erfüllung des öffentlichen Dienstleistungsauftrags zu erfüllen; diese sind die Betriebspflicht (§ 21 PBefG), die Beförderungspflicht (§ 22 PBefG), die Tarifpflicht (§ 39 PBefG) und die Fahrplanpflicht (§ 40 PBefG).

V. Zusätzliche umwelt- und klimaschutzgeleitete Verpflichtungen im Zusammenhang mit der Umstellung der Antriebsarten der im Linienverkehr eingesetzten Fahrzeuge

Die im Linienverkehr eingesetzten Fahrzeuge sind schrittweise von dieselbetriebenen Antrieben auf batterie-elektrische Antriebe umzustellen. Um zugleich einen Beitrag zum Klimaschutz und zur Effizienz in Form der Kosteneffizienz zu leisten, wird der Betreiber den Strom, mit dem die in Erfüllung des öffentlichen Dienstleistungsauftrags eingesetzten batterie-elektrischen Fahrzeuge

geladen werden, selbst erzeugen und an geeigneten Ladestationen bereitstellen. Die KVB wird hierfür auf dem von der Stadt Kempten zur Verfügung gestellten Grundstück Photovoltaikanlagen errichten, in denen Strom erzeugt und direkt an von ihr zur Verfügung gestellte Ladestationen geliefert wird, an welchen die im Linienverkehr zum Einsatz kommenden Fahrzeuge geladen werden. Vermittels einer zusätzlichen Batteriespeicheranlage sollen die notwendigen Kapazitäten auch in sonnenarmen Zeiten bereitgestellt werden. Darüber hinaus kann bei Bedarf Strom aus dem Netz entnommen werden. Der Betreiber wird in den von ihm abzuschließenden Subunternehmervertrag eine Verpflichtung zur Abnahme dieses Stroms für die im von diesem öffentlichen Dienstleistungsauftrag erfassten Linienverkehr zum Einsatz kommenden Fahrzeuge aufnehmen. Der Betreiber wird neben den energietechnischen auch die baulichen Voraussetzungen schaffen, um diese Stromerzeugungs- und Stromlademöglichkeiten in dem erforderlichen Umfang bereitzustellen.

Wie in der Bekanntmachung dargelegt, behält sich die Stadt Kempten vor, während der Laufzeit des öffentlichen Dienstleistungsauftrags die vorgenannten gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen im Hinblick auf während der Laufzeit veränderte rechtliche, finanzielle und vor allem Verkehrsbedürfnisse anzupassen und hierzu Änderungen des abzuschließenden öffentlichen Dienstleistungsauftrags herbeizuführen.

VI. Ergänzende Dienstleistungen im Rahmen der Erfüllung einer Zweckvereinbarung der Stadt Kempten mit dem Landkreis Oberallgäu

Daneben übernimmt der Betreiber auf Wunsch der Stadt Kempten Dienstleistungen im Zusammenhang mit der Planung und Steuerung des ÖPNV, die die Stadt Kempten vom Landkreis Oberallgäu im Rahmen einer Zweckvereinbarung zur Durchführung übertragen bekommen wird. „Hierzu gehören sowohl Serviceleistungen gegenüber dem Fahrgast als auch technische Dienstleistungen."

Kempten, den _____.2026

Christian Schoch
Oberbürgermeister

Hinweis:

Der anzuwendende Tarif, sowie die Tarif- und Beförderungsbedingungen sind abhängig von der Entscheidung über einen Beitritt zum Münchner Verkehrs- und Tarifverbund (MVV). Ebenso würde bei einem Beitritt zum MVV, ergänzt werden, dass die Vorgaben des MVV an technische Infrastruktur (z.B. Bordrechner) anzuwenden sind, die KVB an der Einnahmeaufteilung des MVV teilnimmt und dafür erforderliche Daten zur Verfügung stellt.