Staatliches Bauamt
Kempten

Planungs- und Bauausschusssitzung am 10. Nov. 2026: B19 Illerbrücke St. Mang in Kempten

Dr. Christian Hocke

Baudirektor

Abteilungsleiter Konstruktiver Ingenieurbau

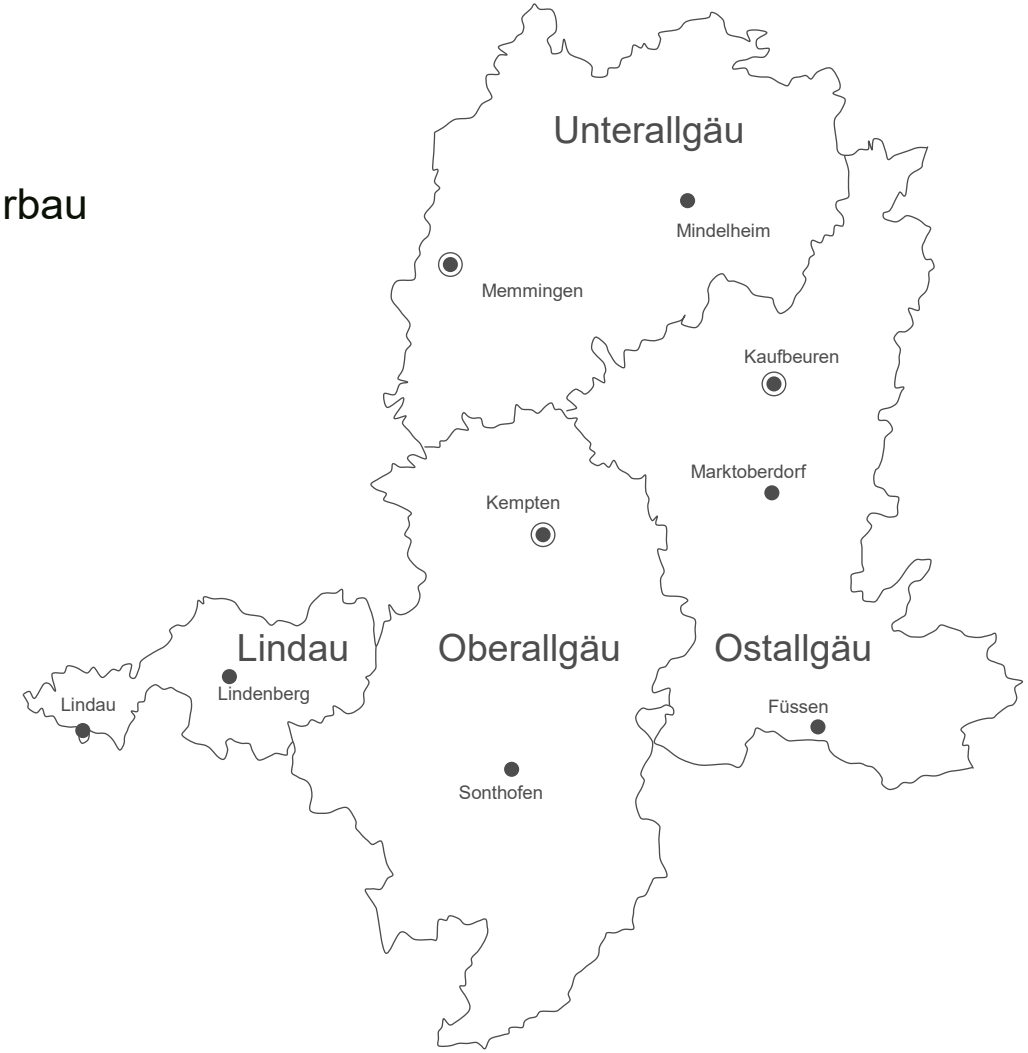
leben
bauen
bewegen

Vorstellung

Dr.-Ing. Christian Hocke

Abteilungsleiter Konstruktiver Ingenieurbau

Staatliches Bauamt Kempten



Agenda

1.) Voruntersuchung

2.) Kostenteilung

3.) Termine

4.) Diskussion

1. Voruntersuchung

Ersatzneubau Illerbrücke St. Mang

-> 2010: Zustandsnote des Bauwerks 3,5

-> Nachrechnung Stufe 1 (Ziellastniveau BK 60) in 2014
Ergebnis: Nachweise nicht erbracht

-> Nachrechnung Stufe 2 (Ziellastniveau BK 45) in 2015
Ergebnis: Nachweis nur möglich bei Ansatz der Plastifizierung in den Stegen

-> Instandsetzung 2016
Angestrebte Restnutzungsdauer: 10-15 Jahre
Austausch Rollenlager
Verstärkung Endquerträger
Kosten 420.000 € - Bauwerksnote auf 3,0 verbessert

-> Seitdem Fortschreiten der Korrosion

-> Forcierung Ersatzneubau mit aktuellem Lastmodell „LM1“ bereits beim BMV vorgestellt



Foto: StBaKE

1. Voruntersuchung

Ersatzneubau Illerbrücke St. Mang

Bauwerksübersichtsblatt

Bauwerksnummer: 8227508 0		Interne BWNR:			Kempten		
BW-Name:	Brücke B 19 über die Iller (St.Mang-Brücke)/Brücke B 19 über die Iller -St.Mang-Brücke-						
Bemerkung:	***						
Art:	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke						
Ort:	Kempten						
Konstrukt:	1F-StV-PlBa						
Stadium:	Bauwerk unter Verkehr						
Stat.Sys.L:	Einfeldrig freiaufliegend						
Stat.Sys.Q:	Plattenbalken / Trägerrost (mit Querverteilung)						
Amt:	StBA Kempten						
SM	SM Kempten						
Zustand:	3.0	EP:	24.10.2013	Baujahr:	1952	Länge:	53.60 m
Substanz:	3.0	HP:	15.10.2024			Breite:	15.00 m
BrKl:	DIN: 45	MLC R|K	80 /50 | 80 /50			Br.fLäche:	804.00 m²
Bst. Ubb:	Stahltragwerk mit Betonplatte im Verbund					Winkel:	100,00 - Ohne gon
Q UBB:	Mehrstegiger Vollquerschnitt					UI/UA:	UI/UA bei SBV
Q HTW:	Mit Querschnitt des Überbaus identisch					Baulast:	Bund
Felder:	1	Stw:	53.60 m				



Lage	Strasse	VNK	NNK	Abschnitt	Station	Km	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/ Menge
*O:	B 19	8327021O	8227015O	380	5.513		9.00		
U: Wasser									

[84] S=1, V=0, D=3 BSP-ID 014-23

Hauptträger des Trägerrostes, Flansch des Doppel-T-Profiles, Vereinzelt, Angerostet, Widerlager hinten, Querschnittsschwächung flächig, Träger 7



2024H_SCHADEN_84

1. Voruntersuchung

Ersatzneubau Illerbrücke St. Mang

Anforderungen an den Ersatzneubau:

- Seit 2017 Neuberechnung des HQ_{100} der Iller mit ca. +0,5 m
- Keine Pfeiler in der Iller wegen Gefahr von Verklausung
- Verbesserte Verkehrsführung der Radfahrer
- Keine nennenswerte Erhöhung der Gradiente (Fahrbahn)
- Barrierefreiheit
- Erhalt der 3 Fahrstreifen auf der Brücke

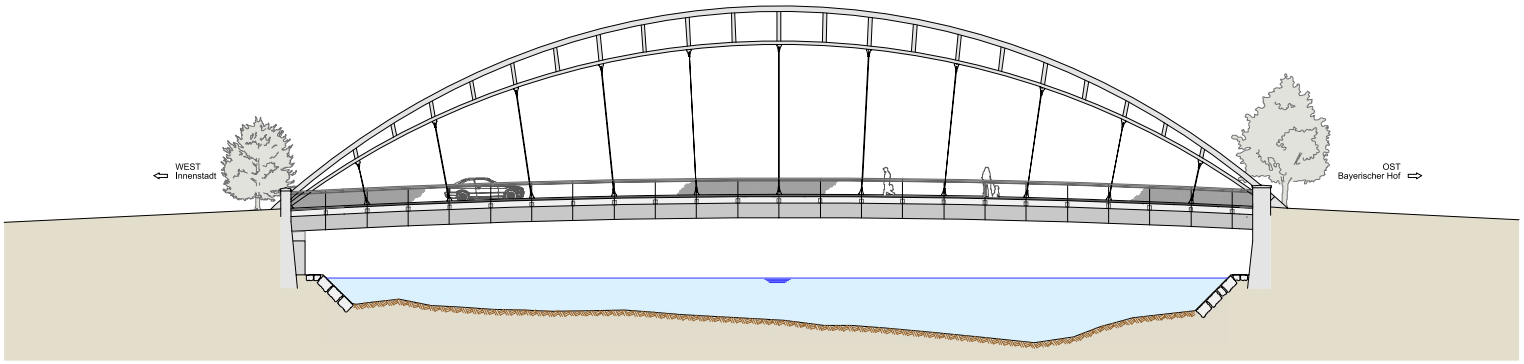
-> Voruntersuchung Leistungsphase 2 abgeschlossen

Foto: StBaKE

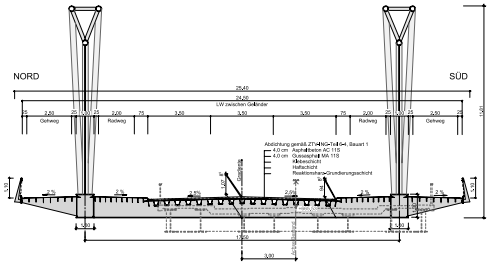
B19 Brücke über die Iller in Kempten - "St. Mang - Brücke"



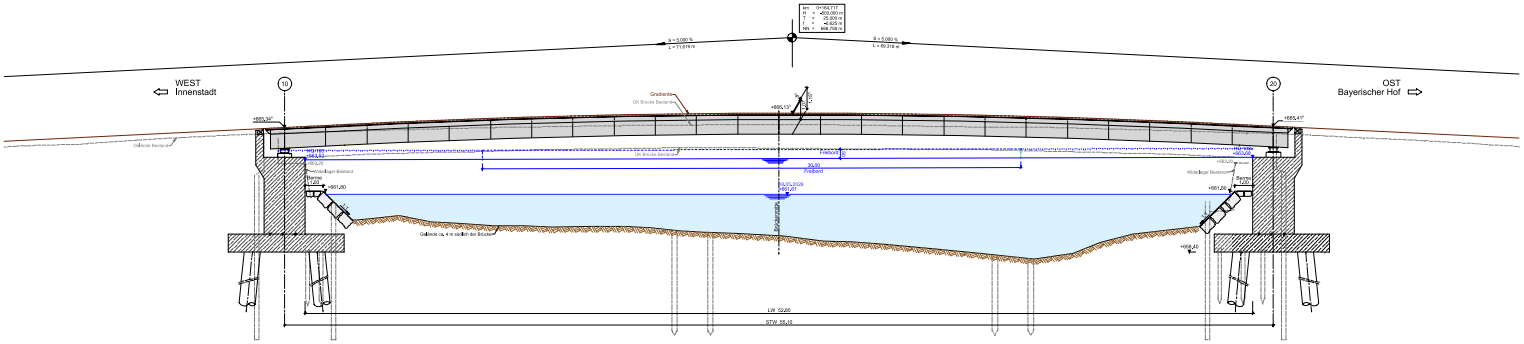
Ansicht
M = 1:100



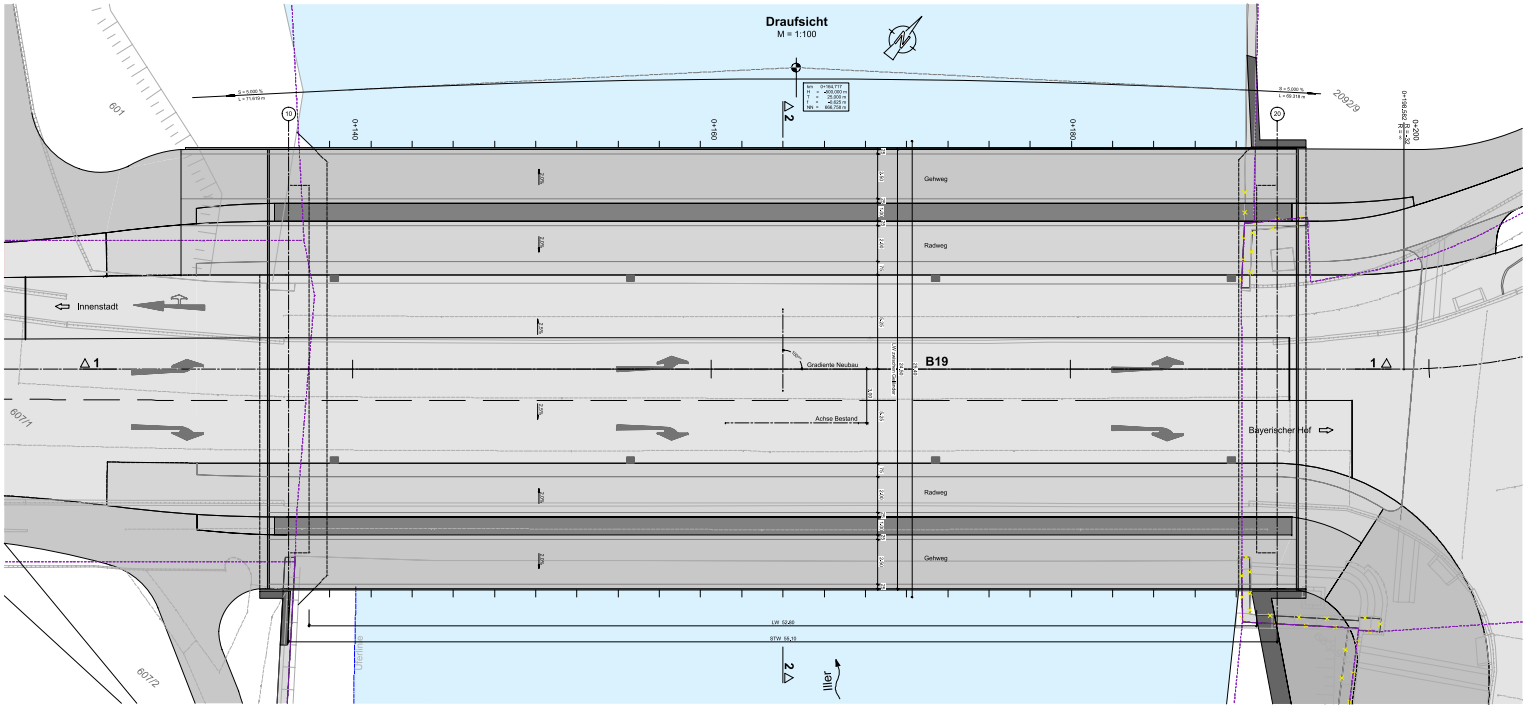
Querschnitt 2-2
M = 1:100



Längsschnitt 1-1 in Gradiente
M = 1:100



Draufsicht
M = 1:100



Bauwerksdaten		
Bauart		~~Stahlbeton~~ ~~Spannbeton~~ Stahl ~~Verbund~~
Einwirkung Verkehrslast		DIN EN 1991-2 LM 1
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2		2
Verkehrsart DIN EN 1992-2/NA		mittlere Entfernung
Militärlastenklasse STANAG		50 / 100
Lichte Weite zw. Widerlager (⊥)	(m)	52,80
Gesamtlänge zw. Endauflagern	(m)	55,10
Kleinste lichte Höhe	(m)	--
Kreuzungswinkel	(gon)	100
Breite zw. Geländern	(m)	24,50
Brückenfläche	(m²)	ca. 1350

Legende

- Gradiente
- Bestand
- Wasserlinie
- Flurstücksgrenze
- Abbruch

Grundlagen

- Gradiente gemäß Höhenplan von PBU erhalten am 08.04.2026 (2026-04-07_Höhenplan_VU.dwg)
- Lageplan von PBU erhalten am 08.04.26 (2026-04-07_Lageplan_VU.dwg)
- Bestand Gelände und Brücke von RIWA erhalten am 21.05.26 (260521_Sankt-Mang-Brücke-Gesamt.dwg)
- wasserrechtliche Vorgaben gemäß Protokoll zum Abstimmungstermin am 04.05.26

Höhen- und Koordinatensystem

Höhenbezugssystem: DHHN2016 Lagesystem: UTM32

Erneuerbearbeitung:

DSI DR. SCHÜTZ INGENIEURE

Dr. Schütz Ingenieure
Beratende Ingenieure im Bauwesen PartG mbB
An der Stadtwaage 13
87435 Kempten (Allgäu)
Telefon 0831 / 52 02 - 0
info@dsi-dr.schuetz-ingenieure.de

	Datum	Name
bearbeitet	14.07.2026	Teiza
gezeichnet	14.07.2026	Dupp
geprüft	14.07.2026	Pohl

Projekt: 2026138

Datei:

Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Kempten
Residenzstraße 13, 87435 Kempten / Tel. 0831/52 04 02 / Fax 0831/52 04 03 / E-Mail: poststelle@stbaa-kempten.de

	Datum	Name
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

Reg.-Nr.:

Nr.	Art der Änderung	Name	Zeichen

VORUNTERSUCHUNG

Straßenbauverwaltung
Staatliches Bauamt Kempten

Straße / Abschn.-Nr. / Station:
B19_380_5,408 bis B19_400_0,000

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 01
Variante 1
Bogenbrücke
ASB-Nr. 8227976
Maßstab: 1:100

B 19, Kempten (A 7) - Sonthofen

Ersatzneubau Illerbrücke St. Mang

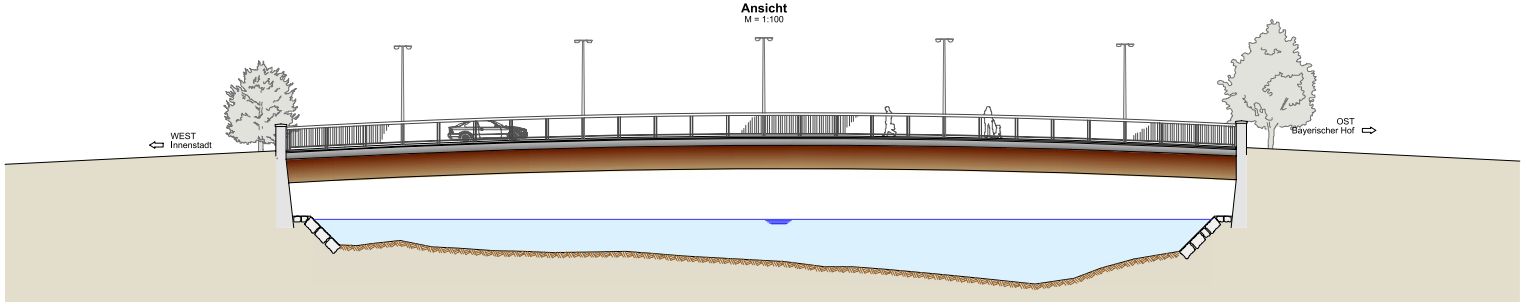
Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+265

Aufgestellt:
Staatliches Bauamt
Kempten, den

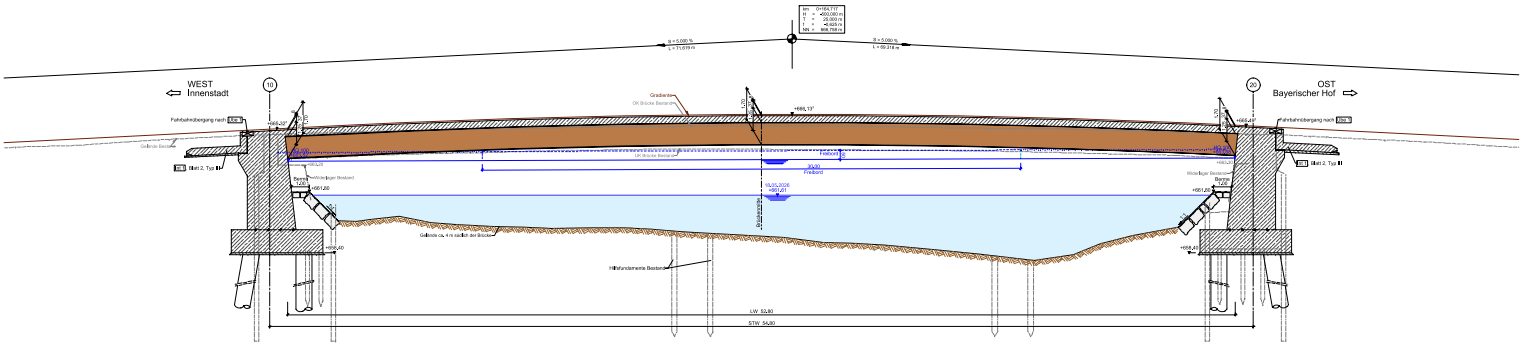
H/B = 885 / 1200 (1,06m²)

Allplan 2025

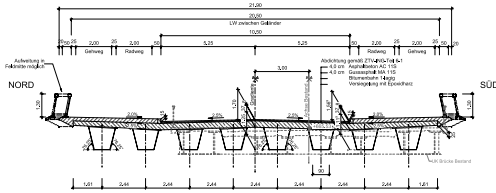
Ansicht
M = 1:100



Längsschnitt 1-1 in Gradiente
M = 1:100



Regelquerschnitt
M = 1:100



Bauwerksdaten

Bauart		~~Stahlbeton~~ ~~Spannbeton~~ ~~Stahl~~ Verbund
Einwirkung Verkehrslast		DIN EN 1991-2 LM 1
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2		2
Verkehrsart DIN EN 1992-2/NA		mittlere Entfernung
Milldüsterklasse STANAG		50 / 100
Lichte Weite zw. Widerlager (⊥)	(m)	52,80
Gesamtlänge zw. Endauflagern	(m)	54,80
kleinste lichte Höhe	(m)	-.-
Kreuzungswinkel	(gon)	100
Breite zw. Geländern	(m)	20,50
Brückenfläche	(m²)	ca. 1123

Legende

- Gradiente
- Bestand
- Wasserlinie
- Flurstücksgrenze
- Abbruch

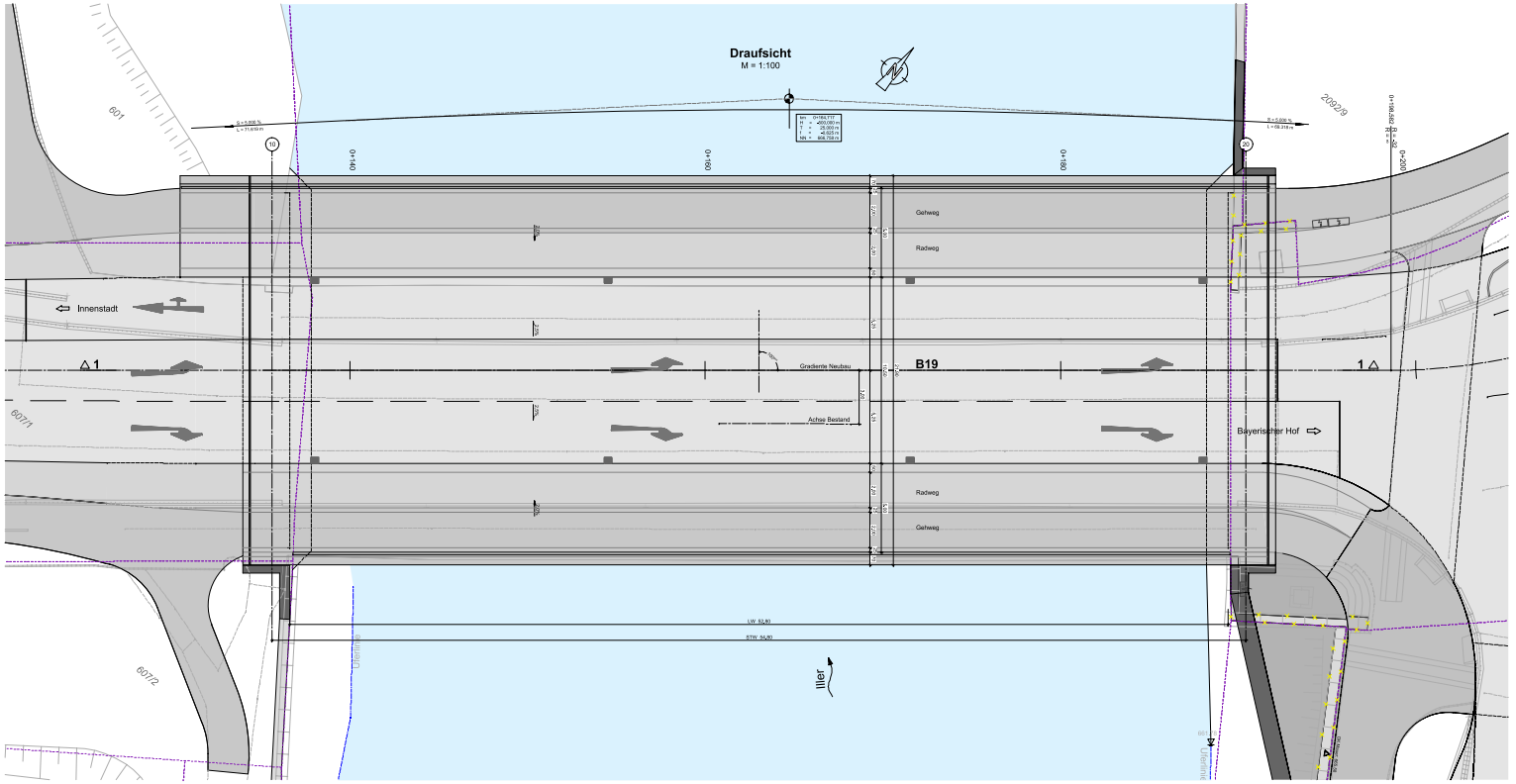
Grundlagen

- Gradiente gemäß Höhenplan von PBU erhalten am 08.04.2026 (2026-04-07_Höhenplan_VU.dwg)
- Lageplan von PBU erhalten am 13.05.26 (2026-05-13_Lageplan_VU_V4_(Vorabzug).dwg)
- Bestand Gelände und Brücke von RIWA erhalten am 21.05.26 (260521_Sankt-Mang-Brücke-Gesamt.dwg)
- wasserrechtliche Vorgaben gemäß Protokoll zum Abstimmungstermin am 04.05.26

Höhen- und Koordinatensystem

Höhenbezugssystem: DHHN2016 Lagesystem: UTM32

Draufsicht
M = 1:100



Erstellungsbearbeitung

DSI Consulting GmbH

Dr. Schütz Ingenieure
Beratende Ingenieure im Bauwesen PartG mbB
Am Rübenfeld 7
87435 Kempten (Allgäu)
Telefon 0831 / 52102-0
info@dr-schuetz-ingenieure.de

	Datum	Name
bearbeitet	14.27.2026	Twine
gezeichnet	14.27.2026	Dupo
geprüft	14.27.2026	Pohl

Projekt: 2026138

Datei:

Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Kempten

	Datum	Name
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

Plan-Nr.:

Nr.	Art der Änderung	Name	Zeichen

VARIANTENUNTERSUCHUNG

Straßenbauverwaltung
Staatliches Bauamt Kempten

Straße / Abschn.-Nr. / Station:
B19_380_5.406 bis B19_400_0.050

PROJEKT-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: B / 02
Variante 2
Integrale Deckbrücke

ASB-Nr. 8227676

Maßstab: 1:100

B 19, Kempten (A 7) - Sonthofen

Ersatzneubau Illerbrücke St. Mang

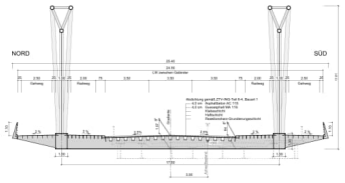
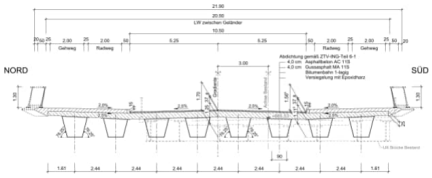
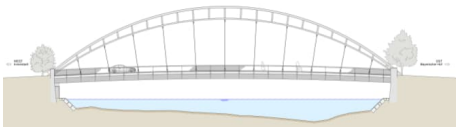
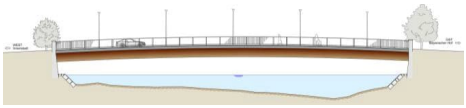
Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+265

Aufgestellt
Staatliches Bauamt
Kempten, den

H/B = 885 / 1200 (1,06m²)

Allgäu 2025

WERTUNGSMATRIX - Variantenvergleich

	Bauwerksvariante		1	2
	Bezeichnung		Brücke 1	Brücke 2
Konstruktion			Stabbogenbrücke	Integrale Deckbrücke
	Regelquerschnitt			
	Ansicht			
Kostenschätzung			Baukosten Bauwerk ca. 13,0 Mio. € (brutto)	Baukosten Bauwerk ca. 9,0 Mio. € (brutto)

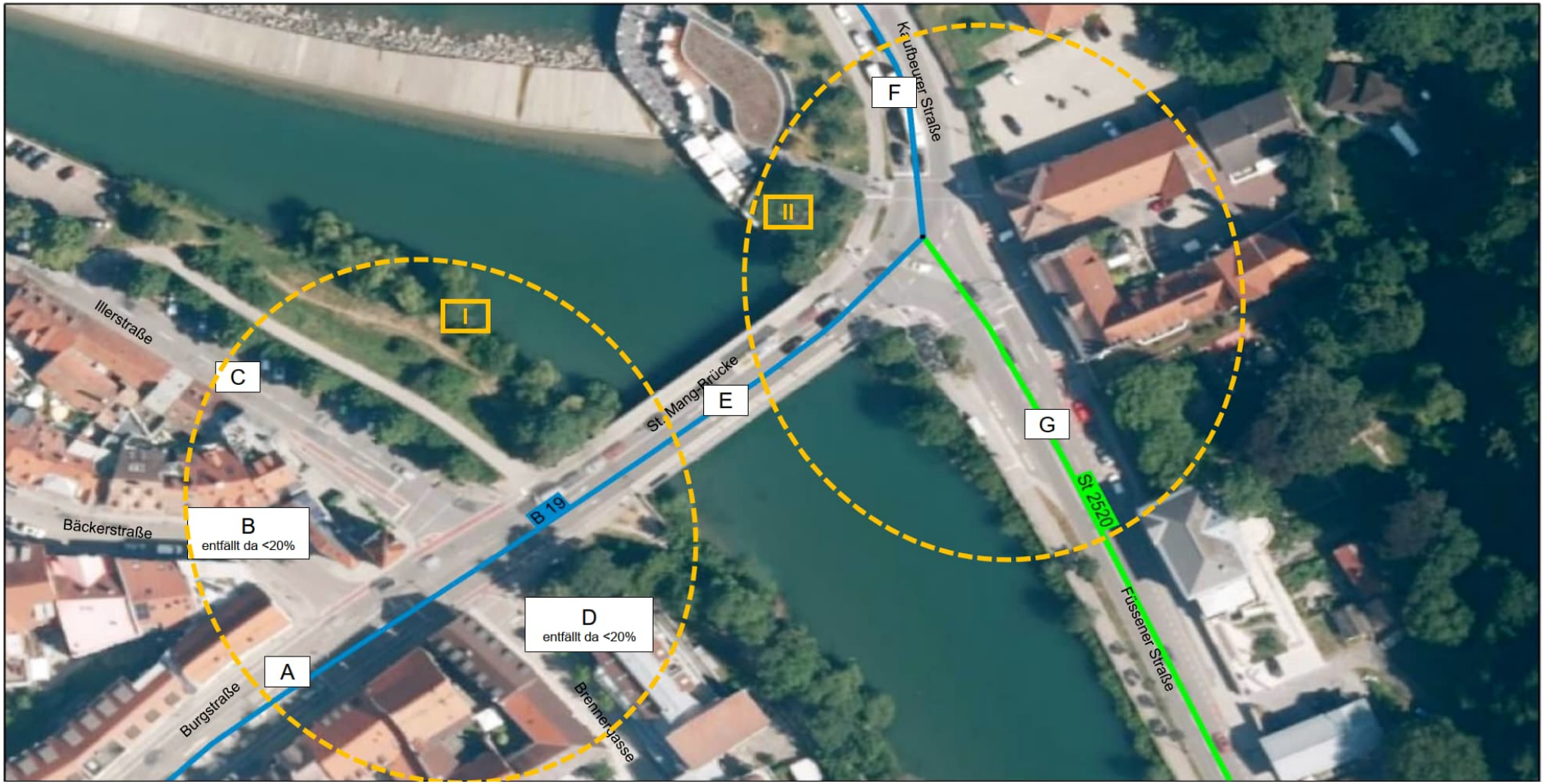
Kriterienblöcke	Einzelkriterien	Wichtung		Punkte (n)	% x n		Punkte (n)	% x n
Konstruktion	*Robustheit*	*50%*	niedriger Bogenstich, gelagerter Überbau, Beschädigungs-risiko durch Vandalismus oder Verkehrsunfall	3	1,5	als integrales Bauwerk robust, Deckbrücke	4	2,0
	Gründung	*30%*	Tiefgründung, Verbreiterung im Vergleich zum Bestand um ca. 5,0 m, Pfahllasten nur vertikal	4	1,2	Tiefgründung, Verbreiterung im Vergleich zum Bestand um ca. 5,0 m, Pfahllasten vertikal und horizontal	3	0,9
	Gestaltung	*20%*	auffällig, signethaft	4	0,8	schlicht, zurückhaltend, elegant	4	0,8
	SUMME Konstruktion	**x 3,0**		**∑ =**	**3,5**		**∑ =**	**3,7**
Herstellung	*Montage*	*20%*	komplexe Montage der Bogen und Ausrichtung der Hänger über dem Fluss	2	0,4	hoher Vorfertigungsgrad, Einhub in Teilsegmenten	4	0,8
	Baubehelfe	*10%*	Spundwandverbau, 1 Hilfsstütze im Flussbereich	3	0,3	Spundwandverbau, 1 Hilfsstütze im Flussbereich	3	0,3
	Bauzeit	*30%*	Bauzeit ca. 25 Monate, Sperrzeit ca. 21 Monate	2	0,6	Bauzeit und Sperrzeit ca. 18 Monate	4	1,2
	Arbeitssicherheit	*20%*	Arbeiten über der Iller, erhöhte Anforderungen bei Aufrichten der Bögen und Ausrichten der Hänger	2	0,4	Arbeiten über der Iller	3	0,6
	bauzeitliche Verkehrsführung	*20%*	Vollsperrung und Umleitung B19, Füssener Straße 2-spurig befahrbar	3	0,6	Vollsperrung und Umleitung B19, Füssener Straße 2-spurig befahrbar	3	0,6
	SUMME Herstellung	**x 2,0**		**∑ =**	**2,3**		**∑ =**	**3,5**
Kosten	*Gesamtkosten*	*80%*	ca. 15,9 Mio. € einschl. Straßenbau und Abbruch	2	1,6	ca. 11,9 Mio. € einschl. Straßenbau und Abbruch	3	2,4
	Kostensicherheit	*20%*	Hochwasserrisiko, komplexe und aufwändigere Bauweise Stabbogenbrücke	1,5	0,3	Hochwasserrisiko, Standardbauweise Verbundträger	3	0,6
	SUMME Kosten	**x 2,0**		**∑ =**	**1,9**		**∑ =**	**3,0**
Erhaltung	*Unterhaltungsaufwand*	*35%*	Bögen und Hänger sehr schwer zugänglich, Lager vorhanden, mehr Salzstreuung erforderlich	2	0,7	keine Lager vorhanden, mehr Spielraum für temporäre Verkehrsführung	4	1,4
	Instandsetzungsmöglichkeit	*35%*	Bögen und Hänger sehr schwer zugänglich und komplexe Instandsetzungmöglichkeiten	2	0,7	Zugänglichkeit mit Brückenuntersichtsgerät, Pontons möglich	3	1,1
	Verstärkungsmöglichkeit	*15%*	nur unter großem Aufwand mit wenig Verstärkungspotenzial	1	0,2	zusätzliche Längs- / Querträger denkbar, Fahrbahnplatten-sanierung mit verstärkenden Maßnahmen möglich	3	0,5
	Rückbaumöglichkeit	*15%*	gegeben, vollständige Wiederverwendbarkeit des reinen Stahlbaus	3	0,5	gegeben, Wiederverwendung möglich	3	0,5
	SUMME Erhaltung	**x 3,0**		**∑ =**	**2,0**		**∑ =**	**3,4**
Umwelt	*Umwelt-/Landschaftsschutz im "Bauzustand"*	*20%*	größerer Eingriff in Einbindungsbereiche wg. größerer Querschnittsbreite	2	0,4	geringerer Eingriff in Einbindungsbereiche	3	0,6
	Umwelt-/Landschaftsschutz im "Endzustand"	*40%*	Bogen in Konflikt mit Vögeln / Fledermäusen, mehr Salz-streuung erforderlich, Hohlräume und horizontale Flächen	2	0,8	Zustand besser als Bestand, kein VES, keine horizontalen Flächen	4	1,6
	Genehmigungsumfang	*40%*	höherer Flächenumfang, längere Bauzeit, höhere Kosten	2	0,8	geringerer Flächenumfang, kürzere Bauzeit, niedrigere Kosten	4	1,6
	SUMME Umwelt	**x 1,0**			**2,0**			**3,8**
	SUMME Gesamt				**26,9**			**38,0**

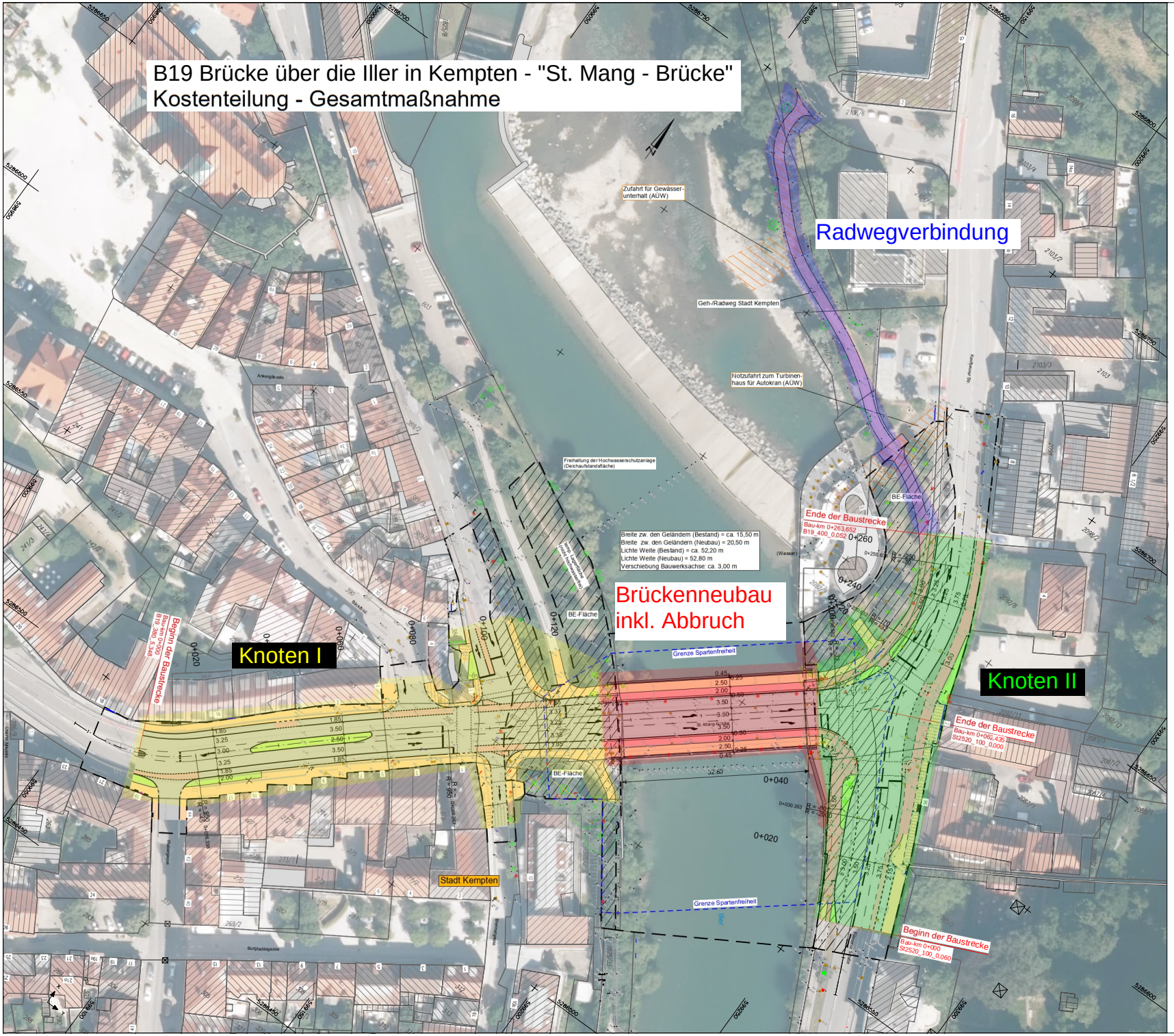

Zufahrt für Gewässer-unterhalt (AÜW)
Geh-/Radweg Stadt Kempten
Notzufahrt zum Turbinen-haus für Autokran (AÜW)
Freihaltung der Hochwasserschutzanlage (Deichaufstandsfläche)
BE-Fläche
BE-Fläche
BE-Fläche
Ende der Baustrecke
Bau-km 0+263,652
B19_400_0,052
Beginn der Baustrecke
Bau-km 0+000
B19_380_5,408
Ende der Baustrecke
Bau-km 0+062,436
St2520_100_0,000
Beginn der Baustrecke
Bau-km 0+000
St2520_100_0,060
Grenze Spartenfreiheit
Grenze Spartenfreiheit
Breite zw. den Geländern (Bestand) = ca. 15,50 m
Breite zw. den Geländern (Neubau) = 20,50 m
Lichte Weite (Bestand) = ca. 52,20 m
Lichte Weite (Neubau) = 52,80 m
Verschiebung Bauwerksachse: ca. 3,00 m
Stadt Kempten
Illerwehr
Illerwehr
Illerwehr


B19 Brücke über die Iller in Kempten - "St. Mang - Brücke"
Visualisierung Vorzugsvariante

B19 Brücke über die Iller in Kempten - "St. Mang - Brücke"
Kostenteilung - Kreuzungsbereiche

Übersichtskarte zur Kostenteilung





Staatliches Bauamt Kempten

Rottachstraße 13
87439 Kempten (Allgäu)

Tel.: 0831/5243-02, Fax: 0831/5243-3333, E-Mail: poststelle@stbake.bayern.de

bearbeitet:	
gezeichnet:	
geprüft:	
PSP Nr.:	
Projekt:	

Nr.	Art der Änderung	Name	Zeichen

VORUNTERSUCHUNG

Straßenbauverwaltung
Staatliches Bauamt Kempten

Straße / Abschn.-Nr / Station: B19_380_5,408 bis B19_400_0,050

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 2
Lageplan
Variante 2

Maßstab: 1 : 500

B 19, Kempten (A 7) - Sonthofen

Ersatzneubau Illerbrücke St. Mang

Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+263.652

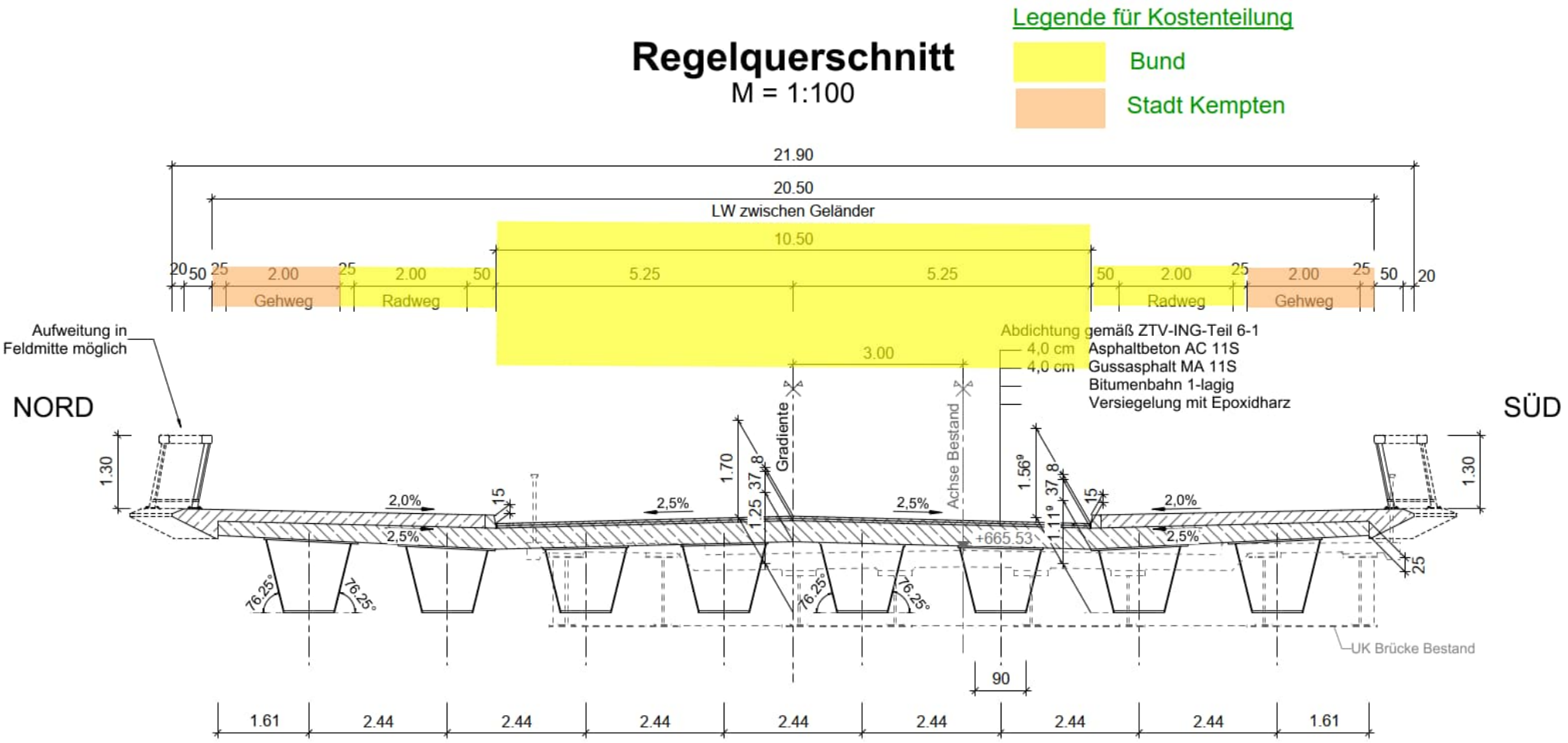
aufgestellt:
Staatliches Bauamt Kempten

Kempten, den

Plotdatum: 14.07.2026 | Lagesystem: UTM32 | Höhenbezugssystem: DHHN2016 | Plangröße: 870 mm x 594 mm

Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (Darstellung der Flurkarte als Eigentümernachweis nicht geeignet)

B19 Brücke über die Iller in Kempten - "St. Mang - Brücke"
Kostenteilung - Brücke



Projekt: B19 Ersatzneubau Illerbrücke St. Mang in Kempten

Kostenteilung - Gesamtkosten (brutto)

Maßnahme	Kostenschätzung vom Aug. 2026 (Deckbrücke)	StBA Kempten		Stadt Kempten					
		Bau- und Planungskosten		Baukosten nach Kostenteilung		Verwaltungskosten Pauschale		Geamtkosten	
	Brutto	Anteil in %	Anteil in €	Anteil in %	Anteil in €	Anteil in %	Anteil in €	Anteil in %	Anteil in €
Baukosten Brückenneubau inkl. Abbruch	11.820.000 €	91,35%	10.797.115 €	8,65%	1.022.885 €	15,00%	153.433 €		1.176.318 €
Baukosten Knotenpunkt 1	1.200.000 €	54,96%	659.473 €	45,04%	540.527 €	15,00%	81.079 €		621.606 €
Baukosten Knotenpunkt 2	1.200.000 €	50,17%	602.007 €	49,83%	597.993 €	15,00%	89.699 €		687.692 €
Baukosten Radwegverbindung Illerdamm	60.000 €	0,00%	0 €	100,00%	60.000 €	15,00%	9.000 €		69.000 €
Zzgl. 20% Planungskosten	2.856.000 €	100,00%	2.856.000 €						
Verwaltungskosten			-333.211 €						
Gesamtkosten	17.136.000 €	**85,09%**	**14.581.384 €**		2.221.405 €		333.211 €	**14,91%**	**2.554.616 €**
Gerundet	**17,2 Mio. €**	**14,6 Mio. €**		**2,6 Mio. €**					

3. Termine

- Planung + Genehmigung Brücke 2028 + 2029
  (Wasserrechtliches Planfeststellungsverfahren für einen Gewässerausbau, haushaltsrechtliche Genehmigung mittels Bauwerksentwurf)
- Spartenverlegung 2026-2028
- Ausschreibung Planervertrag Brücke 2026
- Genehmigung Bauwerksentwurf 2027/2028
- Planfeststellungsverfahren 2027/2028
- Ausschreibung Baufirma Herbst 2028
- Baudurchführung Herbst 2029 – Sommer 2031

4.) Diskussion