

STADT

Kempten Allgäu

TOP 5

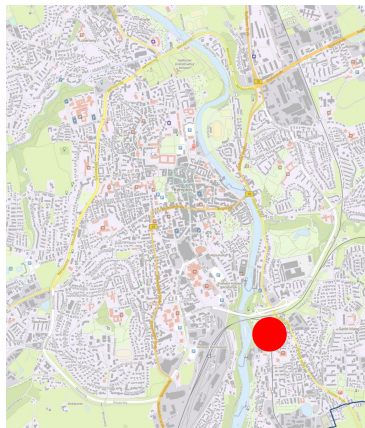
Radverkehr – Maßnahmen zur Verbesserung des Radverkehrs (Bericht)

Stefan Sommerfeld

Duracher Straße

Die Rotmarkierungen im Bereich der Radverkehrsführung wurden erneuert.

Die ursprünglich diskutierte Anbringung von Rillenmarkierungen wurde nach eingehender Prüfung verworfen, da die hierfür erforderlichen Mindestabstände zur Wohnbesbauung nicht eingehalten werden können.



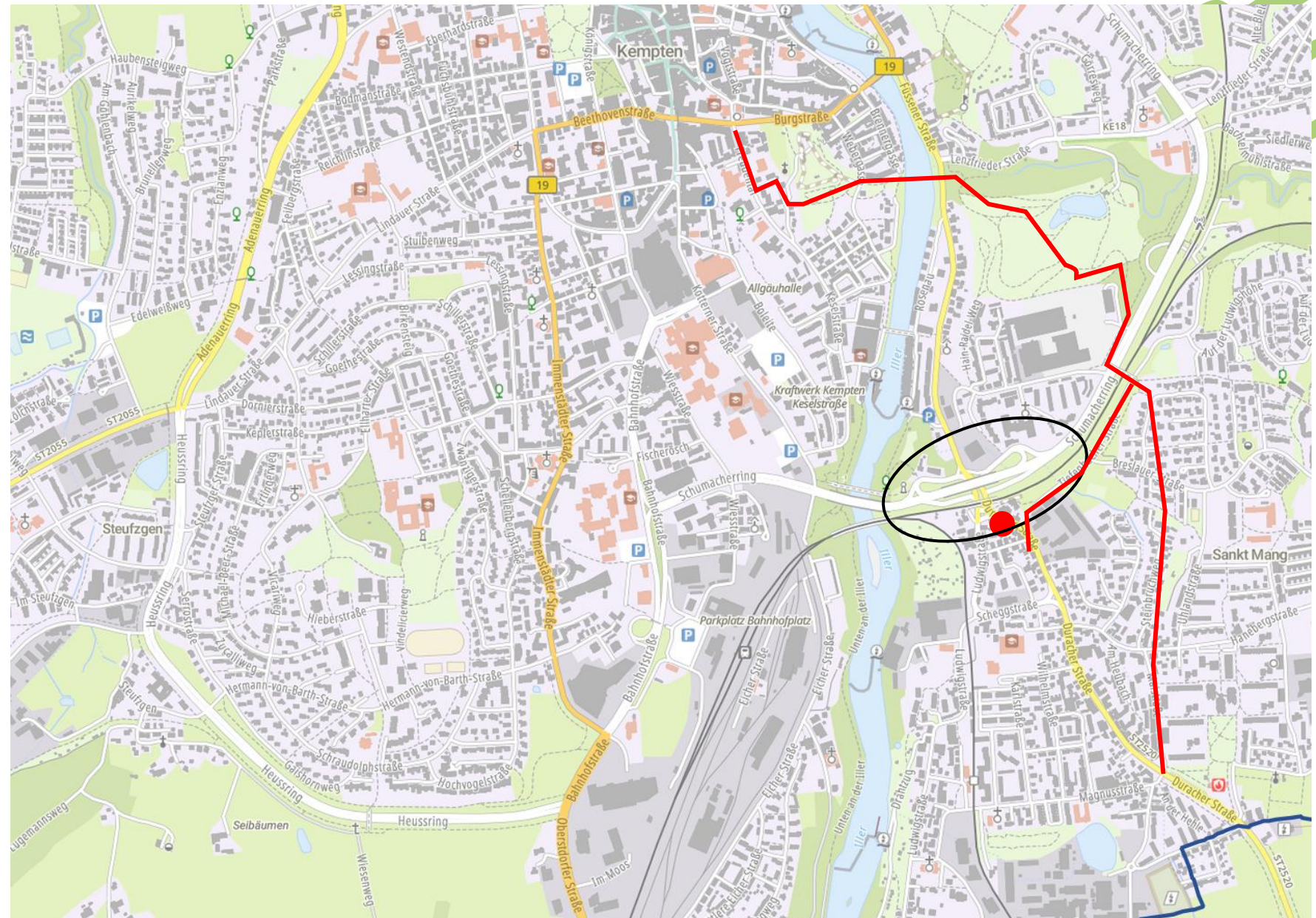
STADT

K

Durach

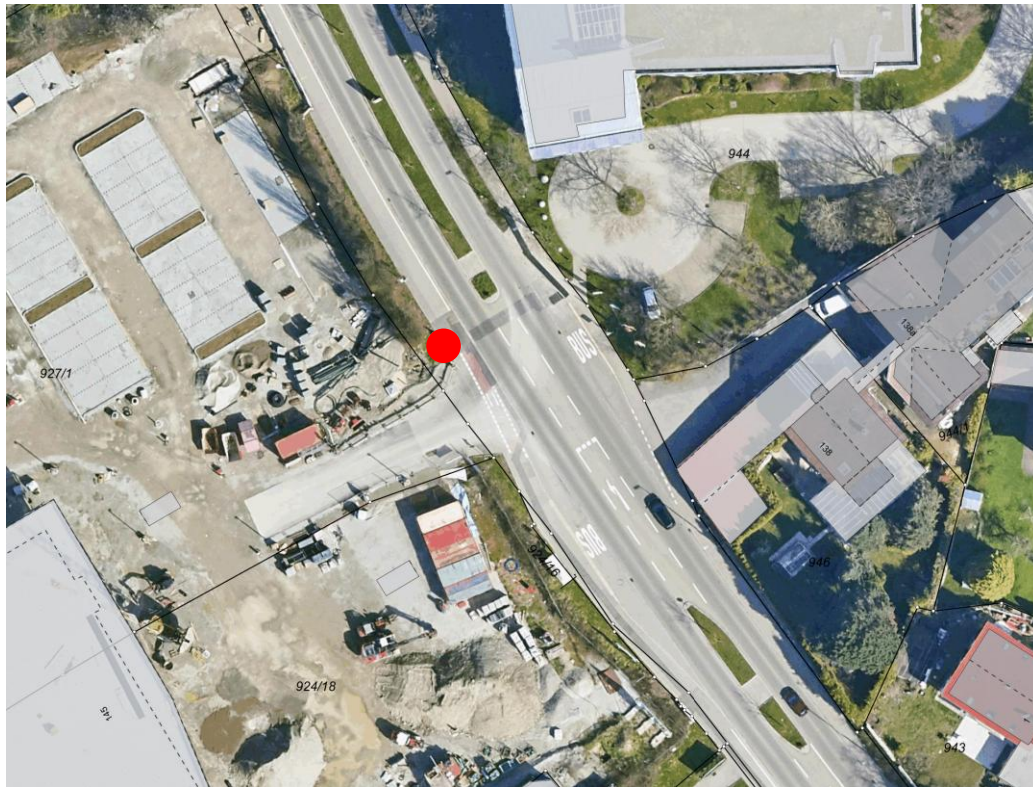


Duracher Straße



Memminger Straße

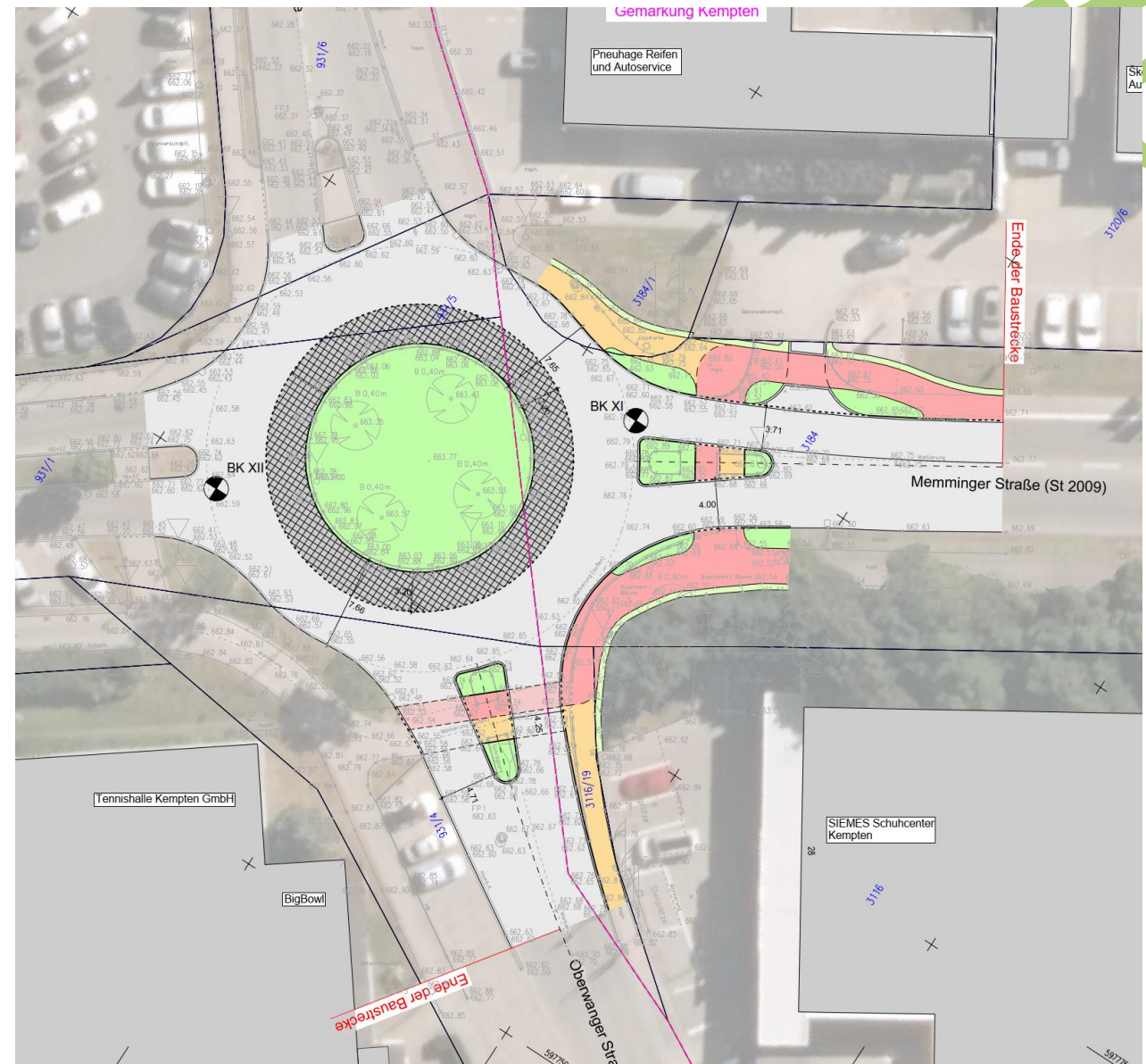
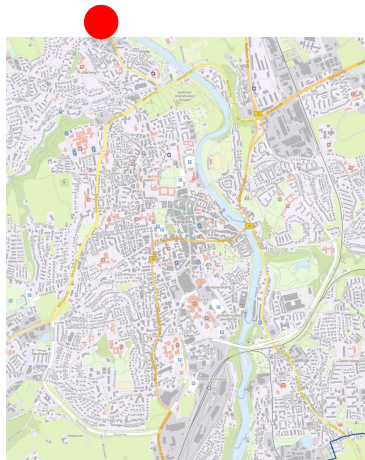
Anpassung der Beschilderung und
Markierung entlang des
Zweirichtungsradwegs



Memminger Straße

Im Zuge der geplanten Deckensanierung wird die Querungssituation für den Fuß- und Radverkehr am Kreisverkehr verbessert.

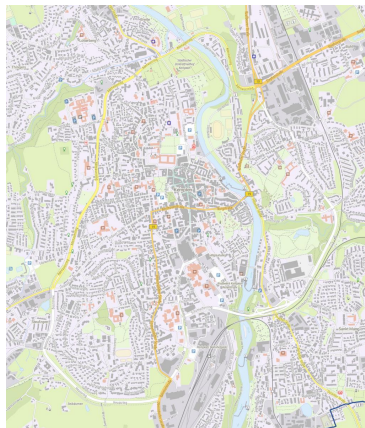
Geplant ist insbesondere eine komfortablere Quermöglichkeit auf der Südseite des Kreisverkehrs.



Rottachstraße

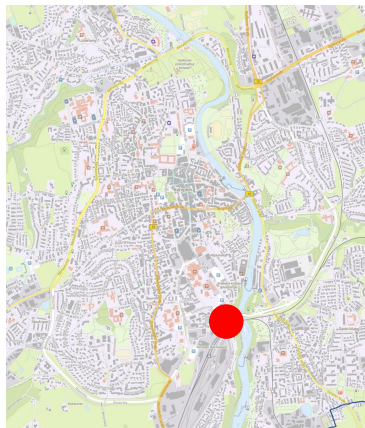
Zwischen dem Kinderhaus Klecks und dem Arbeitsamt soll die bestehende Querungshilfe verbreitert und barrierefrei ausgebaut werden.

Die Maßnahme stellt eine kurzfristige Verbesserung dar. Eine grundsätzliche Neuordnung bleibt dem späteren Umbau des Bereichs Pfeilergraben vorbehalten.



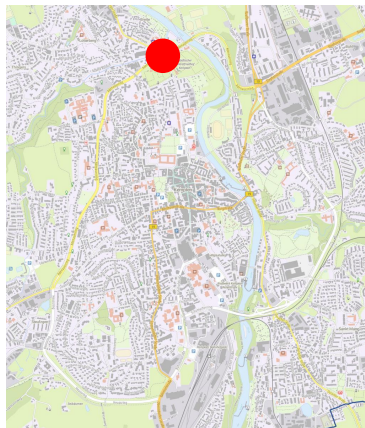
Eicher Straße

Im Rahmen einer Verkehrsschau wurde die Anbringung eines Verkehrsspiegels beschlossen, um die Sichtverhältnisse im Einmündungsbereich zu verbessern.



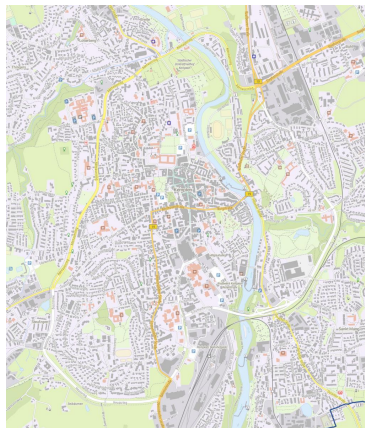
Adenauerring

Die Rotmarkierung des gemeinsamen Geh- und Radwegs im Bereich der Tankstelle wurde umgesetzt und verbessert die Erkennbarkeit der Radverkehrsführung.



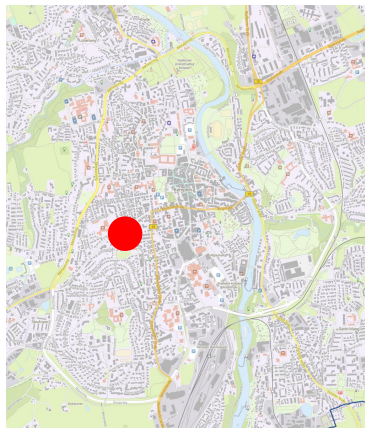
Pfeilergraben

Verbesserung der Sichtbeziehung



Ausbau der Radverkehrsführung Lindauer Straße / Feilbergstraße

Im Rahmen des barrierefreien Ausbaus der Bushaltestelle wurde die Radverkehrsführung grundlegend verbessert.



Keine sichere Führung für E-Scooter und Radfahrer in der Innenstadt

West-Ost-Achse

Beethovenstraße – Freudenberg –
Burgstraße

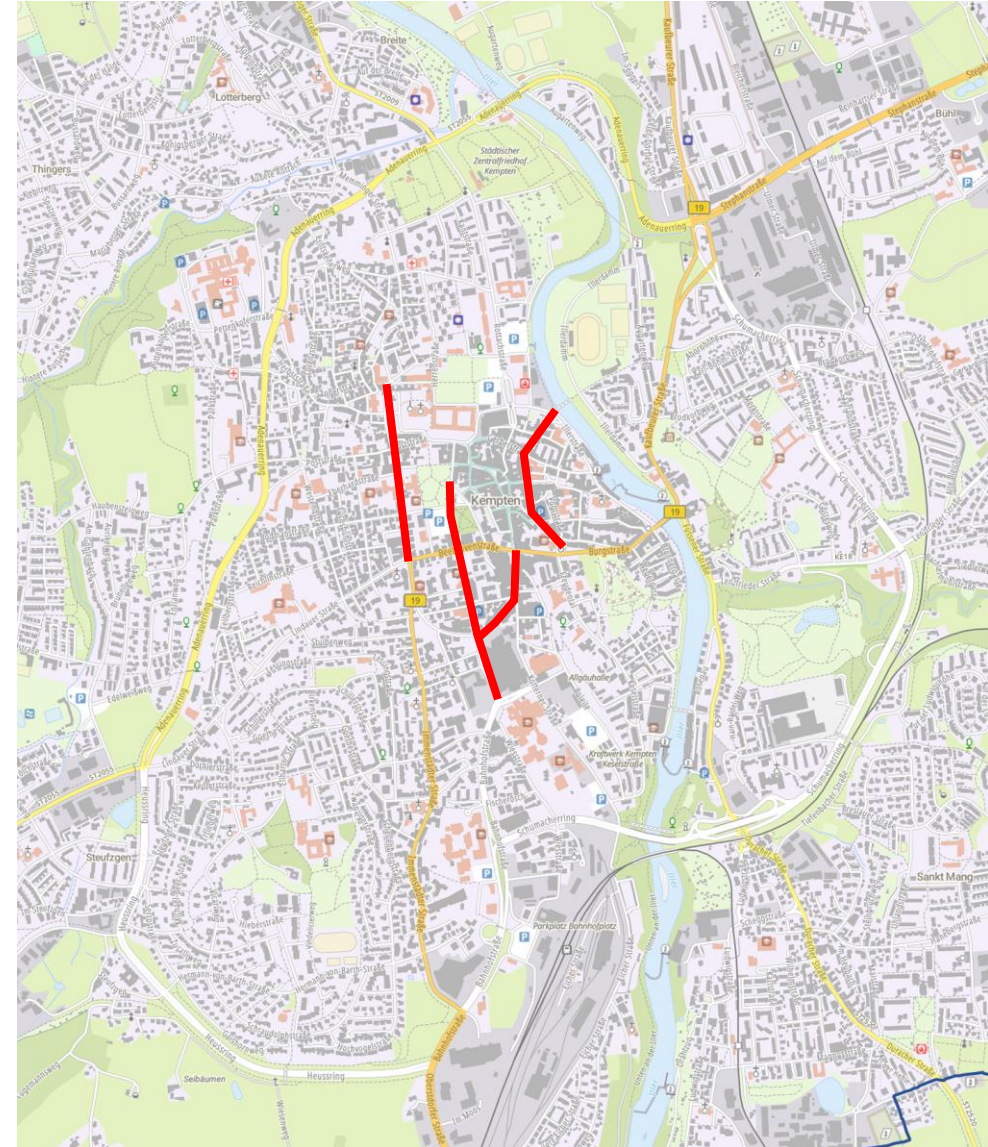
Nord Süd-Achse

Salzstraße

Königstraße – Bahnhofstraße

Kronenstraße – Kesselstraße

Illerstraße





Anlagentyp	Radverkehr auf Fahrbahn	Schutzstreifen	Radfahrstreifen	Einrichtungsrادweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mindestbreite der Radverkehrsanlage (einschl. Markierung)	-	1,25 m	1,85 m	1,60 m (bei geringer Verkehrsstärke)	2,50 m
Regelbreite der Radverkehrsanlage (einschl. Markierung)	-	1,50 m	2,00 m	2,00 m	-



Anlagentyp	Radverkehr auf Fahrbahn	Schutzstreifen	Radfahrstreifen	Einrichtungsrادweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mindestbreite der Radverkehrsanlage (einschl. Markierung)	-	1,25 m	1,85 m	1,60 m (bei geringer Verkehrsstärke)	2,50 m
Regelbreite der Radverkehrsanlage (einschl. Markierung)	-	1,50 m	2,00 m	2,00 m	-
Markierung/ Beschilderung	Keine Beschilderung Aber Möglichkeit: optische Fahrbahnverengung mit...	Leitlinien (Zeichen 340 StVO) mit Schmalstrich (0,12 m breit) Markierung: Sinnbild „Fahrrad“ Keine Beschilderung	Fahrstreifenbegrenzung (Zeichen 295 StVO) mit Breitstrich (0,25 m breit) Markierung: Sinnbild „Fahrrad“ Beschilderung mit Zeichen 237 StVO	Sicherheitstrennstreifen Bei > 50 km/h → mind. 0,75 m Bei < 50 km/h → mind. 0,50 m Markierung: Sinnbild „Fahrrad“ Beschilderung mit Zeichen 237 oder 241 StVO	Sicherheitstrennstreifen Bei > 50 km/h → mind. 0,75 m Bei < 50 km/h → mind. 0,50 m
Fahrbahnbreite/ Breite angrenzender Fahrstreifen	Fahrbahn zw. 6 m und 7 m und Fahrbahn > 7,50 m → problematisch Fahrbahn < 6 m und Fahrbahn zw. 7 m und 7,50 m → verträglich	Fahrbahn mind. 4,50 m Wenn Fahrbahn < 5,50 m → keine Leitlinie in Fahrbahnmitte	Fahrstreifen mind. 2,75 m in der Regel 3,25 m	-	-
Abstand zu Längsparkständen	0,50 m	Sicherheitsraum: 0,25 m - 0,50 m	Sicherheitstrennstreifen: 0,50 m - 0,75 m	Sicherheitstrennstreifen: 0,75 m	Sicherheitstrennstreifen: 0,75 m
Abstand zu Schräg-/ Senkrechtparkständen	Sicherheitsraum: 0,75 m	Sicherheitsraum: 0,75 m	Sicherheitstrennstreifen: 0,75 m	Sicherheitstrennstreifen: 1,10 m	Sicherheitstrennstreifen: 1,10 m
Sonstige Regelungen	Sonderform: Fahrradstraße	Parken verboten, Halten regulierbar, Längsbefahren nur im Bedarfsfall, keine Benutzungspflicht	benutzungspflichtig, Parken/ Halten/ Längsbefahren verboten, nur zum Abbiegen befahrbar	im Seitenraum durch Borde, Park- oder Grünstreifen von Fahrbahn getrennt	nur bei geringem Fuß- und Radverkehrsaufkommen empfohlen

Burgstraße



Burgstraße



28. Aug. 2024 ▾

Freudenberg

Beethovenstraße



Beethovenstraße



Beethovenstraße



Beethovenstraße



Beethovenstraße



Salzstraße



Salzstraße



Mozartstraße





Mozartstraße

28. Aug. 2024 ▼

Königstraße



Königstraße



Königstraße



Bahnhofstraße



Bahnhofstraße

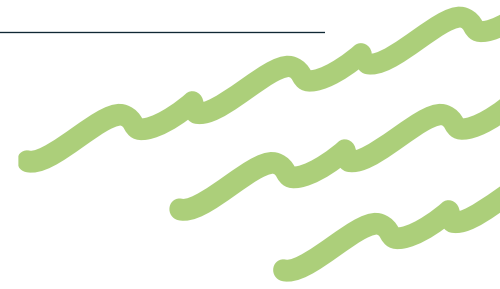


Einschätzung zur Zielerreichung

- Steigende Radverkehrszahlen auf Grund des gesellschaftlichen Trends
- Aber: Keine Verdopplung bis 2030
- Ohne eine deutliche Beschleunigung des Beschließens, der Planung und Umsetzung entsprechender Maßnahmen ist die angestrebte Verdopplung bis 2030 nicht realistisch.
- Mit der Zunahme des Rad- und E-Scooter-Verkehr ist auch mit einem Anstieg der Unfälle und Todesfällen zu rechnen.

Zertifizierung als fahrradfreundliche Kommune

- Zertifizierung durch die AGFG seit 2021
- Neuer Zertifizierungsprozess 2028
- Erfolg ist nicht sicher



Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

STADT

Kempten Allgäu