

Planungs- und Bauausschuss TOP 7

Vorstellung des Amtes für Tiefbau und Verkehr sowie Überblick zu aktuellen und künftigen Maßnahmen an Ingenieurbauwerken hinsichtlich Verkehrssicherheit, Instandsetzung und Neubau

STADT

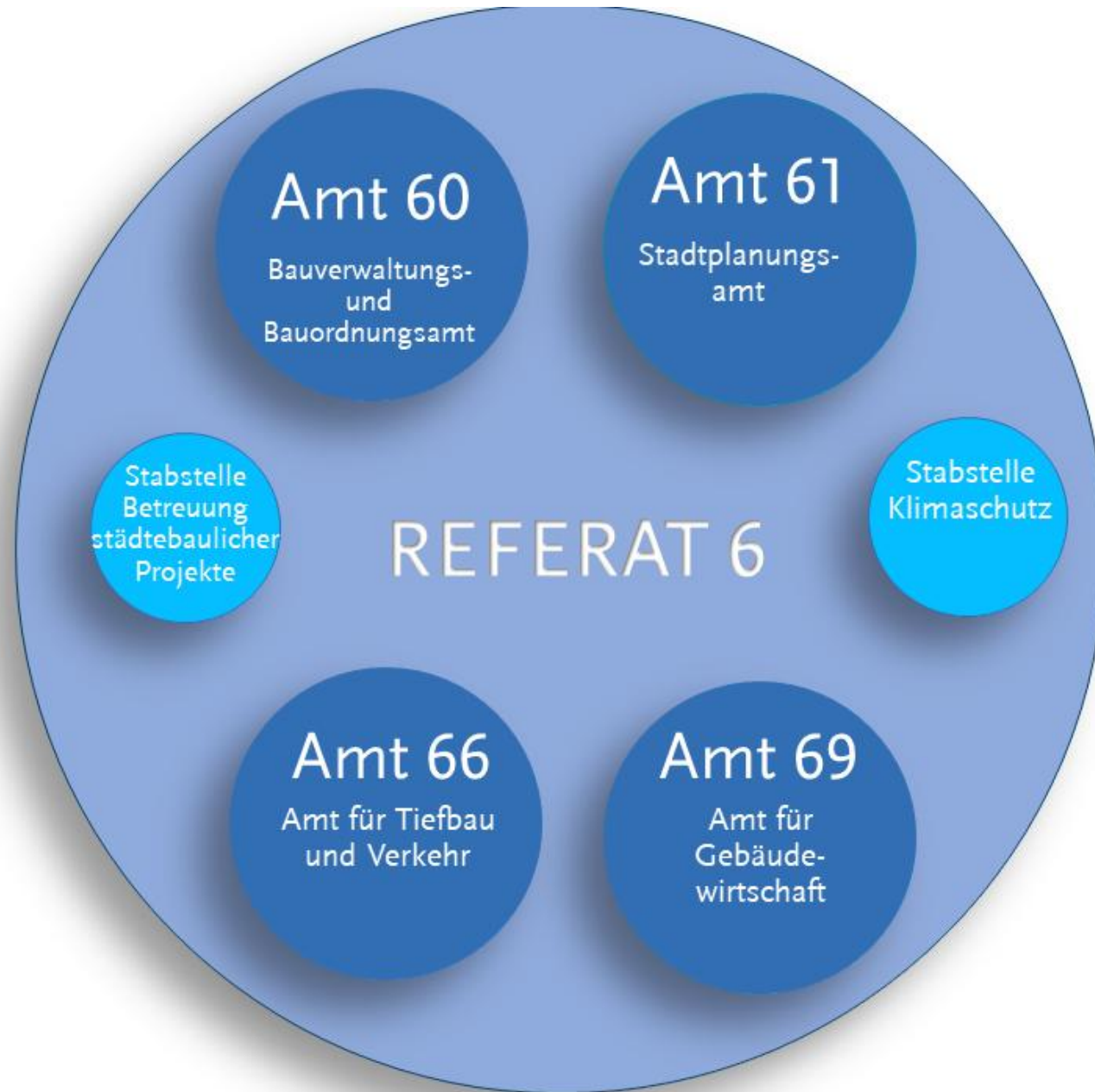
Kempten Allgäu

Amt für Tiefbau und Verkehr

Amt 66

Markus Wiedemann

Amt für Tiefbau und Verkehr Amt 66



Aufgaben

Betrieb, Unterhalt und Erneuerung
der städtischen
Infrastruktur, Anlagen und
Einrichtungen

Aufgaben



350 km Straßen



175 Ingenieur- und
Kleinbauwerke



50 km öffentliche
Feld- und Waldwege



160 km Gewässer



Hangrutsche



32 Grün- und
Parkanlagen



35.000 Bäume



88 Spielplätze
30 Sportplätze



12 Sportanlagen
für Vereine



33 Brunnen



Mobilität



Verkehrssicherheit



88 Ampeln
10.000 Straßenlaternen



11.000 Parkplätze
Bewohnerparkausweise



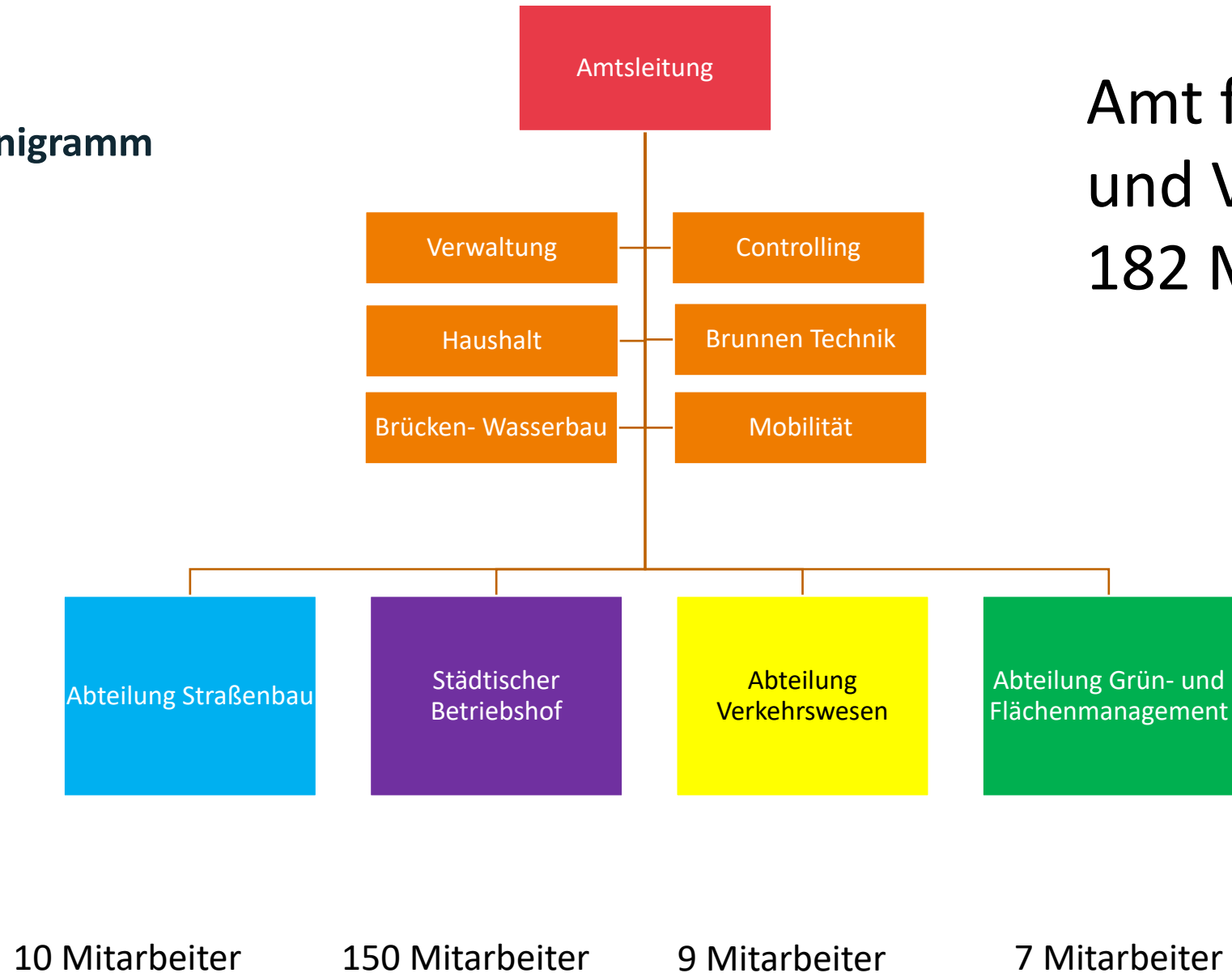
Winterdienst

Struktur

Das Amt besteht aus 4 Abteilungen

- ➔ Straßenbau
- ➔ Städtischer Betriebshof
- ➔ Verkehrsbehörde
- ➔ Stadtgrün

Struktur/Organigramm

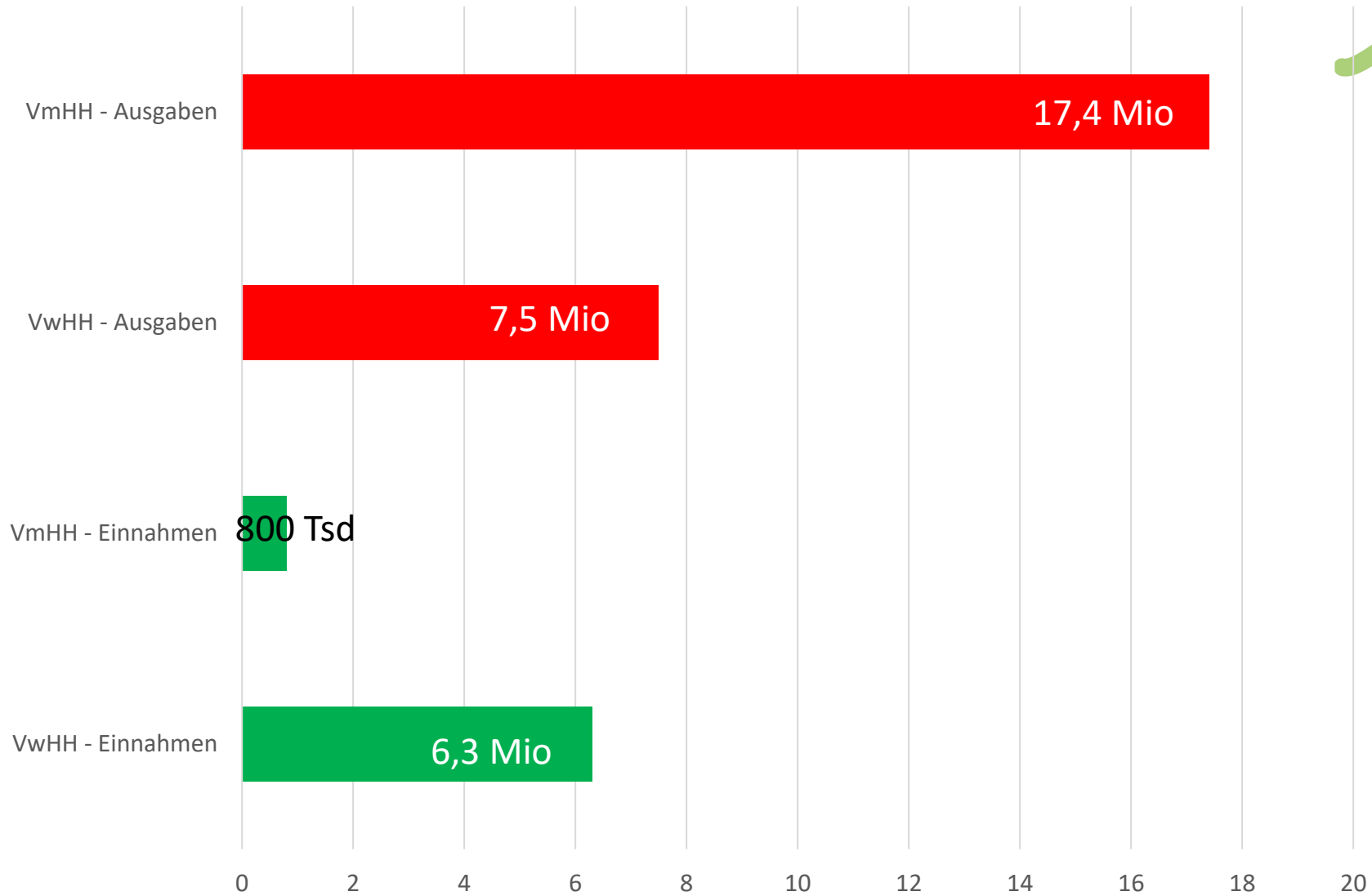


Amt für Tiefbau
und Verkehr
182 Mitarbeiter

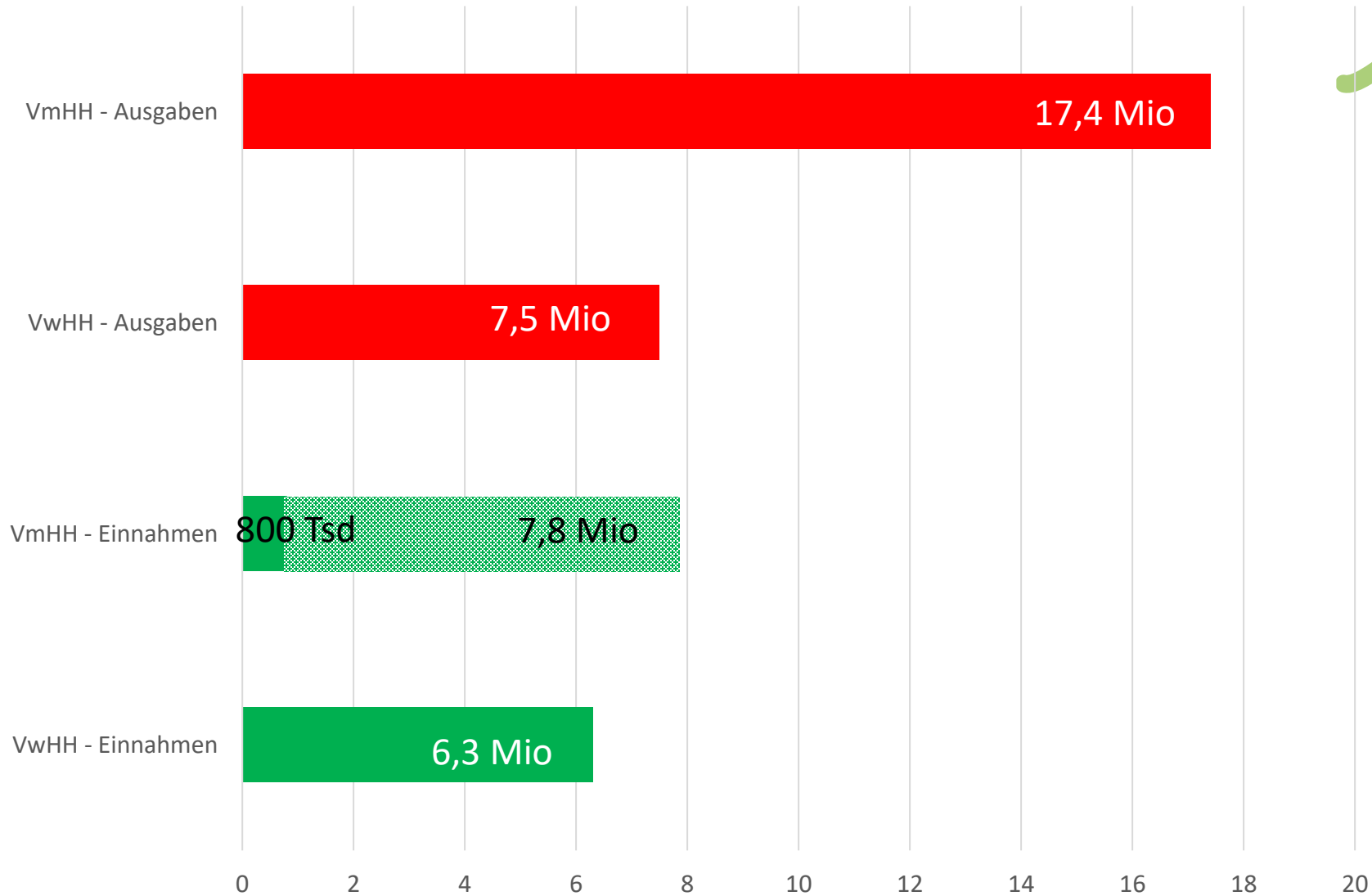
Haushalt

- ➔ Investitionen VmHH
- ➔ Unterhalt und Betrieb im VwHH
- ➔ Personalkosten
- ➔ Gebühren und Förderungen

Haushalt



Haushalt



STADT

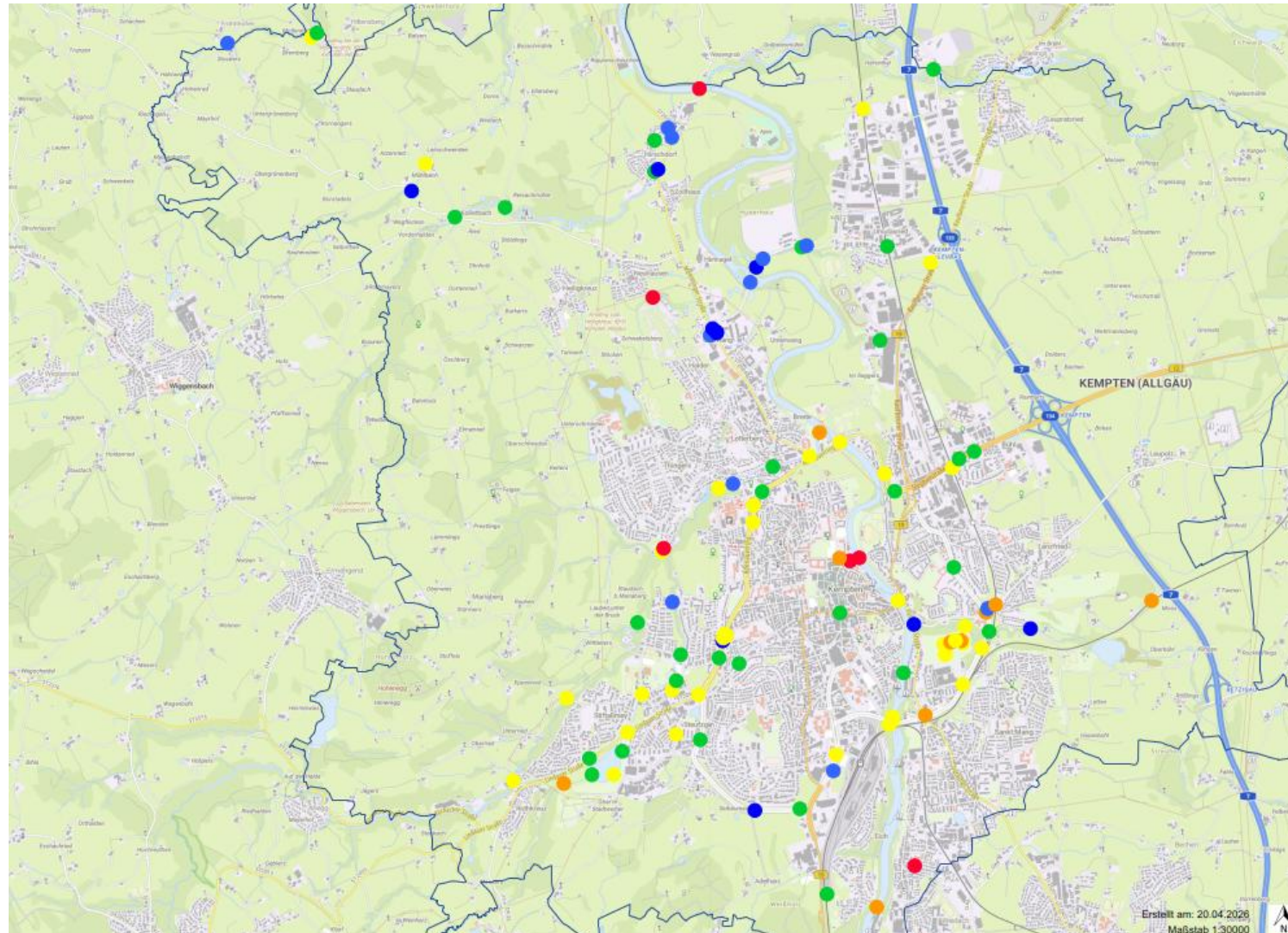
Kempten Allgäu

Aktuelle und künftige Maßnahmen an Ingenieurbauwerken hinsichtlich Verkehrssicherheit, Instandsetzung und Neubau

Amt 66

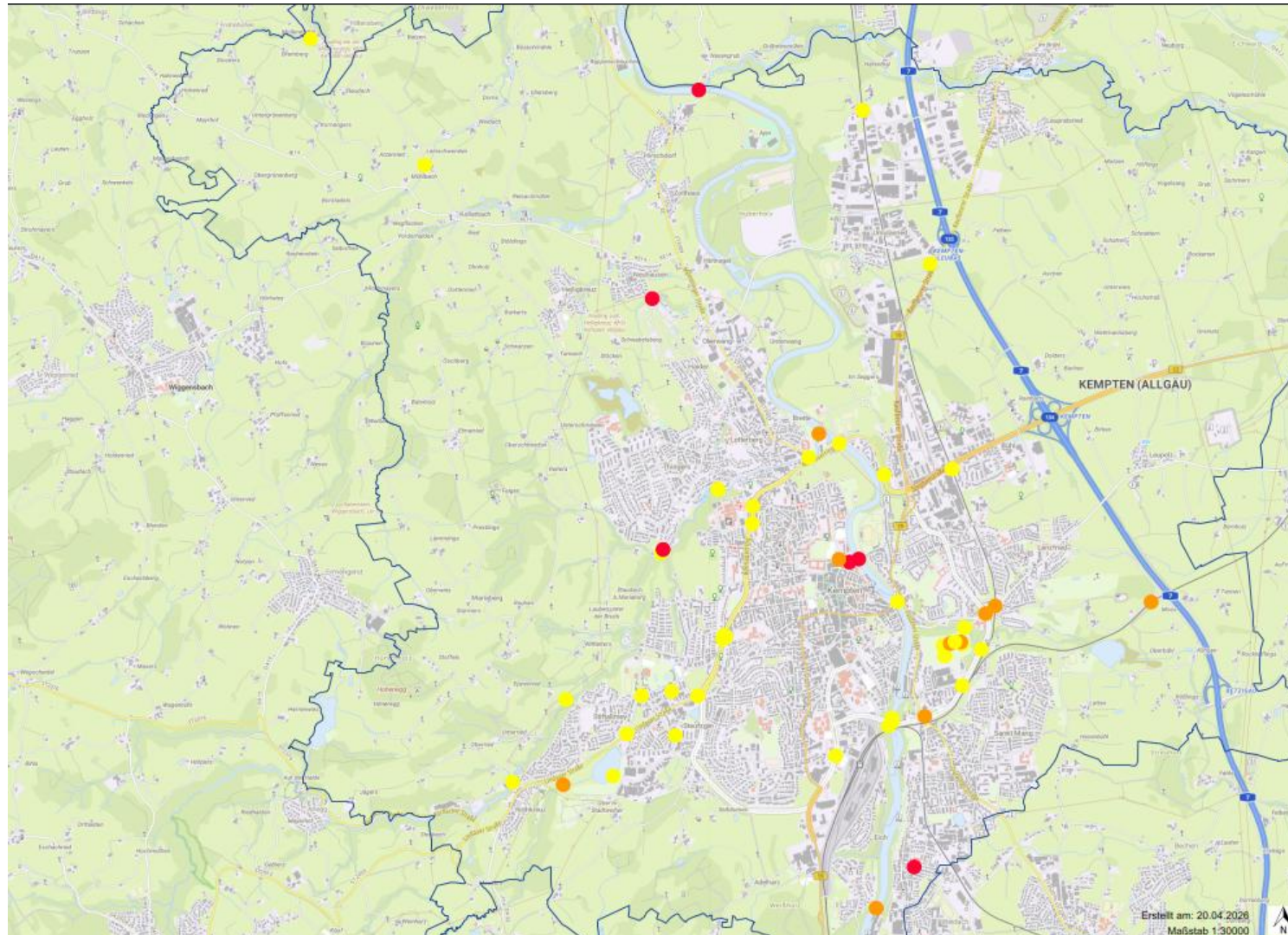
Marc Springer

Ingenieurbauwerke der Stadt Kempten



✓	1,0 - 1,4 (sehr gut)
✓	1,5 - 1,9 (gut)
✓	2,0 - 2,4 (befriedigend)
✓	2,5 - 2,9 (noch ausreichend)
✓	3,0 - 3,4 (kritisch)
✓	3,5 - 4,0 (ungenügend)

Sanierungsbedürftige Ingenieurbauwerke



✓	1,0 - 1,4 (sehr gut)
✓	1,5 - 1,9 (gut)
✓	2,0 - 2,4 (befriedigend)
✓	2,5 - 2,9 (noch ausreichend)
✓	3,0 - 3,4 (kritisch)
✓	3,5 - 4,0 (ungenügend)

STADT

Kempten Allgäu

Ingenieurbauwerke im Hauptverkehr

Ingenieurbauwerke im Hauptverkehr

Hirschdorfer Illerbrücke



Ingenieurbauwerke im Hauptverkehr

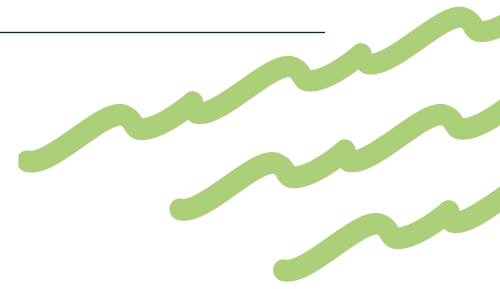
Hirschdorfer Illerbrücke



Ingenieurbauwerke im Hauptverkehr

Neubau der Hirschdorfer Illerbrücke

- Derzeit: Brücke befindet sich im Bau
- Bauende: Ende 2026
- Abriss der bestehenden Brücke: im Laufe des Jahres 2027
- Gesamtprojektkosten: ca. 12,6 Mio. € (teilt sich die Stadt mit dem Landkreis zu gleichen Teilen)
- Förderung: ca. 8,1 Mio. € durch den Freistaat Bayern



Ingenieurbauwerke im Hauptverkehr

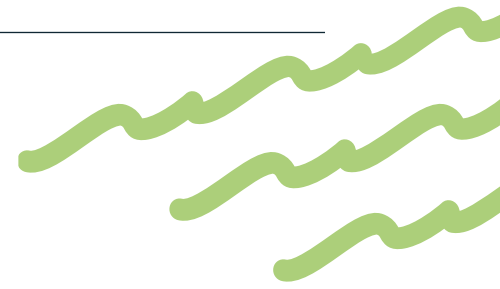
Illersteg



Ingenieurbauwerke im Hauptverkehr

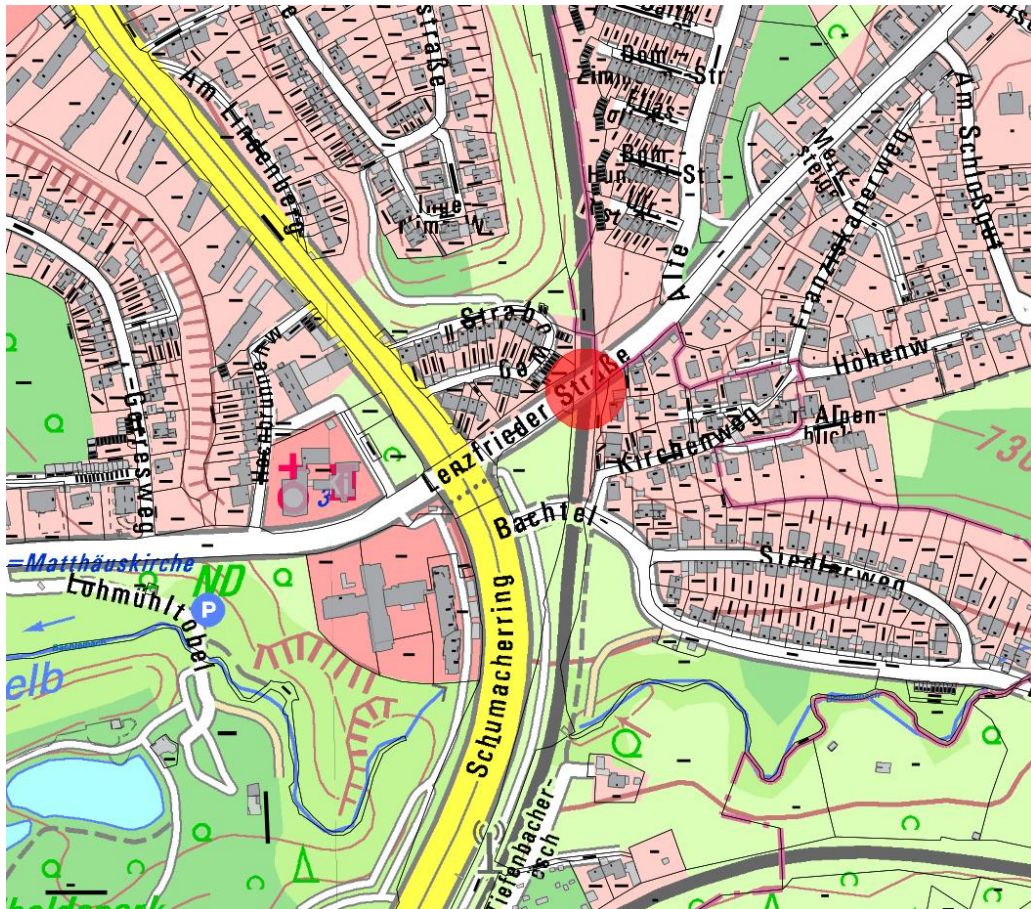
Neubau des Illerstegs

- Derzeit: Die Ausschreibung ist veröffentlicht
- Auftragsvergabe: Juli 2026
- Baubeginn: in den Wochen nach der Festwoche 2026
- Baufertigstellung: Ende 2027 (inkl. begleitender Landschaftsarbeiten)
- Gesamtprojektkosten: ca. 7,5 Mio. €
- Förderung: ca. 5,2 Mio. € durch die Bundesrepublik Deutschland



Ingenieurbauwerke im Hauptverkehr

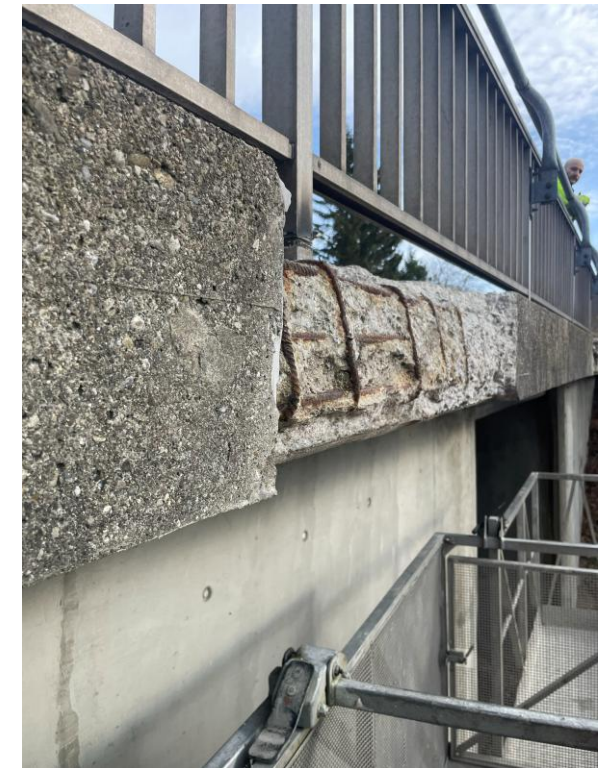
Bahnbrücke Lenzfrieder Straße



Ingenieurbauwerke im Hauptverkehr

Instandsetzung Bahnbrücke Lenzfrieder Straße

- Derzeit: Bauwerkszustand kritisch, herabfallender Beton im Gleisbereich
Sofortmaßnahmen wurden ergriffen
Entwurfsplanung für Bauwerkssanierung liegt vor
Bauwerksnote: 3,0 (56 Jahre alt)
- Ausführungsplanung/Ausschreibung: Herbst/Winter 2026
- Bauwerksinstandsetzung: 2027
- Gesamtprojektkosten: ca. 900.000 €



Ingenieurbauwerke im Hauptverkehr

Pfeilergraben-Straßenunterführung



Ingenieurbauwerke im Hauptverkehr

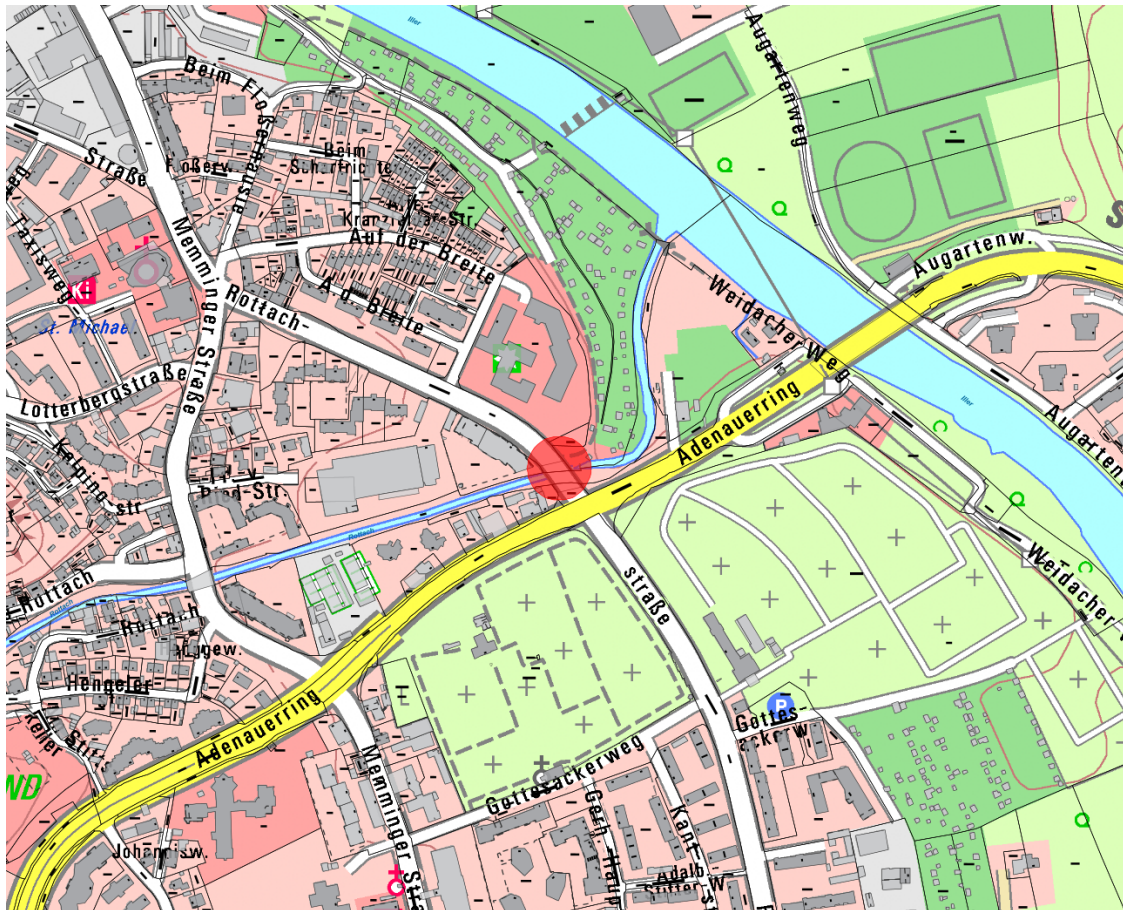
Abbruch der Pfeilergraben-Straßenunterführung

- Derzeit: Bauwerkszustand kritisch, großflächig korrodierter Baustahl
Geländer teilweise nicht mehr verkehrssicher,
Sofortmaßnahmen werden erarbeitet
Bauwerksnote: 3,3 (56 Jahre alt)
- ursprüngliche Bauwerksfunktion ist nicht mehr erforderlich
- Bauwerk soll mittelfristig (3-5 Jahre) abgerissen
und gegen eine optimierte Verkehrsführung ohne
Ingenieurbauwerk ersetzt werden



Ingenieurbauwerke im Hauptverkehr

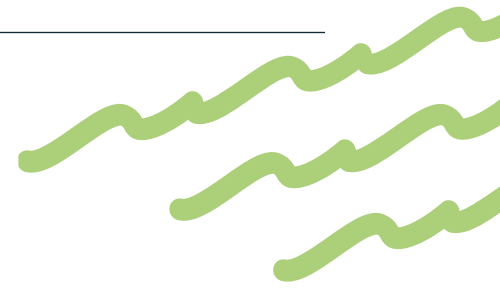
Rottachbrücke Rottachstraße



Ingenieurbauwerke im Hauptverkehr

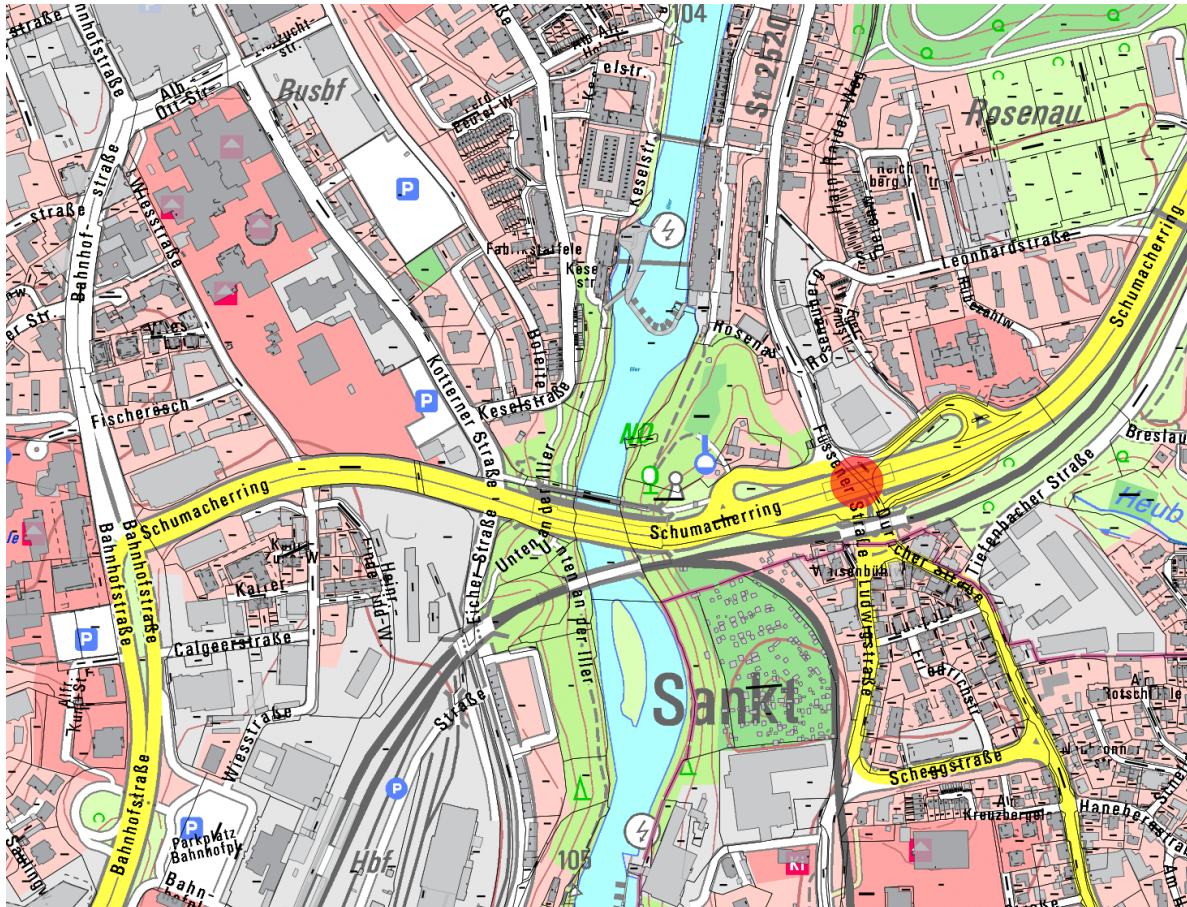
Neubau der Rottachbrücke Rottachstraße

- Derzeit: SpRK-gefährdeter Spannstahl verbaut → Statiker empfiehlt Neubau
spontanes Versagen ist ausgeschlossen, Rissankündigung vorhanden
Sofortmaßnahmen wurden ergriffen, regelmäßige Risskontrolle
Bauwerksnote: 2,3 (66 Jahre alt)
- Planung Brückenneubau: ab 2027
- Brückenneubau: mittelfristig (3-5 Jahre)



Ingenieurbauwerke im Hauptverkehr

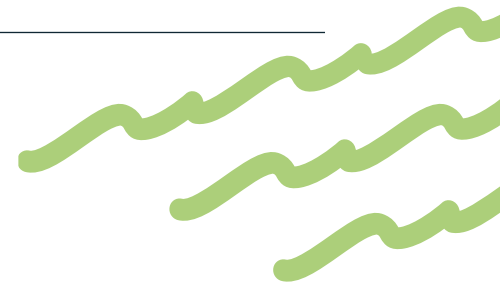
Brücke Schumacherring/Füssener Straße



Ingenieurbauwerke im Hauptverkehr

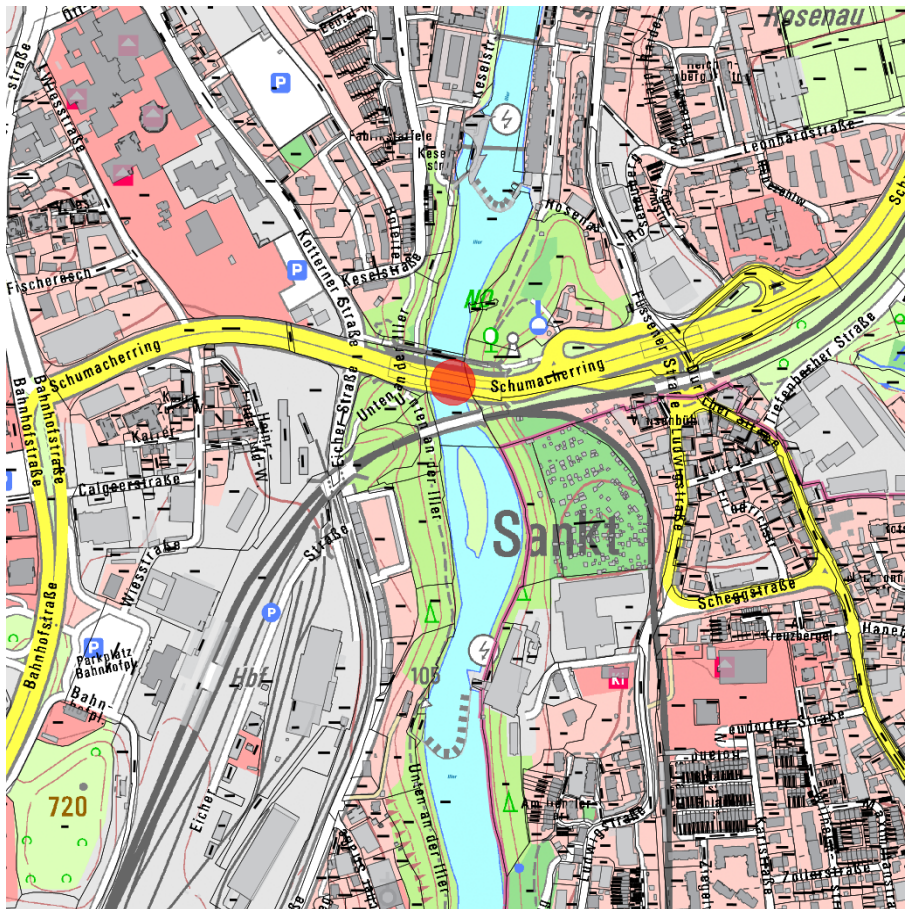
Instandsetzung der Brücke Schumacherring/Füssener Straße

- Derzeit: Bauwerkszustand kritisch
Bauwerksabdichtung defekt, teilweise hohe Chloridbelastung
Bauwerksnote: 3,0 (50 Jahre alt)
- Statische Nachrechnung: 2026
- Im Anschluss Instandsetzungs- bzw. Neubauplanung



Ingenieurbauwerke im Hauptverkehr

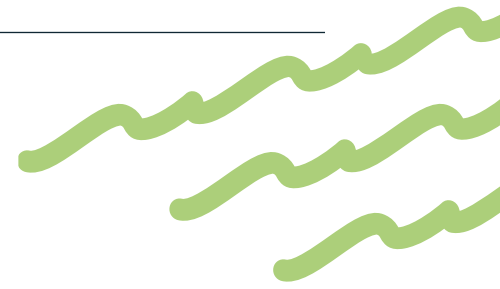
Obere Illerbrücke Schumacherring (Südbrücke)



Ingenieurbauwerke im Hauptverkehr

Instandsetzung der Oberen Illerbrücke Schumacherring (Südbrücke)

- Derzeit: Bauwerkszustand ausreichend (kurz vor kritisch)
denkmalgeschütztes Bauwerk aus Stampfbeton
Bauwerksabdichtung defekt, Leerrohrbündel in den Gehwegkappen
Bauwerksnote: 2,9 (130 Jahre alt)
- Sondierung der Mittelkappe: 2026
- Im Anschluss Instandsetzungsplanung
- Gesamtprojektkosten: ca. 2 Mio. €



STADT

Kempten^{Allgäu}

Ingenieurbauwerke im Nebenverkehr

Ingenieurbauwerke im Nebenverkehr

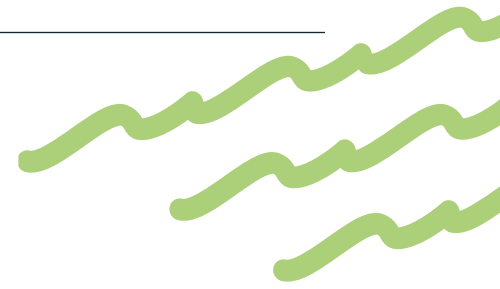
Rottachbrücke Reichelsberger Weg



Ingenieurbauwerke im Nebenverkehr

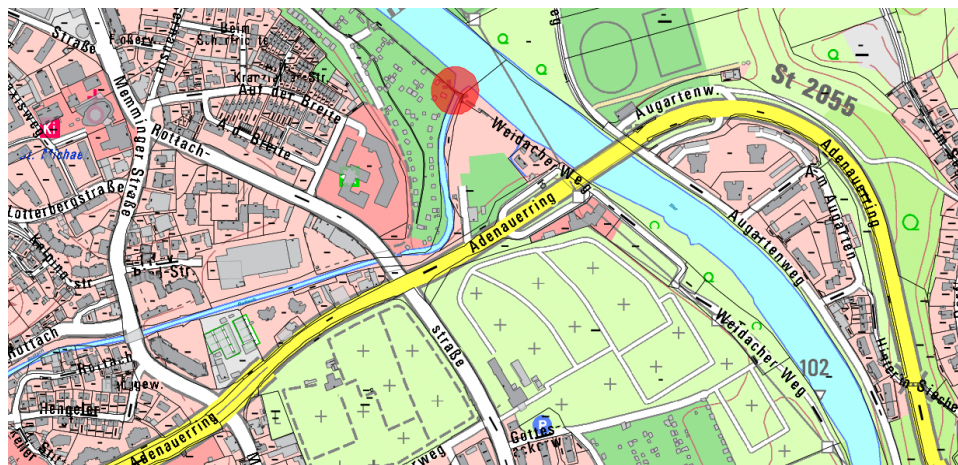
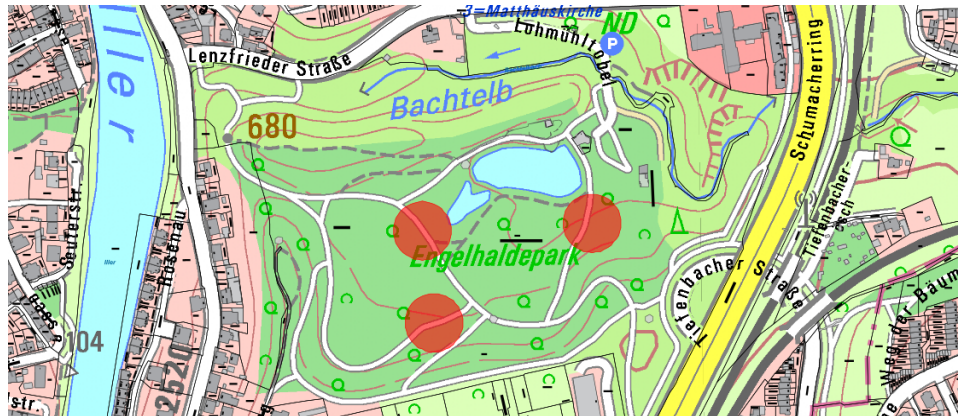
Neubau der Rottachbrücke Reichelsberger Weg

- Derzeit: Bauwerkszustand der Holzbrücke überkritisch
Abriss und Neubau erforderlich
- Auftragsvergabe: am 21.07.2026 im Planungs- und Bauausschuss
- Bauzeitraum: Oktober – Dezember 2026
- Gesamtprojektkosten: ca. 430.000 €



Ingenieurbauwerke im Nebenverkehr

3 Holzbrücken im Engelhaldepark + Rottachbrücke Illermündung



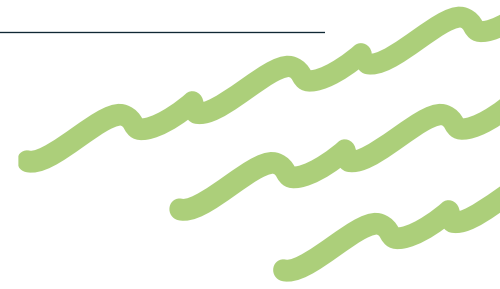
Ingenieurbauwerke im Nebenverkehr

Neubau von 3 Holzbrücken im Engelhaldepark

- Baubeginn: 29.04.2026
- Baufertigstellung: Ende Sommer 2026
- Gesamtprojektkosten: ca. 720.000 €

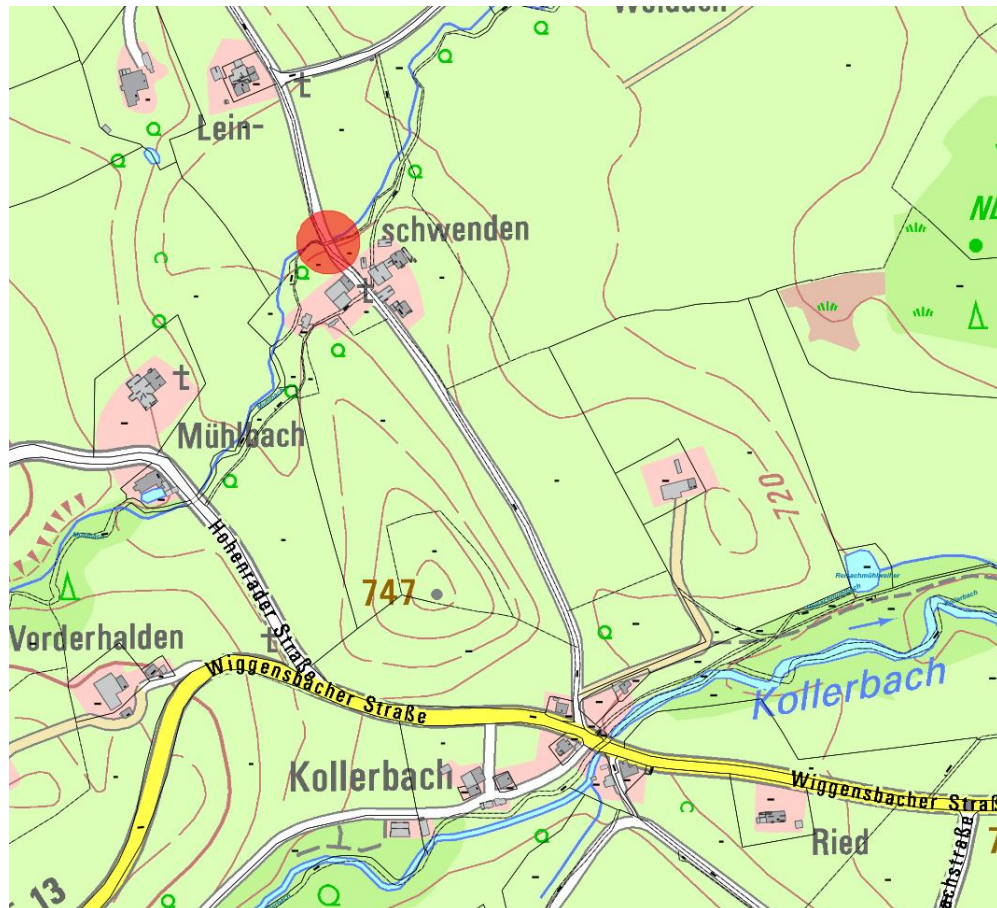
Neubau der Rottachbrücke Illermündung

- Planungsbeginn: Mai 2026
- Neubau der Brücke: 2027
- Gesamtprojektkosten: noch nicht bekannt



Ingenieurbauwerke im Nebenverkehr

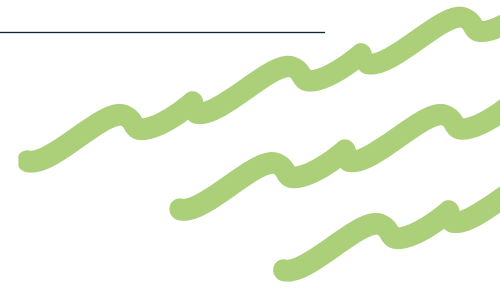
Brücke Mühlbach (nach Leinschwenden)



Ingenieurbauwerke im Nebenverkehr

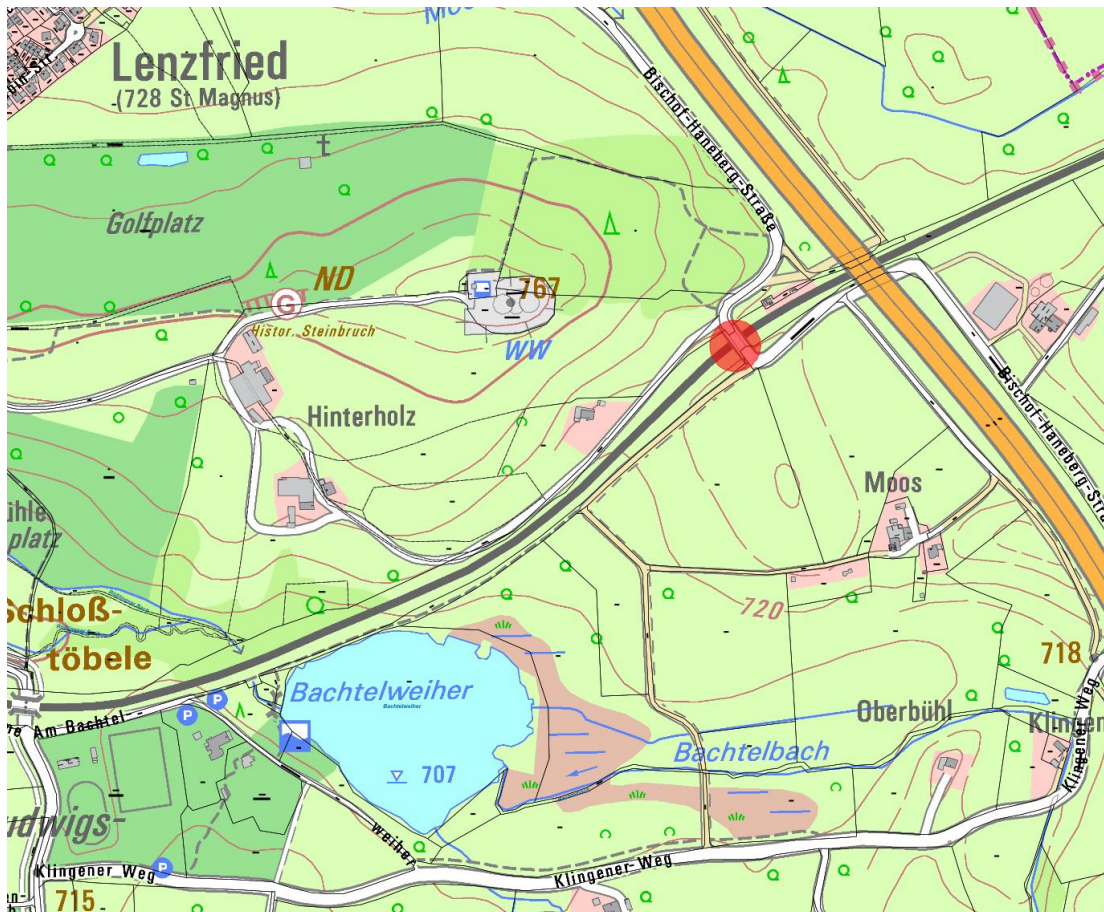
Instandsetzung der Brücke Mühlbach (nach Leinschwenden)

- Instandsetzungsarbeiten im Zuge des Ausbaus der Ortsstraße zwischen Kollerbach und Mollenmühle
- Ausführungszeitpunkt hängt von den noch ausstehenden Grundstückverhandlungen und den Fördermodalitäten ab
- Gesamtprojektkosten: ca. 300.000 €



Ingenieurbauwerke im Nebenverkehr

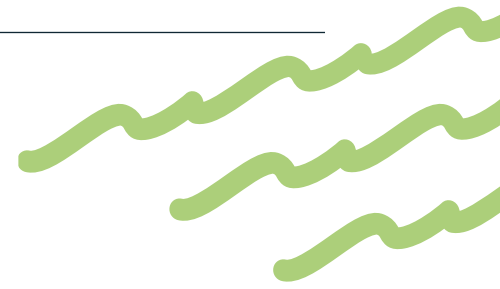
Bahnbrücke Lenzfried Tannen



Ingenieurbauwerke im Nebenverkehr

Instandsetzung der Bahnbrücke Lenzfried Tannen

- Derzeit: Bauwerkszustand kritisch
Bauwerksabdichtung defekt, hohe Chloridgehalte im Auflagerbereich
Bauwerksnote: 3,0 (52 Jahre alt)
- Entwurfsplanung für die Instandsetzungsarbeiten: 2026/2027
- Im Anschluss Instandsetzung der Bahnbrücke
- Gesamtprojektkosten: ca. 750.000 €



STADT

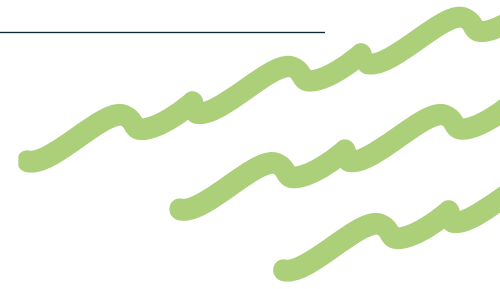
Kempten Allgäu

Ingenieurbauwerke Kleinmaßnahmen

Ingenieurbauwerke - Kleinmaßnahmen

Kleinmaßnahmen an diversen Ingenieurbauwerken

- An 20 Bauwerken herrscht dringender Handlungsbedarf (meist aus Gründen der Verkehrssicherheit)
- Geplante Maßnahmen: Geländersanierung/-neubau, Fugenverguss, Belagsausbesserung, Kolkschutzmaßnahmen, etc.
- Ausführungszeitraum: im Laufe der Jahre 2026/2027
- Gesamtprojektkosten: ca. 250.000 €



STADT

Kempten Allgäu

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!