

Ausschuss für Mobilität und Verkehr
10.03.2026

TOP 5 MIV - Temporeduzierung in der Bodmannstraße (Beschluss)



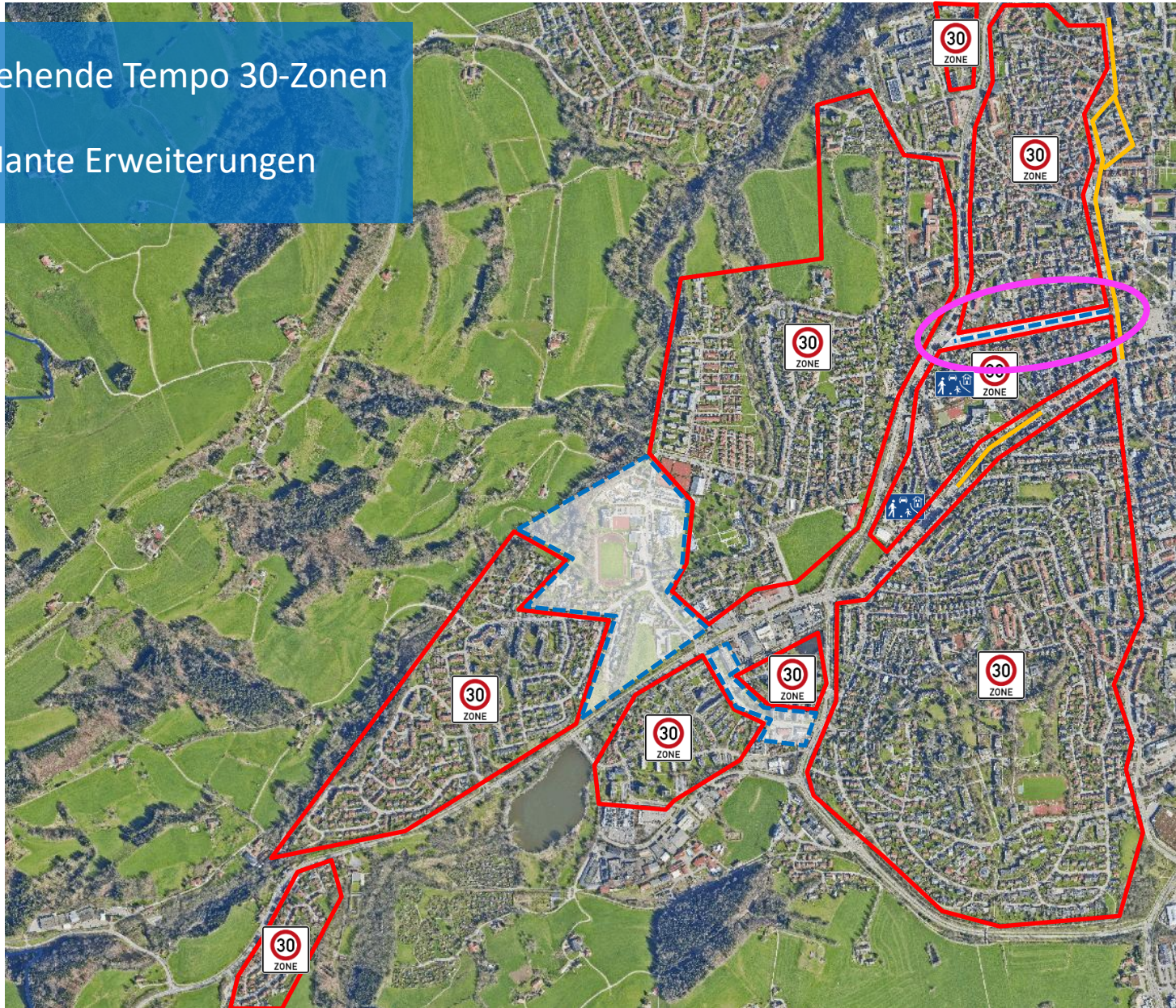
Ferdinand Berger (Amt für Tiefbau und Verkehr)

10.03.2026

Amt für Tiefbau und Verkehr

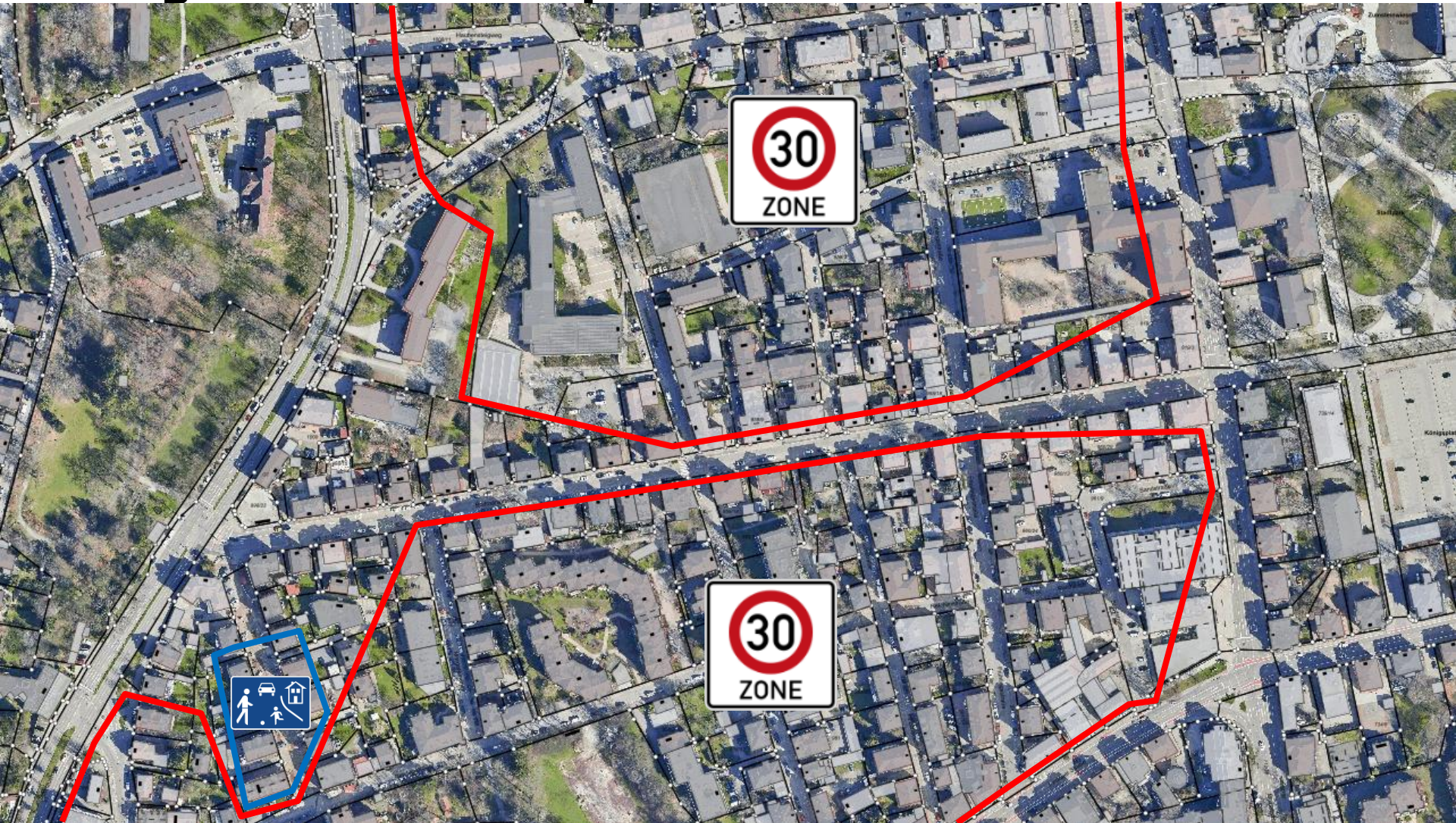
1

-  Bestehende Tempo 30-Zonen
-  Geplante Erweiterungen



Geschwindigkeitsreduzierung Bodmanstraße

Angrenzende Tempo 30-Zonen



Geschwindigkeitsreduzierung Bodmanstraße

Vorschlag Verwaltung



- Demarkierung Vorfahrtsstraße
- Rückbau Vorfahrtsbeschilderung

- Deaktivierung Lichtsignalanlage
- Demarkierung Vorfahrtsstraße und Fußübergänge
- Rückbau Vorfahrtsbeschilderung

Testphase für 1 Jahr

- Erweiterung Tempo 30-Zone
- Anordnung Rechts vor Links auf gesamter Strecke (Rückbau Vorfahrtsbeschilderung und Deaktivierung Straßenmarkierung)
- Abschaltung Ampelanlage
- Fußgängerüberweg bleibt erhalten

Geschwindigkeitsreduzierung Bodmanstraße

Verkehrsrechtliche Anordnung

Tempo 30-Zone

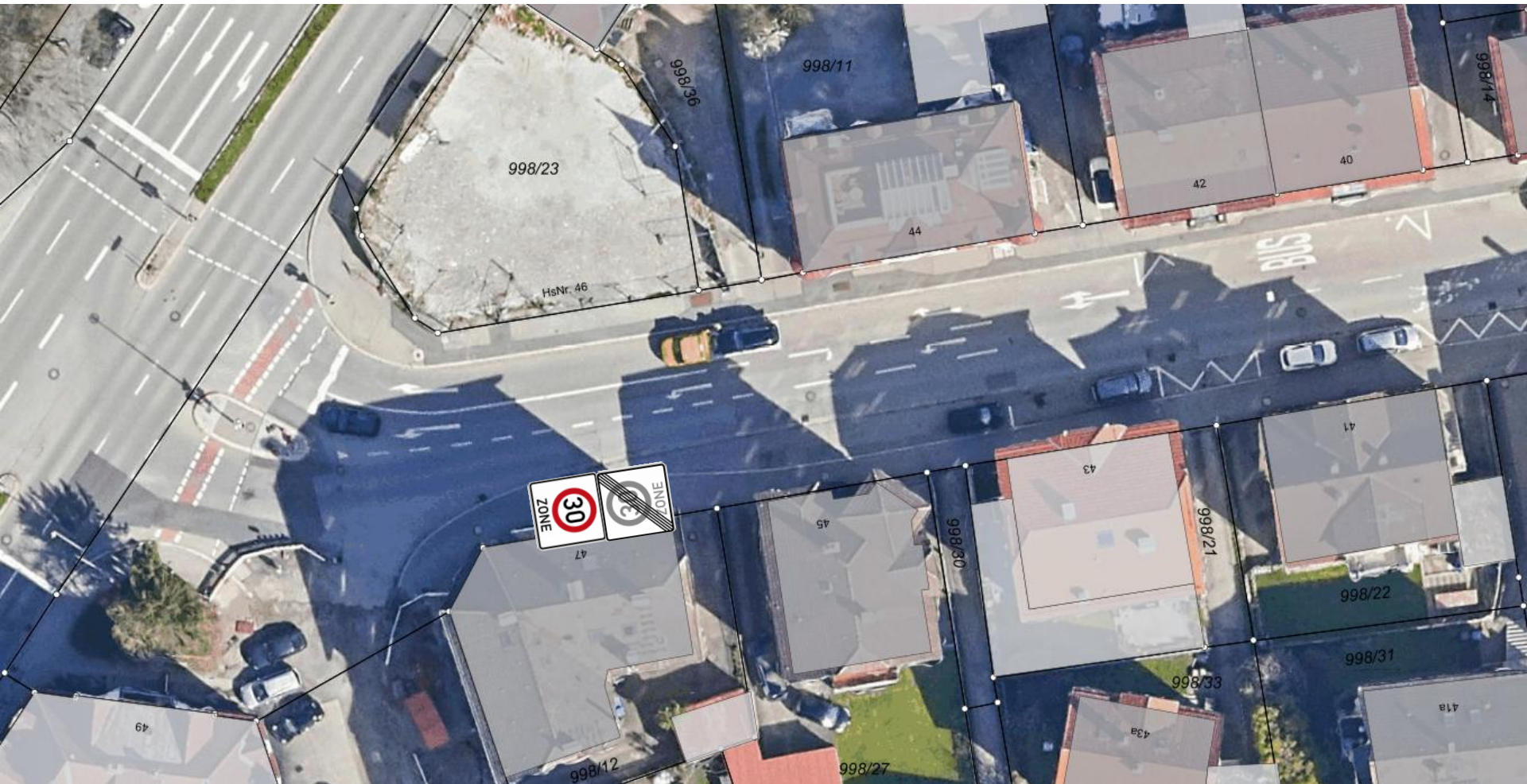
§ 45 Abs. 1c) StVO



- In **Wohngebieten** und **Gebieten mit hoher Fußgänger- und Fahrradverkehrsdichte**, sowie **hohem Querungsbedarf**
- Die Zonen-Anordnung darf sich weder auf **Straßen des überörtlichen Verkehrs (Bundes-, Landes- und Kreisstraßen)** noch auf weitere **Vorfahrtstraßen (Zeichen 306 )** erstrecken.
- Sie darf nur Straßen **ohne Lichtzeichen** geregelte Kreuzungen oder Einmündungen, **Fahrstreifenbegrenzungen** (Zeichen 295), **Leitlinien** (Zeichen 340) und **benutzungspflichtige Radwege** (Zeichen 237 , 240 , 241  oder Zeichen 295 in Verbindung mit Zeichen 237) umfassen.
- An Kreuzungen und Einmündungen innerhalb der Zone muss grundsätzlich die Vorfahrtregel nach § 8 Absatz 1 Satz 1 („**Rechts vor Links**“) gelten.

Geschwindigkeitsreduzierung Bodmanstraße

Beginn der Zone zwischen Haggenmüllerstraße und Margarethenstraße



Geschwindigkeitsreduzierung Bodmanstraße

Kreuzung Margarethenstraße



Geschwindigkeitsreduzierung Bodmanstraße

Kreuzung Westendstraße

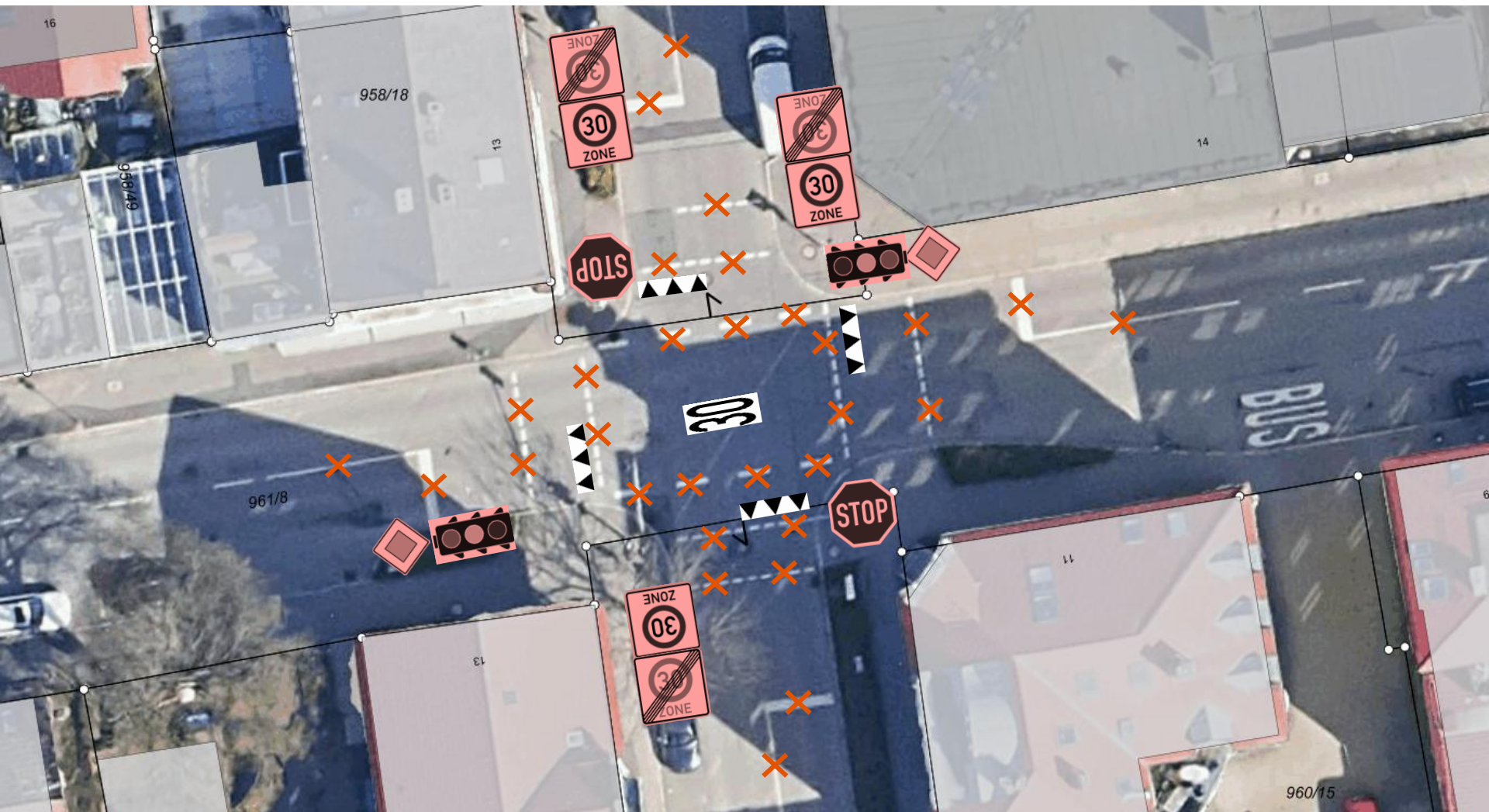


Geschwindigkeitsreduzierung Bodmanstraße
Kreuzung Fuchsbühlstraße



Geschwindigkeitsreduzierung Bodmanstraße

Kreuzung Frühlingsstraße



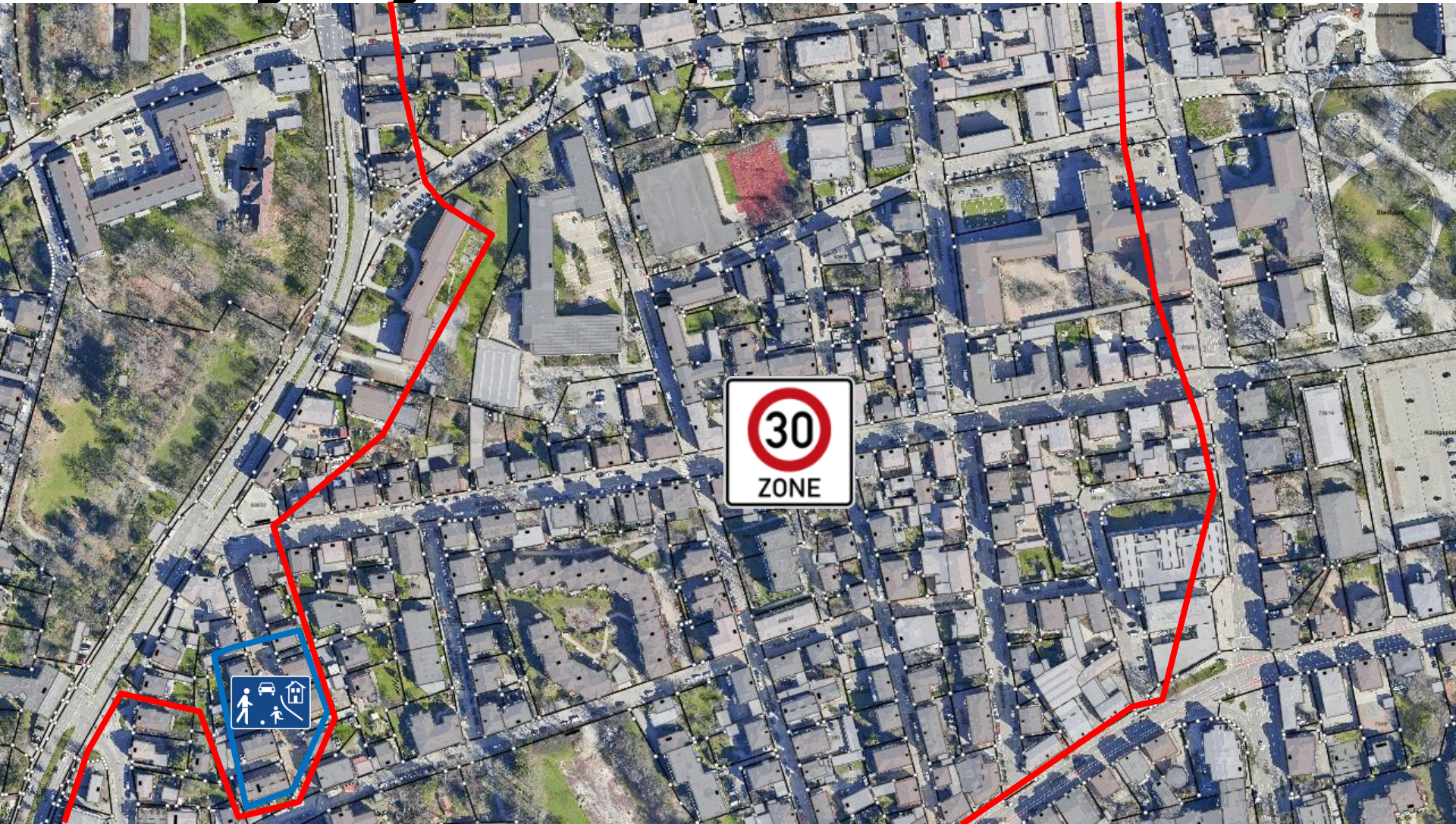
Geschwindigkeitsreduzierung Bodmanstraße

Beginn der Zone zwischen Salzstraße und Frühlingsstraße



Geschwindigkeitsreduzierung Bodmanstraße

Künftig mögliche Tempo 30-Zone



Geschwindigkeitsreduzierung Bodmanstraße

Beschlussvorschlag



Der Ausschuss für Mobilität und Verkehr beauftragt die Stadtverwaltung die Bodmanstraße für eine Testphase von einem Jahr in eine Tempo 30-Zone umzuwandeln.

Während der Testphase werden noch keine baulichen Umgestaltungen vorgenommen. Die Beschilderung und Markierung wird entsprechend angepasst und die Vorfahrt wird nach Rechts vor Links geregelt. Die Lichtzeichenanlage an der Kreuzung zur Frühlingsstraße wird während der Testphase deaktiviert und abgedeckt.

Nach Abschluss der Testphase wird die Maßnahme bewertet und dem Ausschuss für Mobilität und Verkehr zur endgültigen Abstimmung vorgelegt.

Geschwindigkeitsreduzierung Bodmanstraße

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

