

Ausschuss für Mobilität und Verkehr
10.03.2026

TOP 4 MIV - Verkehrsberuhigung „Auf der Halde“ (Beschluss)



Ferdinand Berger (Amt für Tiefbau und Verkehr)





Auf der Halde - Verkehrsberuhigung

Bürgerdialog am 17.12.2025

Ca. 40 bis 50 Teilnehmer aus der Straße „Auf der Halde“

Themen:

- **ÖPNV und dessen Verkehrsführung**
- Parksituation
- Verkehrsaufkommen
- **Geschwindigkeiten**

Auf der Halde - Verkehrsberuhigung

ÖPNV – Linie 1 bleibt



Zur Weiterentwicklung der Stadt und dem Anschluss der Halde Nord an die Innenstadt bleibt die Linie 1, wie aktuell vorhanden, bestehen.

Die Entwicklung einer weiteren Linienführung zur Erschließung der Halde Nord ist nicht mehr möglich.

Auf der Halde - Verkehrsberuhigung

Geschwindigkeitsmessung durch den KOD

Messort: „Auf der Halde 42 – Fahrtrichtung Norden

Messzeit: 04.12.2025 – 10:12 Uhr bis 09.12.2025 – 10:00 Uhr

Durchlauf: 2333 Fahrzeuge

Es wurden beide Fahrtrichtungen gezählt.

Verstöße: 26 (1,1%)

22 Verstöße bis 10 km/h (30€)

3 Verstöße 11 km/h bis 15 km/h (50€)

1 Verstoß 21 km/h bis 25 km/h

Spitzenreiter: 54 km/h (115€ zzgl. Auslagen und Gebühren + 1 Punkt)

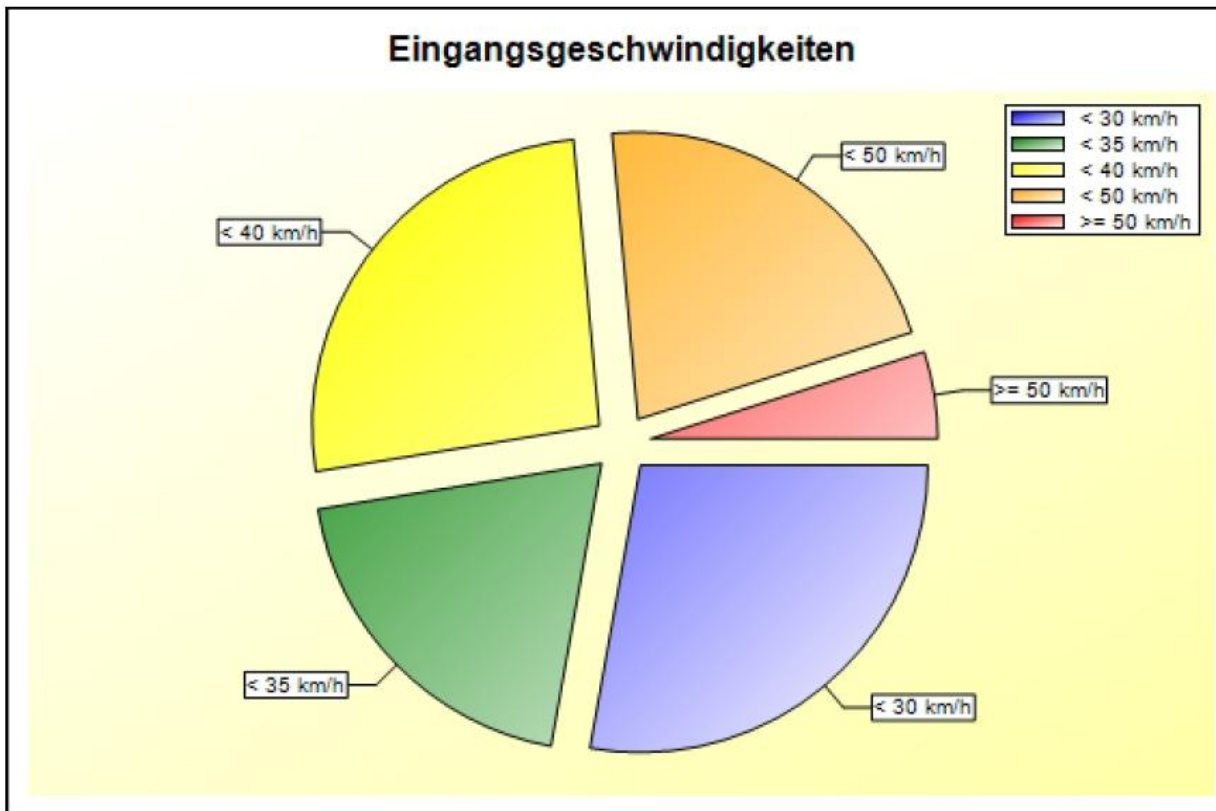
7 Fahrzeuge aus dem Stadtteil Thingers

4 Bewohner aus der unmittelbaren Umgebung zum Messort

Restliche Fahrzeuge sind nicht zuzuordnen (Firmenwagen) oder stammen nicht aus der näheren Umgebung

Es wurden keine Busse und es wurde kein Baustellenfahrzeug registriert

Geschwindigkeitsmessung 2025 – verdeckter Counter



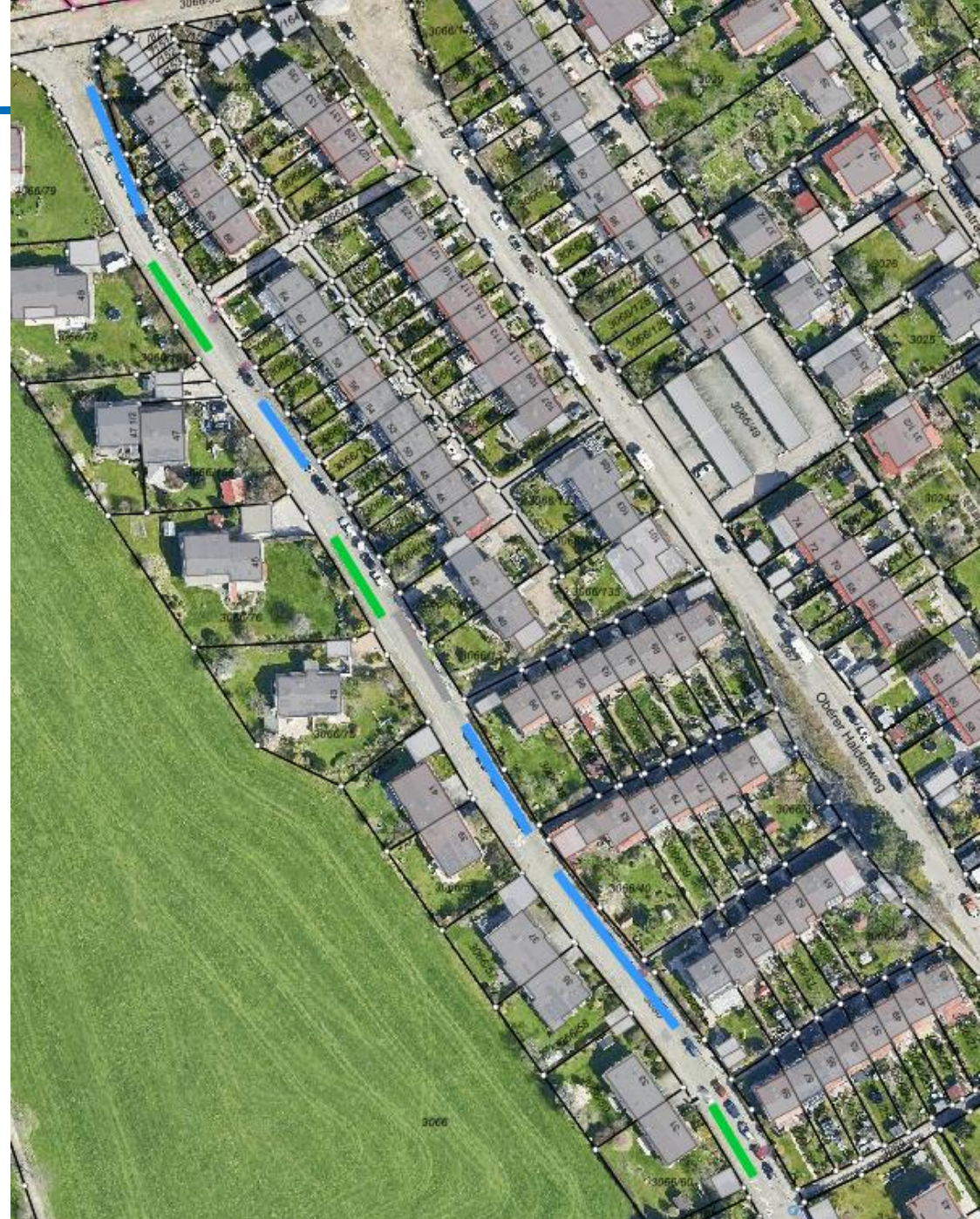
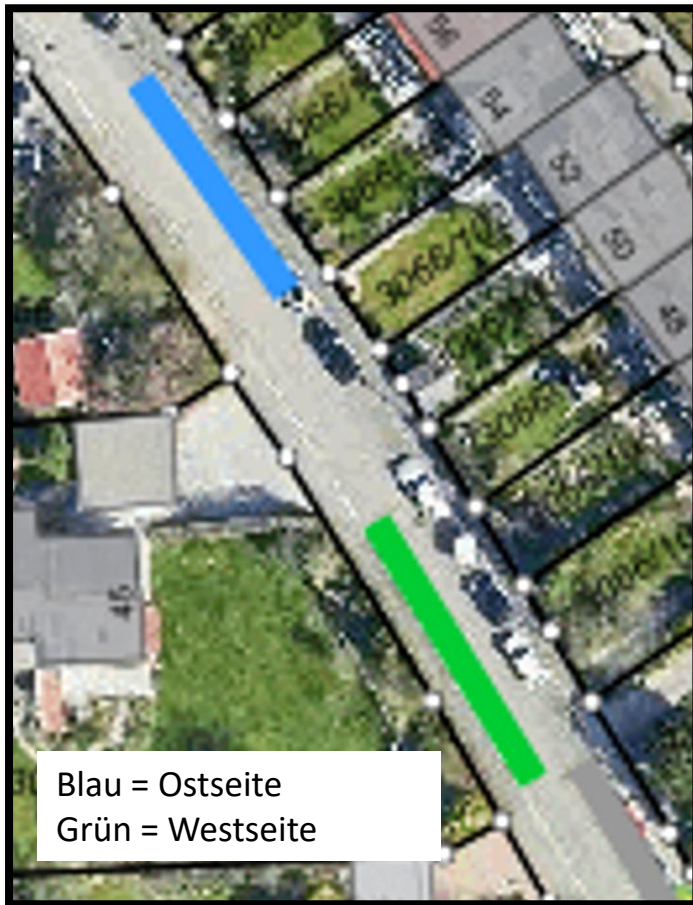
Knapp über 50%
schneller als 35km/h

➔ Handlungszwang um
Geschwindigkeits-
vorgaben durch-
zusetzen,
baulich oder in
anderer Weise

	< 30 km/h	< 35 km/h	< 40 km/h	< 50 km/h	> 50 km/h	#
%	27,82	19,63	26,12	21,53	04,90	100,00

Beidseitiges Parken zur Reduzierung der Geschwindigkeit

Verlust von ca. 5 weiteren
Parkmöglichkeiten

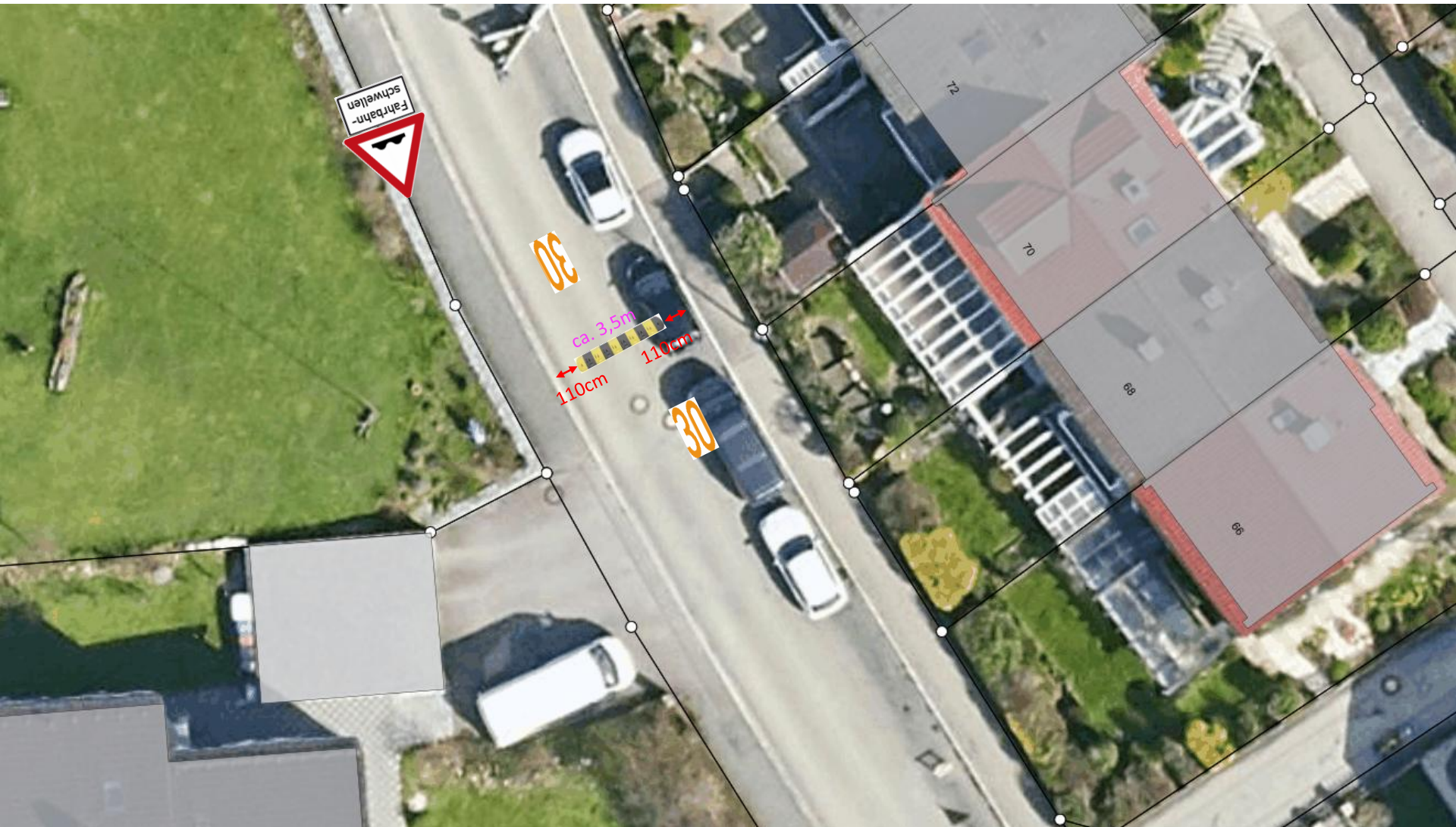




Auf der Halde - Verkehrsberuhigung Vorab Testversuch (1/2 Jahr mit Fahrbahnschwellen)



Fahrbahnschwellen - Standort Nord (Test)



Fahrbahnschwellen - Standort Mitte (Test)



Fahrbahnschwellen - Standort Süd (Test)



Fahrbahnschwellen - Standort Nord (final)



Fahrbahnschwellen - Standort Mitte (final)



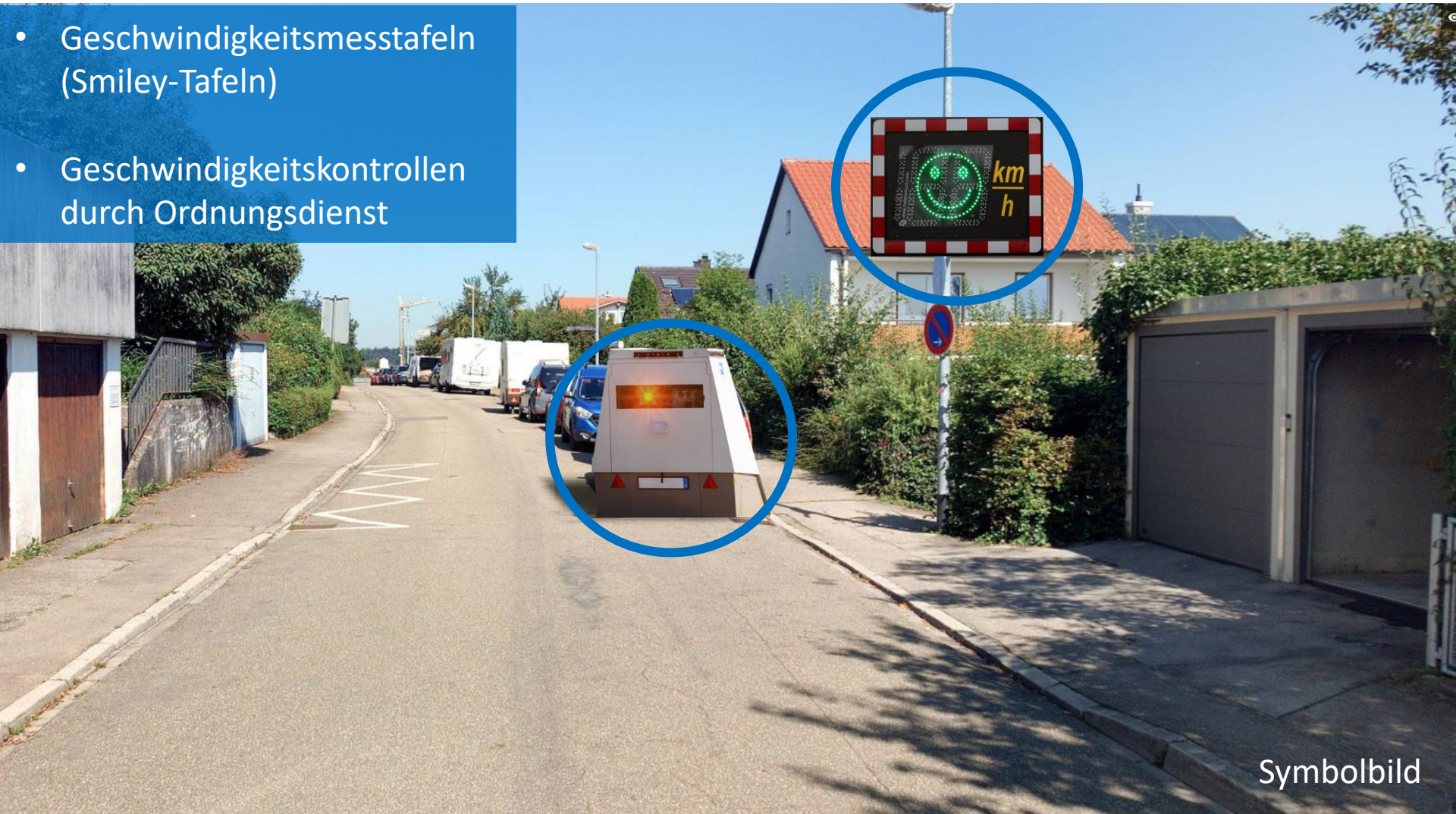
Fahrbahnschwellen - Standort Süd (final)



Auf der Halde - Verkehrsberuhigung

Weitere Maßnahmen zur Temporeduzierung

- Geschwindigkeitsmesstafeln (Smiley-Tafeln)
- Geschwindigkeitskontrollen durch Ordnungsdienst



Symbolbild

Auf der Halde - Verkehrsberuhigung

Beschlussvorschlag



Der Ausschuss für Mobilität und Verkehr beauftragt die Stadtverwaltung, den Einbau von Fahrbahnschwellen an drei Stellen entlang der Straße „Auf der Halde“ durchzuführen.

Dies soll im Rahmen eines Testversuchs von einem halben Jahr mit kurzen Fahrbahnschwellen erfolgen. Es wird hierbei geprüft, ob die Geschwindigkeitsüberschreitungen effektiv und nachhaltig gestoppt werden können.

Bewähren sich diese Anlagen, können diese durch fest asphaltierte Anlagen dauerhaft vorgesehen werden.

Begleitend zu der Testphase finden Kontrollen durch den KOD statt und es werden temporär Geschwindigkeitsmessanzeigen installiert.

Auf der Halde - Verkehrsberuhigung

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

