

TOP 3

Überblick zu aktuellen Maßnahmen
an **Gewässern III. Ordnung**
hinsichtlich Hochwasserschutz,
Starkregen und Gewässerunterhalt



356 km Straßen

Verkehrssicherheit

Mobilität

32 Grün- und
Parkanlagen



40.000 Bäume

50 km öffentliche
Feld- und Waldwege

Betrieb und Unterhalt der städtischen Infrastruktur, Anlagen und Einrichtungen



90 Spielplätze
30 Sportplätze



12
Sportanlagen
für Vereine



170 Brücken, Stege,
Bauwerke



Winterdienst



89 Ampeln
10.000 Straßenlaternen



33 Brunnen



11.000 Parkplätze,
Bewohnerparkausweise



356 km Straßen

Verkehrssicherheit

Mobilität

32 Grün- und
Parkanlagen



40.000 Bäume

160 km Gewässer

Hangrutsche

Betrieb und Unterhalt der städtischen Infrastruktur, Anlagen und Einrichtungen



90 Spielplätze
30 Sportplätze



170 Brücken, Stege,
Bauwerke



12
Sportanlagen
für Vereine



Winterdienst



89 Ampeln
10.000 Straßenlaternen

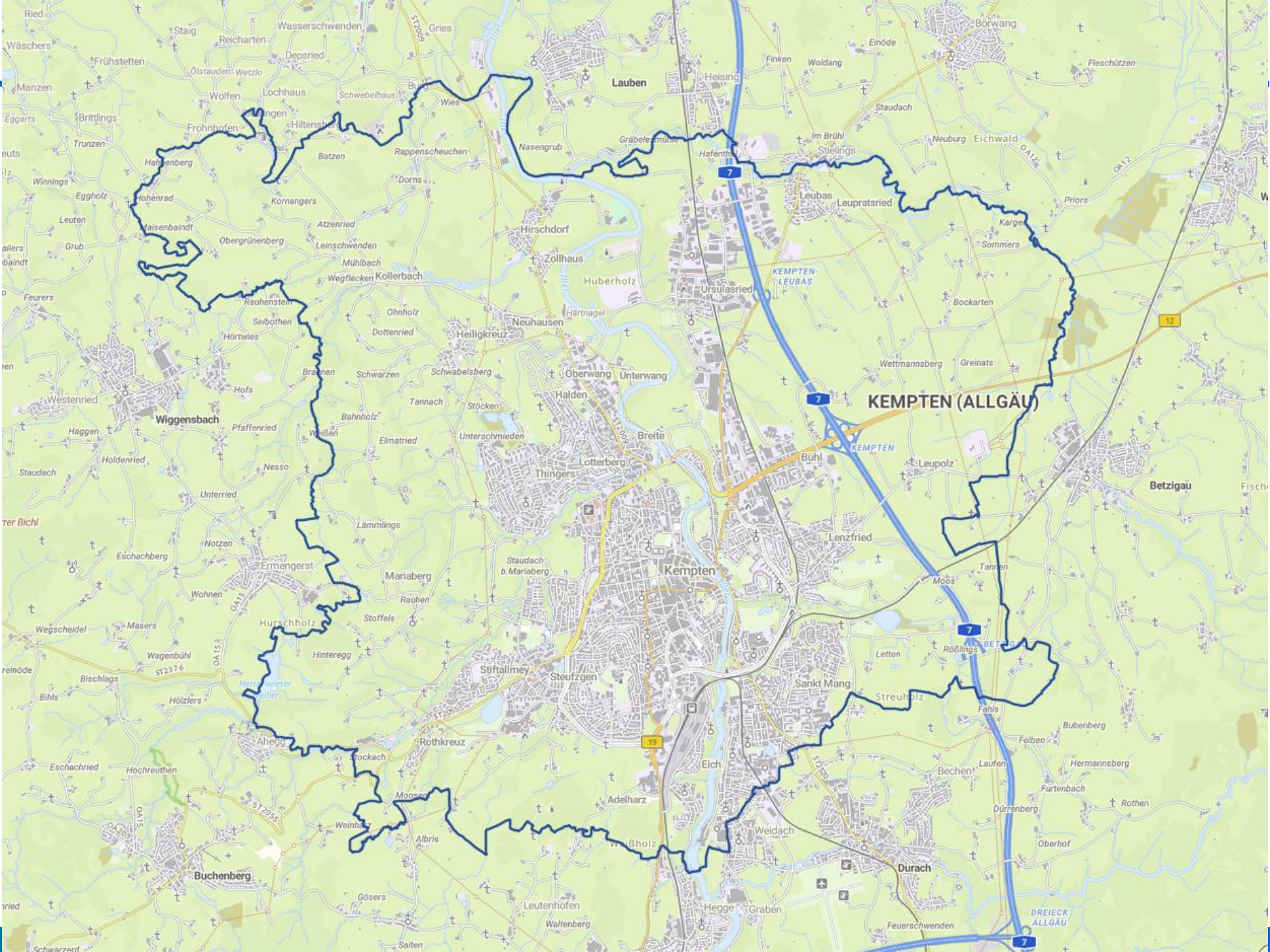


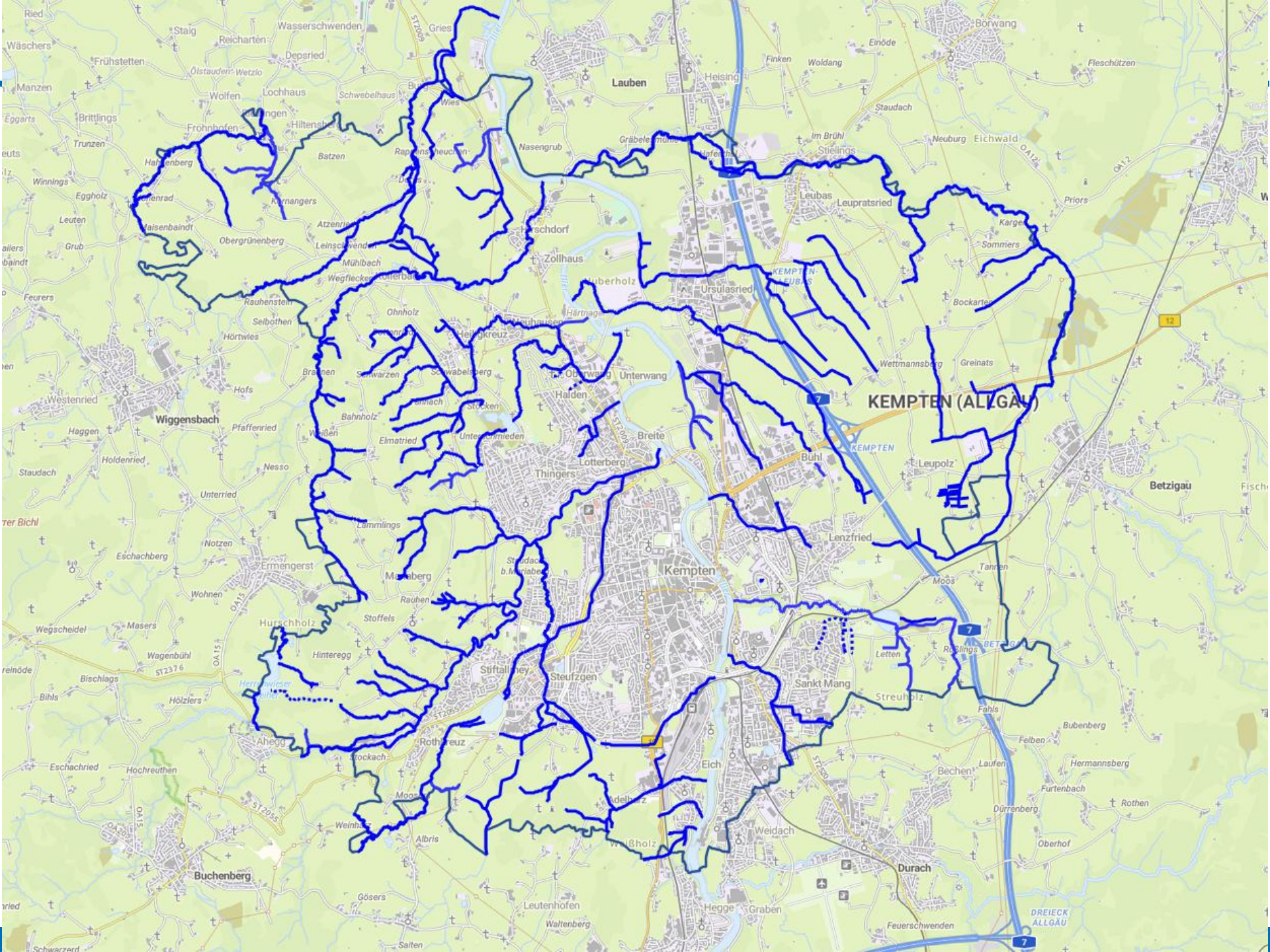
33 Brunnen



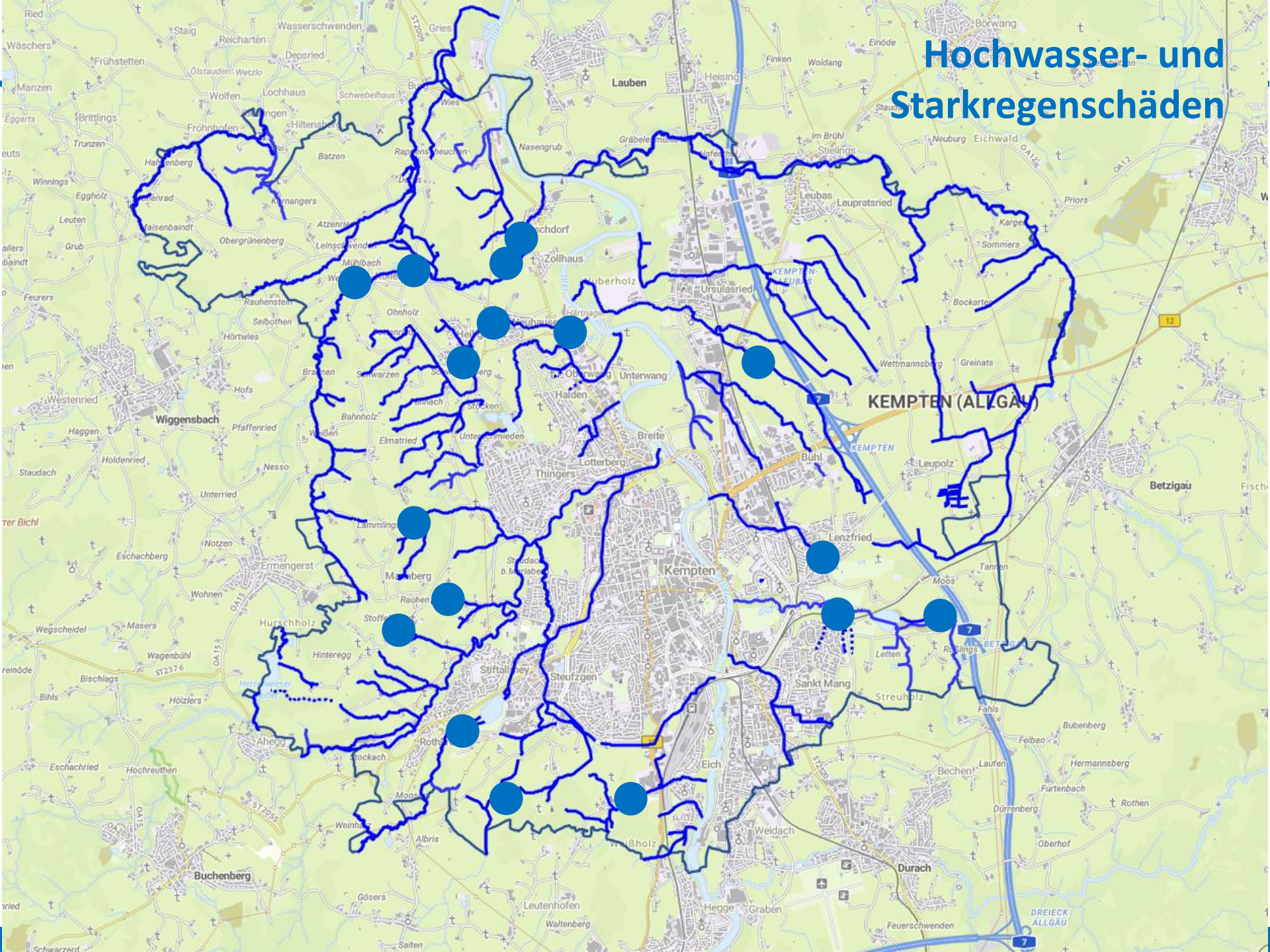
11.000 Parkplätze,
Bewohnerparkausweise



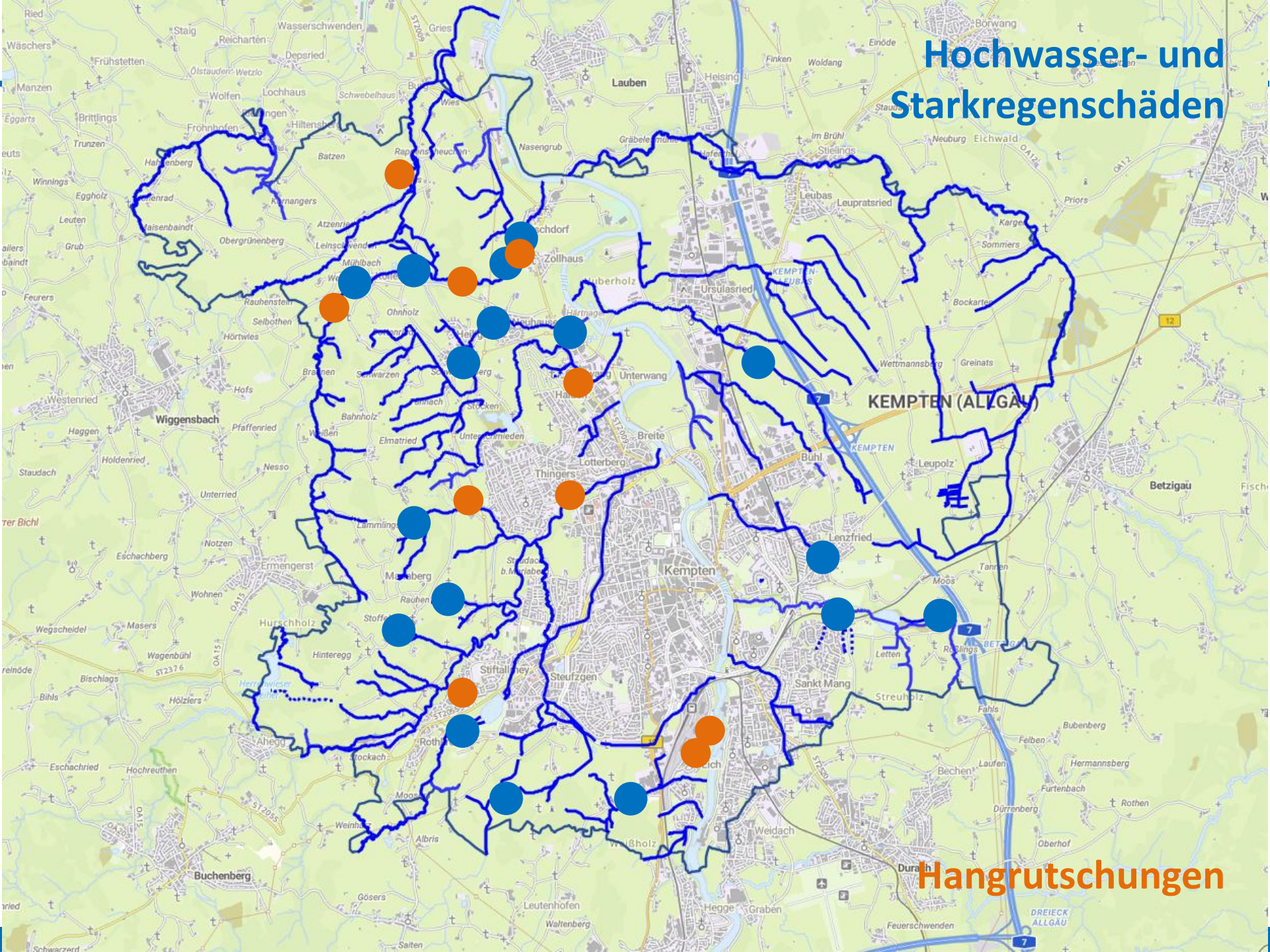




Hochwasser- und Starkregenschäden



Hochwasser- und Starkregenschäden



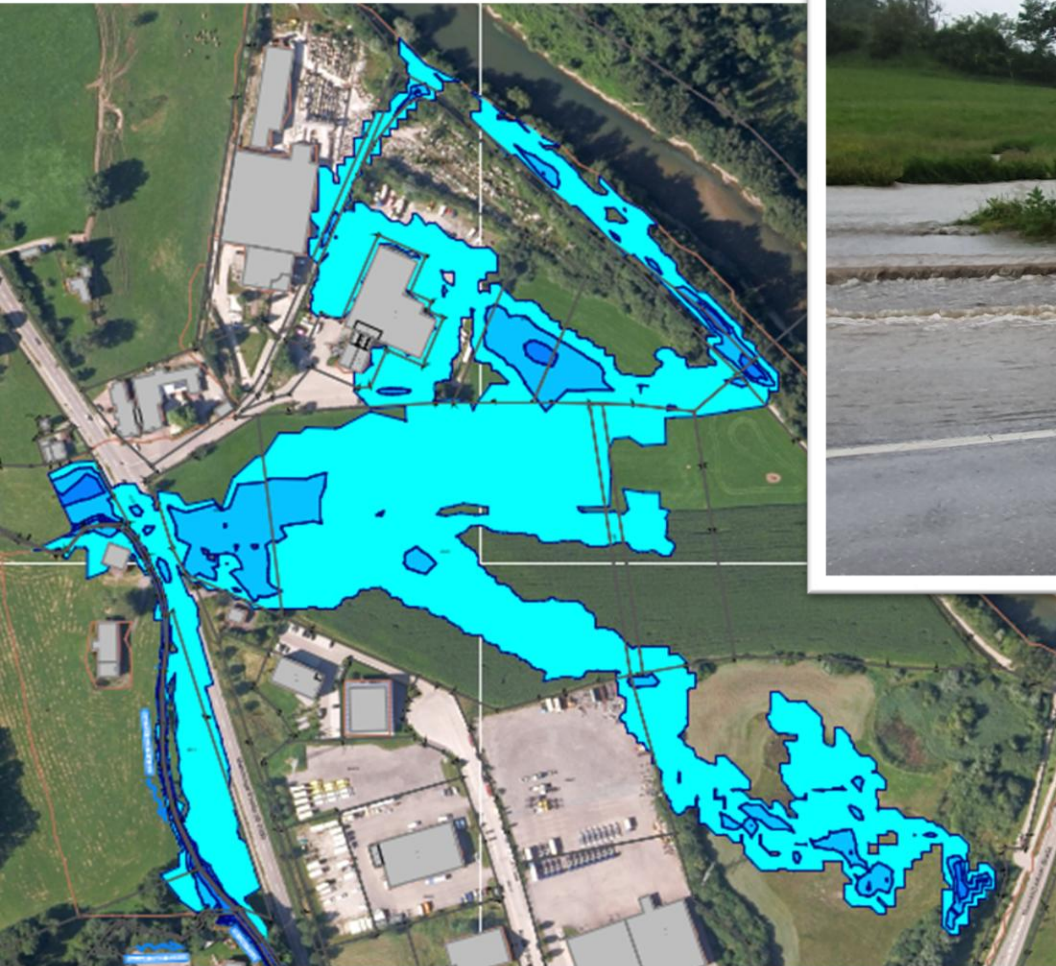
Hangrutschungen

Aktuelle Projekte und Maßnahmen

- Bleicher Bach
 - Hochwasserentlastungsmulde Stiftsbleiche
 - Heiligkreuz
- Kollerbach (Hinterbach-Reisachmühle-IHRK)
- Steufzger Bach
- Adelharzer Bach
- Hangrutsche
- Schwabelsberger Weiher
- Bachtelweiher

Bleicher Bach - Hochwasserentlastungsmulde Stiftsbleiche

- Hochwasserentlastungsmulde Stiftsbleiche



Ausgangslage

- Hochwasserentlastungsmulde Stiftsbleiche



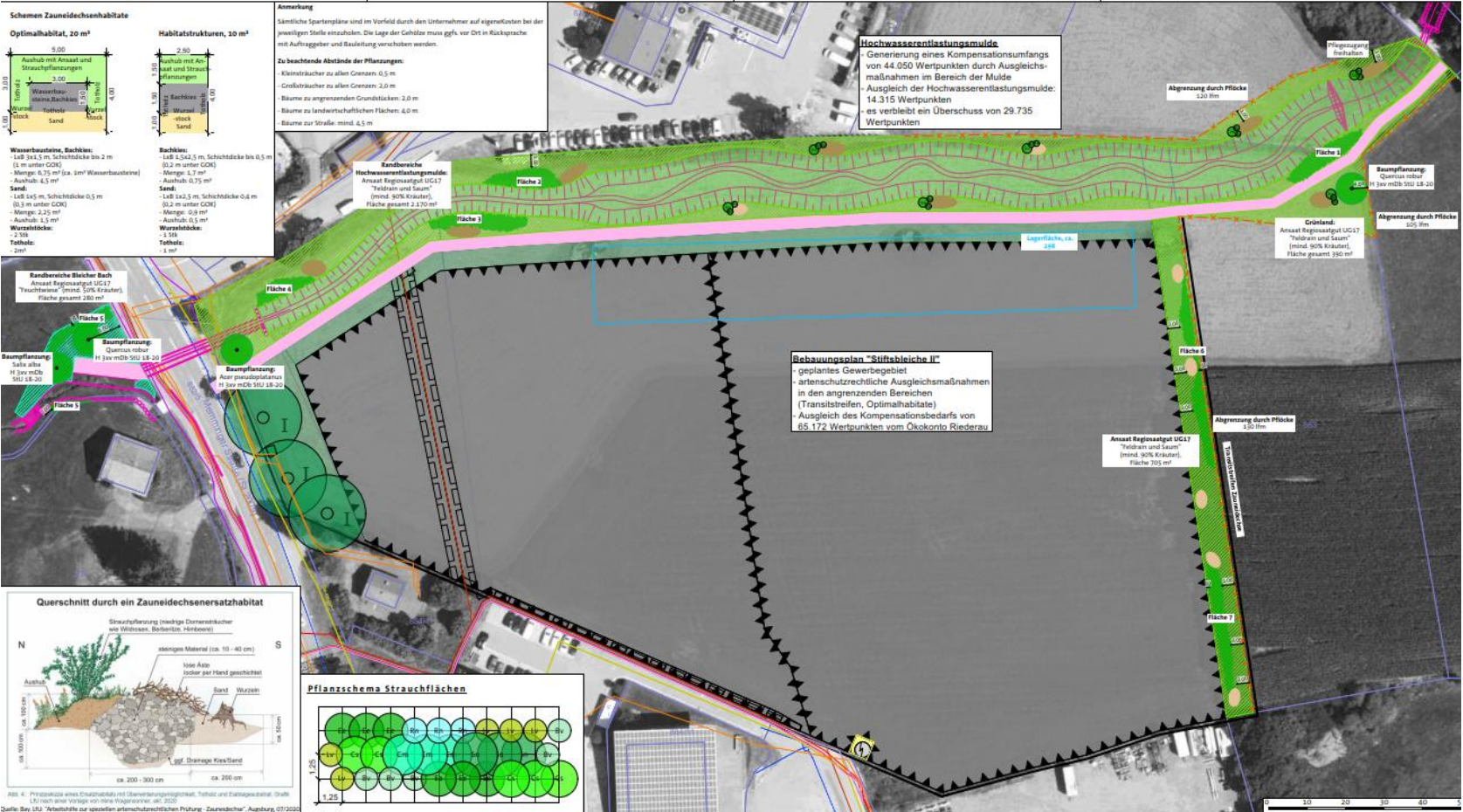
Planung und Lösung

- Hochwasserentlastungsmulde
Stiftsbleiche



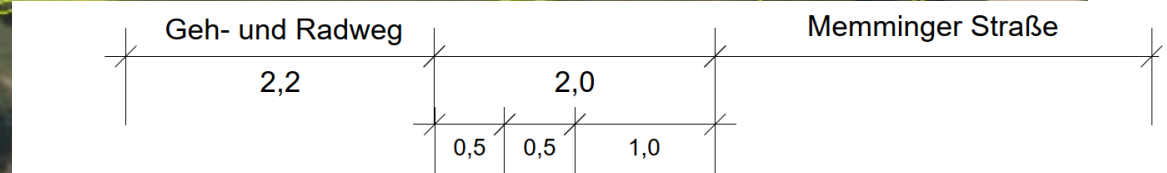
bauliche Umsetzung

- Hochwasserentlastungsmulde
Stiftsbleiche

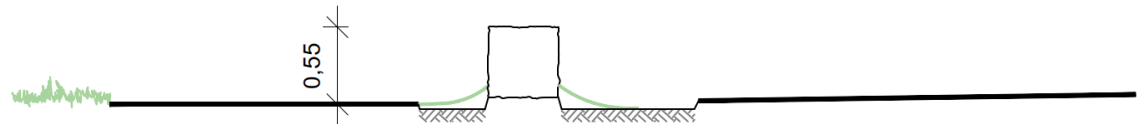


Restarbeiten

- Hochwasserentlastungsmulde Stiftsbleiche



Restarbeiten



- Hochwasserentlastungsmulde Stiftsbleiche

Kosten: 1,52 Mio. € brutto

Restarbeiten

- > Begrünung
- > Geländemodellierung
- > Asphaltierung Bushaltestelle
- > Asphaltierung Straße Härtnagel
- > Hochwasserschutzmauer MM-Str.

Fertigstellungstermin Mitte April 2026

- Hochwasserentlastungsmulde Stiftsbleiche

Abflussereignis am 24.02.2026

- Starker
Geschiebetransport
- Anlandung im
Bereich Streichwehr



Bleicher Bach - Heiligkreuz

- Bleicher Bach Heiligkreuz



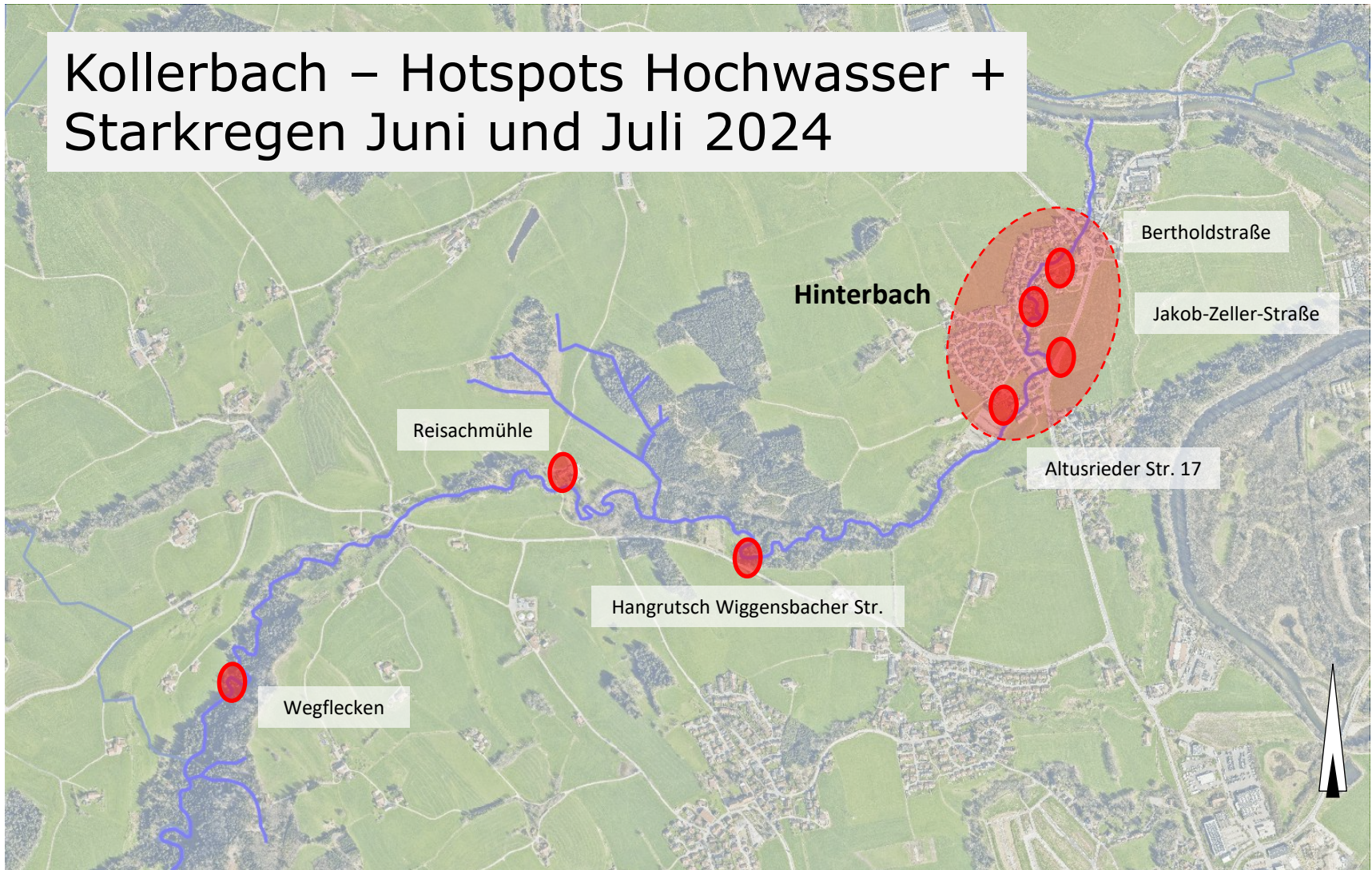
- Bleicher Bach Heiligkreuz
 - Entwurfsplanung liegt bereits vor
 - Weiterentwicklung im Rahmen des Schulneubaus angedacht
 - Grundstücksverhandlungen notwendig

Lageplan Hochwasserrückhaltebecken
wird hier noch eingefügt.

Kollerbach

- Kollerbach – Ausgangslage

Kollerbach – Hotspots Hochwasser + Starkregen Juni und Juli 2024



- Kollerbach – Ausgangslage



Kollerbach

- bereits viel umgesetzt....
 - > Bachräumung
 - > Uferwiederherstellung
 - > punktueller HW-Schutz
 - > Planungen, Gutachten, Abstimmung Förderungen

- Kollerbach – Hinterbach: Unterhalt

Rodungsarbeiten 2024

Vorher:



Nacher:



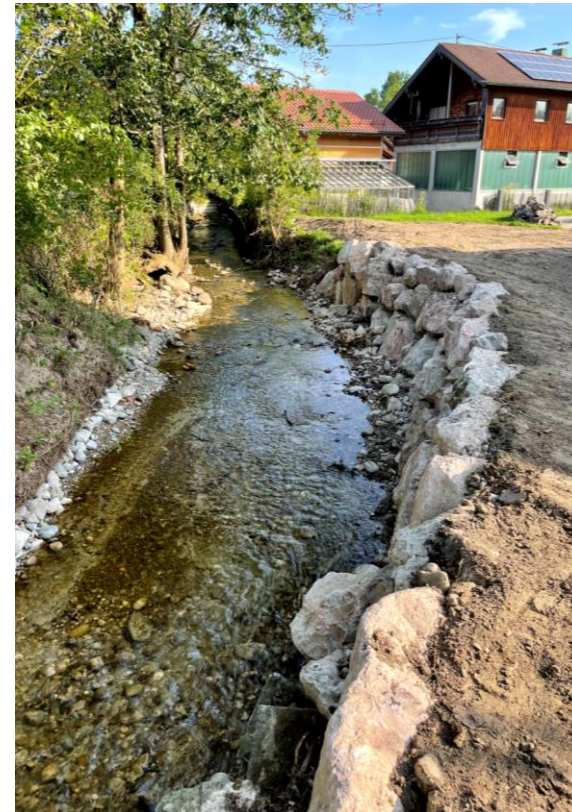
- Kollerbach – Hinterbach: Unterhalt

Wiederherstellung Ufersicherung 2024

Vorher:



Nacher:



- Kollerbach – Hinterbach: Einzelmaßnahmen, Altusrieder Str. 17

Wiederherstellung + Erhöhung -> HW-Schutz
Böschungsdamm

- Umsetzung August 2024
- Wasserrechtsantrag April 2026



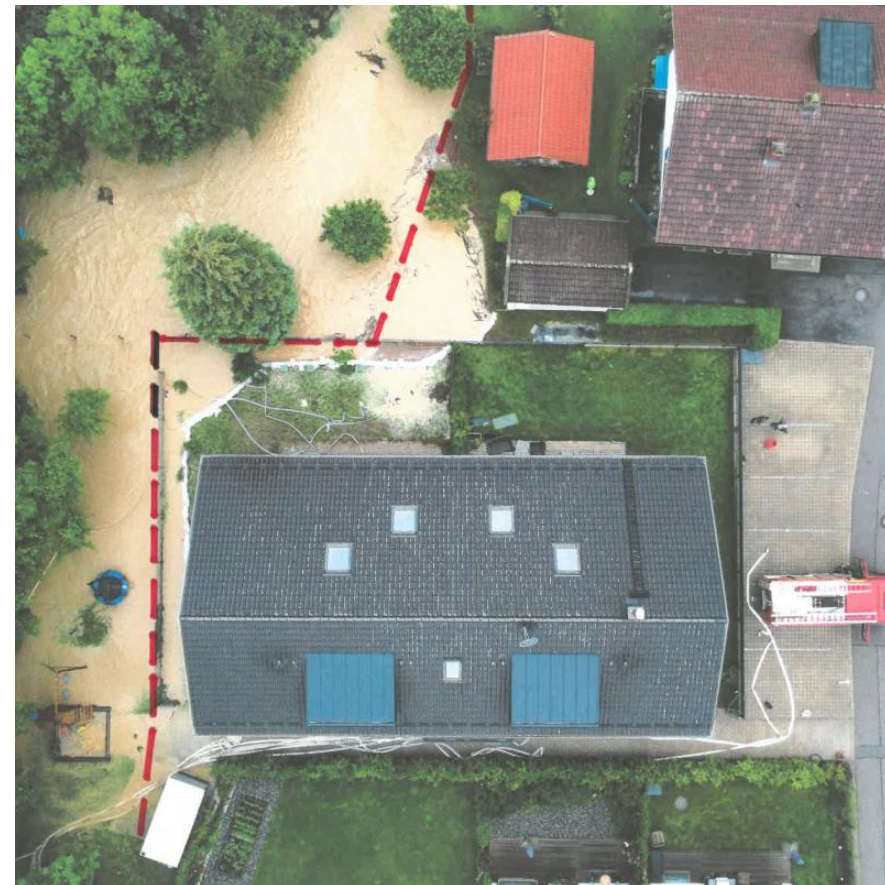
Kollerbach

- Maßnahmen in der weiteren Planung und Umsetzung
 - > HW-Schutz Jakob Zeller Straße
 - > Uferbefestigungen in Hinterbach
 - > HW- Schutz Reisachmühle
 - > Hangrutsch Wiggensbacher Straße
 - > IHRK Kollerbach

- Kollerbach – Hinterbach: Einzelmaßnahmen, Jakob-Zeller-Str. 4/6a

Kleiner Hochwasserschutzdamm aus
Betonblocksteinen

- Wasserrechtsantrag
April 2026
- Umsetzung
Herbst 2026



- Kollerbach – Hinterbach: Unterhalt

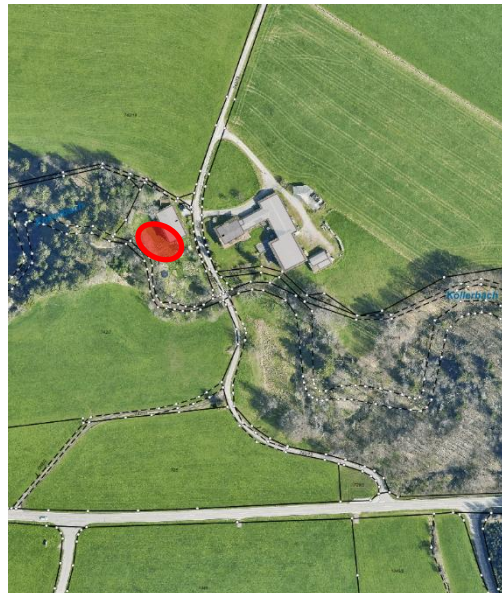
Wiederherstellung Ufersicherung 2026



- Kollerbach – Reisachmühle: Einzelmaßnahmen

Kleiner Hochwasserschutzdamm aus
Betonblocksteinen

- Wasserrechtsantrag
April 2026
- Umsetzung
Herbst 2026



- Kollerbach – Hangrutsch Wiggensbacher Straße

Maßnahmen

- Gutachten für konventionelle Hangsicherung liegt vor
- ggf. ingenieurbio-logische Lösung möglich
- Ziel Baubeginn 2026



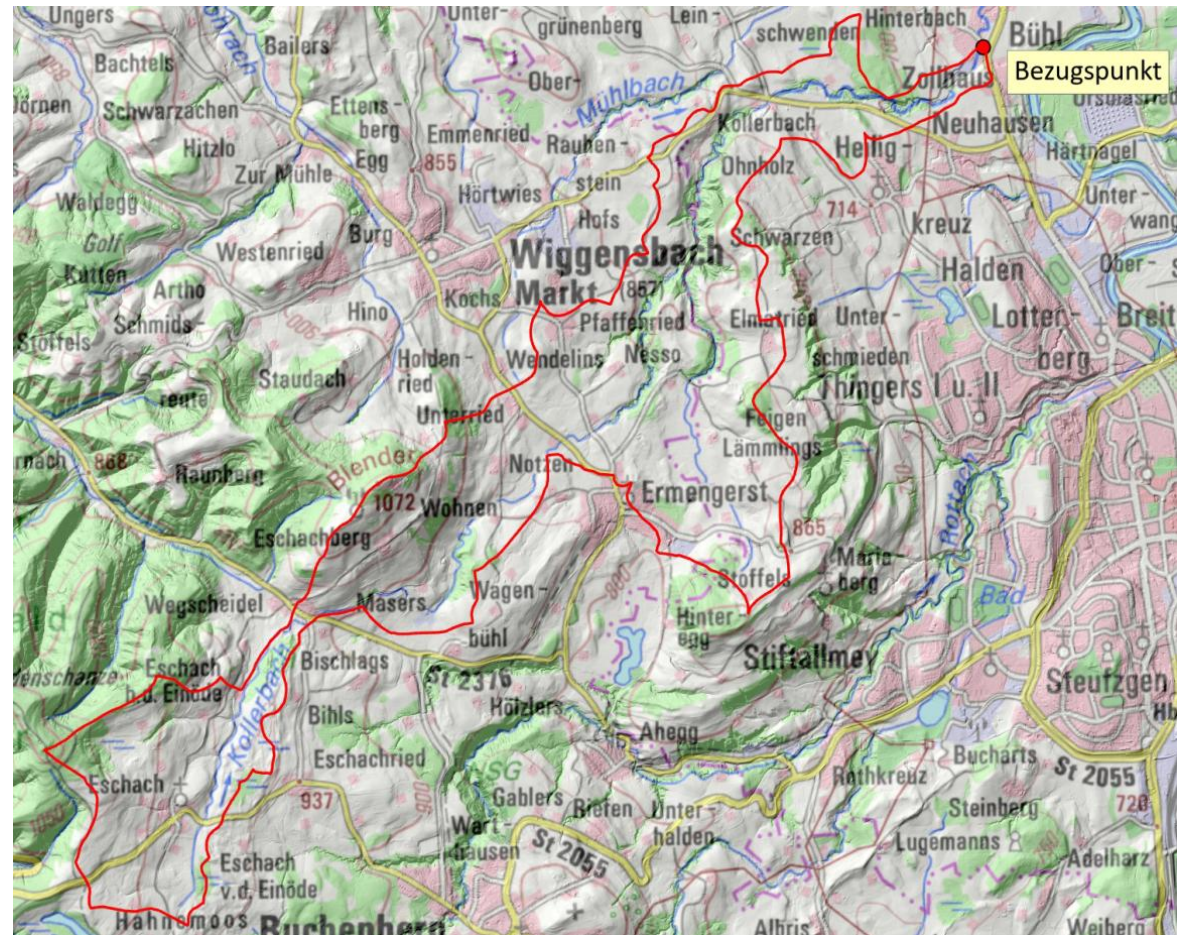
- Kollerbach – IHRK Hinterbach

Integrales Hochwasserschutz- und Rückhaltekonzept

Integral:

1. Natürlicher Rückhalt
2. Technischer Hochwasserschutz
3. Hochwasservorsorge

im gesamten Einzugsgebiet



- Kollerbach – IHRK Hinterbach

Kosten: 100.000 € (inkl. Vermessung)
davon Zuwendungen: 43.000 €

Zuwendungsantrag 1. Jahreshälfte 2025

Seit November 2025:

- Hydraulische 2D-Berechnung
- Erstellung mehrerer Planungsvarianten
- Inkl. ökologischer Betrachtung

Fertigstellungstermin Herbst 2026

- Kollerbach -> Kostenübersicht

Einzelmaßnahmen Unterhalt

-> **200.000** EUR

Integrales Hochwasserschutz- und
Rückhaltekonzept – IHRK

-> **100.000** EUR

Folgekosten unbekannt

Hangrutsch Wiggensbacher Str.

-> **300.000** EUR

Steufzger Bach

- Steufzger Bach

100-jährliches Hochwasserereignis Bestand:



- Steufzger Bach - Sofortmaßnahme

Neubau Einlaufbauwerk Aybühlweg 2025

Vorher:

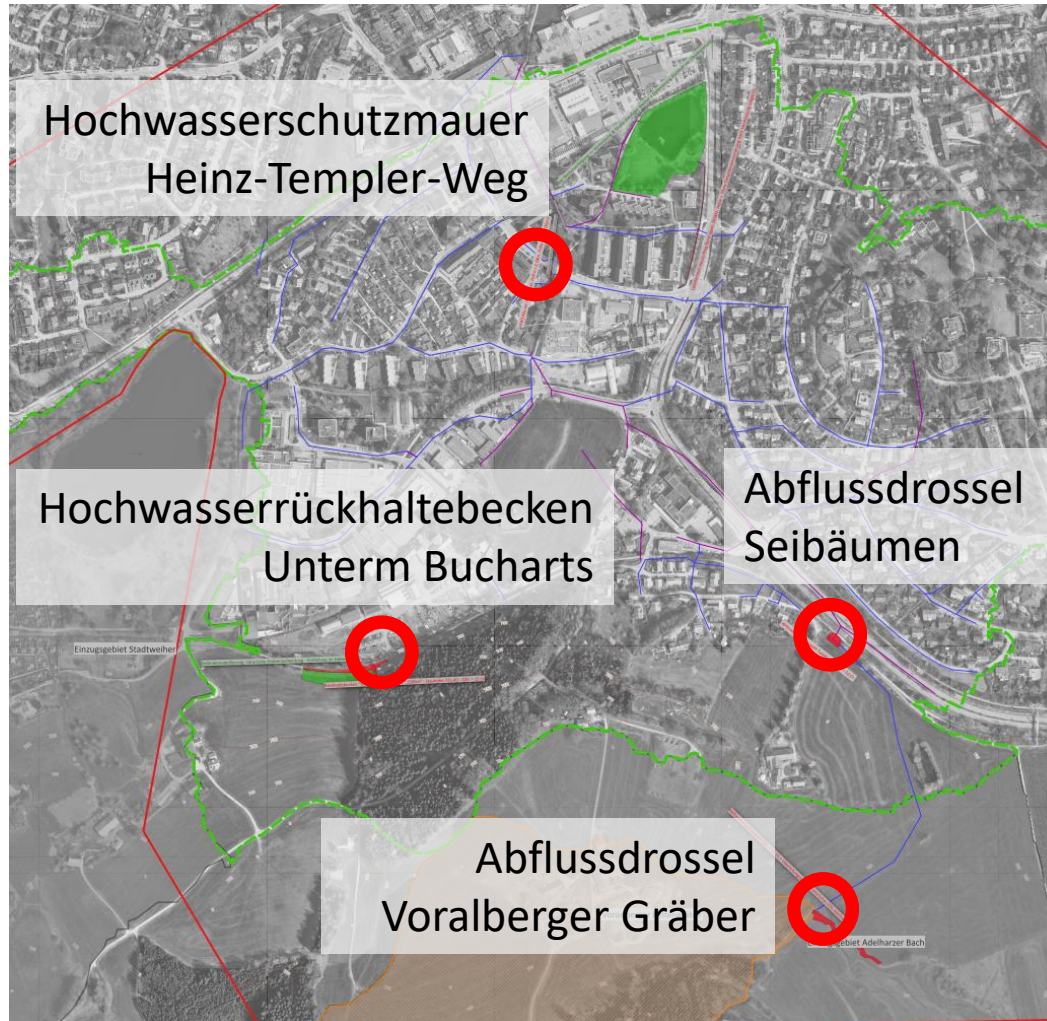


Nacher:



Gesamtkosten Planung + Bau: 260.000 € brutto

- Steufzger Bach - Hochwasserschutzkonzept



- Konzept liegt vor, mit WWA vorbesprochen
- Nächster Schritt: Vorstellung im PBA
- Konzeptkosten: ca. 40.000 € brutto

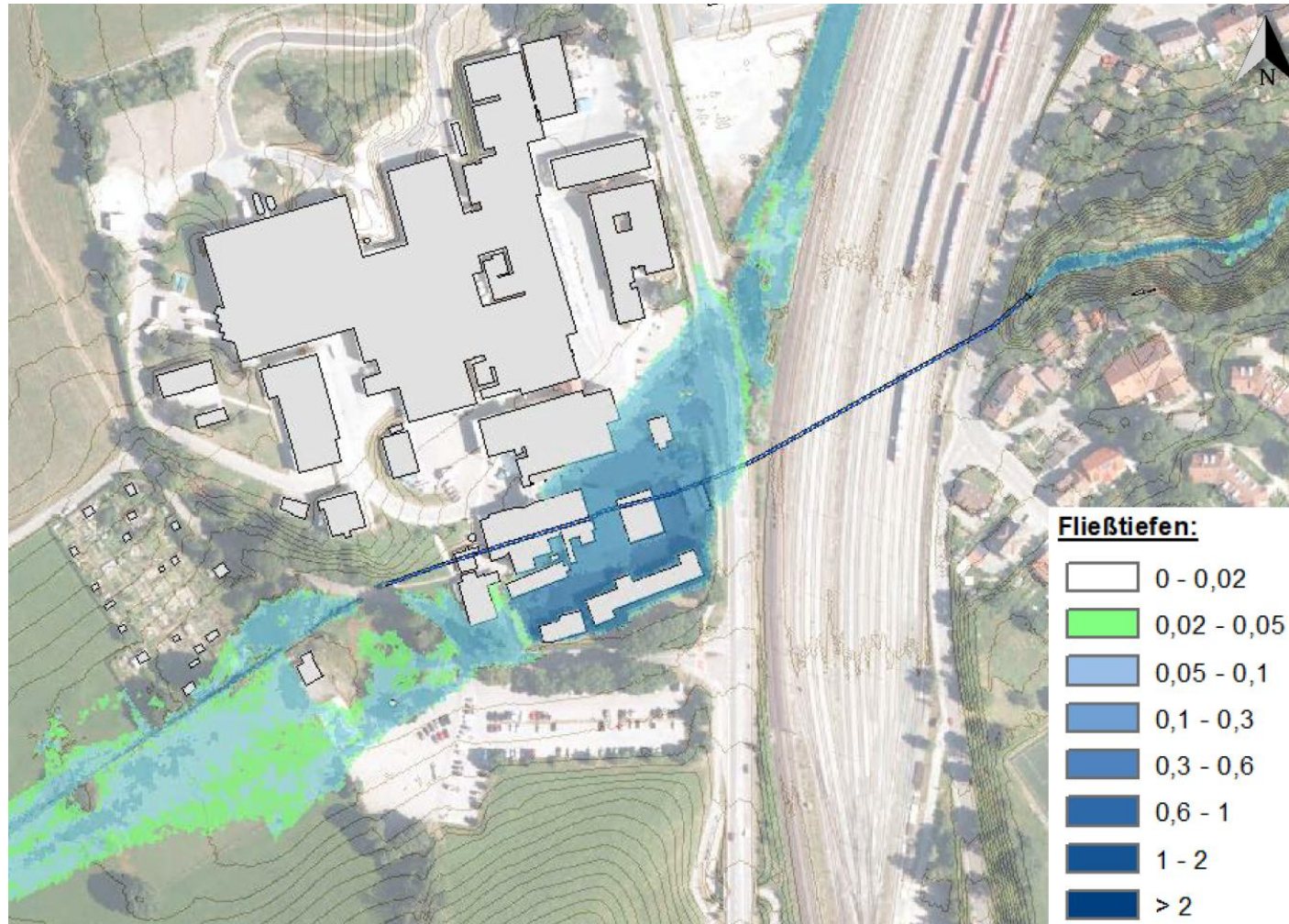
Adelharzer Bach

- Adelharzer Bach



- Adelharzer Bach

100-jährliches Hochwasserereignis Bestand:



- Adelharzer Bach - Sofortmaßnahme

Räumung Brückenzulauf Adelharzer Weg

Vorher:



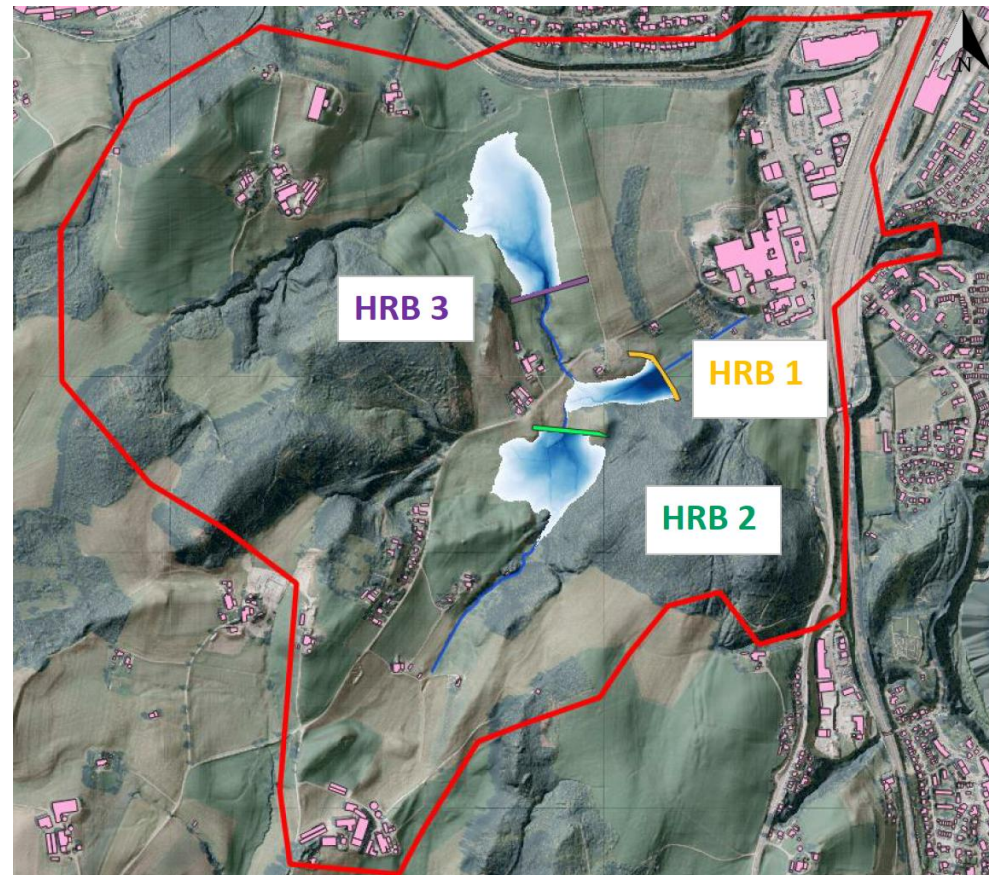
Nacher:



- Adelharzer Bach

Studie Hochwasserschutz der Fa. Edelweiß 2024

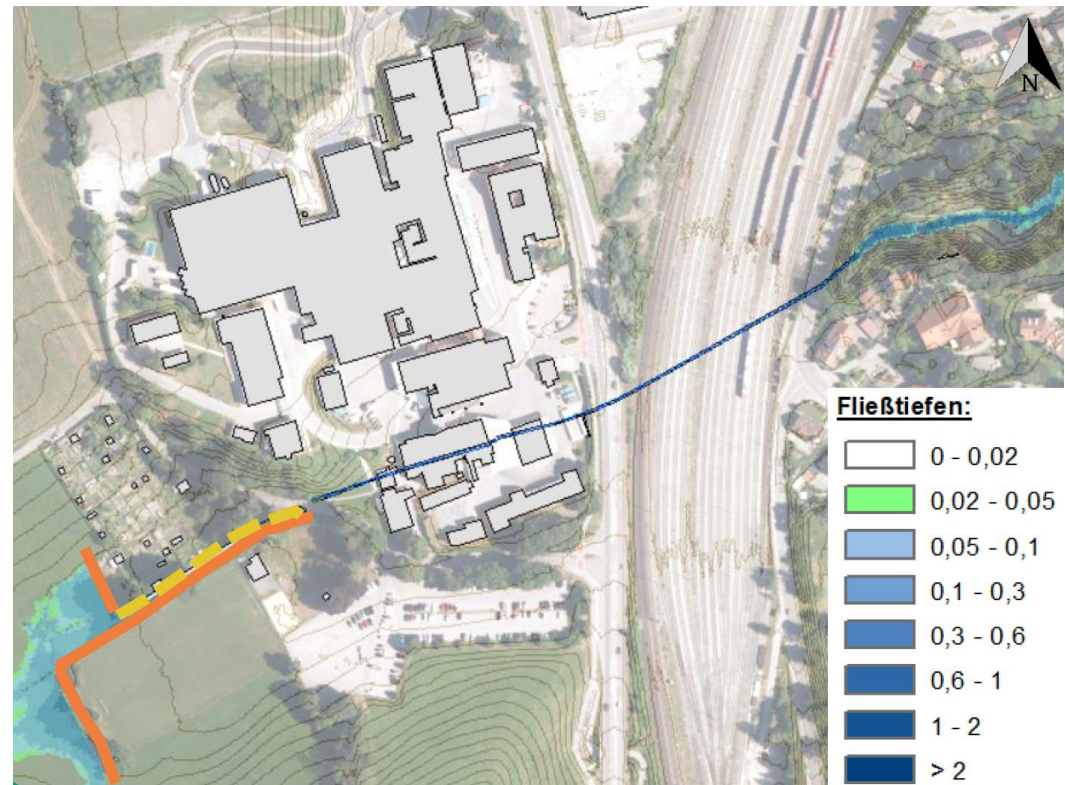
- Hochwasser-
rückhaltung:



- Adelharzer Bach

Studie Hochwasserschutz der Fa. Edelweiß 2024

- Objektschutz
dezentral:



- Adelharzer Bach -
Hochwasserschutzkonzept
- Aufbauend auf der Studie der Fa. Edelweiß
- Erste Ergebnisse im Mai 2026
- Konzeptkosten: ca. 30.000 € brutto

Hangrutsche

- Hangrutsch Hintere Rottach

Massiver Hangrutsch im Frühjahr 2024



- Hangrutsch Hintere Rottach

Hangrutschsanierung
im Sommer 2025

- Ingenieurbiologische Hangsicherung
- Gesamtkosten der Maßnahme:
207.000 EUR
- Förderung
150.000 EUR



- Hangrutsch Illerradweg - Eich



- Hangrutsch Illerradweg - Eich

Bauzeit: Oktober 2024 –
März 2025



Baukosten 600.000€

- Hangrutsch Illerradweg - Schlatt

1. Hangrutschsanierung im Herbst 2025 mit Baukosten bisher 25.000 €



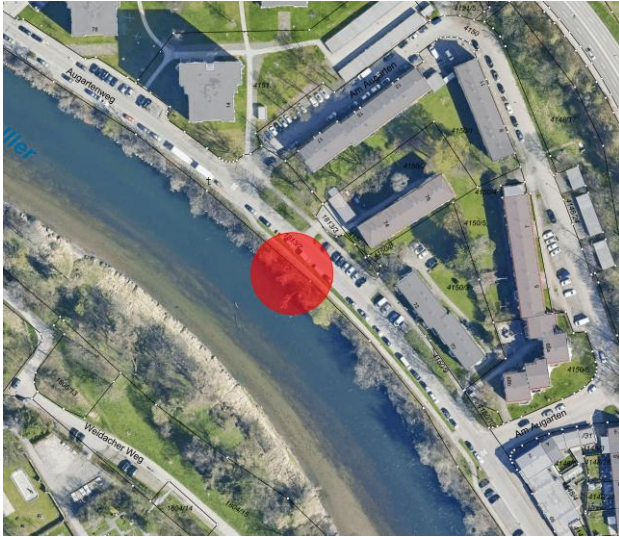
- Hangrutsch Illerradweg - Schlatt

2. Hangrutsch im Winter 2025/2026



- Hangrutsch Augartenweg

Hangrutsch im Jahr 2024



- Hangrutsch Augartenweg

Hangrutschsanierung im Jahr 2026

- Geotechnischer Untersuchungsbericht wurde erstellt
- Sanierung durch eine Ufersicherung mittels Wasserbausteinen
- WWA beteiligt sich voraussichtlich an der Maßnahme
- Städtischer HH-Ansatz 2026: 50.000 € brutto

Schwabensberger Weiher

- Schwabensberger Weiher Unterhalt



- Schwabensberger Weiher Unterhalt

Ablassen des Weihers nach über 6 Jahren

- Weiher verschlammt zunehmend
- Fischsterben drohte
- Gefahr des Schlammaustrags beim Ablassen
- Entleerung möglich durch Absetzbecken



- Schwabensberger Weiher Unterhalt

Weiteres Vorgehen:

- Wiedereinstau ab dieser Woche
- Weiherentleerung voraussichtlich alle 2 Jahre
- Sanierung Staumauer/Mönch Winter 2027/28



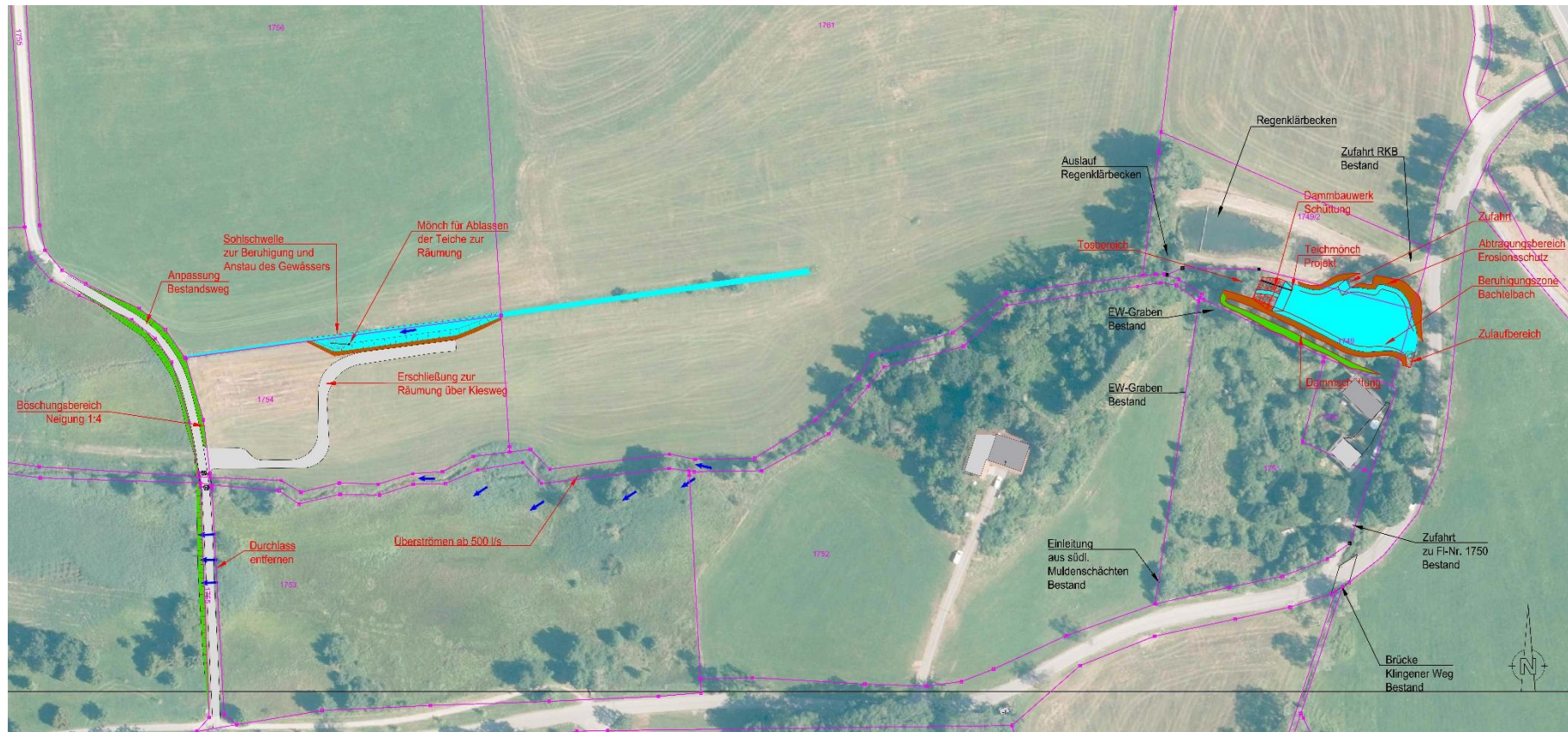
Bachtelweiher

- Bachtelweiher



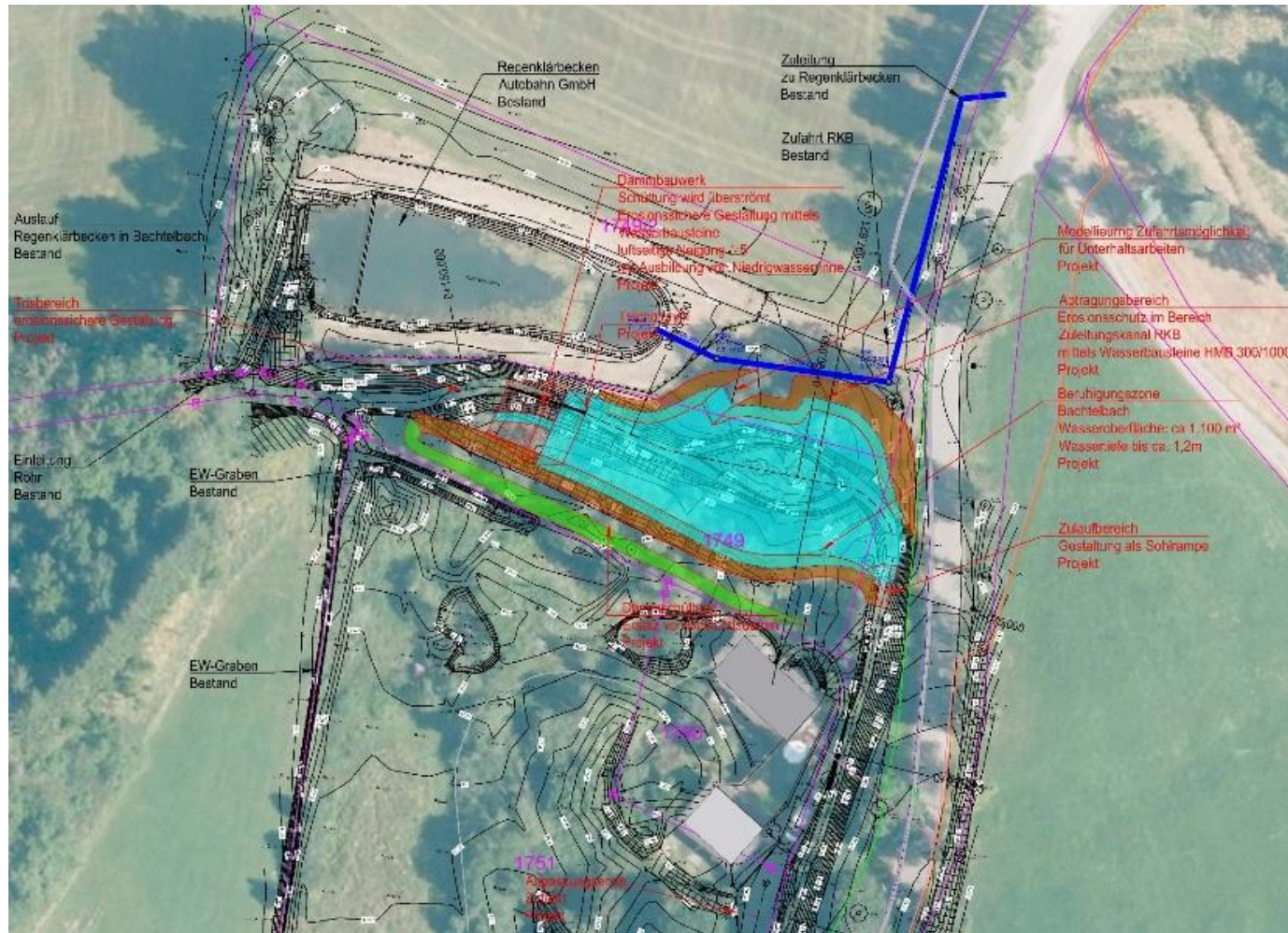
- Bachtelweiher

1. Natürlicher Hochwasserrückhalt durch Dammerhöhung
2. Erdbecken Entwässerungsgraben (Phosphatbindung)
3. Absetzbecken am Klingener Weg



- Bachtelweiher -> Absetzbecken

Baubeginn Herbst 2026



- Bachtelweiher

Kostenschätzung Baukosten

1. Rückhalteraum mit Dammerhöhung inkl. Torfwiedereinbau:

brutto BK ca. 330.000 €

2. Erdbecken Entwässerungsgraben inkl. Torfwiedereinbau

brutto BK ca. 75.000 €

3. Absetzbecken im Bereich Autobahn GmbH

brutto BK ca. 375.000 €

BK gesamt brutto:

780.000 €

Vielen Dank für die
Aufmerksamkeit!