Amt für Tiefbau und Verkehr

















Maßnahmenlisten im Vermögenshaushalt 2026 Abteilung 664 Stadtgrün

- Spiel- und Bolzplätze
- Sportplätze
- Ökokonto
- Grünanlagen
- Brunnen
- Baumpflanzungen
- Ausgleichsmaßnahmen

| HHSt. 4600.9580 Spiel- und Bolzplätze | |
|---------------------------------------|--|
| Ansatz 2026 | |
| TEUR | |
| 170 | |
| 170 | |
| 60 | |
| 50 | |
| 50 | |
| 95 | |
| | |
| 595 | |
| | |

Sanierung Spielanlagen 2026

4600.9580 Spiel- und Bolzplätze

- **Altstadtpark** Sanierung Schaukelkombination
- Boleite–Kotternerstr. Ersatz Rutschenturm, Podest, Kletterelement, Nestschaukel
- **Zwingerstraße** Neubau Mauer, Rückbau Kletterwürfel
- **Robert-Schumann-Schule** Erneuerung Sitzpodeste Jugendbereich
- **Sopronstraße** Rückbau Betonbalkon, Aufsteighilfe, Ergänzung Mauer
- **Ludwigshöhe Ost** Erneuerung Kletter Rutsch Kombination
- Ludwigshöhe Nord Rückbau Holzstufen, Erneuerung Treppenanlage
- Calgeeranlage Karusell setzen
- **Stadtweiher** Ersatz baufälliges Hangelkarusell durch Klettergerät
- Neuhausen Rückbau Rutschenturm aus Holz und Erneuerung
- Folgende Spielanlagen werden komplett rückgebaut und aufgelöst:
- Hermannstobel W21, Wilhelmine-Reich-Str. O28,
- Oberhalb der Iller O22, Ahornhöhe O06

Ansatz 2026: 170.000 €

(Bauausführung)

Neugestaltung Spielanlage Stadtbadstraße

4600.9580 Spiel- und Bolzplätze





- Planung zur
 Neugestaltung der ca.
 20 Jahre alten
 Spielanlage
- Durchführung einer Bürgerbeteiligung
- Neugestaltung einer naturnahen Spielanlage

Ansatz 2025: 50.000 €

(Planung)

Ansatz 2026: 170.000 €

(Bauausführung)

Neubau Bolzplatz Wohngebiet Schwalbenweg 4600.9580 Spiel- und Bolzplätze



- Neubau eines
 Bolzplatzes im Norden
 des Wohngebietes
 Schwalbenweg in
 reduzierter Ausführung
- Festsetzung zur
 Herstellung im B-Plan

Ansatz 2025: 60.000 € (Planung u. Bau)

Ansatz 2026: 60.000 €

(Mittelerhöhung aufgrund hohem Bestandsgefälle, Mehrkosten Erdarbeiten, Ballfanganlage notwendig)

Sanierung Bolzplatz Kunstrasen Hofgarten

4600.9580 Spiel- und Bolzplätze



- Belag wurde bereits mehrfach ausgebessert
- Nutzungsdruck ist sehr hoch, da Innenstadtgebiet

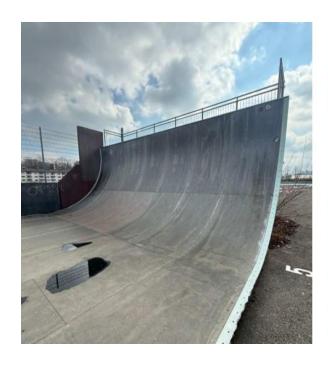


Ansatz 2026: 50.000 €

(Planung)

Sanierung Skateanlage Illerdamm

4600.9580 Spiel- und Bolzplätze



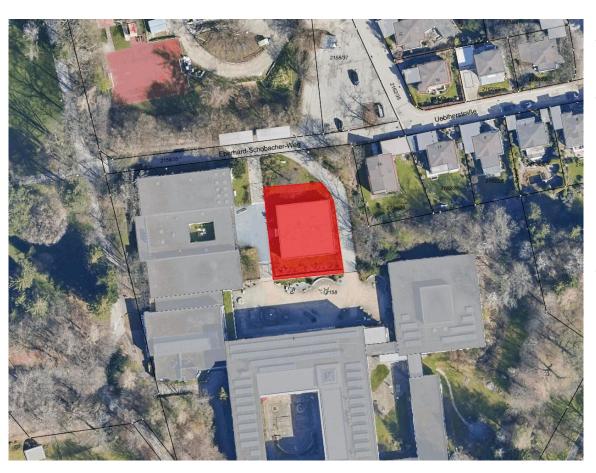


- Sperrung der Halfpipe ab 07/2025 aufgrund Schäden in den oberen Podesten und Unterkonstruktion
- Komplette Sanierung der Unterkonstruktion notwendig
- Angebote der Fa.Schneestern vorliegend

Ansatz 2026: 50.000 € (Bauausführung)

Freispielfläche Allgäu Gymnasium

4600.9580 Spiel- und Bolzplätze



- Pavillonabbruch 07/2025
- Eine neue Freispielfläche soll entstehen zur Nutzung während des Schulbetriebes, aber auch darüber hinaus
- Multifunktionale,
 befestigte Fläche mit
 Sitzelementen u.
 Begrünung

Ansatz 2026: 95.000 € (Planung + Bauausführung)

| HHSt. 5600.9580 Sportplätze | |
|--|-------------|
| | Ansatz 2026 |
| | TEUR |
| Kleinmaßnahmen und Planungen | 70 |
| Heiligkreuz Naturrasenplatz inkl. Ballfang | 560 |
| | |
| Summe | 630 |

Heiligkreuz Rasenspielfeld und Ballfangzaun

5600.9580 Sportanlagen





- Notwendige Erneuerung der Drainagen und Vegetationstragschicht
- Erneuerung baufälliger
 Zaun- u. Ballfanganlagen

Projektkosten: ca. 630.000 €

Ansatz 2025: 70.000 €

(Planung) VE 2025: 450.000 €

Ansatz 2026: 560.000 € (Bauausführung inkl. Bewässerungsanlage)

| HHSt. 5819.9551 Anlage und Pflege Ökokonto | |
|---|-------------|
| | Ansatz 2026 |
| | TEUR |
| Ökokonto Rothkreuz – Bachverlegung u. Öffnung | 20 |
| Ökokonto Lindauer Straße | 20 |
| Summe | 40 |

Ökokonto Rothkreuz – Bachverlegung u. Öffnung

VmHH 5819.9551



Anlage eines neuen Ökokonto:

- Bachverlegung u. Öffnung der Verrohrung gemäß Gewässerentwicklungskonzept
- Verlegung Zufahrtsweg aufgrund von regelmäßiger Überflutung bei Starkregenereignissen

Projektkosten: ca. 515.000 €

Förderung: keine

Ansatz 2024: 90.000 €

Ansatz 2025: 20.000 €

Ansatz 2026: 20.000 €

Deckungsring 2026: 200.000 €

Ökokonto Lindauer Straße

VmHH 5819.9551



Anlage eines neuen Ökokonto:

- Anlage eines
 Auwaldbestandes
- Waldflächen mit
 Waldrandzone und
 Vogelnährgehölzen

Förderung: keine

Ansatz 2026: 20.000 €

(Baukosten)

Deckungsring 2026: 20.000 €

| HHSt. 5819.9580 Grünanlagen | |
|--|-------------|
| | Ansatz 2026 |
| | TEUR |
| Kleinmaßnahmen und Planungskosten | 100 |
| Blühflächen Biodiversität | 20 |
| Parkpflegewerk Chapuis-Park | 150 |
| Sporthalle Lindauer Straße | 400 |
| Erneuerung Sitzelemente Engelhaldepark | 45 |
| Summe | 715 |

Parkpflegewerk Chapuis-Park Maßnahmen

VmHH 5819.9580



Umsetzung Maßnahme aus dem Parkpflegewerk:

- Planung barrierearme
Hauptwegeverbindung
Chapuispark Richtung APCPark inkl. Entwässerungseinrichtungen gemäß
Parkpflegekonzept

Förderung: liegt in Sanierungsgebiet KE-Ost;

Ansatz 2025: 50.000 € (Planungskosten)

Ansatz 2026: 150.000 €

(Teil Bauausführung)

Dreifachturnhalle Parkanlage

VmHH 5819.9580



Projekt aus Planung
Dreifachturnhalle (Amt 69)

- Herstellung Parkwege
- Erschließung DFTH
- Spielanlage mit
 Kletterelement, Schaukel
- Erhaltung und Ergänzung
 Baumbestand
- Blühwiesen
- Kostensteigerung durch Bodengutachten (Schadstoffbelastung)

Gesamtkosten: ca. 750.000 €

Förderung: keine

Ansatz 2025: 250.000 € Ansatz 2026: 400.000 €

Erneuerung Sitzelemente Engelhaldepark

VmHH 5819.9580









Sanierung bestehender Sitzelemente und Ergänzung neuer Qualitäten im gesamten Parkgelände in 2 Abschnitten (2026 und 2027):

- Ersatz oder Rückbau
 Parkbänke
- Ergänzung
 Sonnenliegebänke und
 Tischbank-Kombination
 im Bereich Pavillon
 (festgelegte Grillzone)

Förderung: 60% der BK Ansatz 2026: 45.000 € (Baukosten Teil 1)

Ansatz 2027: 45.000 €

(Baukosten Teil 2)

| HHSt. 5819.9581 Brunnen | |
|-------------------------|-------------|
| | Ansatz 2026 |
| | TEUR |
| Kleinmaßnahmen | 50 |
| Brunnen Hofgarten | 350 |
| Summe | 400 |

Sanierung Brunnenanlage Hofgarten

VmHH 5819.9581



- Regelmäßige Wartung und Kleinmaßnahmen
- 33 Brunnen im Stadtgebiet
- Schwerpunkte in den Vorjahren Kornhausbrunnen Residenzbrunnen Gerberstraße

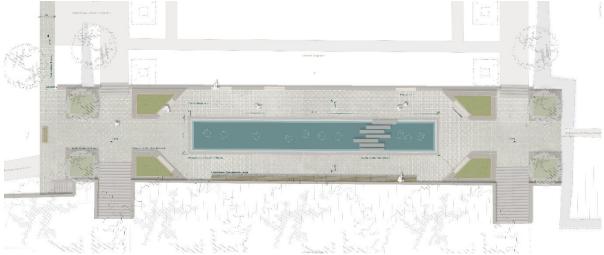
Kleinmaßnahmen Ansatz 2026: 50.000 €

Beispiel Stadtgärtnerbrunnen 2025

Sanierung Brunnenanlage Hofgarten

VmHH 5819.9581





- Förderung ist noch von einem geplanten Flächentausch mit der Regierung von Schwaben abhängig (Grundstück gehört noch dem Freistaat Bayern / Förderschädlich)
- Planung einer Vorzugsvariante wird weiter verfolgt. Materialund Formgebung in enger Abstimmung mit dem BlfD
- derzeit Prüfung weiterer Fördermöglichkeiten und Einsparpotential

Projektkosten: ca. 800.000 €

Förderung: bisher keine

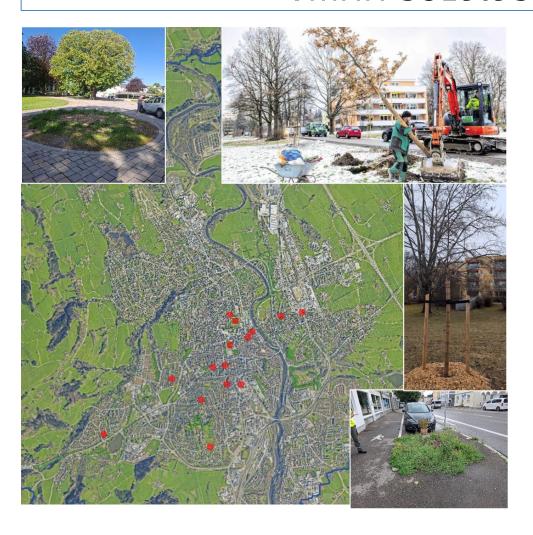
Ansatz 22/23/2024: 400.000 €

VE 2025: 350.000 € Ansatz 2026: 350.000 €

| HHSt. 5819.9582 Baumpflanzung, Ersatzpflanzungen | |
|--|-------------|
| | Ansatz 2026 |
| | TEUR |
| Kleinmaßnahmen und Planungskosten | 50 |
| Ersatzpflanzungen | 100 |
| Pflanzungen Straßenumbau | 10 |
| Ersatzpflanzungen gemäß Baumschutz-VO | 10 |
| Pflanzungen Klimaschutzmaßnahmen | 95 |
| Pflanzkonzept Engelhaldepark | 30 |
| Summe | 295 |

Baumpflanzungen, Ersatzpflanzungen

VmHH 5819.9582



Ersatzpflanzungen:

- -Ersatzpflanzungen im Zuge der jährlichen notwendigen Fällungen im Stadtgebiet
- -Pflanzungen verteilt im gesamten Stadtgebiet
- -Jährlich zwischen 60-80 St.

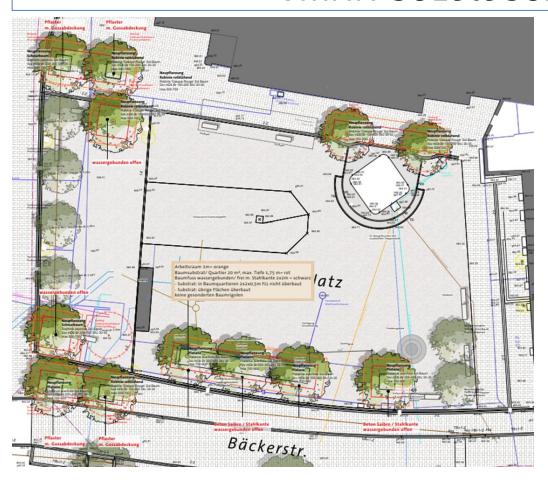
Pflanzungen im Straßenumbau:

-Erweiterungen der Straßenbäume im Zuge von Straßensanierungen u. – umbauten

<u>Ersatzpflanzungen gemäß Baumschutz-VO</u>

-Baumpflanzungen aus den zweckgebundenen Ausgleichzahlungen gemäß Baumschutz-VO § 7 Abs. 6

Pflanzungen Klimaschutzmaßnahmen, Hitzeschutzpflanzung St. Mang Platz VmHH 5819.9582



Baumpflanzungen zur Minderung der Hitzeeinwirkungen auf dem St. Mang Platz und zur nachhaltigen Verbesserung des Stadtklimas

- 4 neue Baumstandorte im Süden
- 8 x Austausch der kleinwüchsigen Bestandsbäume

Gepflanzt werden schnellwüchsige, klimaresistente Bäume 1.Wuchsordnung (Großbäume) zur Erhöhung der Verdunstung u. Schattenbildung

Nachhaltige Baumgruben mit je 20 m3 werden angelegt.

Ästhetik und Funktionalität des Platzes sind in der Planung berücksichtigt.

GK 170.000 EUR

Ansatz 2026: 95.000 EUR

Pflanzkonzept Engelhalde

VmHH 5819.9582

Erste Idee: Ursprüngliche Struktur ergänzen und neue Elemente hinzufügen



Derzeit führen klimatische Veränderungen und neue Schädlinge/Krankheiten vermehrt zu Baumausfällen.

Ziel ist es, den Baumbestand durch klimaresistente Arten zu ergänzen und die Biodiversität zu erhöhen.

Die Planung basiert auf den ursprünglichen Ideen und wird durch weitere Elemente ergänzt.

Ansatz 2026: 30.000 EUR

| HHSt. 5820.9580 Ausgleichsmaßnahmen | |
|--|-------------|
| | Ansatz 2026 |
| | TEUR |
| Aufforstung Mariaberg - Restabwicklung | 20 |
| Ausgleichsmaßnahmen Lindauer Straße | 90 |
| Summe | 110 |

Ausgleich durch Aufforstung nahe Mariaberg

VmHH 5820.9580



Restabwicklung:

- Pflege Ausgleichsflächen aus dem Baugebiet Schwalbenweg
- Pflege neuer Waldflächen nördlich Kalbsangsttobel
- 5 Jahre
 Entwicklungspflege bis
 Zaunrückbau (Ausschluss
 Wildverbiss)

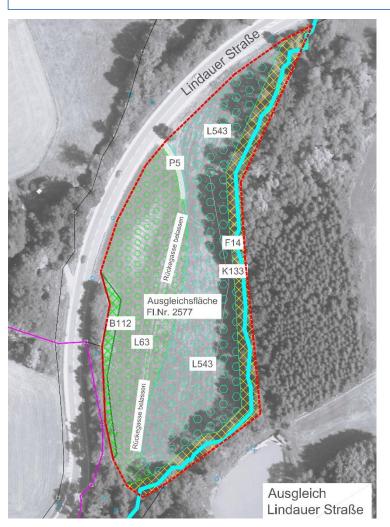
Projektkosten: ca. 40.000 €

Förderung: keine

Ansatz 2025: 20.000 € Ansatz 2026: 20.000 €

Ausgleichsmaßnahmen Lindauer Straße

VmHH 5820.9580



ökologischer Ausgleich für das Projekt
Bachtelweiher (Absetzbecken und natürlicher
Hochwasserrückhalt):

- Anlage eines Auwaldes mit offenen
 Bereichen und Feuchtwiesen in Bachnähe
- ca. 13.000 m² Fläche
- Eingriffsbewertung siehe LBP ca. 20.000
 WP notwendig
- Aufwertung ca. 90.000 WP
- restliche 70.000 WP für Projekt Ökokonto Lindauer Straße

Baukosten: ca. 90.000 €

Förderung: keine

Ansatz 2026: 90.000 €

Maßnahmenlisten im Vermögenshaushalt

Abteilung 661 Straßen- und Brückenbau

- Geh- und Radwege
- Um- und Ausbau
- Neubau
- Brücken
- Parkplätze
- Gewässer
- Hangrutsche

Maßnahmenliste 661 - (ab 2026 ff)

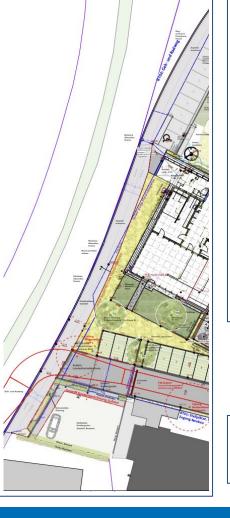
| HHSt. 6300.9510 Gemeindestraßen Geh- und Rad | wege 2 | 026 |
|--|--------|----------------|
| | | Ansatz 2026 |
| | | TEUR |
| Kleinmaßnahmen | | 100 |
| Landwirtschaftsschule | | 120 |
| | Summe | 220 |

Landwirtschaftsschule

VmHH 6300.9510







Optimierung
Verkehrssicherheit Ausfahrt
Adenauerring: gemeinsame
Zufahrt LW-Schule und
Kindergarten

Umbau Geh- und Radweg + ehemalige Bushaltestelle

-> Umbau 2026/ 2027

Ansatz 2026: **120.000 EUR**

| HHSt. 6301.9510 Um- und Ausbau 2026 | |
|-------------------------------------|-----------------|
| | Ansatz 2026 |
| | TEUR |
| Kleinmaßnahmen | 300 |
| Kirchenweg | 500 |
| Bleicher Straße | 450 VE 450 |
| Kollerbach-Mollenmühle | 1.200 |
| Miesenbacher Straße Planung | 50 |
| Kremser Straße | 200 |
| OD Leupolz | 700 |
| Summe | 3.400 VE 450 |

Kirchenweg

VmHH 6301.9510 Um- und Ausbau







Erneuerung MW-Kanal + Wasserleitung (KKU) und Sanierung + Optimierung Straße (Stadt)

- 2022 Probeschürfen KKU + Stadt
- 2023 Vorabmaßnahme KKU + Erdgas Schwaben
- 02/2024: PBA = Bestätigung zum Vorgehen KKU nach Satzung, im Anschluss Klärung Hausanschlüsse durch KKU mit Eigentümern
- ⇒ Baubeginn Oktober 2025
- ⇒ Fertigstellung Herbst 2026

VE in **Ansatz 2026**

0 EUR **500.000 EUR**

Bleicher Straße

VmHH 6301.9510 Um- und Ausbau



Asphalterneuerung Bleicher Straße.

Auf Grund der vorliegenden Untersuchungen ist in der gesamten Straße eine Asphalterneuerung notwendig. Stellenweise ist eine Verbesserung der FSS notwendig.

GK: 1.200.000 EUR

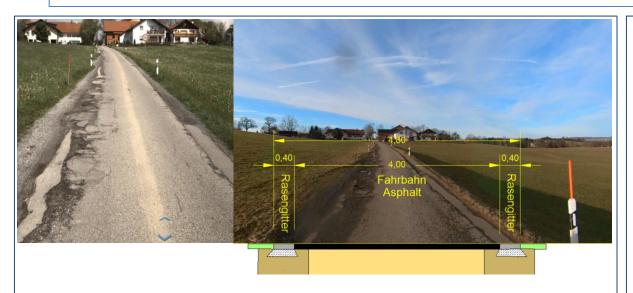
HAR: 300.000 EUR

Ansatz 2026: 450.000 EUR

VE: **450.000 EUR**

Kollerbach - Mollenmühle

VmHH 6301.9510 Um- und Ausbau





Asphalterneuerung auf eine Breite von 4m. Beidseitige Verbreiterung mittels Rasengittersteinen.

Schaffung von punktuellen Ausweichbuchten.

Baulänge von der Wiggenbacher Straße bis zur Gemarkungsgrenze zu Altusried ca. 1.700 m; mit ca. 7.000 qm Asphalt und 3.000 m bzw. 1.200 qm Rasengittersteine

HAR: 200.000 EUR

Ansatz 2026: **1.200.000 EUR**

Miesenbacher Straße

VmHH 6301.9510 Um- und Ausbau



Erneuerung der Fahrbahn im Vollausbau.

Gutachten und Spartenabstimmung steht noch aus.





Ansatz 2026: **50.000 EUR**

Kremser Straße

VmHH 6301.9510 Um- und Ausbau





Straßensanierung Teilstück Kremserstraße

Asphaltbelag im Bestand stark beschädigt.



Ansatz 2026: **200.000 EUR**

OD Leupolz

VmHH 6301.9510 Um- und Ausbau













Der Ausbau ist dringend notwendig

- Straßenzustand
- Verkehrssicherheit
 Grunderwerb schwierig

Ausbau zunächst nur Sanierung der Asphaltoberfläche

Ausbau mit Geh- und Radwege in den Folgejahren

HAR: 50.000 EUR

Ansatz 2026: 700.000 EUR

| HHSt. 6302.9510 Neubaustraßen Fertigstellungen/Neuba | u 2026 | |
|--|---------------|--|
| | | |
| | 2026 | |
| | TEUR | |
| Kleinmaßnahmen | 20 | |
| Resterschließung Reinhartserstraße | 200 | |
| Resterschließung Bühl-Ost inkl. Ignaz Kiechle Straße und Anton | 650 | |
| Fehr Straße | VE 800 | |
| An der Stiftsbleiche | 70 | |
| Summe | 940 VE 800 | |

Resterschließung Reinhartser Straße

VmHH 6302.9510 Fertigstellungen/Neubau







Resterschließung eines Teilbereichs der Reinhartser Straße.

Baufeld rund 95m lang, Gesamtfläche von rund 1000m²

Bau der fehlenden Randeinfassungen, der Entwässerung und Aufbringen der fehlenden Deckschicht.

Ansatz 2026: **200.000 EUR**

$Kempten^{\text{Allg\"{a}u}}$

Resterschließung Bühl-Ost inkl. Ignaz-Kiechle-Straße und Anton Fehr Straße

VmHH 6302.9510 Fertigstellungen/Neubau



Resterschließung und Sanierung bestehender Schäden.

Teilweise fehlende Randeinfassung und Entwässerung.

Kombination aus Deckenbau und Asphalterneuerung

Baufeld: 9000m², ca. 880m Realisierung in voraussichtlich 2 bis 3 Bauabschnitten

Ansatz 2026: **650.000 EUR VE 800.000 EUR**

19.11.2025 43

| HHSt. 6413.9510 Brücken 2026 | |
|--------------------------------|-------------------|
| | Ansatz 2026 |
| | TEUR |
| Kleinmaßnahmen | 100 |
| Hirschdorfer Illerbrücke | 4.000 VE 2.000 |
| Illersteg | 500 VE 3.600 |
| 2 Holzbrücken Engelhaldepark | 400 |
| Rottach Brücke Reichelsbergweg | 350 |
| Rottachbrücke Illermündung | 100 |
| Summe | 5.450 VE 5.600 |

Ersatz-Neubau Hirschdorfer Illerbrücke

VmHH - HHST 6413.9510 Brücken



-> Neubau

Lkr. OA und Stadt KE
Zweifeldbrücke
2-stegige (Corten)Stahl –
Beton Verbundbrücke
Spannweite 83,80 m
Dammvorschüttung fertig
Gründung, Widerlager und
Pfeiler
2025 Baubeginn Brücke

Gesamtkosten: 12.600.000 EUR

2026 Gesamtfertigstellung

2027 Abbruch und Grün

HAR: - 1.170.000 EUR

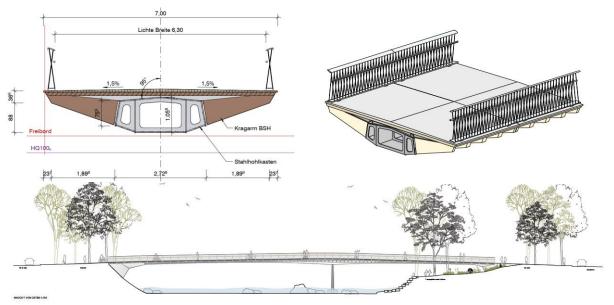
Ansatz 2026: 4.000.000 EUR

VE 2.000.000 EUR

19.11.2025 45

Ersatzneubau des Illersteges

VmHH 6413.9510/6 Brücken



Neubau notwendig

- Bauwerkszustand
- Hochwasserfreilegung
 Innovativer Brückenentwurf
 Stahl-Holz-Carbonbeton

Spannweite: 78 m

Brückenbreite: 6,50 m



GK: 7.500.000 EUR

Förderung 75%

HAR +2.790.000 EUR

Ansatz 2026: **500.000 EUR**

VE 3.600.000 EUR

Holzbrücken Engelhaldepark

VmHH 6413.9510 Brücken



1 Haupt-Brücke Stahl/Holzkonstruktion

Tragwerk und Geländer als Stahlkonstruktion Belag und Geländer in Holz

Fortführung der Erneuerung der Brücken im Park

3 Brücken 2023-2024

1 Brücke 2025

1 Brücke 2025-2026

1 Brücke 2026

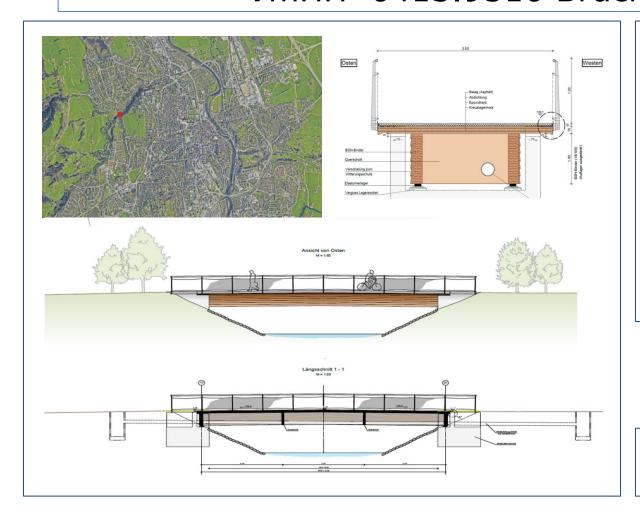
Förderung: ca. 60%

Ansatz 2026: 400.000 EUR

19.11.2025 47

Rottachbrücke Reichelsbergweg

VmHH 6413.9510 Brücken



Ersatzbau der bestehenden Brücke

Holzkonstruktion mit Stahlgeländer und Asphaltdecke

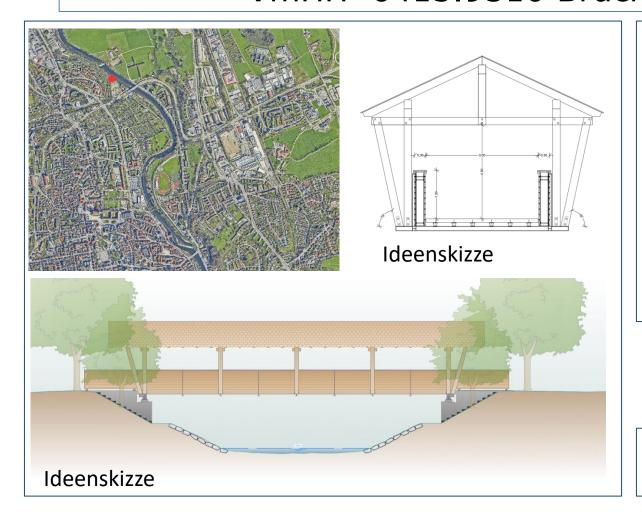
Planung 2025 Ausführung 2026

Förderung: ca. 75%

Ansatz 2026: **350.000 EUR**

Rottachbrücke Illermündung / Illerradweg

VmHH 6413.9510 Brücken



Ersatzbau der bestehenden Holz-Brücke als überdachte Holz-Konstruktion

Die bestehende Brücke muss dringend ersetzt werden

Planung 2026 Ausführung 2027

Förderung: ca. 75 % Ansatz 2026: **100.000 EUR**

| HHSt. 6600.9510 Bundes- und Staatsstraßen 2026 | |
|--|----------------|
| | Ansatz 2026 |
| | TEUR |
| Kleinmaßnahmen | 50 |
| St.Mang Brücke, Umfeld | 80 |
| Oberstdorfer Straße mit Bund | 100 |
| Summe | 230 |

Sankt-Mang-Bücke, Umfeld

VmHH 6600.9510 Bundesstraßen



Neubau der Sankt-Mang-Brücke Baulastträger Bund -> B19

Die bestehende Brücke muss dringend ersetzt werden Planung 2026/2027 Bau ab 2028 Kostenanteile Stadt: Gehwege und Kreuzungsanteile

Förderung: ca. 60% Ansatz 2026: **70.000 EUR**

Oberstdorfer Straße

VmHH 6600.9510 Bundesstraßen



Erneuerung Asphaltbelag Baulastträger Bund -> B19

Kostenanteile Stadt: Gehwege und Kreuzungsanteile

Ansatz 2026: 100.000 EUR

| HHSt. 6800.9510 Parkeinrichtungen Parkplätze Pauschalansa | tz 2026 |
|---|----------------|
| | Ansatz 2026 |
| | TEUR |
| Kleinmaßnahmen | 20 |
| E-Hub – Ladeinfrastruktur | 90 |
| Dezentrale ÖPNV Umsteigestelle, HBF – Kostenanteil Stadt | 600 |
| Div. Bushaltstellen | 100 |
| | |
| Summer of | 910 |
| Summe | 810 |

E-Hub - Ladeinfrastruktur

HHST 6800.9510 Parkeinrichtungen



Lizenzgebühren für Mobilitätsangebote z.B. Car Sharing

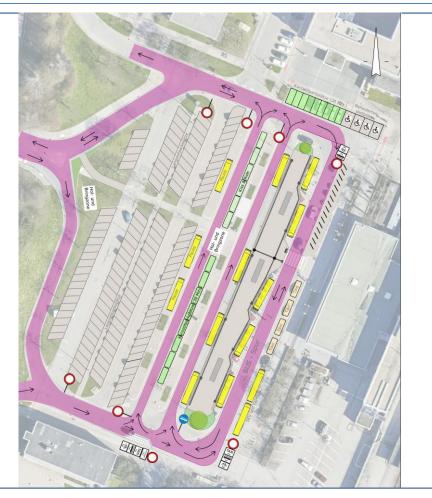
Kostenanteile Tiefbau bei Ladeinfrastruktur Baumaßnahmen im Umfeld

HAR: 0 EUR

Ansatz 2026: 90.000 EUR

Dezentrale ÖPNV Umsteigestelle, HBF- Kostenanteil Stadt

HHST 6800.9510 Parkeinrichtungen



Einrichtung einer dezentralen Umsteigestelle am Hauptbahnhof mit Schaffung einer überdachten barrierefreien Umsteigeinsel für den ÖPNV.

Neuordnung der Hol- und Bringzone und Schaffung neuer Radabstellanlagen

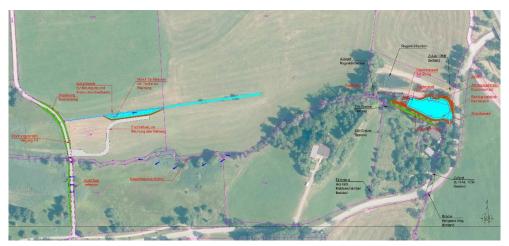
HAR: 320.000 EUR

Ansatz 2026: 600.000 EUR

| HHSt. 6900.9520 Gewässer III. Ordnung 2026 | |
|--|----------------|
| | Ansatz 2026 |
| | TEUR |
| Kleinmaßnahmen | 150 |
| Bachtelweiher | 200 |
| RRB Am Feilbergbach | 400 |
| IHRK Kollerbach | 100 |
| IHRK Adelharzer Bach | 30 |
| HWSK Steufzger Bach | 30 |
| Summe | 910 |

Bachtelweiher

VmHH 6900.9520 Gewässer III. Ordnung





- Anlage von natürlichen Absetzbecken
- Dammerhöhung für Rückhaltevolumen
- Ausgleichsmaßnahmen für baulichen Eingriff in Lebensraum

Baukosten: variantenabhängig ca. 750.000 - 850.000 €

Förderung: nach RZWas ca. 180.000 € (für Rückhaltung)

HAR: ca. 800.000 €

2026: **200.000 €**

RRB Am Feilbergbach

HHST 6900.9520 Gewässer III. Ordnung

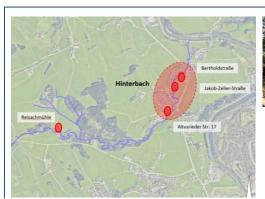


- Schaffung Auffangraum (Kompensation des aufgefüllten Raums unter den Parkplätzen)
- oberirdisch (leichte Vergrößerung der vorhandenen Mulde)
- unterirdisch mit Rigolboxfertigteilen
- Absturzgerinne nach Stollenausgang
- Drosselschacht mit Notüberlauf
- Erneuerung der Bachverrohrung

HAR 60.000 EUR Ansatz 2026: **400.000 EUR**

IHRK Kollerbach

HHST 6900.9520 Gewässer III.Ordnung









Hochwasser + Starkregen im Sommer 2024

Mittelfristige Maßnahmen

- HWS-Konzept
- Förderantrag beim WWA

Langfristige Maßnahmen

- Retentionsbereiche (Grunderw.)
- Optimierung Brücken

HAR: 140.000 EUR Ansatz 2026: **100.000 EUR**

IHRK Adelharzer Bach

HHST 6900.9520 Gewässer III.Ordnung









Hochwasser + Starkregen im Sommer 2025

Mittelfristige Maßnahmen

- Räumung der umgebenden Flächen beim Durchlass
- HWS-Konzept / Planung 2026
- Förderantrag beim WWA

Langfristige Maßnahmen

- Retentionsbereiche (Grunderw.)
- Optimierung Durchlass unter Adelharzer Weg

Ansatz 2026: 30.000 EUR

HWSK Steufzger Bach

HHST 6900.9520 Gewässer III.Ordnung



Neubau Einlaufbauwerk in 2025

Planung HWS-Konzept mit hydraulischer Untersuchung 2025-2026



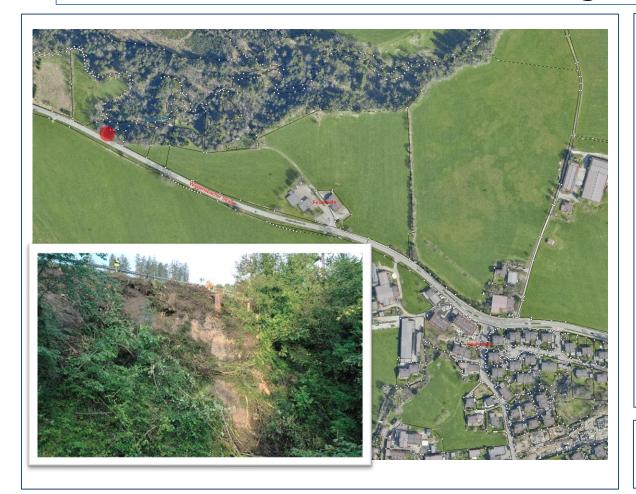


Ansatz 2026: 30.000 EUR

| HHSt. 7850.9000 Hangrutsch | |
|----------------------------|----------------|
| | Ansatz 2026 |
| | TEUR |
| Kleinmaßnahmen | 20 |
| Wiggensbacher Straße | 100 |
| Augartenweg | 50 |
| | |
| Summe | 170 |

Hangrutsch Wiggensbacher Straße Kollerbach

HHST 7850.9000 Hangrutsch



Sanierung Hangrutsch an der Wiggensbacher Straße

Rutschung an einem Prallhang (Höhe ca. 15-20m) des Kollerbachs. Vermutlich durch Seitenerosion des Baches ausgelöst.

Sanierung mittels
Stabilisierung des Hangfusses
und Sicherungsmaßnahmen
des offenen Hanges um
Bewuchsansiedelung zu
ermöglichen.

HAR: 80.000 EUR

Ansatz 2026: 100.000 EUR

Hangrutsch Augartenweg

HHST 7850.9000 Hangrutsch



Sanierung Hangrutsch am Augartenweg

Rutschung der ca. 4m
Hohen Uferböschung auf
Grund von Unterhöhlungen
durch die Iller
Inkl. Schädigung des
Gehweges

Sanierung durch eine Ufersicherung mittels Wasserbausteinen oder Spundwänden

Ansatz 2026: 50.000 EUR

Maßnahmenlisten im Vermögenshaushalt

Abteilung 663 Verkehrswesen

| Einzelmaßnahmen Abteilung 663 | | |
|----------------------------------|--|--|
| | Ansatz 2026 | |
| | TEUR | |
| Wegweisung Leitsystem Innenstadt | 15 | |
| Verkehrssignalanlagen | 120 | |
| LSA an Bundesstraßen | 10 | |
| Straßenbeleuchtung | 150 | |
| Parkleitsystem | 5 | |
| | Wegweisung Leitsystem Innenstadt Verkehrssignalanlagen LSA an Bundesstraßen Straßenbeleuchtung | |

| Verm | <u>ögens</u> | <u>haushal</u> | lt Ausga | ben: |
|-------------|--------------|----------------|----------|------|
| | | | | |

| | Ansatz 2025 | Ansatz 2026 |
|-------|-------------|-------------|
| 661 | 10.435.000 | 12.690.000 |
| 662 | 910.000 | 1.574.500 |
| 663 | 300.000 | 300.000 |
| 664 | 2.290.000 | 2.835.000 |
| Summe | 13.935.000 | 17.399.500 |

FahrzeugArbeitsgeräte und PSA – Beschaffung im Städtischen Betriebshof im Vermögenshaushalt 2026

Maschinen und Fahrzeugliste laut Vorgabe Herrn Wiedemann



| Arbeitsgerä | | | | |
|---|----------------|--|------|-------------|
| HHSt. | Abteilung | Arbeitsgerät | Bj. | Kosten |
| 5821.9357 | Stadtgärtnerei | Ersatz Anhänger Holzhäcksler KE-SG 28 | 2016 | 85.000,00 € |
| Zu erwartende Schäden: Erhöhter Motorverschleiß kann zu einem höheren Kraftstoff- und Ölverbrauch führen. Reparaturen an Häckslern, die älter als 10 Jahre sind, bergen oft Sicherheitsrisiken bei den Schneidkammern. Es ist daher wahrscheinlich, dass die Lagerungen und die Schneidkammer erneuert werden müssen. | | | | |



| Straßenunt | | | | |
|---|-----------------------|---|------|-------------|
| HHSt. | Abteilung | Fahrzeug | Bj. | Kosten |
| 6300.9357 | Straßen- unterhalt | Ersatz Transporter Doppelkabine Pritsche Malertrupp für KE-SB 64 | 2016 | 60.000,00 € |
| aktuell hat d bei der Insta Zu erwartende F Turbolader, I sollten erneu Radlager | | | | |

$Kempten^{\text{Allg\"{a}u}}$



| Straßenunterhalt StraMot | | | | |
|---|-----------------------|--|------|-------------|
| HHSt. | Abteilung | Fahrzeug | Bj. | Kosten |
| 6300.9357 | Straßen- unterhalt | Ersatz Transporter Pritsche mit Planenaufbau StraMot (KE-SB 66) | 2016 | 65.000,00 € |
| Zu erwartende Reparaturkosten nach 10 Jahren Einsatz: Es wird empfohlen, Turbolader, Injektoren, AGR-Ventil, Steuerkette und die Abgasreinigungsanlage zu erneuern. Derzeit wurden neben den üblichen Verschleißteilen bereits die Radlager, Federbeinlager, Bremsseile und Bremszangen erneuert. | | | | |



| Straßenreinigung Transporter Pritsche | | | | |
|---|-----------------------|--|---------------------------|-------------|
| HHSt. | Abteilung | Fahrzeug | Bj. | Kosten |
| 6751.9357 | Straßen- reinigung | Ersatz Transporter Doppelkabine Kipper mit Planen Aufbau (KE-SB 60) | 2016 | 65.000,00 € |
| Zu erwartende Reparaturkosten nach 10 Jahren Einsatz: Abgasreinigungsanlage Turbolader und Abgasrückführung führen immer wieder zu erhöhten Reparaturkosten. Es ist auch dem Austausch der Kupplung zu rechnen Derzeit wurden neben den üblichen Verschleißteilen der Motor durch defekten Zahnriemen erneuert | | | Rep. Kosten 11.549,28€ | |

$Kempten^{\text{Allg\"{a}u}}$



| Straßenreinigung | | | | |
|---|-----------------------|--|---------------------------------|--------------|
| HHSt. | Abteilung | Fahrzeug | Bj. | Kosten |
| 6751.9357 | Straßen- reinigung | Ersatz Lkw-Kehrmaschine 6 m³ (KE-SB 61) | 2016 | 380.000,00 € |
| Heizung vom Hochdruckreiniger ist defekt Turbolader ist zu erneuern Hydraulikleitungen werden Jährlich für ca. 2.000,00€ eingebaut hat immer wieder Hydraulik Fehler z.B. Pumpe vom Besensystem es ist damit zu rechnen das der Motor nach dieser Laufleistung in den nächsten Jahren zur Überholung ansteht. | | | Ca. 10.000,00€ Ca. 2.000,00€ | |



| Winterdienst / Straßenunterhalt | | | | |
|--|--------------|---|------|--------------|
| HHSt. | Abteilung | Fahrzeug | Bj. | Kosten |
| 6752.9357 | Winterdienst | Ersatz Geräteträger/Zugmaschine 7,5 t (KE-SB 59) | 2016 | 185.000,00 € |
| - Immer wiederkehrende Achsschäden, wurden mehrfach erneuert - Lenkzylinder | | | | |



| Winterdienst / Straßenunterhalt | | | | |
|---|--------------|--|------------|-------------|
| HHSt. | Abteilung | Fahrzeug | Bj. | Kosten |
| 6752.9357 | Winterdienst | Ersatz Geräteträger/Zugmaschine 6t (KE-SB 68) | 2017 | 165.000,00€ |
| - Das Fahrzeug hatte am Schadenstag 24.864km und 2690 Betriebsstunden | | | Erlös | |
| Der Fahrzeugverkauf am 05.03.2025 erfolgte mit einem defekten Hydrostat. Die Pumpe war beschädigt, und eine Reparatur war wirtschaftlich nicht sinnvoll. Die Hydraulikanlage war voller Metallspäne, wodurch alle hydraulisch angetriebenen Anbaugeräte ebenfalls beschädigt wurden. Der Allgemeinzustand des Fahrzeugs war dem Alter entsprechend | | | 5.000,00 € | |