

# **TOP 6**

## **Busshuttle am Illersteg**

Markus Wiedemann (Amt 66)

Busshuttle am Illersteg

## Warum ein Ersatz-Busshuttle?

- Illersteg ist Fuß- und Radverkehr-Hauptachse zwischen Innenstadt und
    - dem Wohngebiet östlich der Iller
    - 379 Parkplätzen am Illerdamm
  - Baufälliger Illersteg weicht einem Ersatzneubau, Bauzeit: 1 – 1,5 Jahre
  - Mögliche negative Auswirkungen:
    - Unzufriedenheit, Sozialverbänden wünschen sich eine Alternative
    - Zunahme des Parksuchverkehrs in der Innenstadt
    - Höherer Parkdruck auf dem Feuerwehrparkplatz etc.
- Einer solchen Verhaltensänderung sollte gegengesteuert werden

Busshuttle am Illersteg

## Bustyp

Zusätzliche Anschaffung eines Fahrzeugs durch die KVB notwendig

- Bustyp: Mini-Niederflurbus
- Transport von Fahrrädern möglich
- Wird gemietet



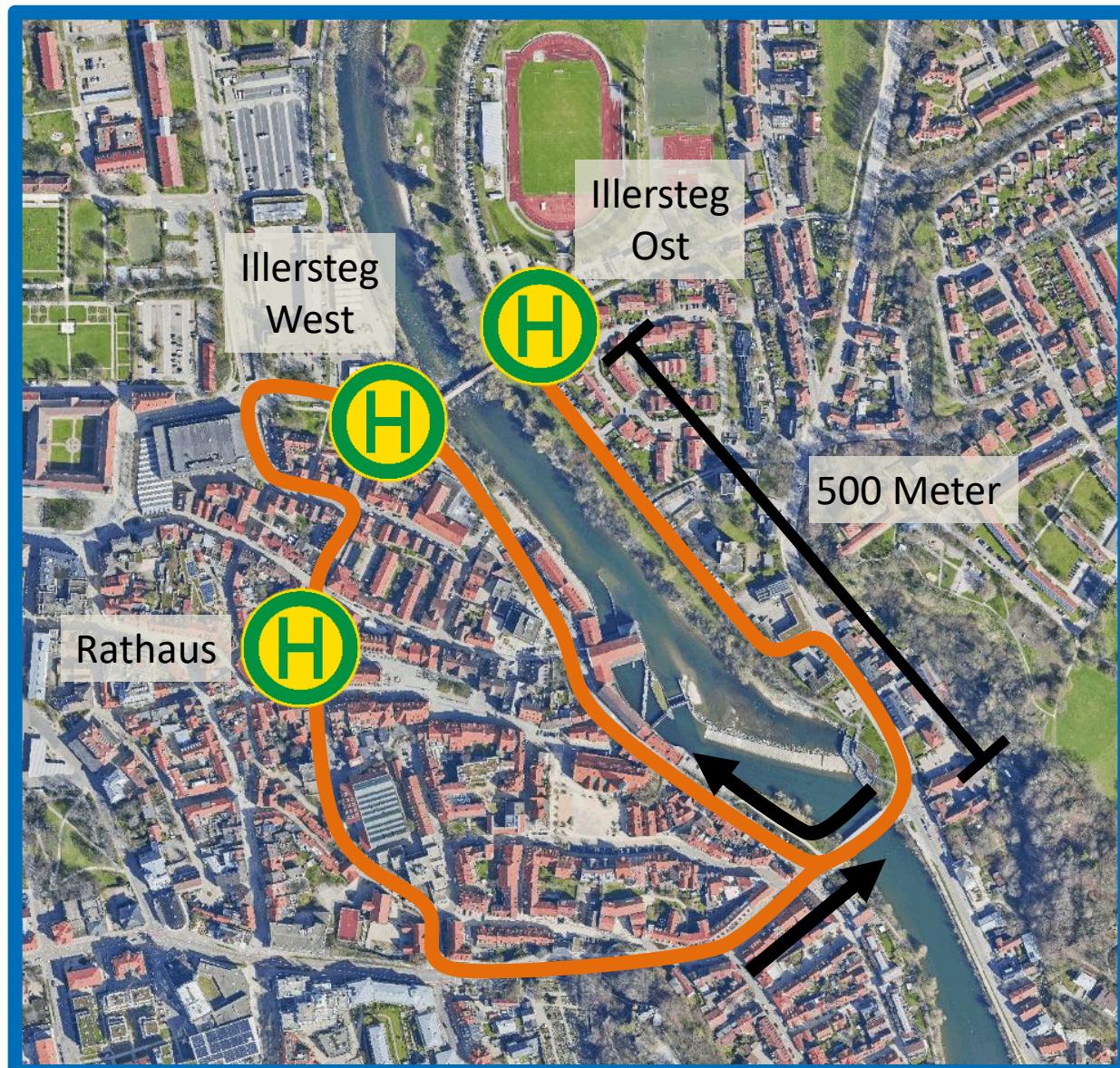
## Busshuttle am Illersteg Linienführung



**Taktung: ca. 8 – 12 min**

Für weitere Haltestellen:

- Geringere Taktung
- Zweiter Bus notwendig



Busshuttle am Illersteg

## Kosten und Finanzierung



Kosten: ca. 250.000 €



Nutzung des Angebots ist kostenfrei für die Bevölkerung



Fördermöglichkeit über Förderung des Bauvorhabens möglich (vsl. 75 %)



Evaluation der Nutzungsintensität innerhalb der ersten 3 Monate, bei geringer Auslastung soll das Angebot wieder eingestellt werden

Busshuttle am Illersteg

## Alternative: Behelfsbrücke

- Unverhältnismäßig hohe Kosten (über 1,45 mio €)
  - Starker Eingriff in Uferbereiche (Biotope)
  - Probleme beim Hochwasserschutz (zu geringe Höhe mit Problemen bei Treibgut)
  - schwieriger Anbindungsmöglichkeiten an vorhandene Wegeverbindungen (Höhendifferenz > 2 Meter)
- Behelfsbrücke aus fachlicher Sicht nicht sinnvoll



Beispielbild einer Behelfsbrücke

Busshuttle am Illersteg

## **Beschlussvorschlag**

Der Ausschuss für Mobilität und Verkehr beschließt, für den Zeitraum des Wegfalls des Illerstegs, einen Busshuttle für den Rad- und Fußverkehr zwischen den beiden Anschlussstellen des Illerstegs umzusetzen.

Busshuttle am Illersteg

**Danke für Ihre Aufmerksamkeit!**