

Variantenbetrachtung Verbundoptionen (Stand 07.10.2025)

Qualitative Bewertung, mit folgender Bepunktung:
4 Punkte = Variante erfüllt Kriterium am besten
3 Punkte = Variante erfüllt Kriterium am zweibesten
2 Punkte = Variante erfüllt Kriterium am drittbesten
1 Punkte = Variante erfüllt Kriterium am wenigsten
0 Punkte = Variante erfüllt Kriterium überhaupt nicht

	Variante 1 Insellösung KE/OA	Variante 2 Beitritt MVV	Variante 3 Beitritt bodo	Variante 4 Beitritt VVM
1. Fahrgastnutzen (Gesamtgewichtung: 33,33 %)				
1.1 Leitfrage: Wie viele Menschen (= potenzielle Kunden) werden erreicht? (Gewichtung: 25 %)				
1.1 Wie viele Menschen leben im zukünftigen Verbundraum?	230.000	> 4.400.000 (inkl. Augsburg > 5 Mio.)	810.000	550.000
Punkte:	1	4	3	2
1.2 Leitfrage: Welche ÖPNV-relevanten Verbindungen kann der Verbund abgreifen? (Gewichtung: 25 %)				
1.2.1 Abdeckung ÖPNV-relevanter Pendlerströme	1	4	3	2
1.2.2 Abdeckung Schülerströme	2	4	4	2
1.2.3 Abdeckung ÖPNV-relevanter Einkaufs- und Erledigungswege der Bevölkerung OA/KE	1	4	3	2
1.2.4 Abdeckung ÖPNV-relevanter Freizeitverkehre der Bevölkerung OA/KE	1	4	3	2
1.2.5 Abdeckung ÖPNV-relevanter einbrechender Verkehre (z. B. Freizeitverkehre in Richtung Berge)	1	4	3	3
Summe Punkte:	6	20	16	11
Durchschnittliche Punktezahl:	1,20	4,00	3,20	2,20
1.3 Leitfrage: Wie einfach ist der neue ÖPNV nutzbar? (Gewichtung: 25 %)				
1.3.1 Verkehrsmittelübergreifende Beauskunftung und Buchung (Bus, Bahn, On-Demand, Shared-Mobility)	1	4	4	2
1.3.2 Check-in/Check-out System (vorhanden/im Aufbau)	1	4	4	2
1.3.3 Integration zentraler Ticketangebote im DB Navigator (nur mit Integration Schiene sinnvoll)	0	4	4	0
1.3.4 Wiedererkennungswert und Bekanntheit des Systems	2	4	3	2
Summe Punkte:	4	16	15	6
Durchschnittliche Punktezahl:	1,00	4,00	3,75	1,50
1.4 Leitfrage: Wie attraktiv ist das Tarifangebot? (Gewichtung: 25 %)				
1.4.1 Integration Schienenpersonennahverkehr (führt zu günstigeren Tickets)	0	4	4	4
1.4.2 Einheitlicher Tarif & Vertrieb (Ticketkauf, überregionale Plattformen)	2	4	4	2
1.4.3 Erhalt regionaler Sondertariflösungen (Bürgerkarten, JobCard, Semesterticket)	4	2	2	4
1.4.4 Vergünstigte Tarife im Stadtverkehr/Gemeindegebiet möglich?	4	4	4	4
Summe Punkte:	10	14	14	14
Durchschnittliche Punktezahl:	2,50	3,50	3,50	3,50
Durchschnittliche gewichtete Punktzahl [minimal 0 Punkte, maximal 4 Punkte]:	1,43	3,88	3,36	2,30
Gesamtergebnis Fahrgastnutzen:	4. Platz	1. Platz	2. Platz	3. Platz

2. Organisationsstruktur und Leistungsfähigkeit (Gesamtgewichtung: 33,33 %)

Hinweis: Alle Verbünde erfüllen die Mindestanforderungen, deswegen werden hier nur Punkte aufgezählt, in denen sich die Verbünde unterscheiden.

2.1 Leitfrage: Ist die Organisation von Beginn an arbeitsfähig und kann Sie entsprechende langjährige Erfahrung vorweisen? (Gewichtung: 33,33 %)				
2.1.1 Synergieeffekt durch bestehenden Verbund und Erfahrungen mit bayrischem System, Förderprogrammen und Besonderheiten.	1	4	3	3
2.1.2 Netzwerk der Auftraggeber und Fachebene im Verbund (u.a. Synergieeffekte in Planung)	1	4	3	2
Summe Punkte:	2	8	6	5
Durschnittliche Punktezahl:	1,00	4,00	3,00	2,50
2.2 Leitfrage: Welchen Angebotsumfang enthält das Grundsystem (zu den Regiekosten) und welche Möglichkeiten gibt es, weitere Leistungen bedarfsgerecht in Anspruch zu nehmen? (Gewichtung: 33,33 %)				
2.2.1 Leistungsumfang Grundangebot	1	4	3	2
2.2.2 Optionale Leistungen	1	4	3	2
2.2.3 Einnahmeaufteilung nach branchenüblichen Standards (nutzungsbasiert)	0	4	4	0
2.2.4 Erfahrungen von Verbundintegrationen in Bayern	0	4	2	2
2.2.5 Integration in den Verbund zum 01.01.2027	2	2	0	2
Summe Punkte:	4	18	12	8
Durschnittliche Punktezahl:	0,80	3,60	2,40	1,60
2.3 Leitfrage: Welche Einflussmöglichkeiten hat die Region? (Gewichtung: 33,33 %)				
2.3.1 Einflussmöglichkeiten im Verbundgebiet (z. B. bezüglich Tarif)	4	2	2	3
2.3.2 Einflussmöglichkeiten gegenüber Land & Bund	1	4	2	3
2.3.3 Mitbestimmungsmöglichkeiten Stadt/LRA: Gewichtung der Aufgabenträger in den Gremien	2	4	2	1
Summe Punkte:	7	10	6	7
Durschnittliche Punktezahl:	2,33	3,33	2,00	2,33
Durchschnittliche gewichtete Punktzahl [minimal 0 Punkte, maximal 4 Punkte]:	1,36	3,61	2,44	2,12
Gesamtergebnis Organisationsstruktur und Leistungsfähigkeit:	4. Platz	1. Platz	2. Platz	3. Platz

3. Kostenprognose und Förderung (Gesamtgewichtung: 33,33 %)

3.1 Leitfrage: Welche Grundkosten (Mitgliedsbeiträge für Geschäftsstelle, Verwaltung & Marketing) entstehen bei dem Beitritt zum Verbund voraussichtlich? (Gewichtung 50 %)	425.000 €	920.160 €	982.100 €	434.880 €
3.1.1 Kostenprognose für die Stadt Kempten	141.700 €	281.688 €	311.500 €	111.000 €
3.1.2 Kostenprognose für den Landkreis Oberallgäu	283.300 €	638.472 €	670.600 €	323.880 €
Punkte:	4	2	2	4
3.2 Leitfrage: Werden die Fördervoraussetzungen erfüllt? (Gewichtung 25 %)	0			
Voraussetzung für Verbundförderung: mind. 2 Gebietskörperschaften, mind. 250.000 Einwohner und Schienenintegration.	(ggf. nicht anerkannte Verbundstruktur)	4	4	4
3.3 Leitfrage: Wie aussichtsreich ist eine zusätzliche Verlagerung auf den ÖPNV? (Gewichtung 25 %)	1	4	3	2
Aussicht auf Steigerung des Fahrgastvolumens durch Verbundbeitritt und damit mittelfristiger Beitrag zur Reduzierung der Harmonisierungs- und Durchtarifierungsverluste (Siehe 1.).				
Durchschnittliche gewichtete Punktzahl [minimal 0 Punkte, maximal 4 Punkte]:	2,25	3,00	2,75	3,50
Gesamtergebnis Kosten und Förderung:	4. Platz	2. Platz	3. Platz	1. Platz
Gewichtete durchschnittliche Punktzahl:	1,68	3,49	2,85	2,64
Gesamtergebnis Bewertung:	4. Platz	1. Platz	2. Platz	3. Platz