



öffentliche Sitzungsvorlage

Ausschuss für Mobilität und Verkehr am 09.10.2025

Amt: 66 Amt für Tiefbau und Verkehr
Verantwortlich: Stefan Sommerfeld, Verkehrsmanager - Amt 66
Vorlagennummer: 2025/66/862

TOP 5

ÖPNV - Zwischenstand "Neuer ÖPNV" (Bericht)

Bericht durch Thomas Kappler, Geschäftsführer der KVB, zum Start des neuen Bussystems.

Sachverhalt:

In den ersten Wochen nach Einführung des neuen öffentlichen Nahverkehrs (ÖPNV) lässt sich auf eine positive Bilanz ziehen. Bereits vor dem offiziellen Start wurden verschiedene Maßnahmen ergriffen, um die Fahrgäste frühzeitig zu informieren und auf die Änderungen vorzubereiten. Dazu gehörten die Einrichtung des Fahrgastlenkers in den Bussen sowie Informationsveranstaltungen und Informationsstände an zentralen Orten wie dem Zentrum und dem Hauptbahnhof.

Der offizielle Start des neuen Bussystems erfolgte am 8. September. An diesem Tag wurden an den bekannten Standorten Info-Punkte eingerichtet, um die Fahrgäste über die Neuerungen zu informieren und Fragen zu beantworten. Am 16. September, dem ersten Schultag nach den Sommerferien, wurde der Schulverkehr aufgenommen. Auch an diesem Tag standen die Info-Punkte erneut zur Verfügung, um die Schülerinnen und Schüler sowie Eltern zu unterstützen.

In den ersten Wochen wurde intensiv Fahrgast-Feedback gesammelt. Aufgrund der Rückmeldungen wurden bereits kurzfristig Anpassungen an den Fahrplänen vorgenommen. Um die erhöhte Nachfrage zu bewältigen, wurden zusätzliche Busse eingesetzt. Zudem wurden konkrete Maßnahmen umgesetzt, wie die Aufnahme weiterer Haltestellen auf Wunsch der Fahrgäste sowie zeitliche Anpassungen bei einzelnen Linien. Auch bei den Schulbussen erfolgte eine Nachjustierung hinsichtlich der Fahrzeiten und der Fahrzeugkapazitäten. Für den Samstagsverkehr sind größere Anpassungen geplant, um das Angebot weiter zu optimieren.

Der Blick ist nun auf die kommenden Wochen gerichtet, in denen weitere Verbesserungen basierend auf den Erfahrungen und dem Feedback der Fahrgäste umgesetzt werden sollen. Ziel ist es, den öffentlichen Nahverkehr kontinuierlich zu verbessern und den Bedürfnissen der Nutzer bestmöglich gerecht zu werden.

Der Bericht dient zur Kenntnis.

Anlagen:

- Präsentation

