

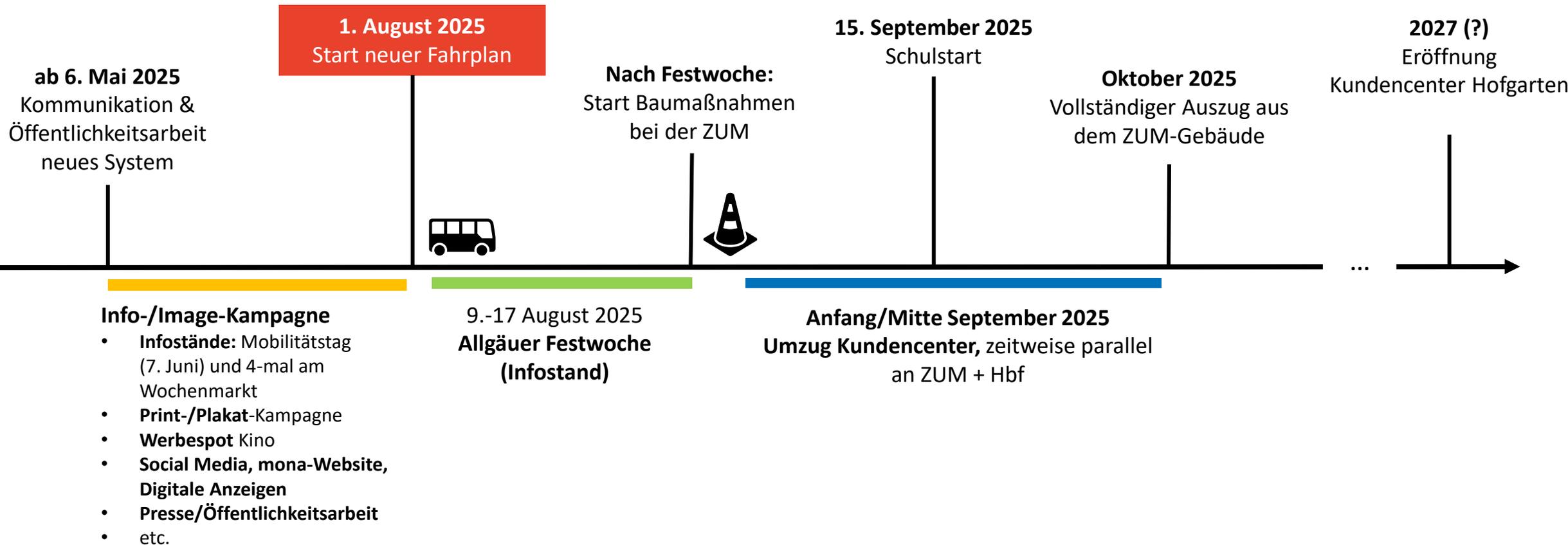
Neuer ÖPNV in Kempten 2025

Ausschuss für Mobilität und Verkehr, 05.05.2025

Inhalt

- I. Warum ein neues ÖPNV-Konzept? / Konzeption
- II. Die Änderungen im Überblick
- III. Die neuen Linien (Mo-Fr) im Detail
- IV. Fokus auf nördlichen und südlichen Umsteigepunkt
- V. ø 5,5-Minuten-Takt Hauptachse & weitere Vorteile des neuen Systems (Mo-Fr)
- VI. Fahrplankilometer & Busbedarf
- VII. Die Linien für Samstag, Sonntag/Feiertag und Spätbus
- VIII. Nächste Schritte & Zeitschiene
- IX. Weitere abzustimmende Themen
- X. Fragerunde

Nächste Schritte & Zeitschiene



Warum ein neues ÖPNV-Konzept?

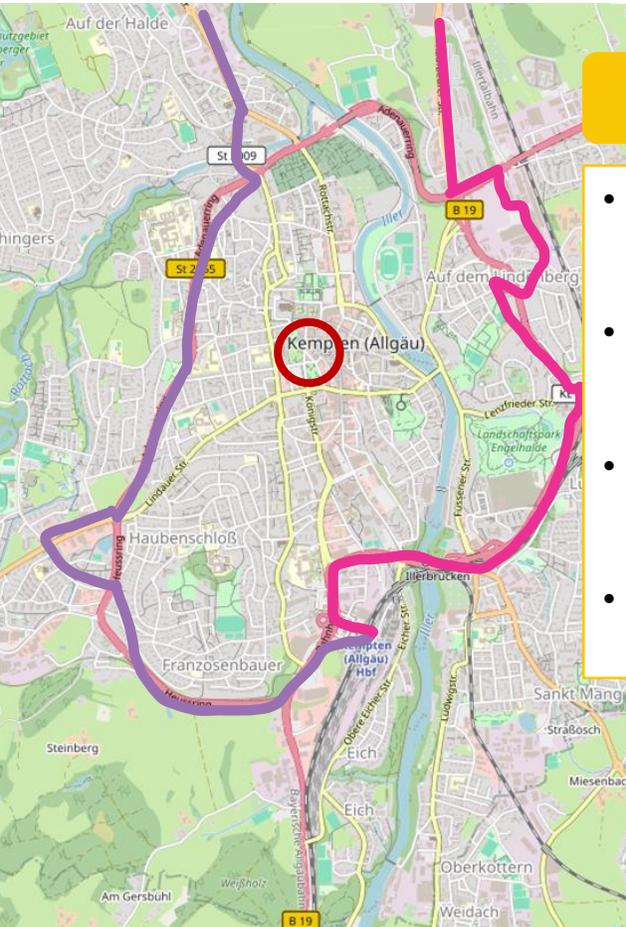
1. ZUM mit **Rendezvous-System** ist auf Grund von Platzmangel **nicht** **entwicklungsfähig**
2. Wiederkehrende **Veranstaltungen** (z. B. Festwoche, Jahrmärkte) beeinträchtigen den Busbetrieb jedes Jahr
3. Einschränkungen **durch Baumaßnahme der Sparkasse** in unmittelbarer Nähe zur ZUM
4. **Verbesserungspotenziale im Grundkonzept** wurden mehrfach aufgedeckt: u.a. „Mobilitätskonzept Kempten 2030“, Neukonzipierung von VCDB



Schwerpunkte bei der Konzeption

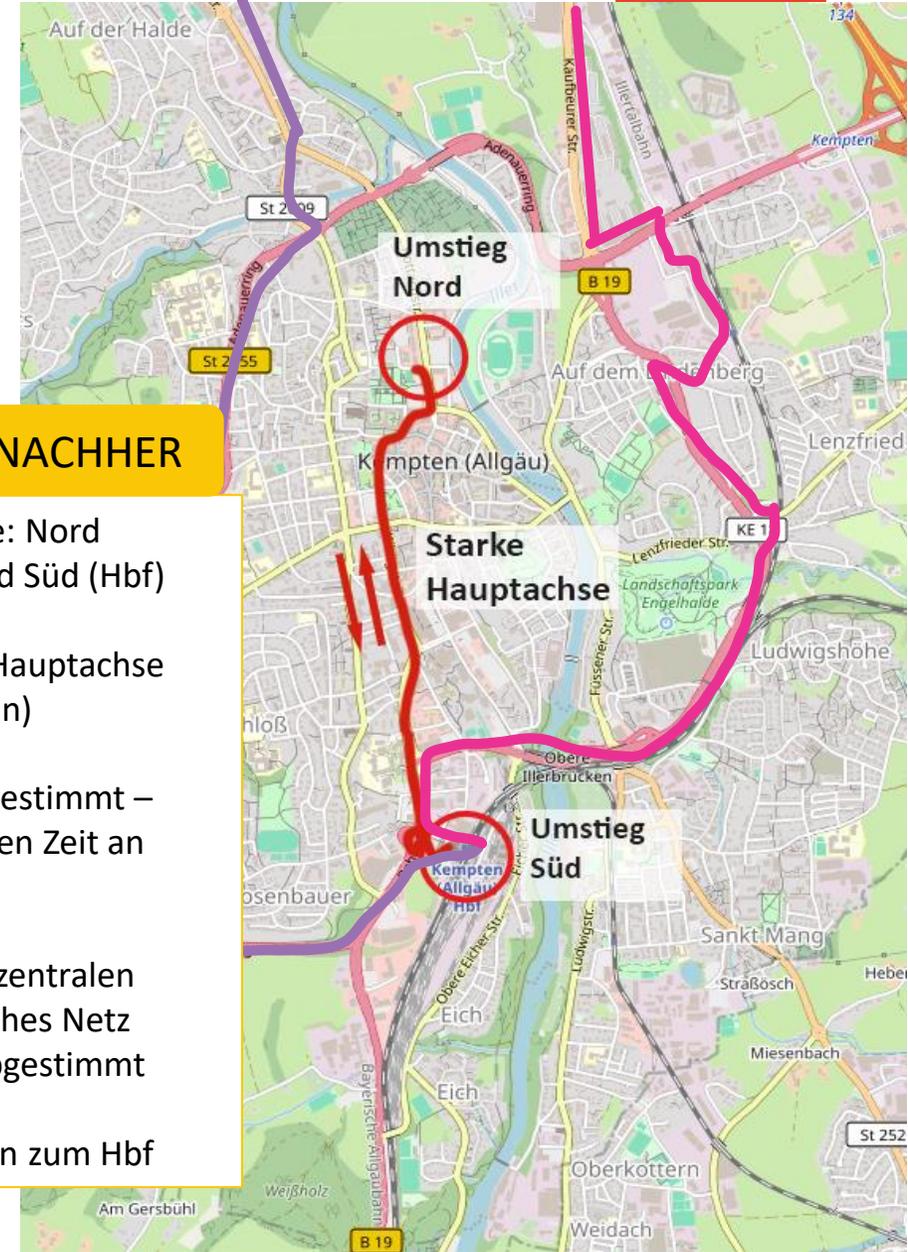
1. Attraktive Taktverdichtung auf der Hauptachse zwischen den Hauptumstiegspunkten
2. Taktverdichtungen in Richtung stark frequentierte Stadtquartiere (wenn möglich 15min)
3. Zumindest Erhalten des jetzigen Status Quo in allen anderen Stadtquartieren
4. Verbesserung der Anbindung an der KKH und das CamboMare, auch teilweise direkt vom Hbf
5. Schaffung dezentraler Umsteigepunkte von/auf die Ringbuslinien
6. Möglichst geringe Anzahl der Umstiege für Fahrgäste aus den Stadtteilen ins Zentrum
7. Weitere gute Anbindung an die jetzigen Landkreisgemeinden Waltenhofen und Lauben über den Stadtbus
8. Neuerschließung Wohngebiet Halde Nord
9. Grundabdeckung im gesamten Stadtgebiet

Die Änderungen im Überblick



VORHER

- 1 zentraler Umsteigepunkt in der Innenstadt (ZUM)
- Taktung auf Rendezvous-System abgestimmt (.25 und .55)
- Ringbus als Ergänzung, aber ohne abgestimmten Takt
- Verbindung zum Hbf fast immer mit Umstieg



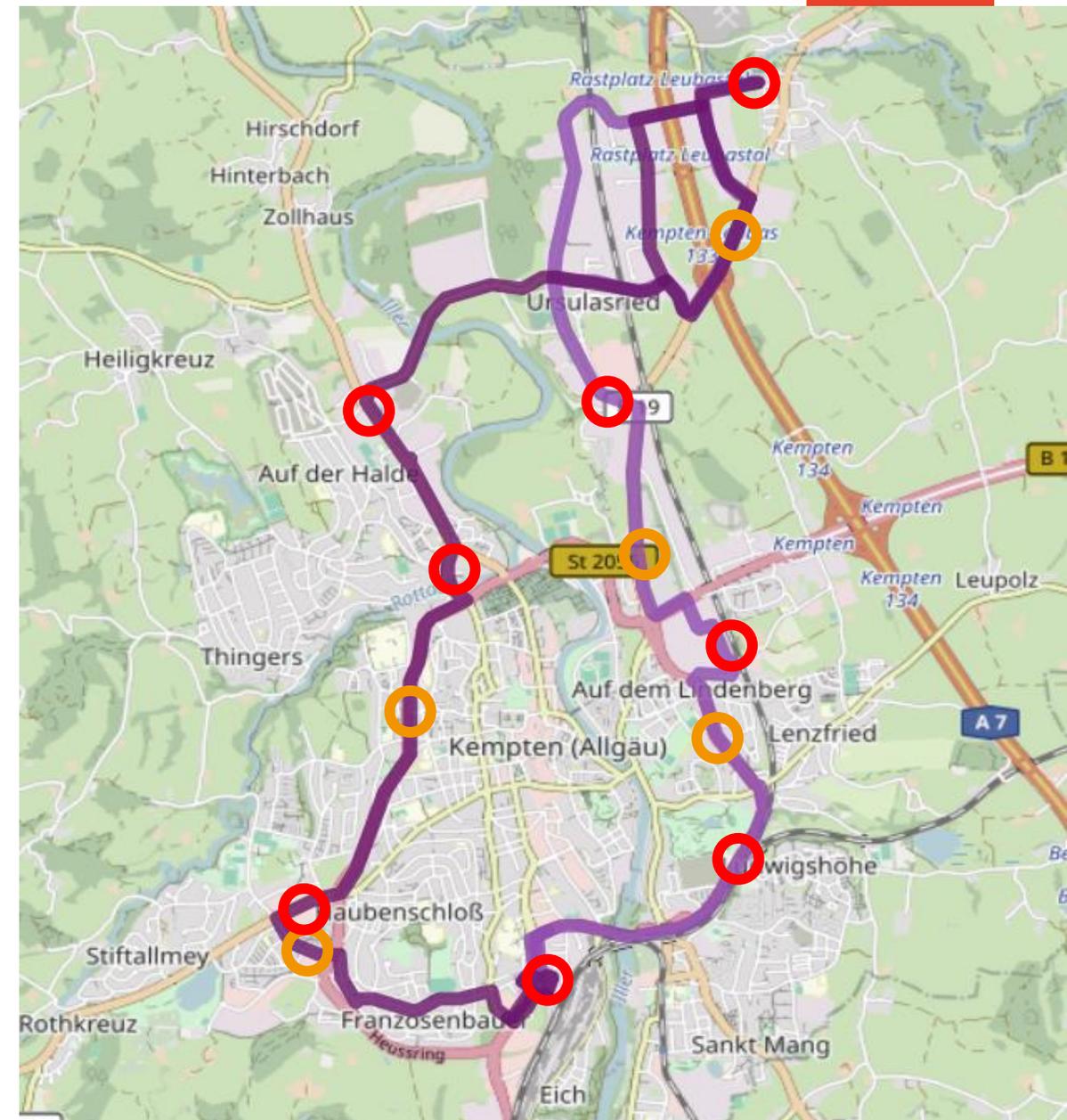
NACHHER

- 2 Haupt-Umsteigepunkte: Nord (zukünftig Hofgarten) und Süd (Hbf)
- Dazwischen eine starke Hauptachse mit engem Takt (\varnothing 5,5 min)
- Taktung aufeinander abgestimmt – weniger Busse zur gleichen Zeit an einem Ort
- Ringbus mit weiteren dezentralen Umsteigepunkten, restliches Netz darauf weitestgehend abgestimmt
- Mehr Direktverbindungen zum Hbf

Die Änderungen im Überblick

- Ringbus (Linien R7 und R8) als wichtiger Bestandteil für das neue Liniennetz
- Mehr Direktverbindungen ohne Umstieg im Zentrum, zahlreiche dezentrale Umstiegspunkte (siehe rechts)
- Gleichzeitig gute Anbindung aller Stadtquartiere ans Zentrum über die anderen Linien

- Umstiege abgestimmt auf das restl. Netz
- Optionale Umstiege auf das restl. Netz



Die neuen Linien (Mo-Fr) im Detail

1 alle 30 min
Halde Nord – Auf der Halde - Memminger Str. - Zentrum – Hbf –
Haubenschloss – CamboMare

2 alle 15 min
Bühl – Zentrum – Hauptbahnhof - Hanebergstr./Ludwigshöhe

3 alle 30 min
Stiftallmey – Lindauer Straße – Zentrum – Lenzfried – Ostbhf

4 alle 60 min, zeitversetzt zu Linie 5
Thingers – Äußere Rottach - Rottachstraße - Zentrum – Hbf
– Waltenhofen – Rauns

5 alle 60 min, zeitversetzt zu Linie 4
Thingers – Lotterbergstr. – Memmingerstr. - Zentrum – Hbf
– Waltenhofen – Rauns

6 alle 30 min bzw. 20 min Zentrum <> Klinikum
Klinikum – Zentrum – Keselstraße – Schumacherring
– Ludwigshöhe

9 alle 30 min
Zentrum – C.-v.-L. Gymnasium – CamboMare

10 alle 60 min
Lauben – Zentrum – ARI-Kaserne – Fenepark

11 alle 60 min, Taktverdichtung Hauptachse
Zentrum - Bahnhofstr. – Hbf

30 + 31 alle 30 min
Wolfis – Ottacker – Sulzberg – Weidach – Engelhalde
- Zentrum - Hbf

R7

R8

*Ringbus Ost
und
Ringbus West
wie bisher
(alle 20 min)*

Die neuen Linien im Detail

Linienverläufe ansehen:

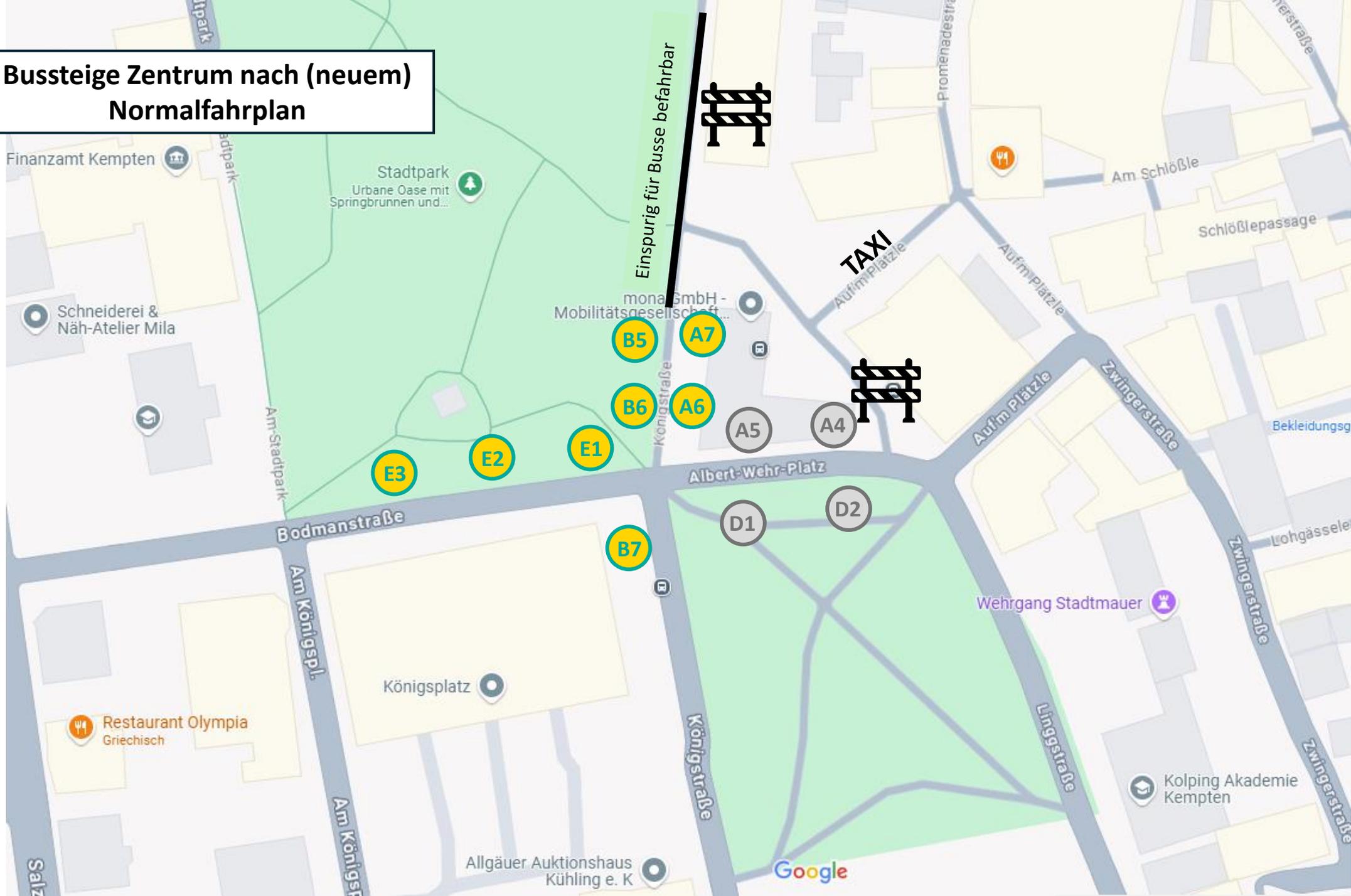
https://umap.openstreetmap.de/de/map/linienumstellung-kempton-ohne-nordhub-mit-interims_72996#13/47.7283/10.3041

Fokus nördlicher Umsteigepunkt: Interimslösung Zentrum, ehemals "ZUM"

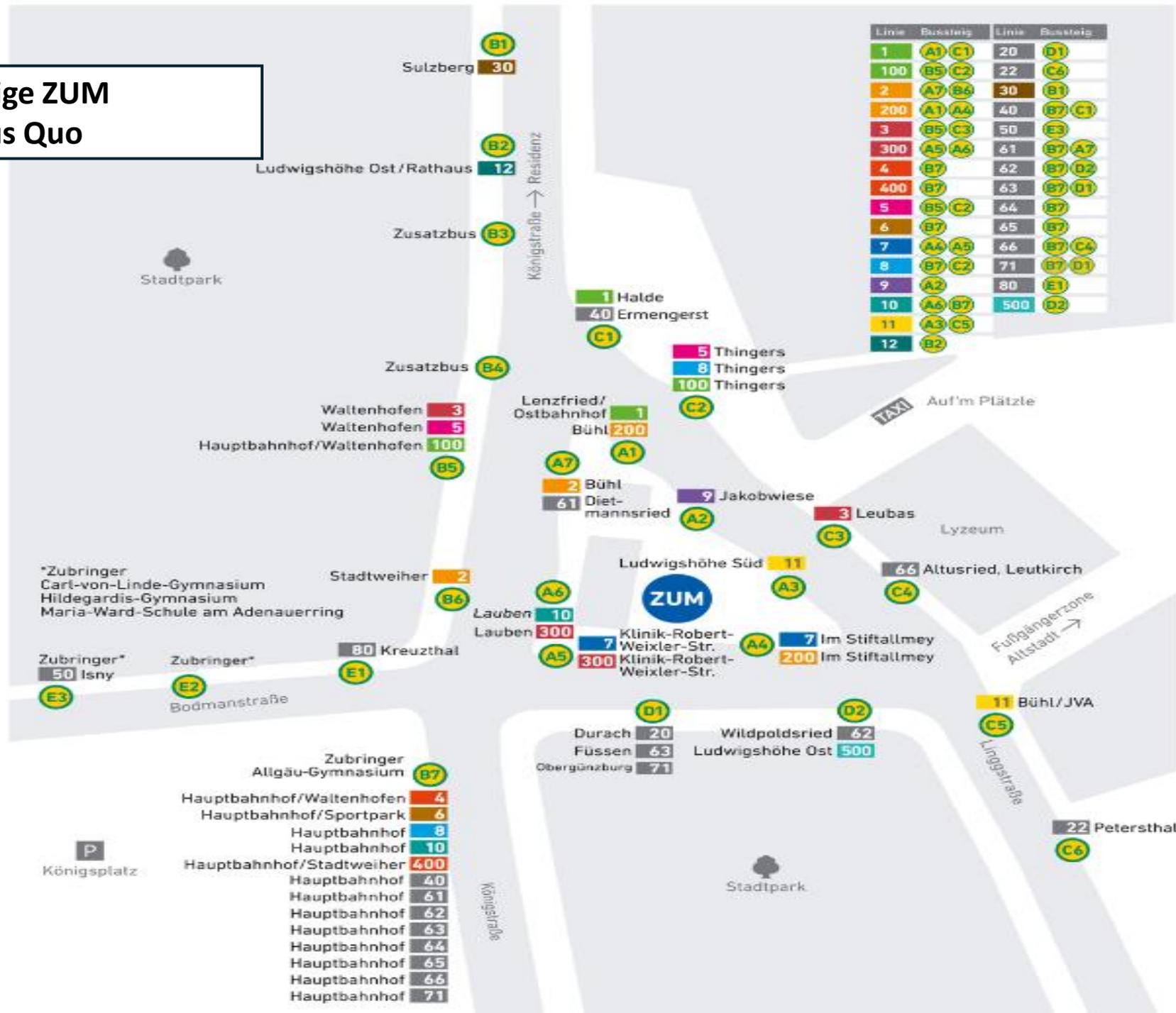
- Endgültiger Standort für den nördlichen Umsteigepunkt am Hofgarten, voraussichtliche Fertigstellung nicht vor 2027
- Bis dahin: Zentrum (= aktuelle ZUM) als Interimslösung, aber mit reduzierten Haltepunkten
- Neuer Name für ZUM: Haltestelle „Zentrum“



Bussteige Zentrum nach (neuem)
Normalfahrplan



**Bussteige ZUM
Status Quo**

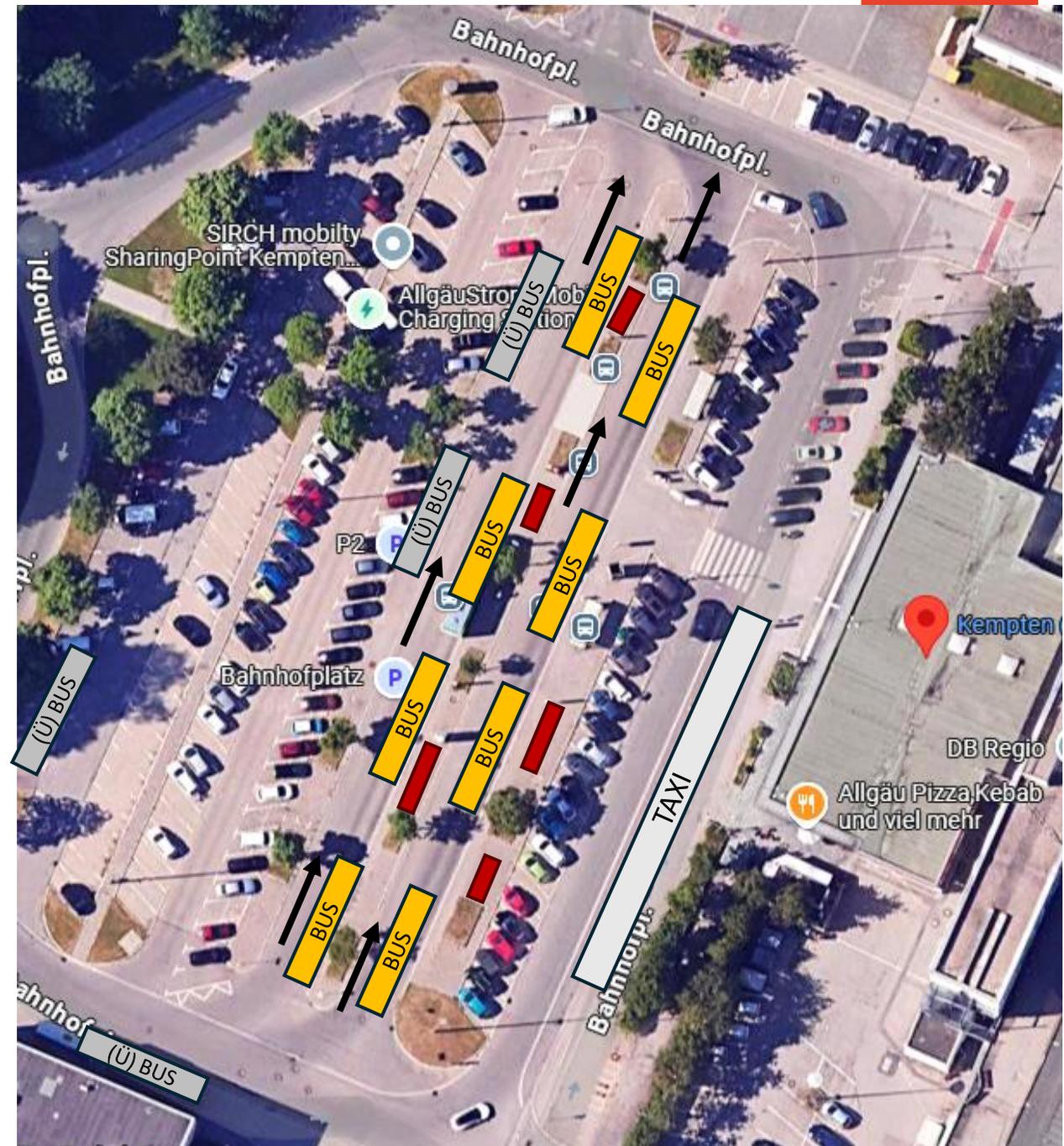


Fokus südlicher Umsteigepunkt: Interimslösung für den Hauptbahnhof

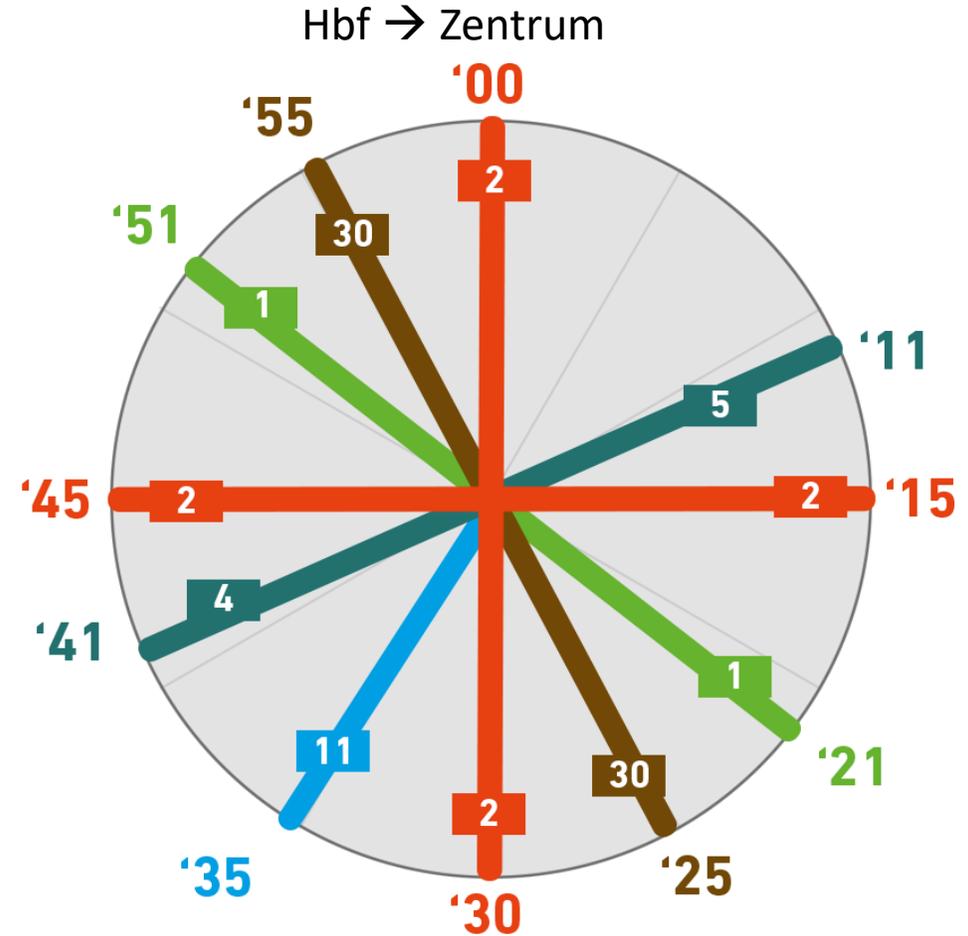
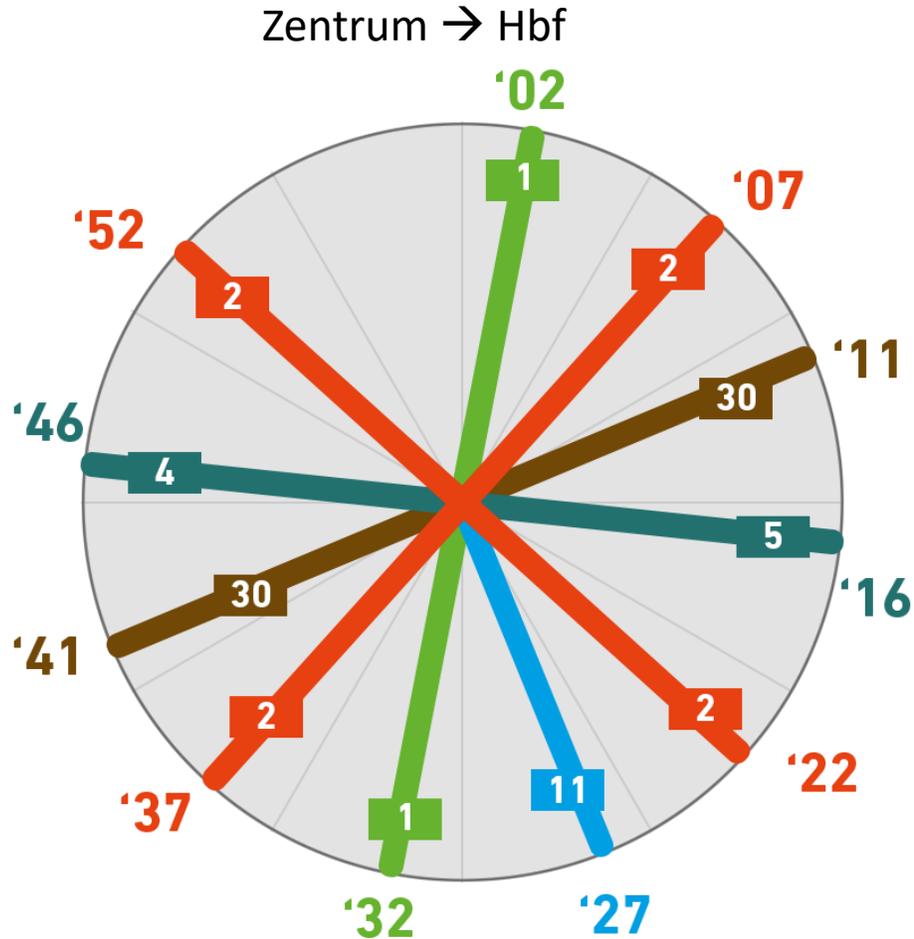
- mona Kundencenter verlagert sich in das Bahnhofsgebäude
- Vorübergehend Nutzung der vorhandenen Infrastruktur und ggf. behelfsmäßig zusätzliche Überdachungen
- Künftig 8-9 Bussteige (statt aktuell 2) + Überliegeplätze

BUS

(Ü) BUS



Takt auf der Hauptachse: \emptyset 5,5 min, max. 11 min



Bedienzeiten der einzelnen Linien

(Stand: 16.4.2025, Änderungen vorbehalten)

Linie	Richtung	Einsatzzeit 1. voller Kurs	letzter Kurs	Takt
1	Stiftallmey > Halde Nord	5:31	18:31	30 min
	Halde Nord > Stiftallmey	5:14	18:14	30 min
2	Bühl > Hbf > Hanebergstr.	5:53	18:53	15 min
	Hanebergstr. > Hbf > Bühl	5:27	18:57	15 min
3	ZUM > Stiftallmey	5:01	18:31	30 min
	Stiftallmey > Ostbahnhof > ZUM	5:15	18:15	30 min
4/5	Rauns > Hbf > Thingers	4:48	19:18	30 min
	Thingers > Hbf > Rauns	4:30	19:00	
6	Ludwigshöhe Ost > Klinikum	5:28	18:28	30 min / 20 min Zentrum <> Klinikum
	Klinikum > Ludwigshöhe Ost	5:49	18:49	30 min / 20 min Zentrum <> Klinikum
9	Stadtpark > CamboMare	5:18	18:48	30 min
	CamboMare > Stadtpark	5:28	18:58	30 min
10	Fenepark > Lauben	4:53	17:53	60 min
	Lauben > Fenepark	5:20	17:20	60 min
11	ZUM > Hbf	5:27	18:27	60 min (Verstärker)
	Hbf > ZUM	5:35	18:35	60 min (Verstärker)

Einsatz Spätbus
(Linien 100-500):

Ab 19:20 Uhr, bzw.
nach Lauben bereits
ab 18:20 Uhr

Vorteile des neuen Systems (Mo-Fr)

Takt

Attraktiver Takt (ø5,5 min)
auf der Hauptachse, zwischen
Innenstadt und Hbf

Taktverdichtungen
nach/von Bühl und
Ludwigshöhe (15 min)

Zumindest Takterhaltung in
allen anderen
Stadtquartieren

Umstiege

Bessere Anbindung Klinikum
und CamboMare, auch
teilweise direkt vom Hbf

Schaffung dezentraler
Umsteigepunkte von/auf die
Ringbuslinien

Keine Umstiege für Fahrgäste
aus den Stadtteilen ins
Zentrum/auf die Hauptachse

Abdeckung

Grundabdeckung im
gesamten Stadtgebiet

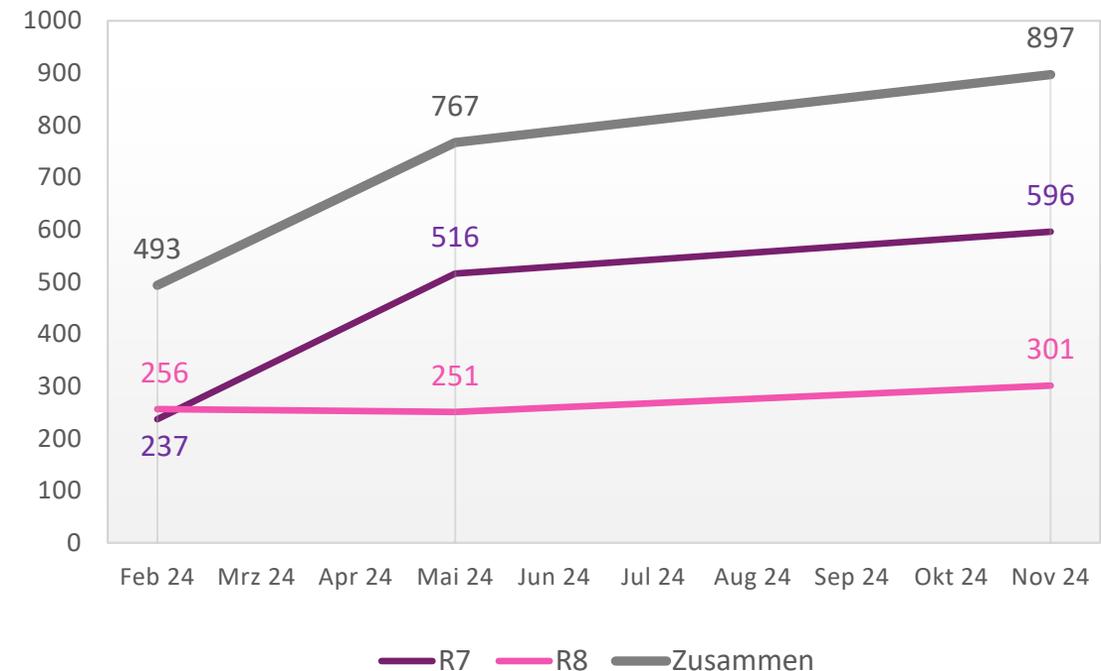
Neuerschließung Wohngebiet
Halde Nord

Weiterhin gute Anbindung an
die Landkreisgemeinden
Waltenhofen und Lauben
über den Stadtbus

Erfolg des Ringbusses bisher

- Auszeichnung für Ringbus beim Bayerischen Staatspreises für Transport und Logistik
- Auszeichnung beim CNA Innovationspreis 2025
- Positive Entwicklung der Fahrgastzahlen

Ø Fahrgäste pro Tag im Ringbus



Die Linien für Samstag, Sonntag/Feiertag und Spätbus

- Neu: Samstags analoge Linienführung zu Sonntag/Feiertag und Spätbus
- Aber: Taktverdichtung von Betriebsbeginn bis mind. 16 Uhr (30-min-Takt)
- Verlagerung des „Schlagtakts“: Abfahrt Zentrum um **xx.20** (und um xx.50 am Samstag bis 16 Uhr)

100

Waltenhofen - Eich - Hbf - Zentrum - Halde
– Thingers – Heiligkreuz* - Neuhausen*

400

Zentrum – Hbf – Stadtweiher - Rothkreuz*

200

Leubas a. d. Malstatt* – Auf dem Bühl – Lenzfried
– Zentrum – Stiftallmey

500

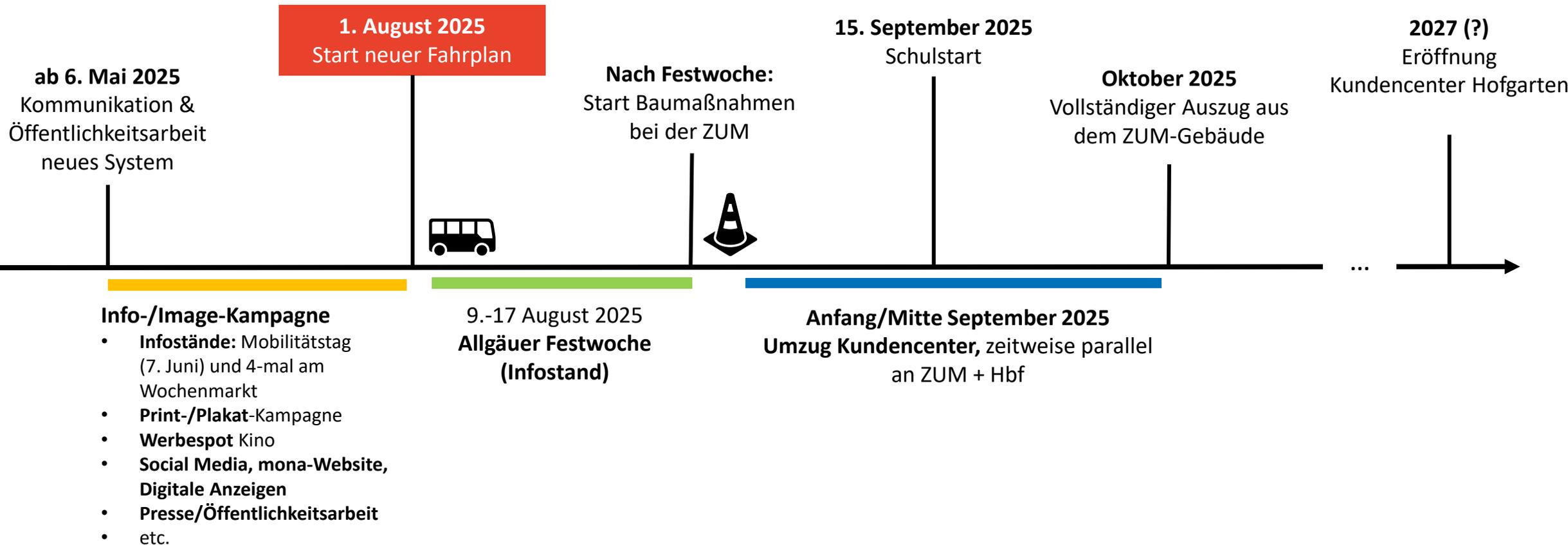
Zentrum – Bachtelweiher – Uhlandstr.
– Ludwigshöhe

300

Lauben* – Hirschdorf* – Oberwang – Friedhof
– Zentrum – Klinikum

* 60- bzw. 120-MinutenTakt

Nächste Schritte & Zeitschiene



Fragen?