

Ausschuss für Mobilität und Verkehr, 24.02.2024

TOP 5

MIV - Anpassung der Parkgebührenordnung (Beschluss)



1. Verordnung zum kostenfreien Parken für E-Autos
2. Korrekturen und Ergänzungen für Erweiterung der Parkraumbewirtschaftung in der Innenstadt

Ferdinand Berger (Amt 66)

Anpassung der Parkgebührenordnung

Auswirkungen der Verordnung zum kostenfreien Parken für E-Fahrzeuge

1. Verordnung der bayerischen Staatsregierung:
Kostenfreies Parken für E-Fahrzeuge bis zu 3 Stunden ab 1. April 2025 bei Auslage der Parkscheibe
2. Ziel: Förderung umweltfreundlicher Mobilität

Stadtrat Thomas Hartmann (9. Januar 2025) fordert Untersuchung:

1. Auswirkungen auf die Parkraumbewirtschaftung
2. Handlungsspielräume der Kommunalverwaltung
3. Kompensationsregelungen durch die Staatsregierung

Anpassung der Parkgebührenordnung

Mögliche Einnahmeausfälle durch kostenfreies Parken für E-Fahrzeuge

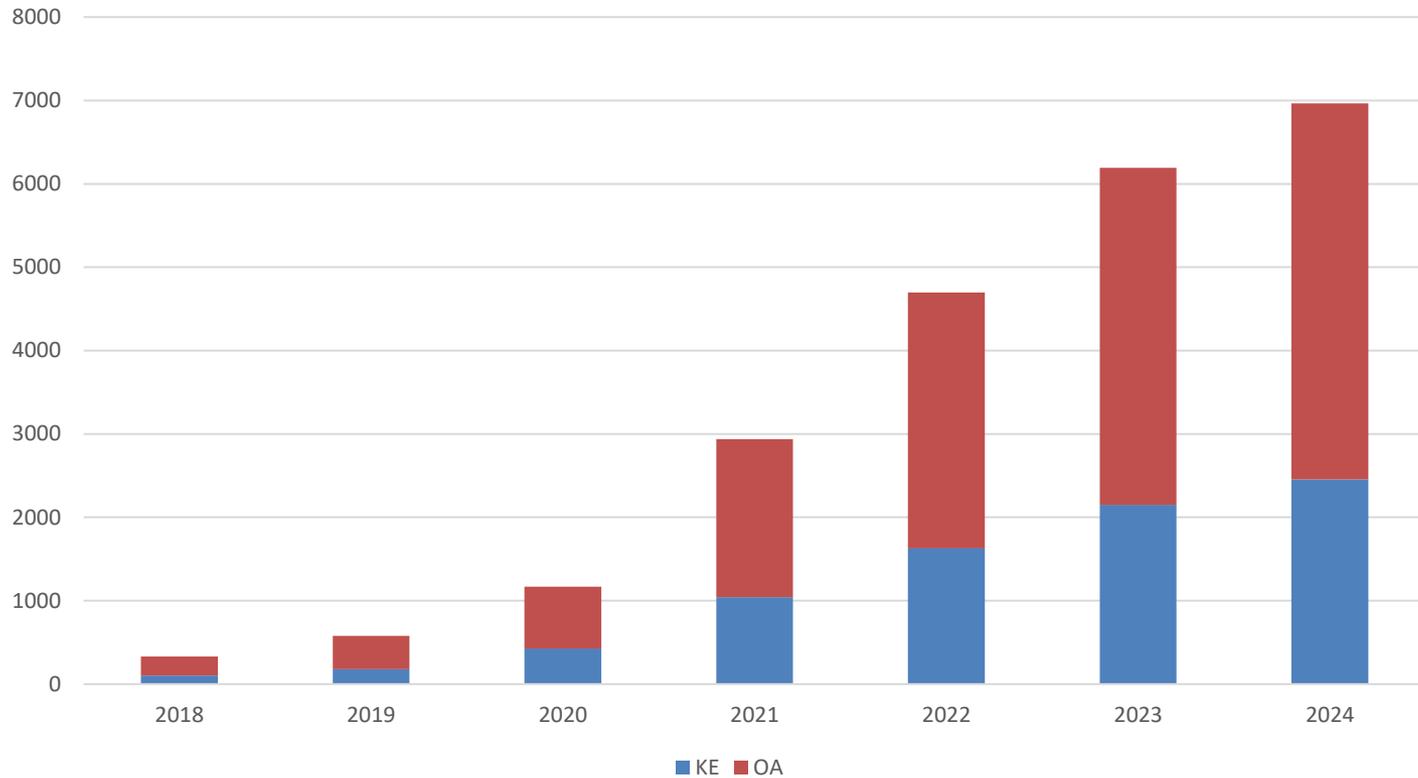
Mögliche Einnahmeausfälle:

- Wegfall der Parkgebühren für E-Fahrzeuge
- Höhe des Verlusts abhängig von:
 - Anzahl E-Fahrzeuge
 - Häufigkeit der Inanspruchnahme

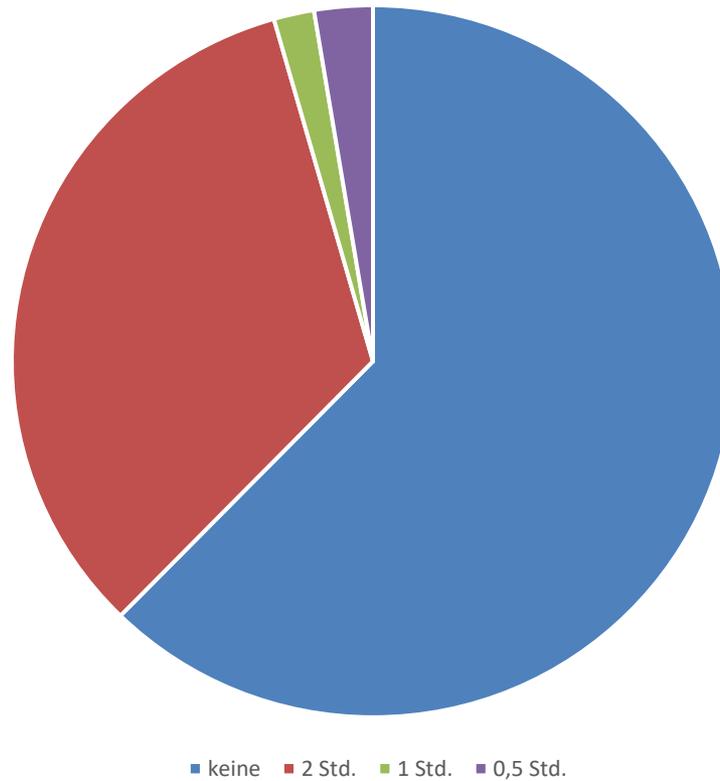
Zusätzlicher Aufwand:

- Überwachung der Parkzeit (z. B. Kontrolle von Parkscheiben)
- Anpassung von Parkautomaten oder digitalen Systemen
- Anpassung der Parkgebührenordnung

Fahrzeuge mit E-Kennzeichen



Parkzeitbegrenzung der 3.209 bewirtschaftete Stellplätze in Kempten



802 Dauerparktickets, davon 38 für E-Fahrzeuge

4,8 %

6.964 von 144.997 PKW

2 Mio. EUR x 5% = 100.000 x 50 % = **50.000 EUR**
geschätzte Mindereinnahmen in der Parkraumbewirtschaftung

Anpassung der Parkgebührenordnung

Handlungsspielräume der Kommunalverwaltung und Kompensation durch die Staatsregierung bezüglich der Begünstigung von E-Fahrzeugen

Umsetzungsfreiheit der Verordnung:

Umsetzung laut Verordnung verpflichtend

Relevanz des Konnexitätsprinzips:

Kommunen dürfen durch gesetzliche Vorgaben keine finanziellen Nachteile erleiden

Begründung Staatsregierung: Keine Kompensation für Kommunen

- Bewirtschaftung des Parkens auf öffentlichen Plätzen und Wegen im Rahmen des Gemeindegebrauchs und nicht Selbstverwaltung kommunaler Einrichtungen
- Ausdifferenzierung der Gebührenhöhe für bestimmte Fahrzeuge ohne weitergehende Planungs-, Ermittlungs- und Abwägungsvorgänge

Anpassung der Parkgebührenordnung

Nächste Schritte **- Parkgebührenbefreiung für E-Fahrzeuge**

1. Erarbeitung technischer und personeller Maßnahmen zur Umsetzung (KOD und Betriebshof)
2. Abwarten auf Diskussion im Bayerischen Städtetag
3. Anpassung der Parkgebührenordnung

Anpassung der Parkgebührenordnung

Korrekturen und Ergänzungen für Erweiterung der Parkraumbewirtschaftung in der Innenstadt

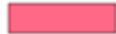
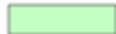
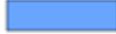
Umwandlung kostenfreier Kurzzeit- und Dauerparkplätze zu kostenpflichtigen Stellplätzen

Grundlage ist ein Beschluss des Ausschusses für Mobilität und Verkehr vom Oktober 2022

Umsetzung durch Verkehrswesen und Betriebshof (Neubeschaffung bzw. Umprogrammierung PSA, Anpassung Beschilderung)

Weitere Maßgaben:

- Prüfung der Rentabilität der Parkscheinautomaten
- Ordnung der Stellplätze im Bereich von Bewohnerparkzonen

Gebührenpflichtig 1 Std.	
Gebührenpflichtig 2 Std.	
Gebührenpflichtig 30 Min.	
Gebührenpflichtig Dauer	
Kostenfrei bis 2 Std.	
Kostenfrei Dauer	
Behindertenplatz	
Bewohnerparken	

Anpassung der Parkgebührenordnung

Korrekturen und Ergänzungen für Erweiterung der Parkraumbewirtschaftung in der Innenstadt

Systematische Gliederung der Parkgebührenordnung (2025):

§ 1 – Kurzzeitparkplätze

- (1) Innenstadt mit hohem Parkdruck (70ct/30Min)
- (2) Erweiterte Innenstadt (50ct/30Min)
- (3) Friedhof (50ct/30Min und 1. Stunde frei)

§ 2 – Dauerparkplätze (Tagesticket)

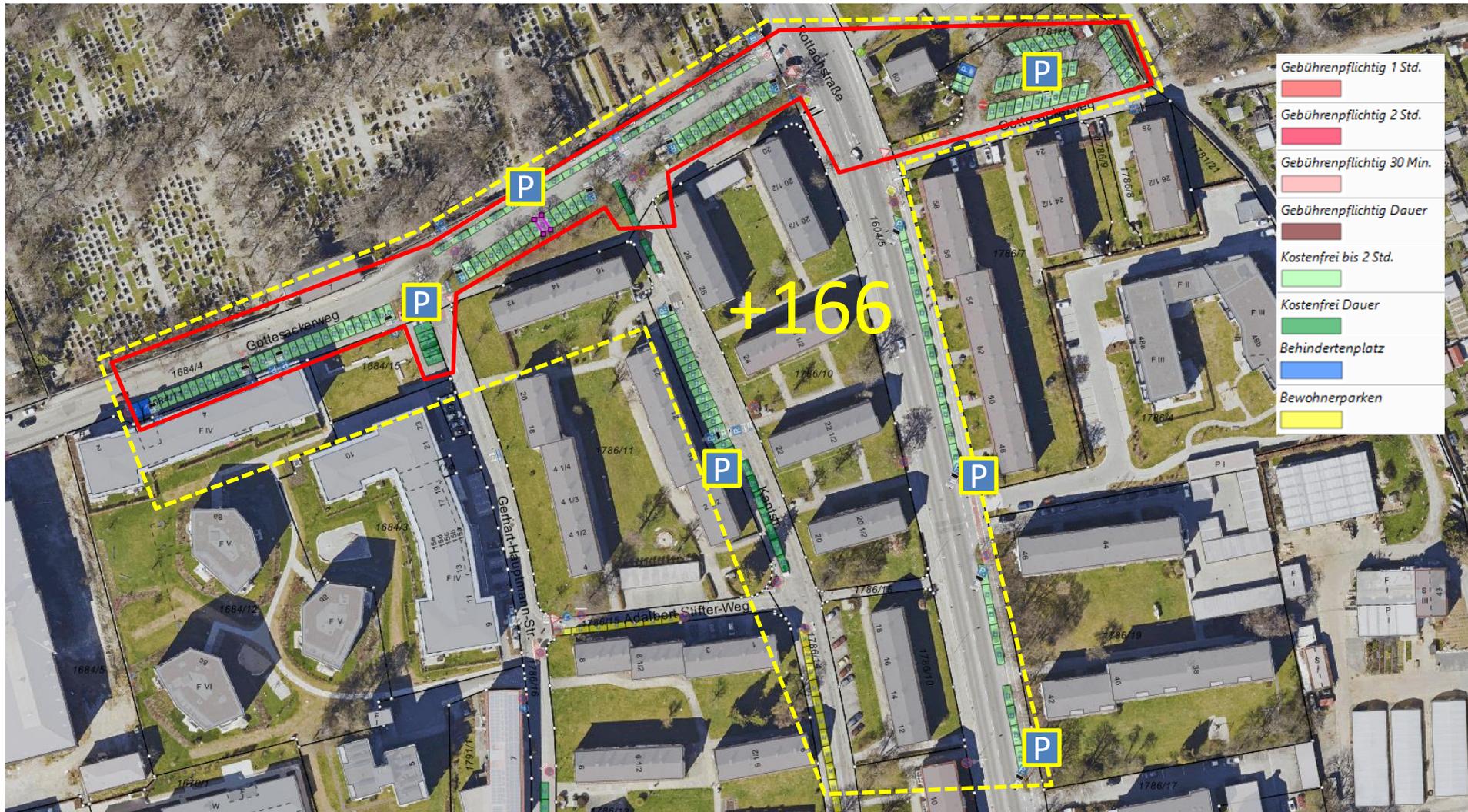
- (1) Großparkplätze und erweiterte Innenstadt (50ct/30Min)
- (2) Zentrale Innenstadt (70ct/30Min) (NEU)
- (3) Dauerparktickets

§ 3 - Parkgebührenbefreiung für E-Fahrzeuge (NEU)

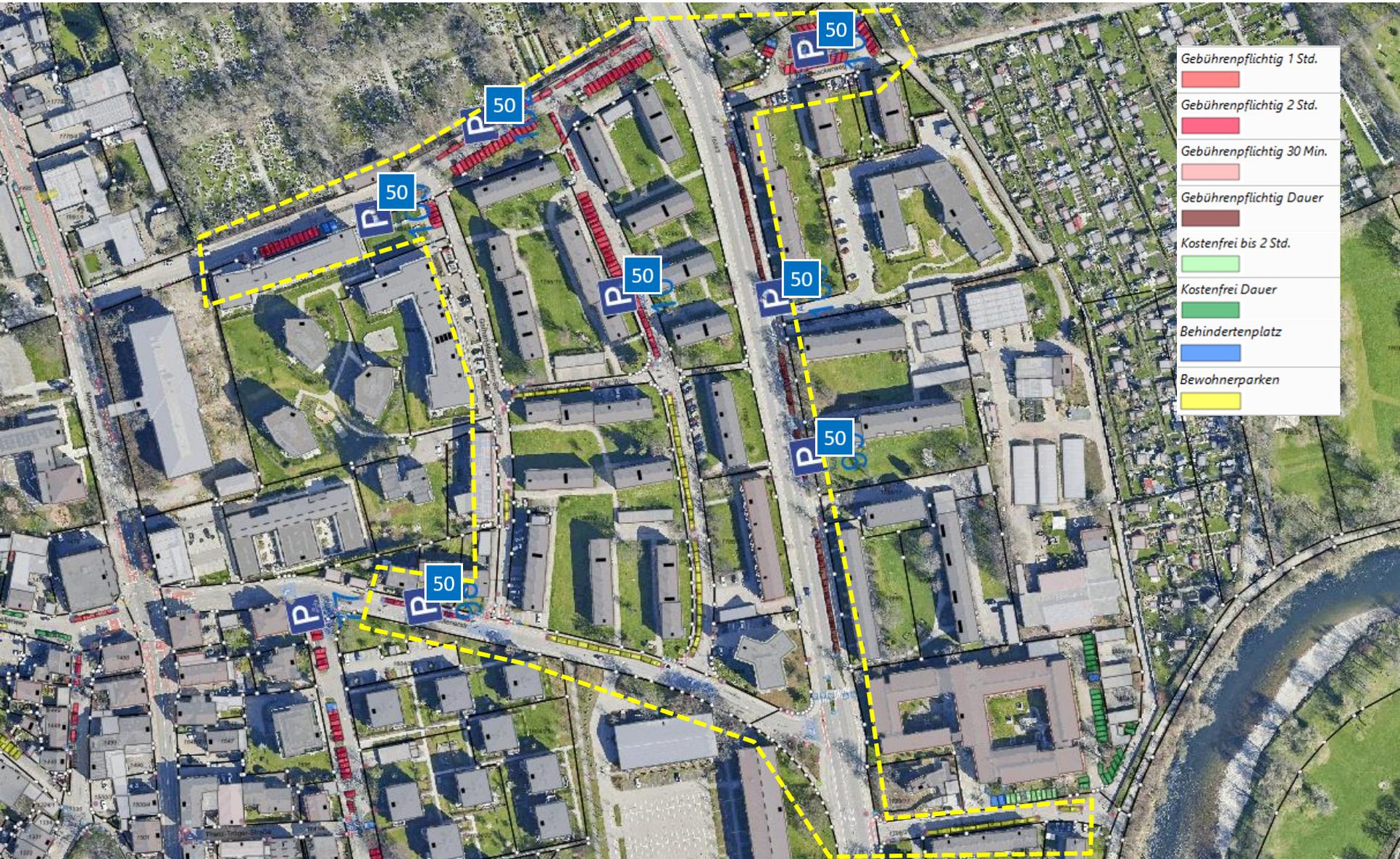
§ 4 - Umsatzsteuer

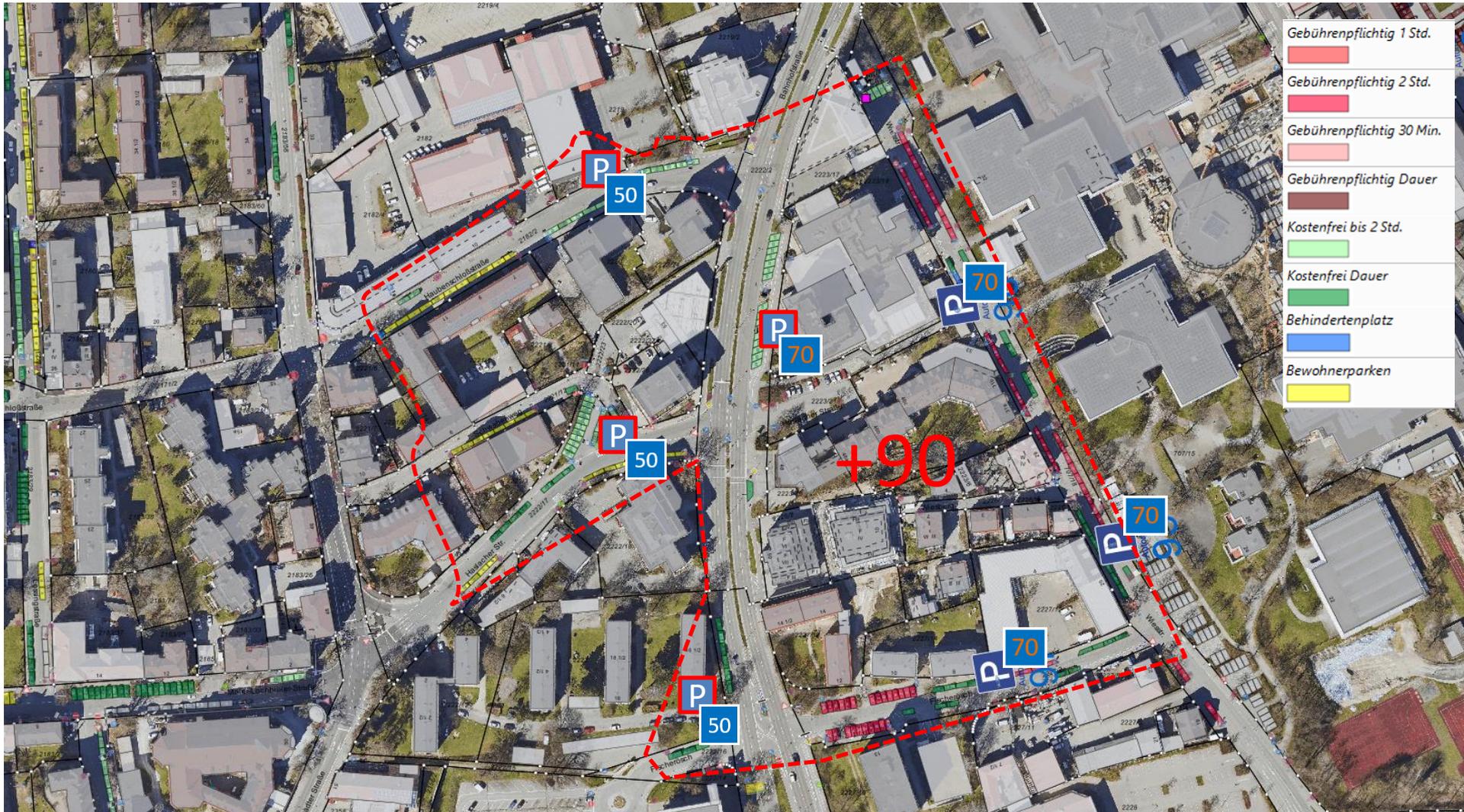
§ 5 - Inkrafttreten, Außerkrafttreten

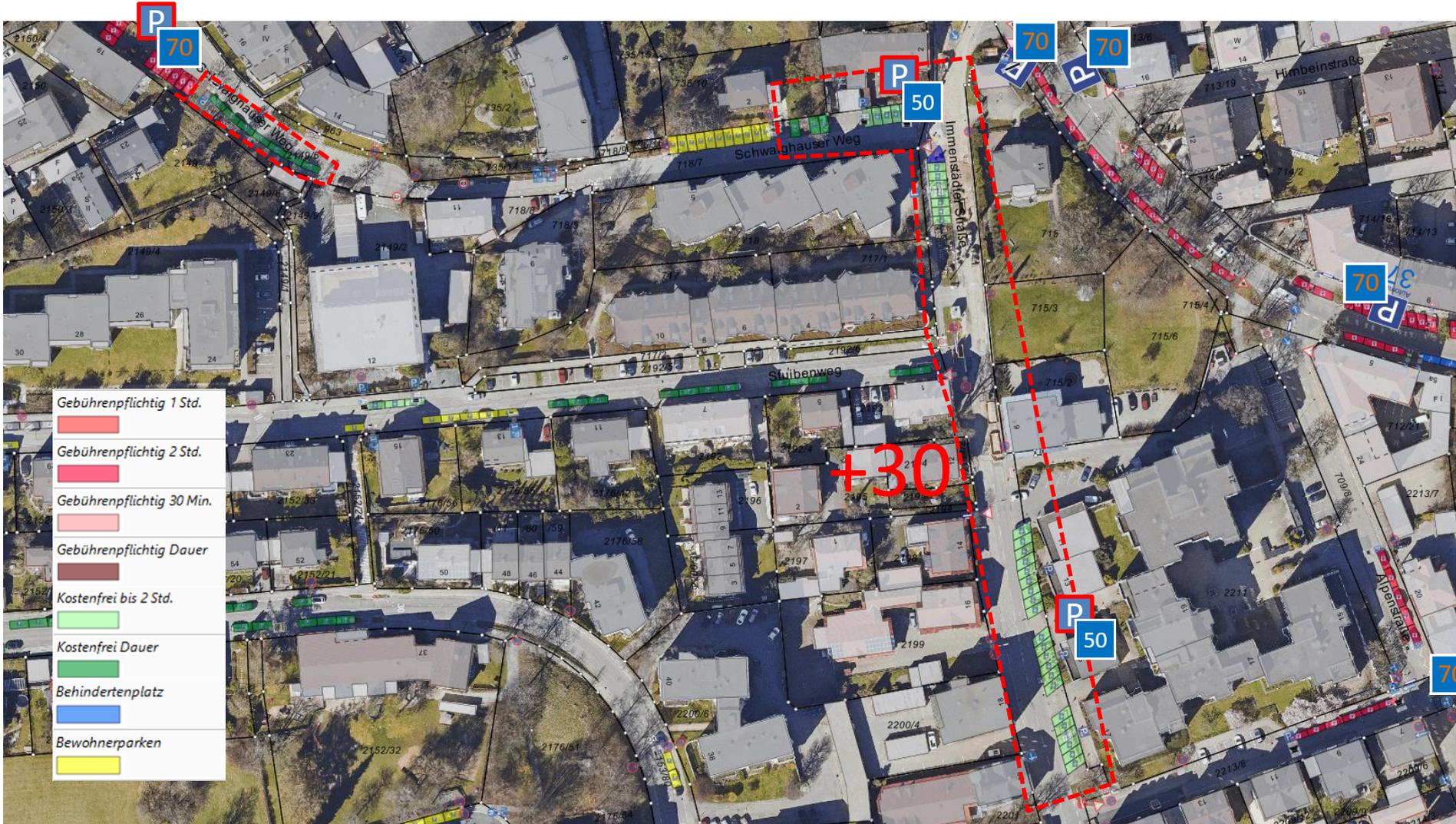
Ausnahme Friedhof erste Stunde frei !

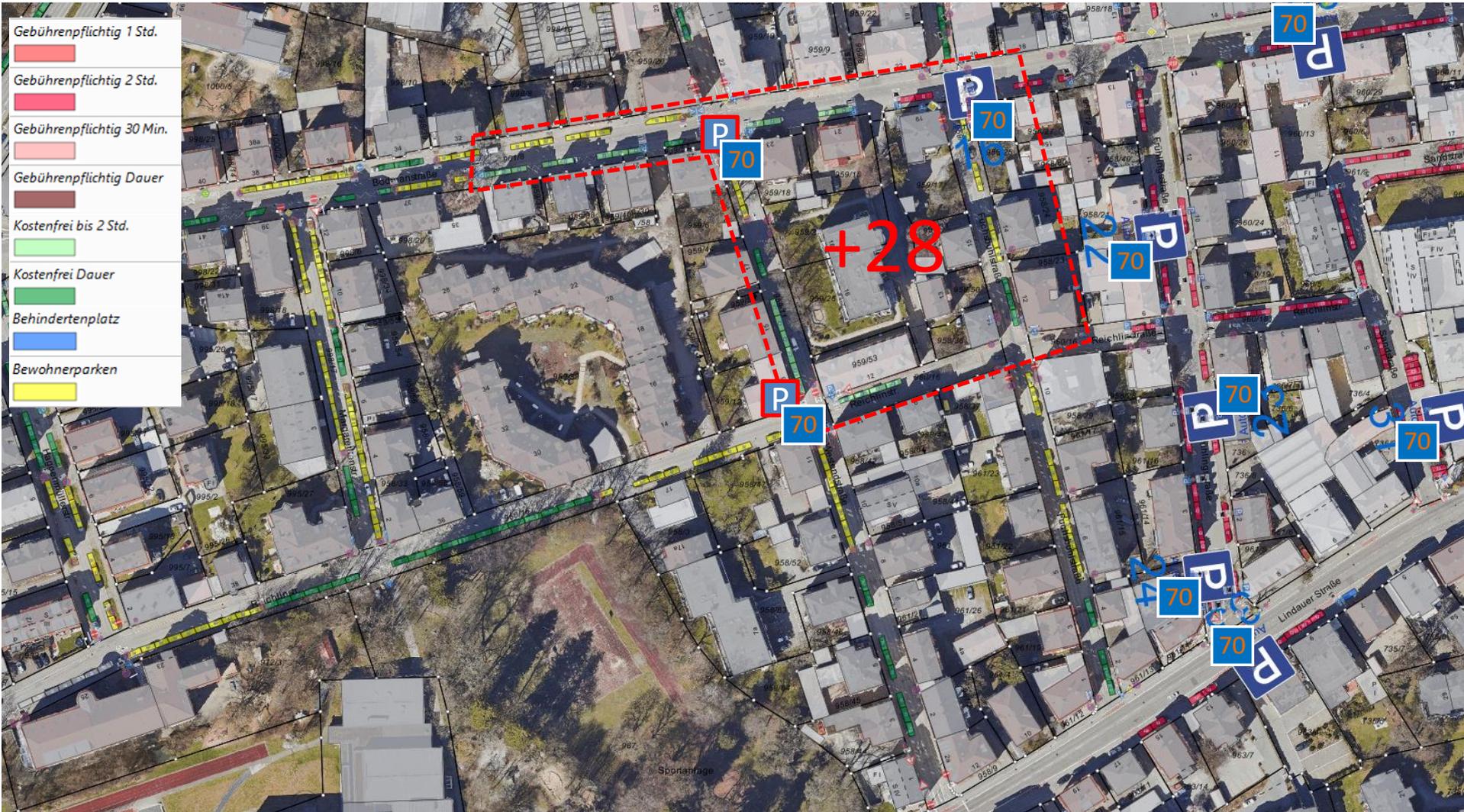


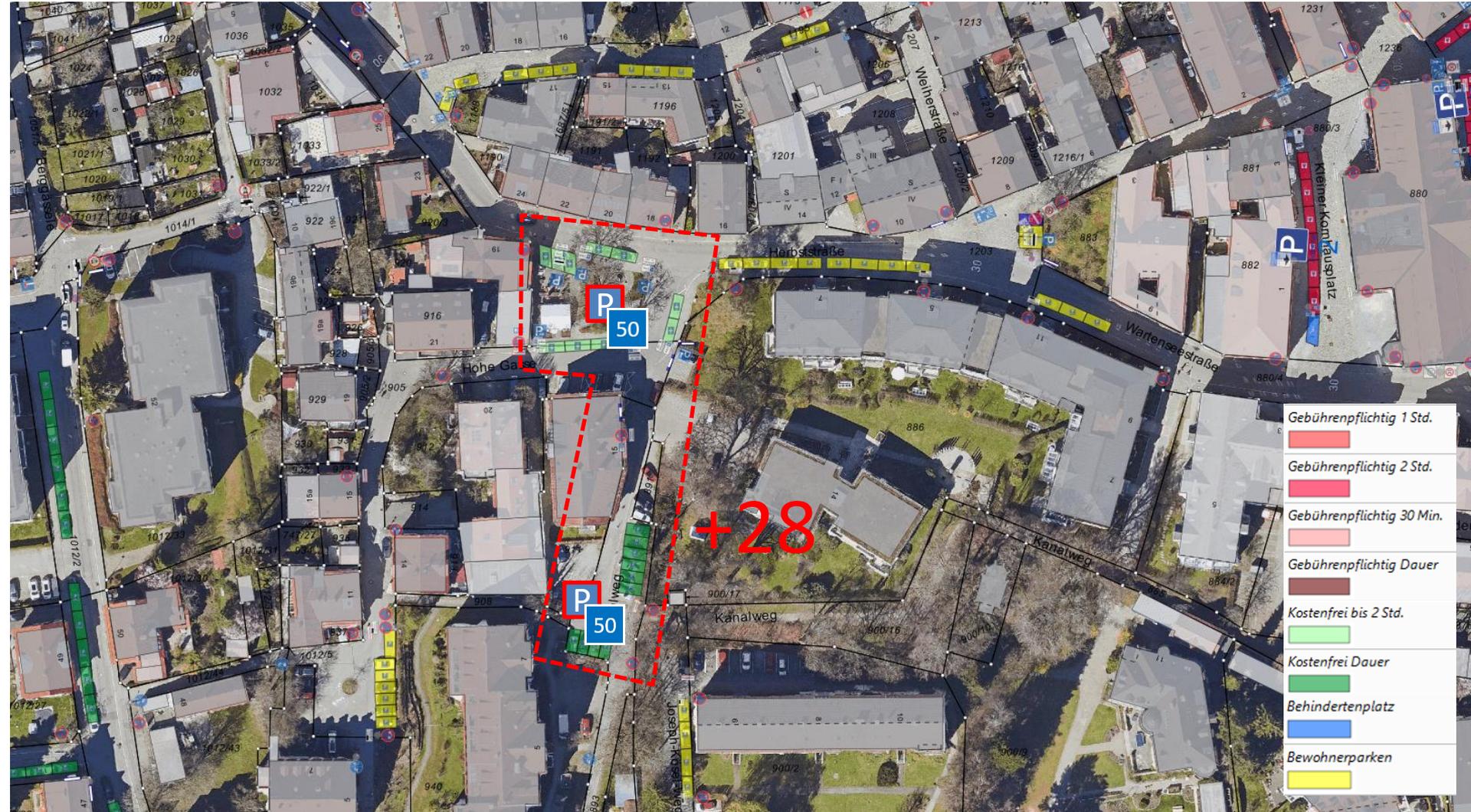
Ausnahme Friedhof erste Stunde frei !

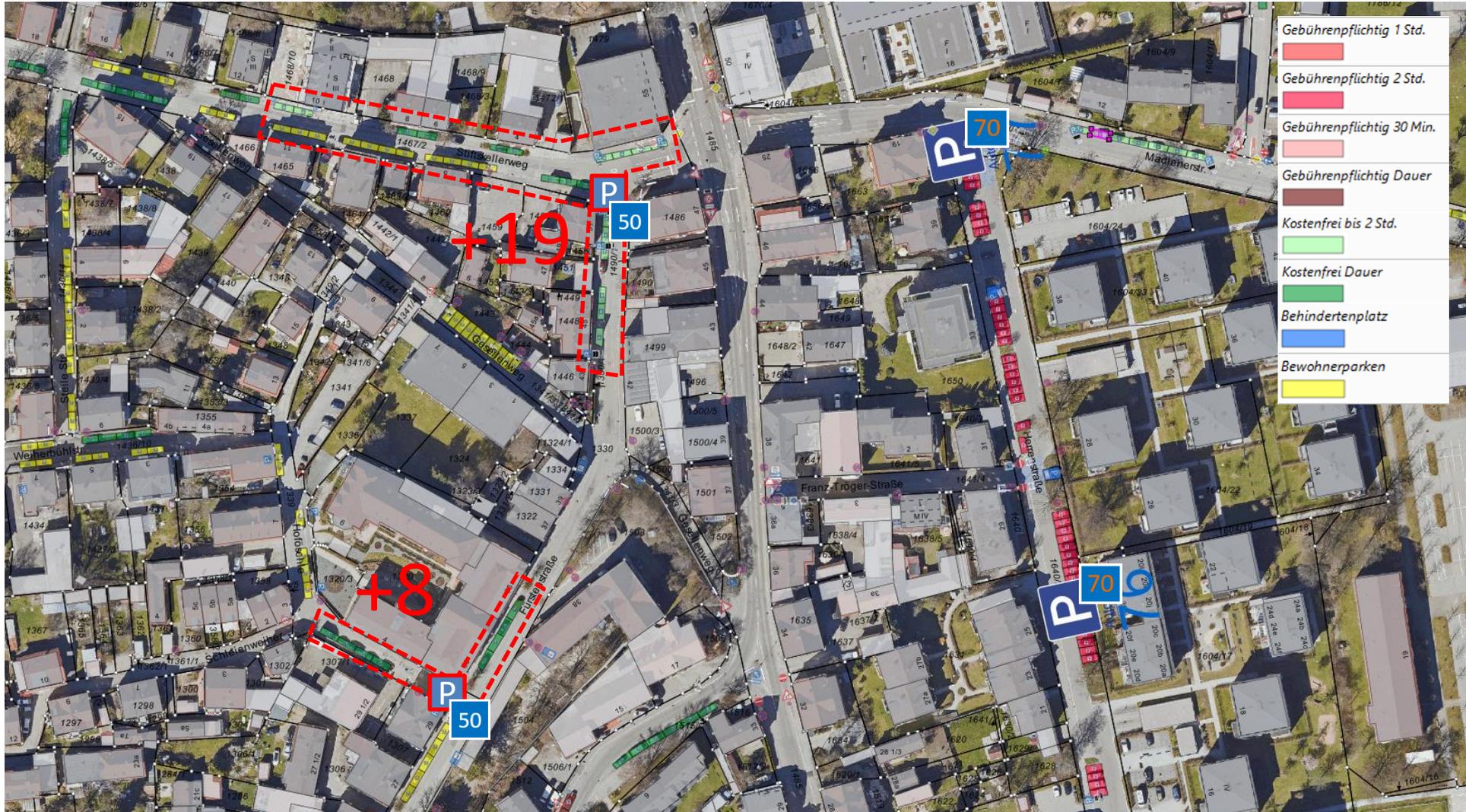














Anpassung der Parkgebührenordnung

Beschlussvorschlag: Empfehlung für den Stadtrat

Der Ausschuss für Mobilität und Verkehr empfiehlt dem Stadtrat die Ergänzung und Änderung der Parkgebührenordnung in Form der vorgelegten überarbeiteten Lesefassung als Grundlage für eine Änderungssatzung.

Hierbei werden die Verordnung zum kostenfreien Parken für E-Autos und die Korrekturen und Ergänzungen für die Erweiterung der Parkraumbewirtschaftung in der Innenstadt berücksichtigt.

Anpassung der Parkgebührenordnung

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!