



öffentliche Sitzungsvorlage

Ausschuss für Mobilität und Verkehr am 24.02.2025

Amt: 66 Amt für Tiefbau und Verkehr
Verantwortlich: Stefan Sommerfeld, Verkehrsmanager - Amt 66
Vorlagennummer: 2025/66/802

TOP 1

ÖPNV – Vorstellung neues Liniennetz (Sachstandsbericht)

Sachverhalt:

Das neue Stadtbuskonzept basiert auf den Beschlüssen des Stadtrates und des Ausschusses für Mobilität und Verkehr.

Am **21.12.2023** entschied der Stadtrat, an der Haltestelle Residenz / Pfeilergraben einen Interimsstandort für eine nördliche Umsteigestelle des neuen ÖPNV-Systems einzurichten. Diese Interimslösung bleibt bestehen, bis die dauerhafte Umsteigestelle am Hofgarten fertiggestellt ist. Während dieser Zeit sind der Residenzplatz und der westliche Pfeilergraben für den motorisierten Individualverkehr gesperrt, ausgenommen sind Taxis und Lieferverkehre.

Ergänzend dazu wurde am **05.12.2024** im Ausschuss für Mobilität und Verkehr beschlossen, die Königsstraße und die Bodmannstraße neben dem Albert-Wehr-Platz als weitere Interimsstandorte zu nutzen, bis der endgültige Umsteigepunkt am Hofgarten in Betrieb genommen wird.

Herr Kappler, Geschäftsführer der KVB, stellt die präsentiert die folgenden Inhalte.

Notwendigkeit einer Neukonzeption des Stadtbusnetzes

- **Das aktuelle Rendezvous-System ist nicht mehr zukunftsfähig**, da es an seine Kapazitätsgrenzen stößt und durch Veranstaltungen wie die Festwoche oder Jahrmärkte stark beeinträchtigt wird. Gerade dann, wenn der Stadtbus eine hohe Anzahl an Besuchern zu Großveranstaltungen bringen soll, muss ein aufwendiger Sonderbetrieb eingerichtet werden.
- **Die bestehende Infrastruktur kann nicht weiter ausgebaut werden.** Derzeit werden im Rendezvous-System alle 30 Minuten 23 Haltestellen angefahren, und seit der Gründung des ZUM im Jahr 1996 wurden zahlreiche zusätzliche Haltestellen in den angrenzenden Straßen errichtet.
- **Baumaßnahmen in der Nähe des heutigen Busnotenpunktes (ZUM)** beeinträchtigen den Busverkehr erheblich. Diese Beeinträchtigungen sind mit dem neuen Bussystem besser zu bewältigen.

Die KVB und die Verkehrsunternehmen (VU) haben daher in Zusammenarbeit mit der VCDB ein neues Stadtbuskonzept entwickelt.

- Das Kernstück des neuen Systems sind zwei Umsteigepunkte (Hubs) mit einer starken Hauptachse dazwischen: Der südliche Hub befindet sich am Kemptener Hauptbahnhof, während der nördliche Hub am Parkplatz Hofgarten geplant ist.
- Die Ringbuslinien R7 und R8 bilden das Fundament des neuen Netzes und sorgen für mehr Direktverbindungen ohne Umstieg im Zentrum. Gleichzeitig ermöglichen sie zahlreiche dezentrale Umstiege außerhalb des ZUM.
- Alle Stadtquartiere bleiben an das Zentrum angebunden, sei es direkt oder über die neuen Ringbuslinien.

Das neue Stadtbuskonzept bringt zahlreiche Vorteile mit sich.

- Der Takt auf der Hauptachse zwischen den beiden Hubs wird attraktiver. Ziel ist eine Taktverdichtung in stark frequentierten Stadtquartieren auf 15 Minuten an Wochentagen und 30 bis 60 Minuten an Wochenenden. In allen anderen Stadtquartieren soll der bestehende Takt mindestens beibehalten werden.
- Die Anbindung wichtiger Einrichtungen wie des Klinikums und des CamboMare wird verbessert, teilweise mit direkten Verbindungen vom Hauptbahnhof.
- Neue dezentrale Umsteigepunkte ermöglichen ein flexibleres Netz. Fahrgäste aus den Stadtteilen sollen möglichst ohne Umstieg ins Zentrum oder auf die Hauptachse gelangen.
- Auch die Landkreisgemeinden Waltenhofen und Lauben werden besser angebunden.
- Das Wohngebiet Halde Nord wird neu in das Stadtbusnetz aufgenommen.
- Das gesamte Stadtgebiet bleibt weiterhin gut erschlossen.

Die Umstellung auf das neue Bussystem ist voraussichtlich für die Sommerferien 2025 geplant, noch vor der Allgäuer Festwoche.

- Dies ermöglicht eine reibungslosere Eingewöhnung, da während der Ferien kein Schulverkehr stattfindet.
- Gleichzeitig kann die Festwoche mit der Interimslösung optimal an das neue Bussystem angebunden werden.

Nächste Schritte

1. Beschluss des Aufsichtsrats am 31.03.2025
2. Kommunikationsarbeit ab Mai 2025
3. Umstellung auf neues Bussystem August 2025

Der Bericht dient zur Kenntnis.

Anlagen:

Präsentation

