

Ausschuss für Mobilität und Verkehr, 24.02.2025

TOP 1

Neuer ÖPNV – Neues Stadtbussystem (Sachstandsbericht)

Thomas Kappler (KVB)

Neuer ÖPNV – Stadtbuskonzept

Stadtbuskonzept

Ausgangspunkt

- **ZUM mit Rendezvous-System ist auf Grund von Platzmangel nicht entwicklungsfähig.**
- **Starke Beeinträchtigung des Busbetriebs durch wiederkehrende Veranstaltungen**
- Neukonzipierung der VCDB in Zusammenarbeit mit den Verkehrsunternehmen (VU)
- Einschränkungen durch Baumaßnahme der Sparkasse in unmittelbarer Nähe zur ZUM

Neues Grundkonzept

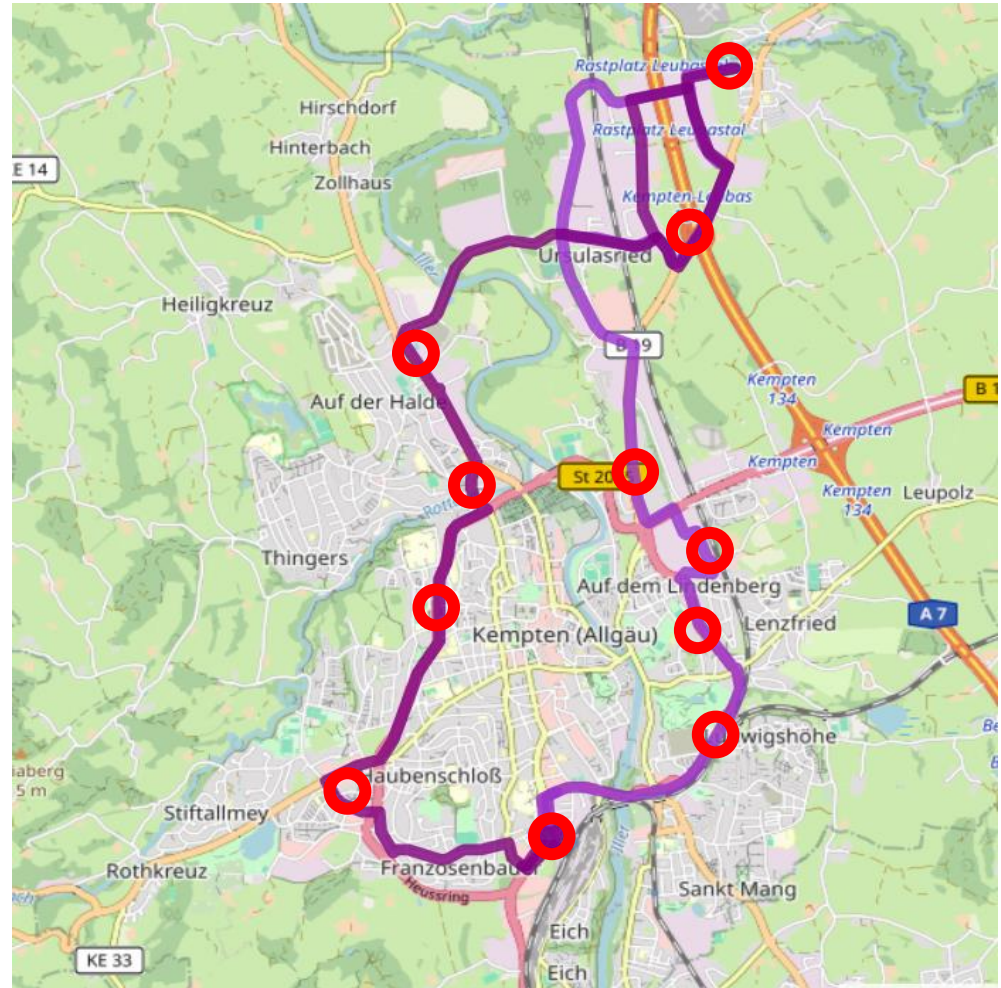
- 2 Umsteigepunkte und eine starke Hauptachse dazwischen
 - Umsteigepunkt Süd: Kempten Hauptbahnhof
 - Umsteigepunkt Nord: Parkplatz am Hofgarten



Neuer ÖPNV – Stadtbuskonzept

Ringbus

- Ringbus (Linien R7 und R8) als Fundament für das neue Liniennetz
 - Mehr Direktverbindungen ohne Umstieg im Zentrum, zahlreiche dezentrale Umstiege (siehe rechts)
- Gleichzeitig gute Anbindung aller Stadtquartiere ans Zentrum über die anderen Linien

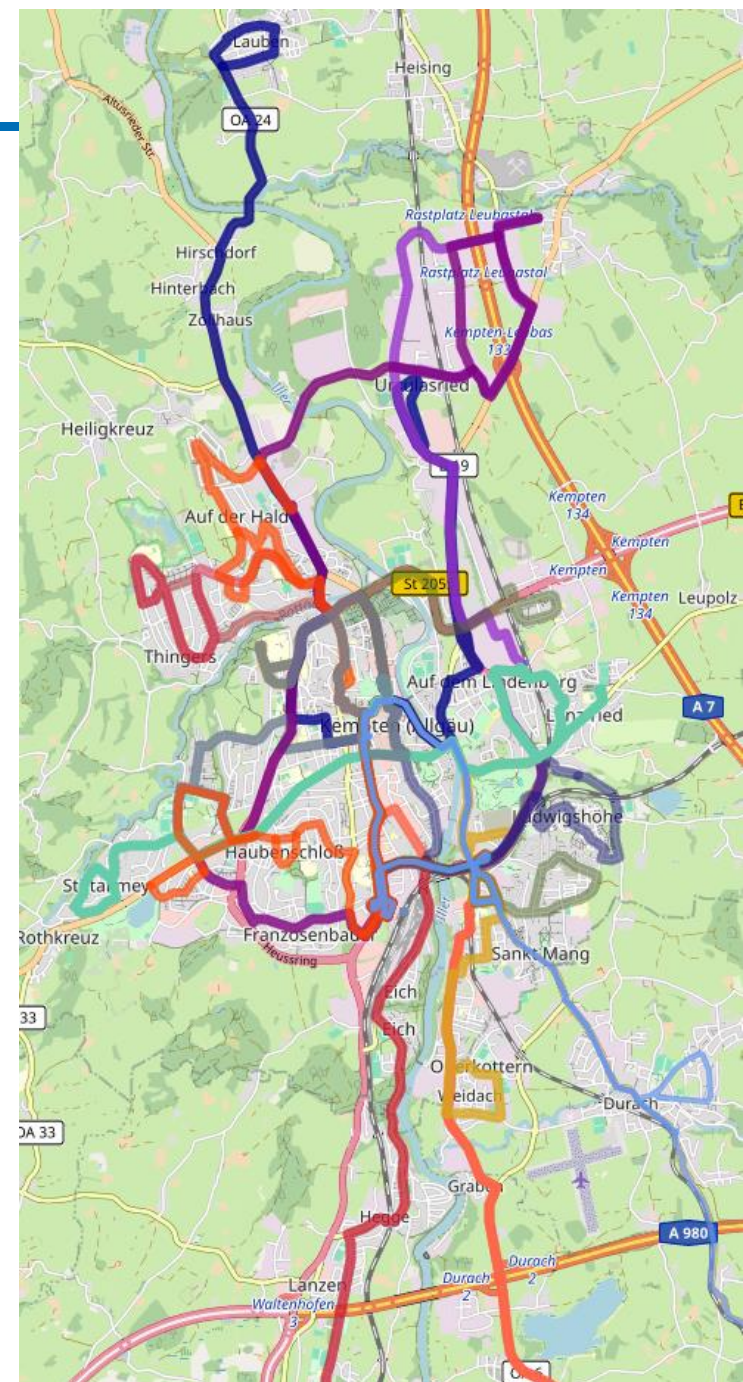
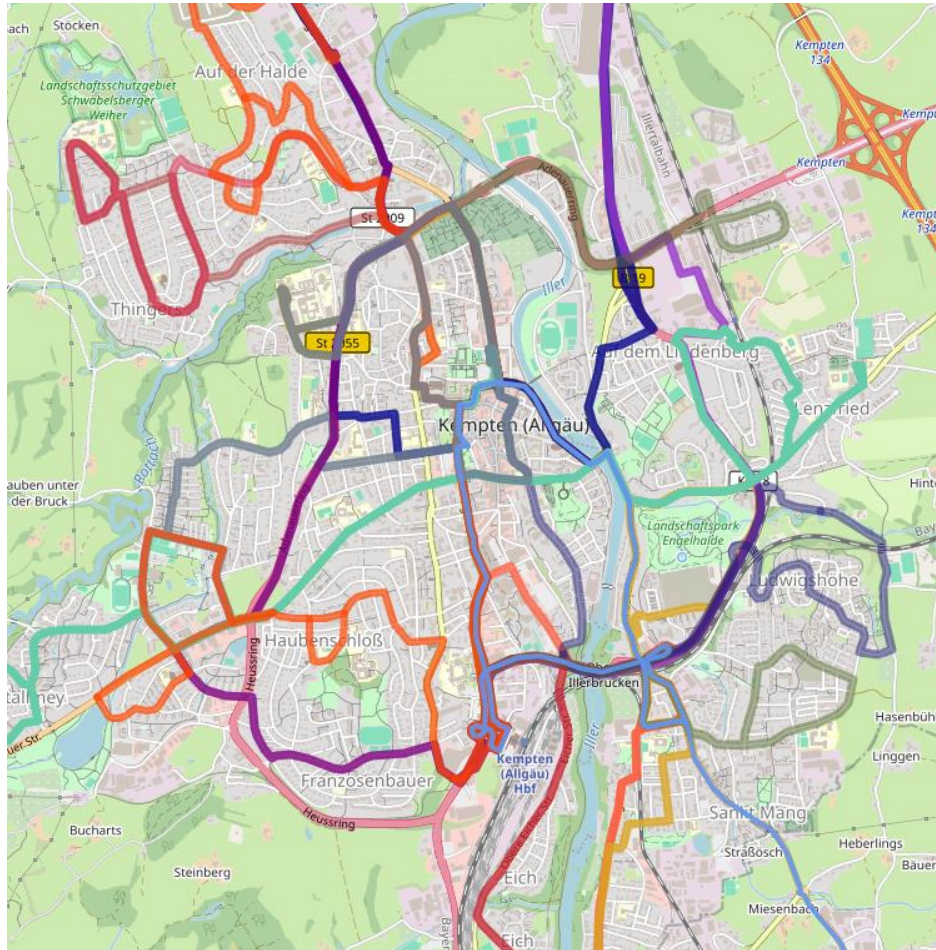


Neuer ÖPNV - Stadtbuskonzept

Vorteile

1. Attraktiver **Takt auf der Hauptachse** zwischen den beiden Hubs
2. Taktverdichtungen in Richtung **stark frequentierte Stadtquartiere** (wenn möglich 15 Min. an Wochentagen, 30 - 60-Min.-Takt an Samstagen & Sonntagen)
3. Zumindest **Takterhaltung** in allen anderen Stadtquartieren
4. Verbesserte **Anbindung des Klinikums und des CamboMare**, auch teilweise direkt vom Hbf
5. Schaffung **dezentraler Umsteigepunkte** von/auf die Ringbuslinien
6. **Keine Umstiege** für Fahrgäste aus den Stadtteilen ins Zentrum/Hauptachse angestrebt
7. Weitere gute Anbindung an die jetzigen Landkreisgemeinden **Waltenhofen und Lauben** über den Stadtbus
8. Neuerschließung Wohngebiet **Halde Nord**
9. **Grundabdeckung** im gesamten Stadtgebiet

Neuer ÖPNV - Stadtbuskonzept **Linien**



Neuer ÖPNV - Stadtbuskonzept

Nächste Schritte

1. Beschluss des Aufsichtsrats am 31.03.2025
2. Kommunikationsarbeit ab Mai 2025
3. Umstellung auf neues Bussystem August 2025

Neuer ÖPNV - Stadtbuskonzept

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!