

Ausschuss für Mobilität und Verkehr, 24.02.2025

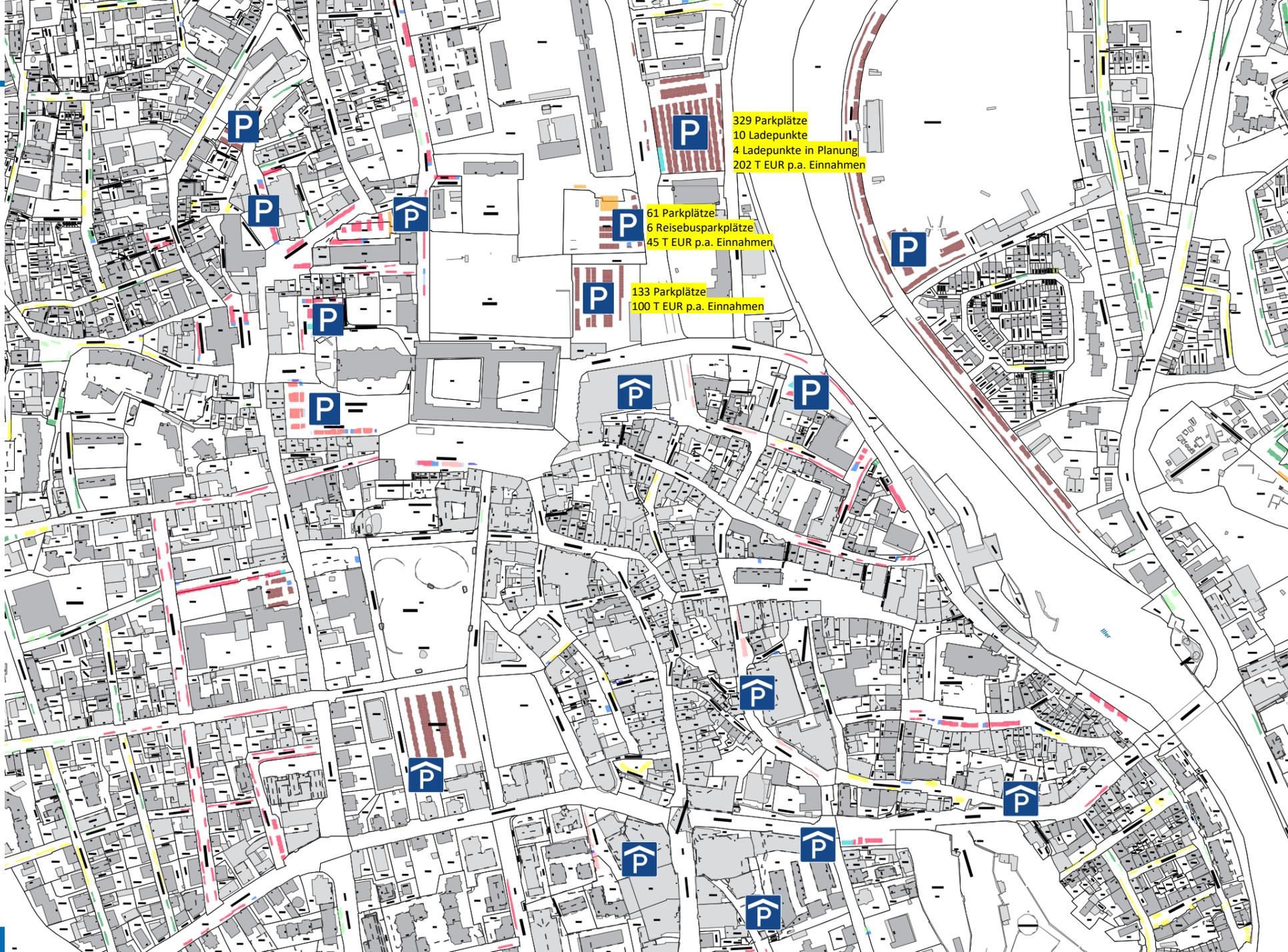
TOP 4

MIV - Parkraumuntersuchung in der
nördlichen Innenstadt

Stefan Sommerfeld (Amt 18/66)

Parkraumuntersuchung in der nördlichen Innenstadt Ergebnisse der Parkraumuntersuchung (2017)

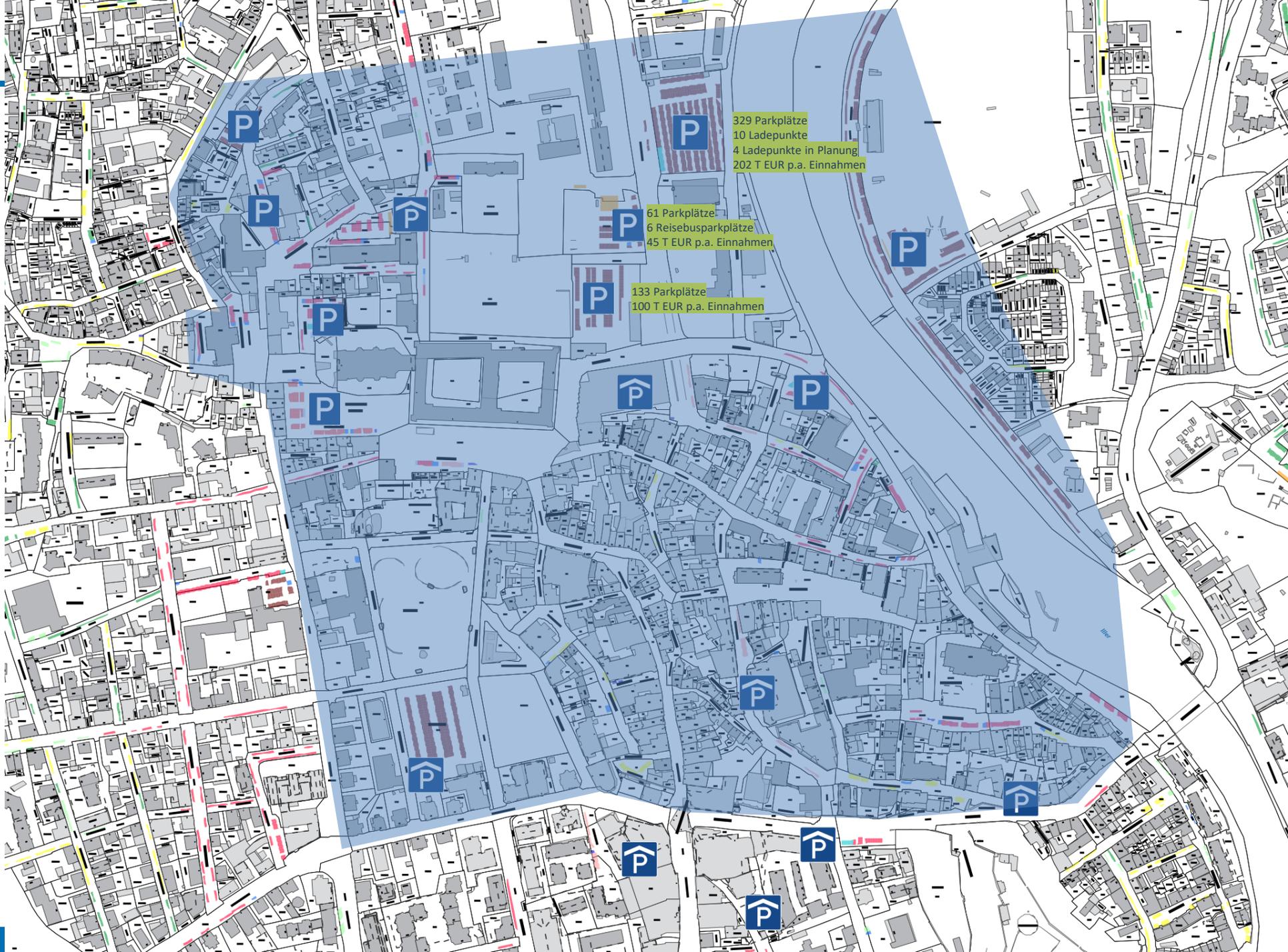
- 1. Öffentliche Stellplätze:** 3.636, davon 2.381 in zentralen Parkierungseinrichtungen.
- 2. Auslastung:** Ausreichende Stellplatzkapazitäten auch bei Spitzenzeiten (z. B. Markttagen).
- 3. Maßnahmen:** Einführung einer flächendeckenden Parkraumbewirtschaftung (ab 01.01.2017).
- 4. Ziele:** Ordnung des ruhenden Verkehrs, Reduzierung der Nachfragekonkurrenz, Verbesserung der Verkehrssicherheit.
- 5. Feststellung:** Verschiebungen der Parknachfrage, aber keine Kapazitätsengpässe



329 Parkplätze
10 Ladepunkte
4 Ladepunkte in Planung
202 T EUR p.a. Einnahmen

61 Parkplätze
6 Reisebusparkplätze
45 T EUR p.a. Einnahmen

133 Parkplätze
100 T EUR p.a. Einnahmen



329 Parkplätze
10 Ladepunkte
4 Ladepunkte in Planung
202 T EUR p.a. Einnahmen

61 Parkplätze
6 Reisebusparkplätze
45 T EUR p.a. Einnahmen

133 Parkplätze
100 T EUR p.a. Einnahmen

	Parkierungseinrichtung	Hauptnachfragezeit (11 Uhr)			
		Normalwerktag		Markttag	
		Auslastung	Reserve	Auslastung	Reserve
	Parkmöglichkeiten Illerdamm	59%	193	57%	204
	Parkplatz und Parkhaus „Königsplatz“	77%	147	87%	84
	Parkhaus „Am Rathaus“	77%	97	76%	100
1.	Parkplatz „Rottachstraße Ost“	78%	73	91%	30
	Parkhaus „Altstadt“	61%	47	56%	54
	Parkhaus „Galeria Kaufhof“	85%	26	86%	24
2.	Parkplatz „Rottachstraße West“	94%	4	89%	8
	Parkhaus „Sparkasse“ (nur öffentliche)	zur Erhebung gesperrt			
3.	Parkplatz „Pfeilergraben“	107%	-9	104%	-5
	Summe	76 %	578	79 %	499

Tab. 4: Zusammenfassung Maximalauslastung Zentrale Parkierungseinrichtungen

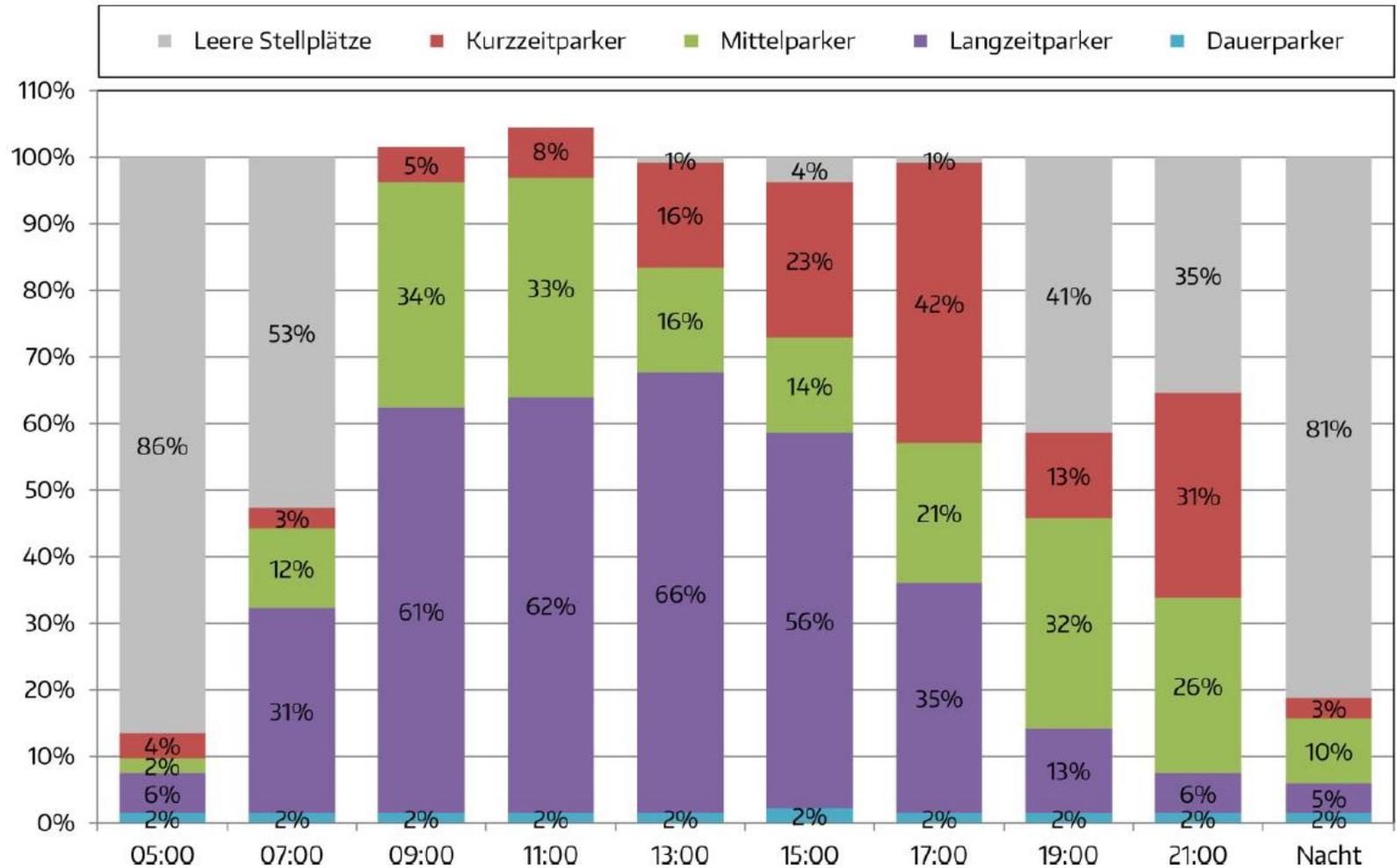


Abb. 31: Verteilung der Parkdauerklassen – Parkplatz „Pfeilergraben“

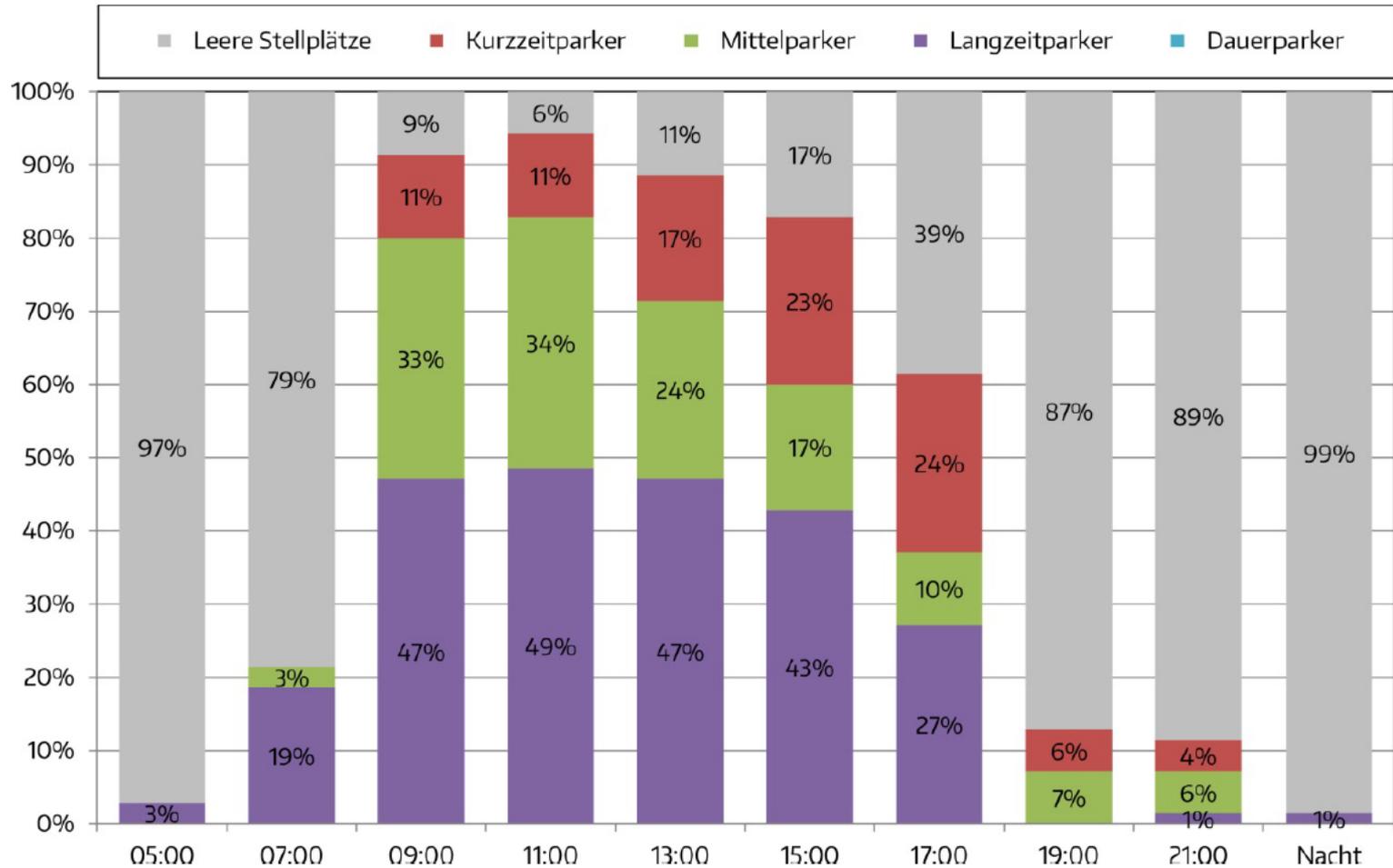


Abb. 32: Verteilung der Parkdauerklassen – Parkplatz „Rottachstraße West“

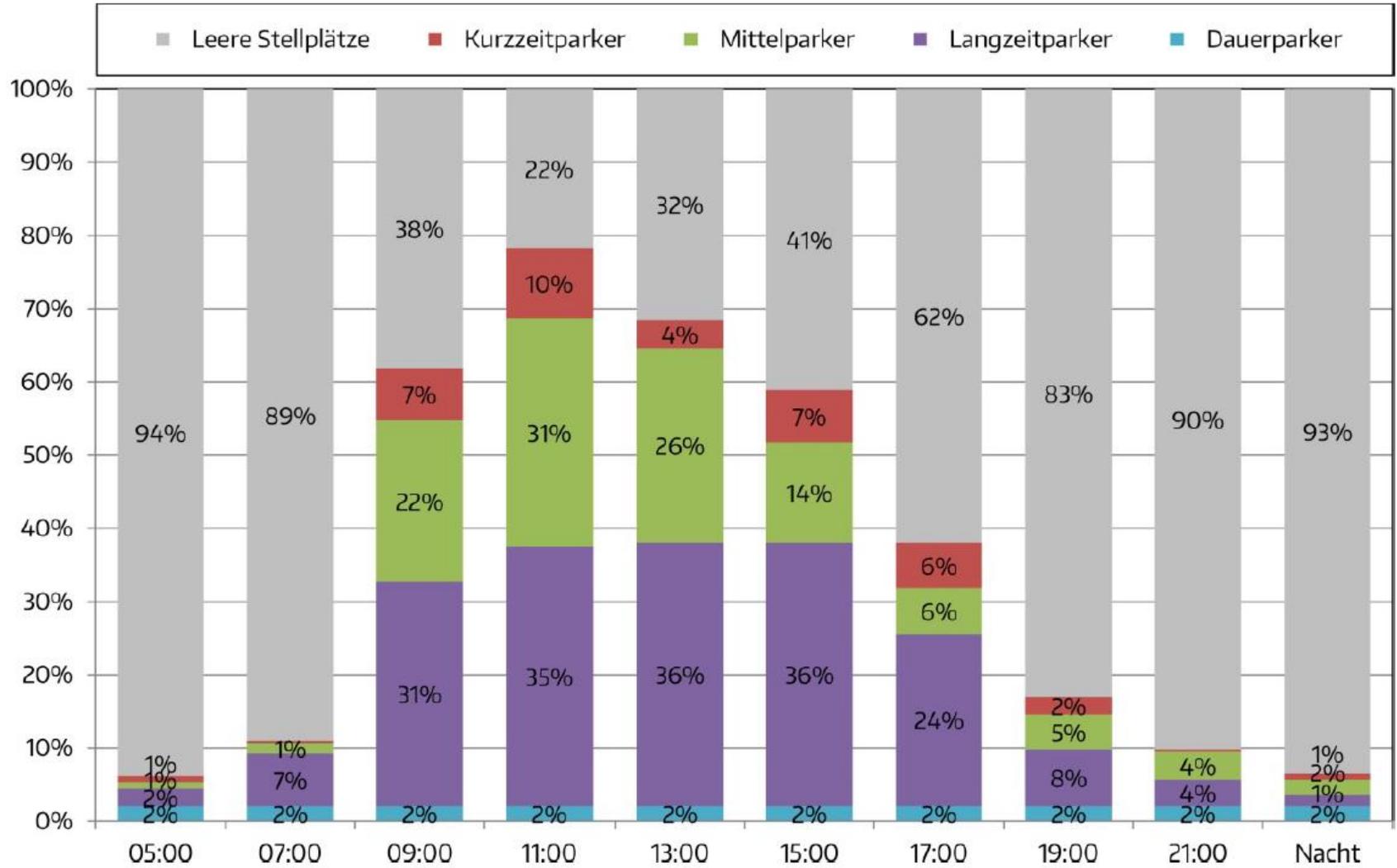


Abb. 33: Verteilung der Parkdauerklassen – Parkplatz „Rottachstraße Ost“

Parkraumuntersuchung in der nördlichen Innenstadt

Geänderte Rahmenbedingungen

- 1. Erweiterung der Parkraumbewirtschaftung:** Einführung von Stunden-, Tages-, Wochen- und Monatstickets.
- 2. Zunahme des Home-Office:** Corona-Pandemie beeinflusst Mobilitätsverhalten nachhaltig.
- 3. Antrag der CSU:** Vorschlag zur Errichtung eines neuen Parkhauses in der Rottachstraße.

Parkraumuntersuchung in der nördlichen Innenstadt

Notwendigkeit der Aktualisierung

- 1. Datengrundlage veraltet:** Veränderungen seit 2017 nicht erfasst.
- 2. Analyse aktueller Bedürfnisse:**
 1. Neue Mobilitätsmuster.
 2. Auswirkungen der erweiterten Parkraumbewirtschaftung.
- 3. Bewertung eines neuen Parkhauses:**
 1. Notwendigkeit.
 2. Wirtschaftlichkeit.

Parkraumuntersuchung in der nördlichen Innenstadt

Ziel der Maßnahme

Bereitstellung einer fundierten Entscheidungsgrundlage für:

1. Weiterentwicklung des Parkraumangebots in der nördlichen Innenstadt.
2. Vermeidung von Fehlentwicklungen (z. B. Überkapazitäten, unwirtschaftliche Investitionen).
3. Erhöhung der Effizienz und Nutzerfreundlichkeit des Parkraummanagements.

Parkraumuntersuchung in der nördlichen Innenstadt Aktualisierung PU aus 2017

SVU Dresden

Angebot vom 30.01.2025 in
Höhe von 28.444,87 EUR brutto

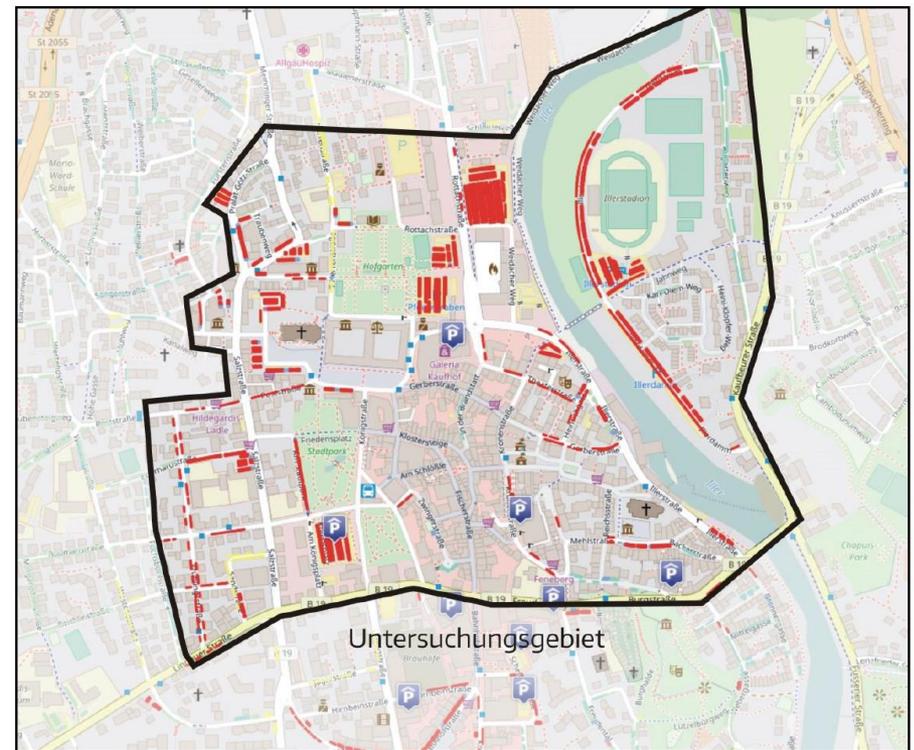


Abb. 1 Untersuchungsgebiet Parkraumkonzept Kempten

Kartengrundlage: <http://maps.kempten.de/>

Parkraumuntersuchung in der nördlichen Innenstadt **Beschlussvorschlag**

Die Stadtverwaltung wird beauftragt, die Parkraumuntersuchung aus dem Jahr 2017 zu aktualisieren. Dabei sollen insbesondere folgende Aspekte betrachtet werden:

1. Die aktuellen Parkraumkapazitäten und deren Auslastung im nördlichen Innenstadtbereich.
2. Die Auswirkungen geänderter Rahmenbedingungen wie der erweiterten Parkraumbewirtschaftung und der Zunahme von Home-Office auf das Parkraumnutzungsverhalten.
3. Die Notwendigkeit sowie die wirtschaftliche Sinnhaftigkeit eines neuen Parkhauses.

Die Ergebnisse der Untersuchung sind dem Ausschuss zur weiteren Beratung und Beschlussfassung vorzulegen.

Titel

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!