

Ausschuss für Mobilität und Verkehr, 05.12.2024

TOP 4

Testbetrieb und zukünftige Regulierung des E-Scooter-Verleihs in Kempten (Allgäu)

Vorname Name (Amt 18/66)

Strategisches Ziel „Klima, Umwelt, Mobilität - nachhaltig planen und handeln,, (2015)

Handlungsfelder:

1. Nachhaltige Entwicklungsplanung und Raumordnung
2. Kommunale Gebäude und Anlagen
3. Ver- und Entsorgung
- 4. Ausbau umweltfreundlicher Mobilität**
5. Externe Kommunikation und Kooperation
6. Qualitätsmanagement und Controlling
7. Öffentlichkeitsarbeit

4. 1 Verkehrsmittelübergreifende Leitziele (2017)

2. Der Nutzungsanteil des Umweltverbundes (Fuß, Rad, ÖPNV) soll von aktuell 39% auf mindestens 50% im Jahr 2030 erhöht werden.

Hierzu wird eine bevorzugte Förderung von Fuß- und Radverkehr sowie Bus, Bahn und **Car Sharing** im Rahmen der städtischen Verkehrs- und Bauplanung erfolgen.





E-Scooter

- Zulassung als Elektrokleinstfahrzeuge seit dem 15. Juni 2019 (Versicherungskennzeichen)
- Gleiche Verkehrsregeln wie für Fahrräder
- Kein Führerschein, ab 14 Jahren
- 0,5 Promillegrenze

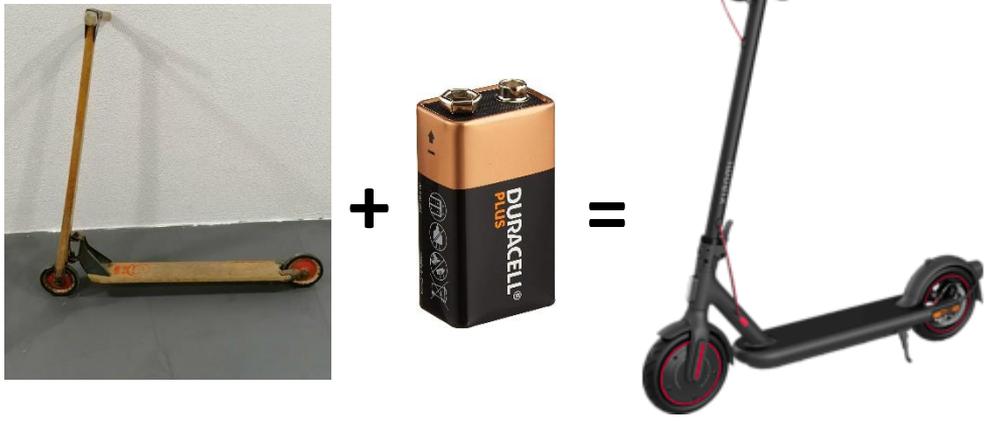






+









+



=



+



=





The logo for Bolt, featuring the word "Bolt" in a bold, green, sans-serif font. The letter "o" is white with a green dot above it, and there is a green dot below the letter "t".

Estland

The logo for TIER, featuring the word "TIER" in a green, sans-serif font with wide letter spacing.

Berlin

The logo for voi., featuring the word "voi." in a red, sans-serif font. The letter "i" has a red dot above it, and there is a red dot at the end of the word.

Schweden

The logo for Lime, featuring a green lime slice icon on the left and the word "Lime" in a green, sans-serif font on the right.

USA



BIRD

USA



Ergebnis Google-Bildersuche: E-Scooter Berlin, 2019

Beispiel München

1.600.000 Einwohner
13.000 E-Scooter (Sharing)

E-Scooter-Sharing: Warum?

1. Flexibel und spontan nutzbar
2. Ergänzung / Alternative zum ÖPNV
3. Verringert die Abhängigkeit vom MIV
4. Umweltfreundlicher E-Antrieb
5. Leihen statt besitzen



Verleihsystem

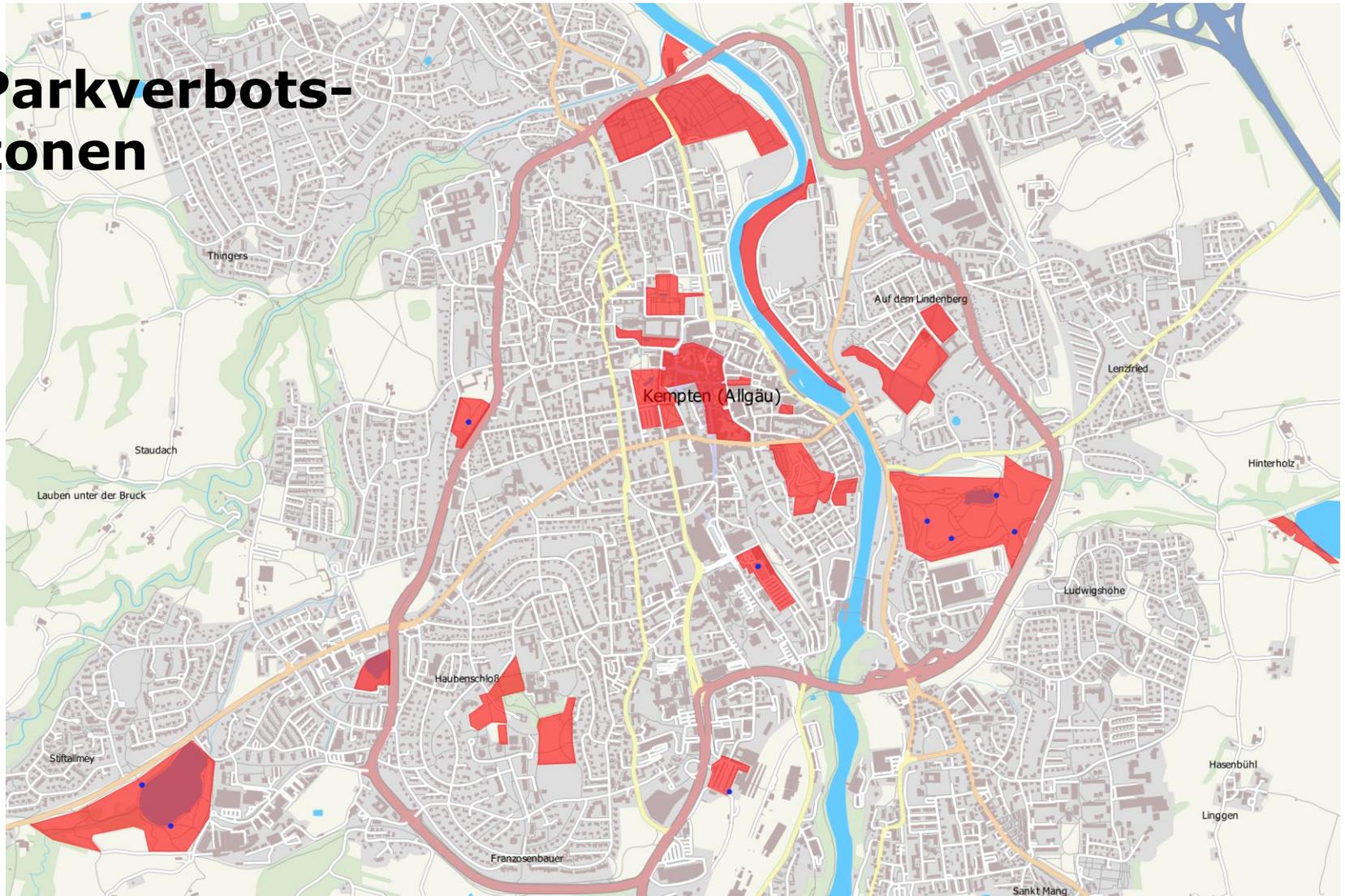
Zeus Scooter

- Fokus auf Mittelstädte, seit April 2020 in Kempten
- Free-Floating-System mit Parkverbotszonen
- Maximale Anzahl von 150 Scootern
- Support und schnelle Reaktion
- Kein Betrieb im Winter
- Ab 18 Jahre, 1 EUR je Fahrt, 19 Cent / Minute



[Startseite - Zeus Scooters](#)

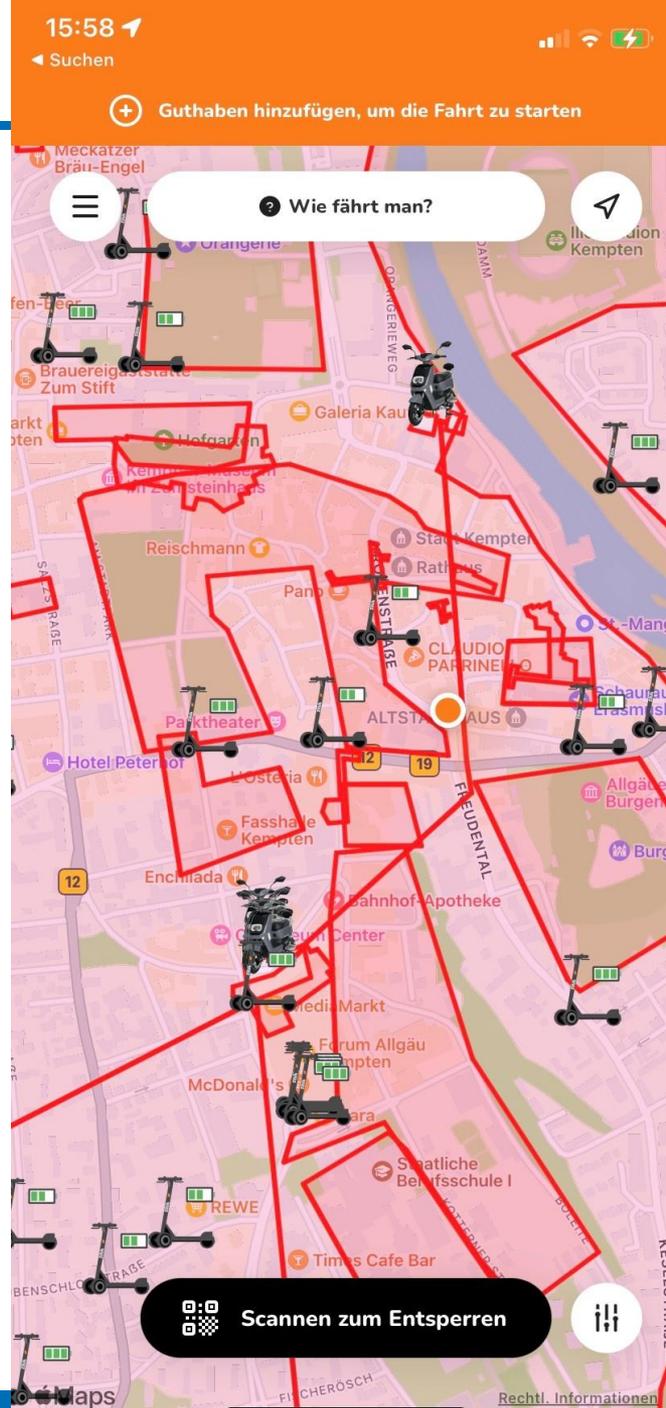
Parkverbotszonen



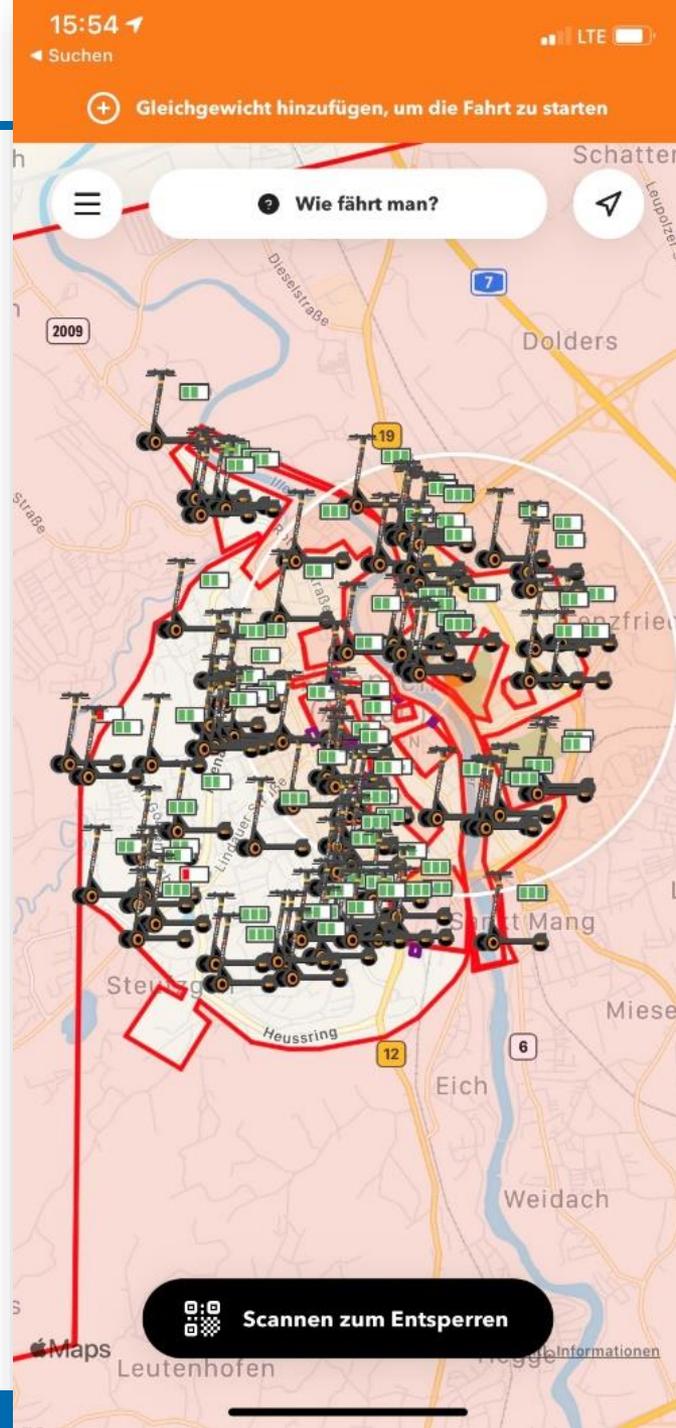
Parkverbotszonen für E-Scooterleihunternehmen

Rot= No Parking Areas
Blaue Kreise = Rückgabeorte in No Parking Areas

Parkverbotszonen

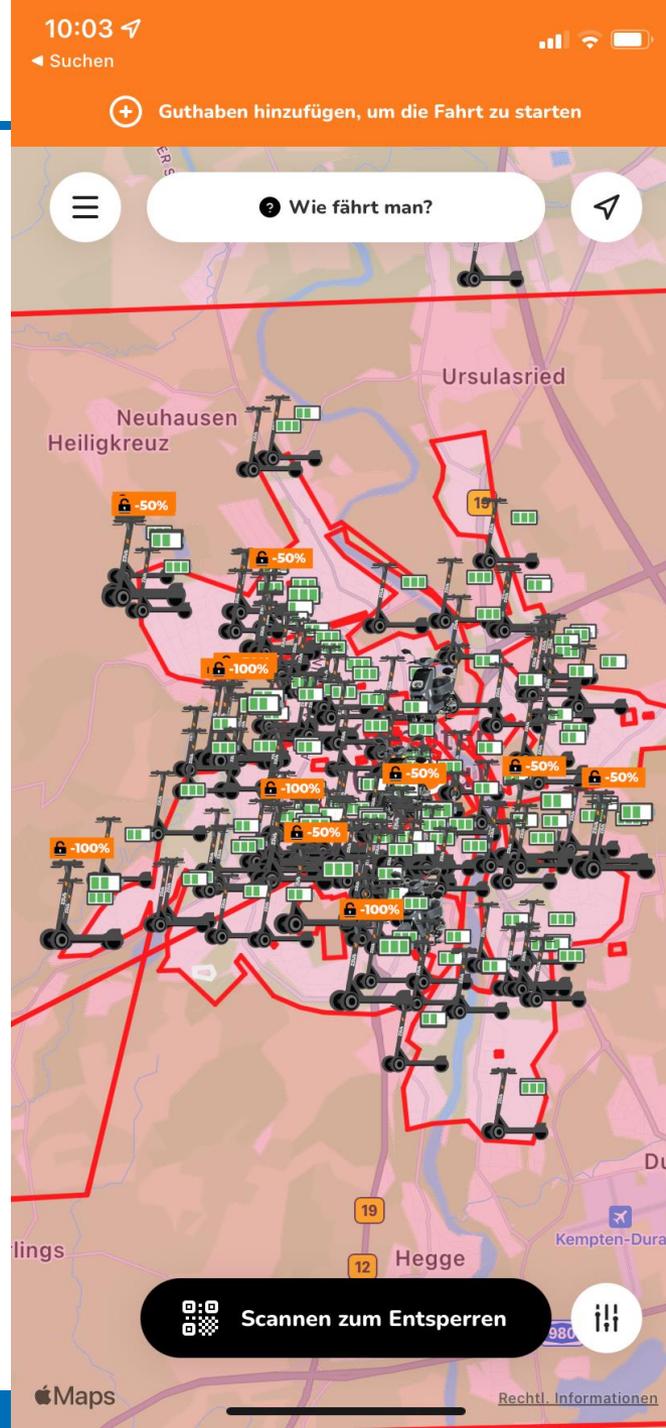


Geschäftsgebiet



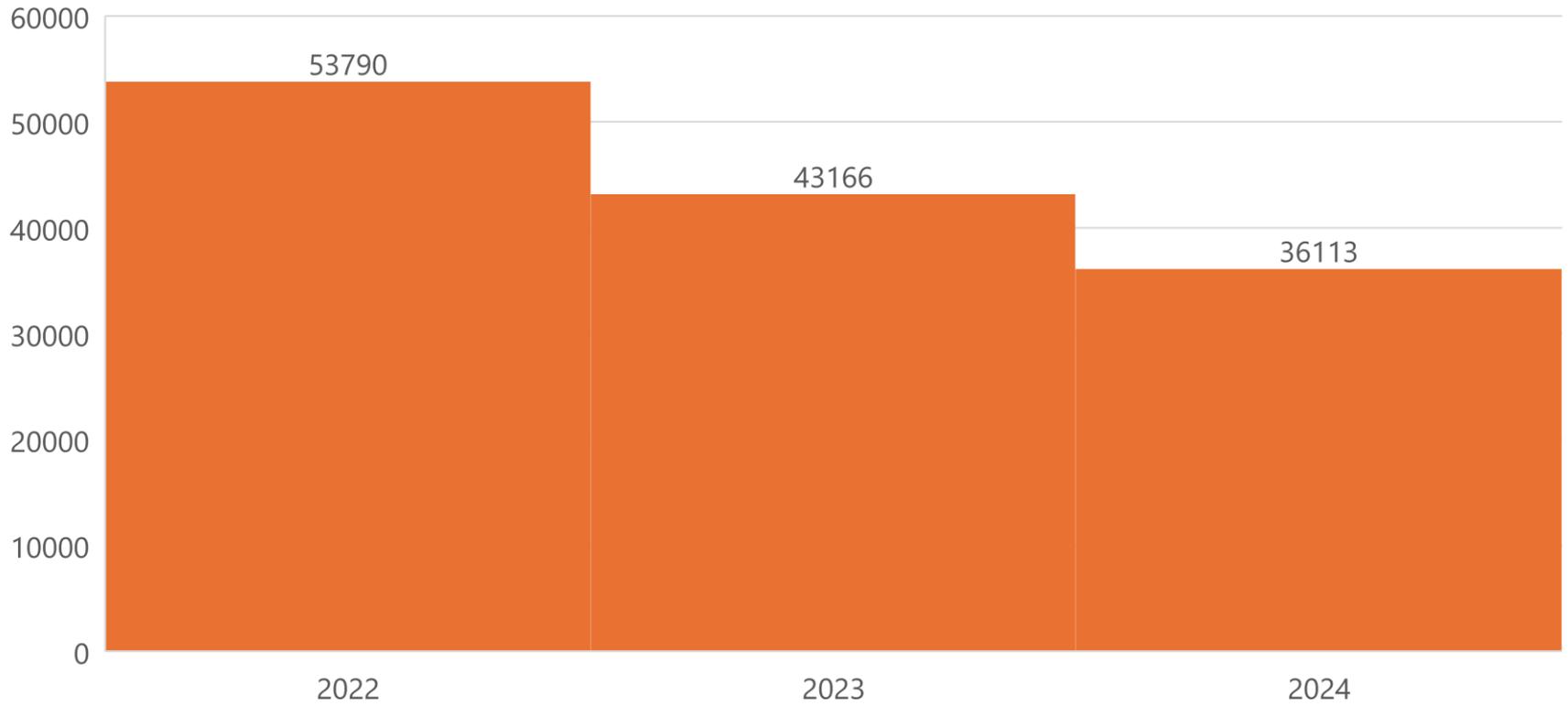
Quelle: Screenshots der Zeus Scooters-App

Geschäftsgebiet

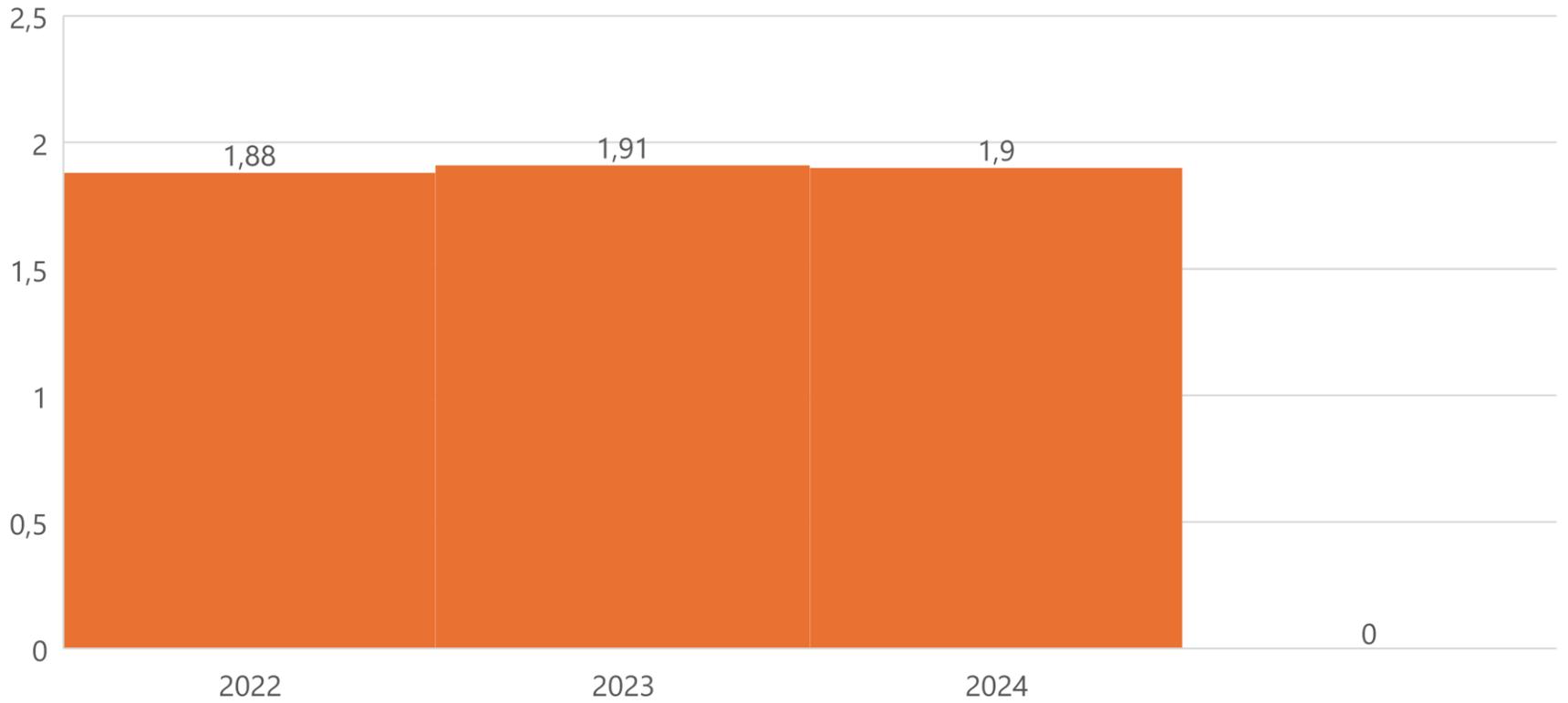


Quelle: Screenshots der Zeus Scooters-App

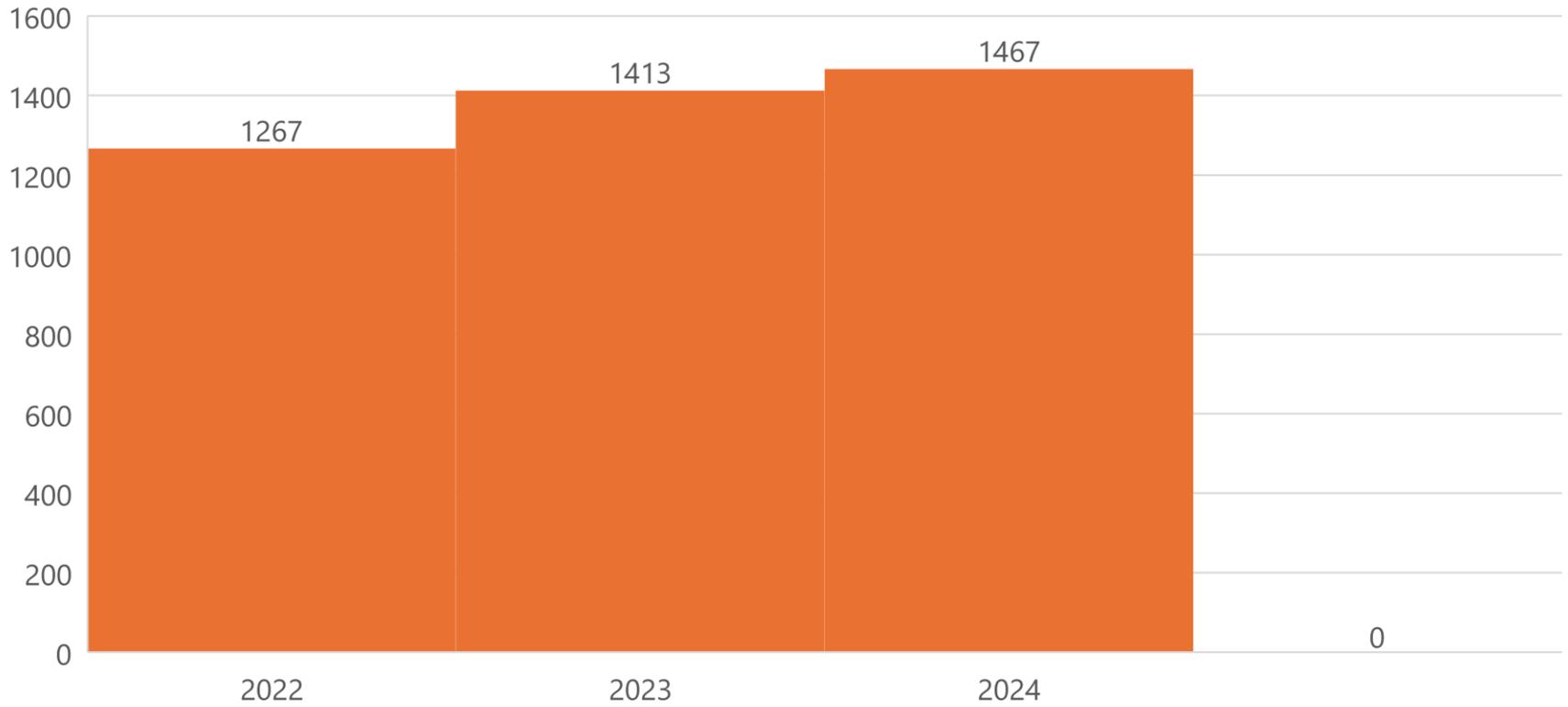
Fahrten



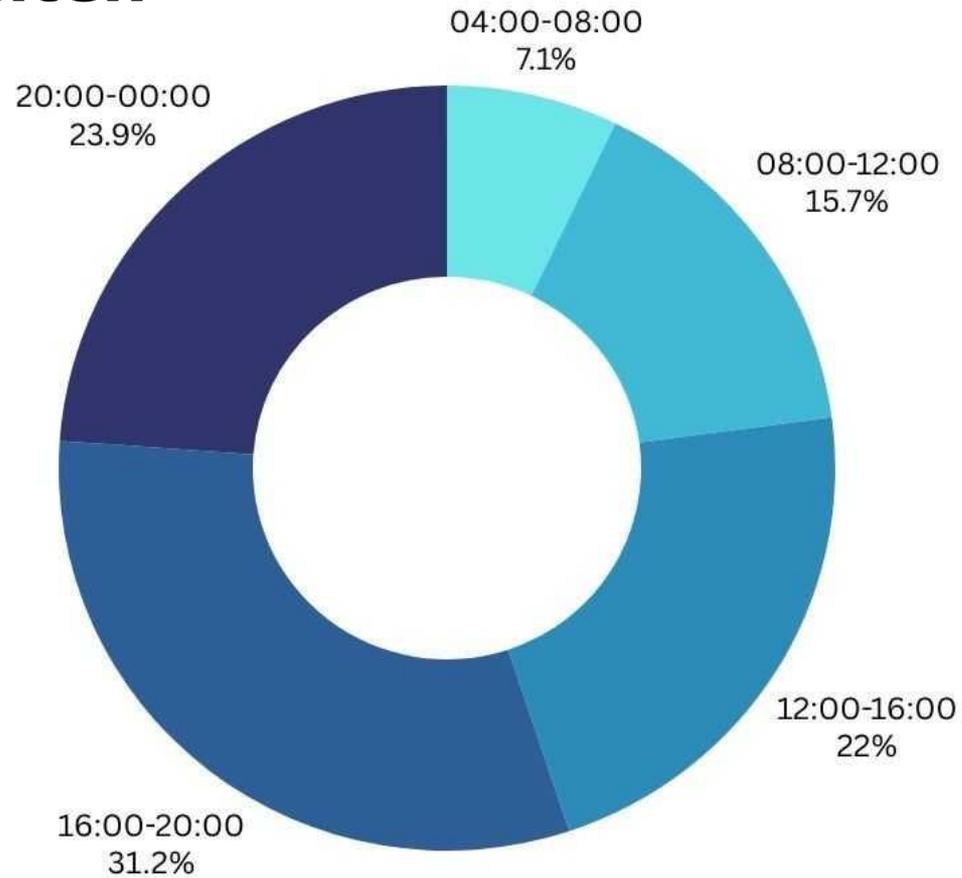
Durchschnittliche Fahrt Länge in Km



Anzahl Nutzer



Nutzungszeiten



E-Scooter-Verleihsysteme

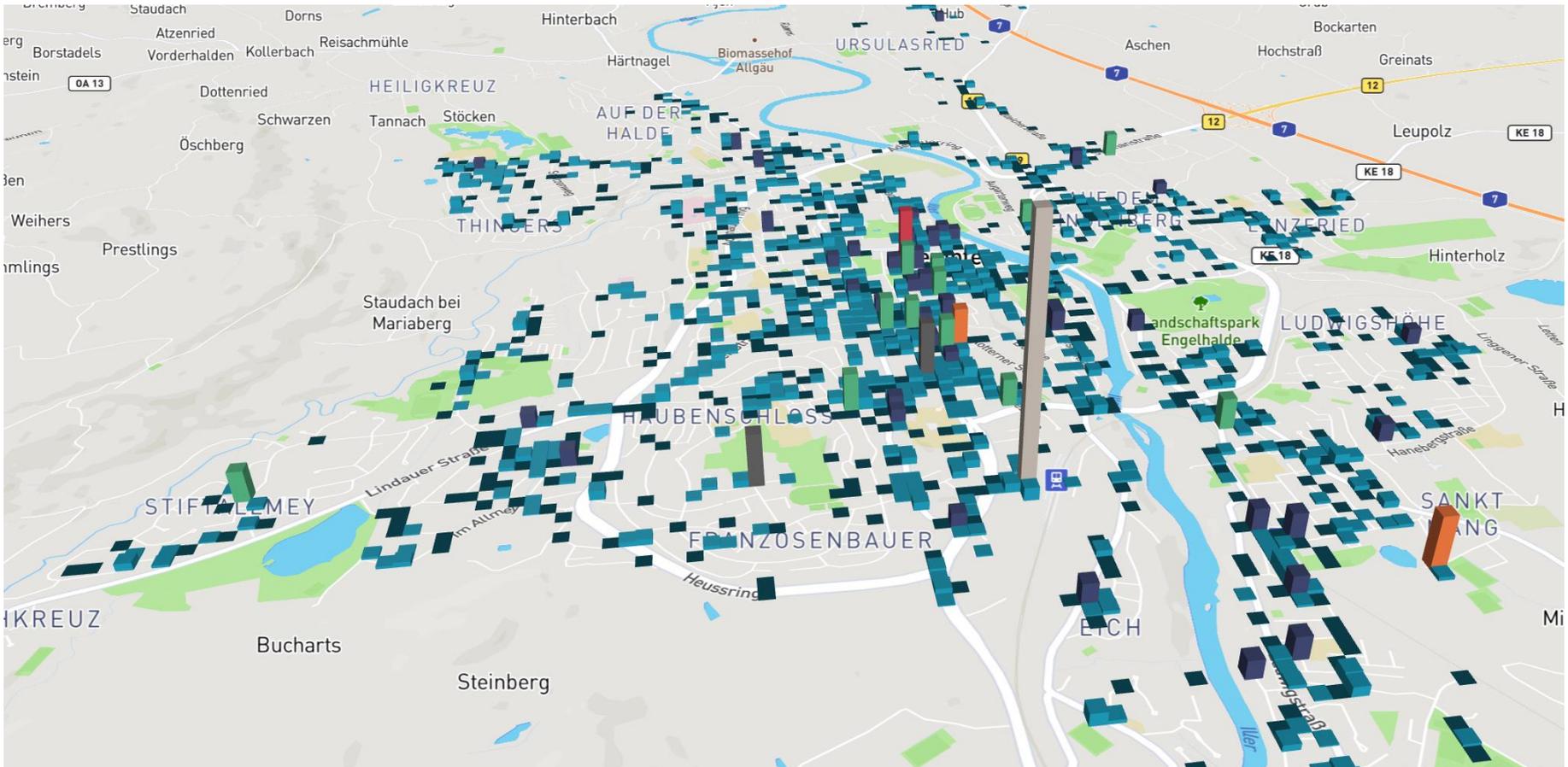
Zahlen 2024

1. 36.113 Fahrten = durchschnittlich 150 Fahrten pro Tag
2. Durchschnittliche Fahrtlänge: 1,9 km
3. Anzahl registrierter Nutzer: 1.467 Personen

-> E-Scooter-Verleih bedient eine Nische aber keine breite gesellschaftliche Nachfrage.

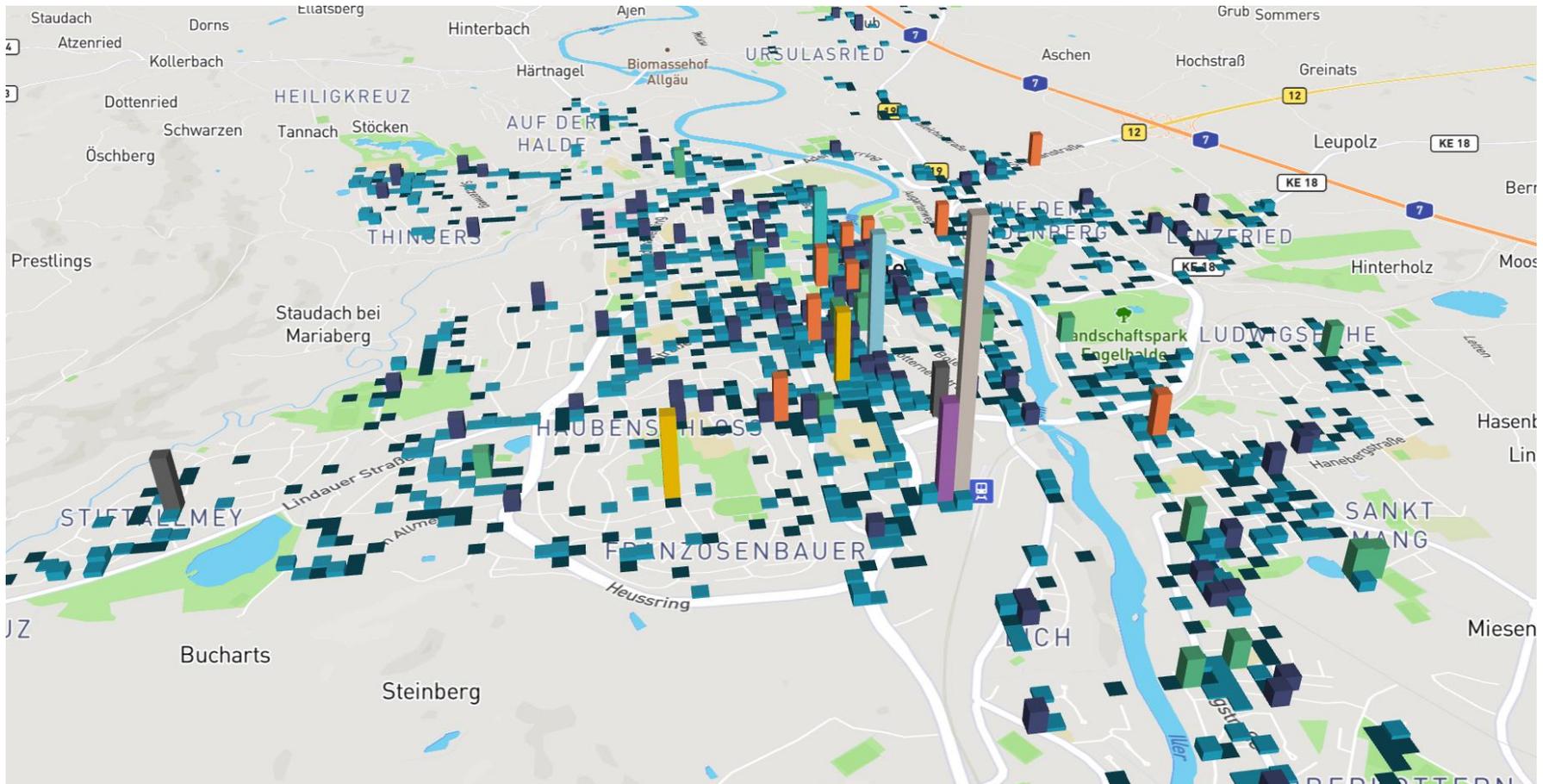
E-Scooter-Verleihsysteme

Zahlen 2024 - Startpunkte



E-Scooter-Verleihsysteme

Zahlen 2024 - Endpunkte



Feuerwehrrufahrt

Feuerwehrrufahrt









SÄULINGWEG 1

F

SÄULINGWEG 1

reusscooters.com



Leiz
ZEUS
KE ZZ 65

TAXI
2 Taxen

ZEUS
zeusscooters.com



Media Markt

FENEBERG

GameStop

NEW YORKER



VERBICHERUNGS
KAMMER
BAYERN



VERBICHERUNGS
KAMMER
BAYERN
Beschützen
ist unsere



Haus Grasse







E-Scooter-Verleihsysteme

Erkenntnisse des Testbetriebs

1. In Kempten gibt es eine Nachfrage und der Betrieb kann eigenwirtschaftlich erfolgen.
2. Ein Ganzjahresbetrieb ist in Kempten durch den starken Winter nicht sicher möglich.
3. Für Spaßfahrten ist das Angebot für Jugendliche auf Dauer zu teuer (1,50 EUR Pro Fahrt plus 25 Cent / Minute)
4. Nur in geringem Maße gibt es Probleme mit falsch abgestellten Scootern, ebenso mit Vandalisums. Aber: Geparkte E-Scooter können ein Hindernis für sehbehinderte Menschen sein, auch wenn sie richtig geparkt sind.
5. Der Großteil der Fahrten wird mit privaten E-Scootern unternommen.

E-Scooter-Verleihsysteme

Klima- und Umweltfreundlichkeit

1. Kein nachweisbarer Beitrag zur nachhaltigen Mobilität

1. Voraussetzung: Ersatz von Autofahrten durch E-Scooter
2. Empirisch schwer belegbar

1. Studien zeigen*:

1. E-Scooter ersetzen oft zu Fuß gehen, Radfahren oder ÖPNV
2. Substitution umweltfreundlicher Verkehrsmittel statt Reduzierung des Autoverkehrs

*ifeu – Institut für Energie und Umweltforschung (2023): E-Scooter in öffentlichen Verleihsystemen – Status quo, Potentiale und politische Handlungsoptionen.

E-Scooter-Verleihsysteme

Fortführung des Verleihbetriebs

	Vorteile	Nachteile
Freefloating	Hohe Kundenfreundlichkeit Geringer Arbeitsaufwand für die Kommune	Scooter können ordnungswidrig geparkt werden und behindern Menschen und stören das Stadtbild

E-Scooter-Verleihsysteme

Fortführung des Verleihbetriebs

	Vorteile	Nachteile
Stationsbasiert	Aufgeräumtes System	Geringere Kundenfreundlichkeit Höherer Arbeitsaufwand für die Kommune Platzbedarf (ca. 200 virtuelle Stationen)

E-Scooter-Verleihsysteme

Anpassung der Sondernutzungssatzung

Freefloating

Sondernutzungsgebühr 5 bis 15 EUR pro E-Scooter pro Monat

E-Scooter-Verleihsysteme

Ausschreibung / Vergabe

Die Vergabe einer Betriebserlaubnis soll zukünftig über ein Ausschreibungsverfahren erfolgen, um einen geeigneten Dienstleister zu finden.

Betrieb auf 2 Jahre mit Option auf Verlängerung um weitere 2 Jahre.

E-Scooter-Verleihsysteme

Beschlussvorschlag

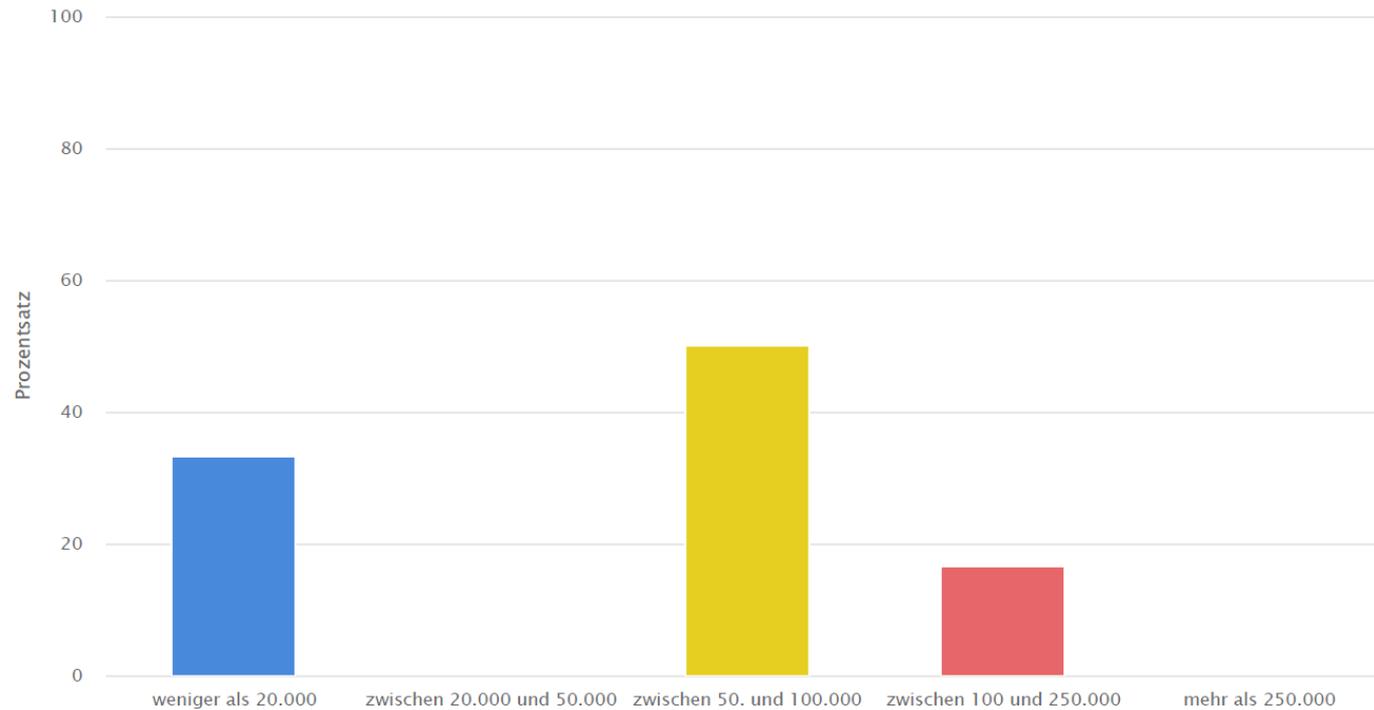
1. Der Ausschuss für Mobilität beschließt, den E-Scooter-Verleih weiterhin im Stadtgebiet zu erlauben.
2. Die Verwaltung wird beauftragt, die Sondernutzungssatzung anzupassen, um verbindliche Regeln für den Betrieb von E-Scooter-Verleihdiensten festzulegen.
3. Die Vergabe des Betriebs soll im Rahmen eines Ausschreibungsverfahrens erfolgen, um einen geeigneten Anbieter zu ermitteln.

Titel

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

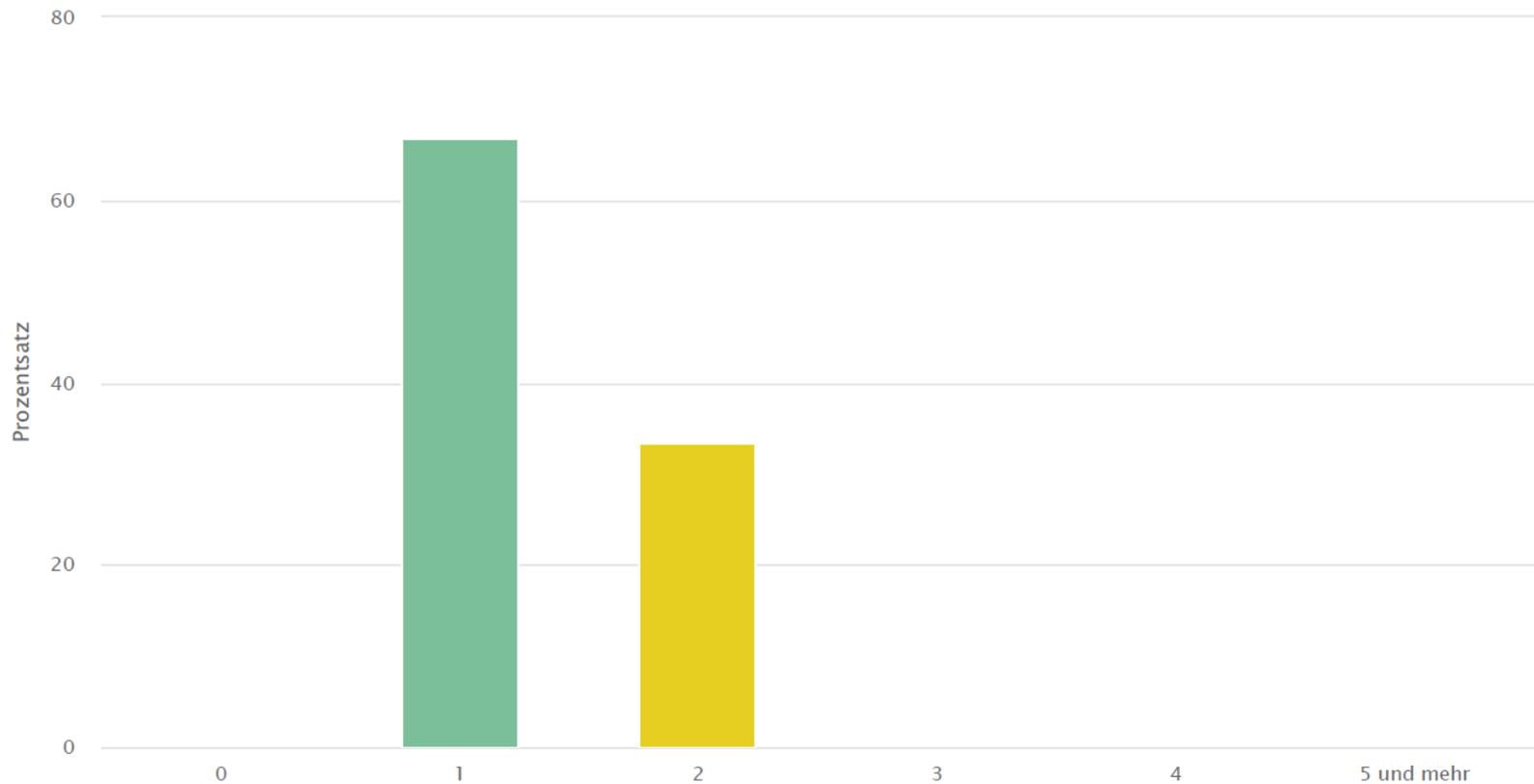
Die Anzahl der Einwohner ist:

Seite 1 - Frage 2 | Fragen zur Anzahl von Anbietern und Scootern und nach dem Genehmigungsverfahren.



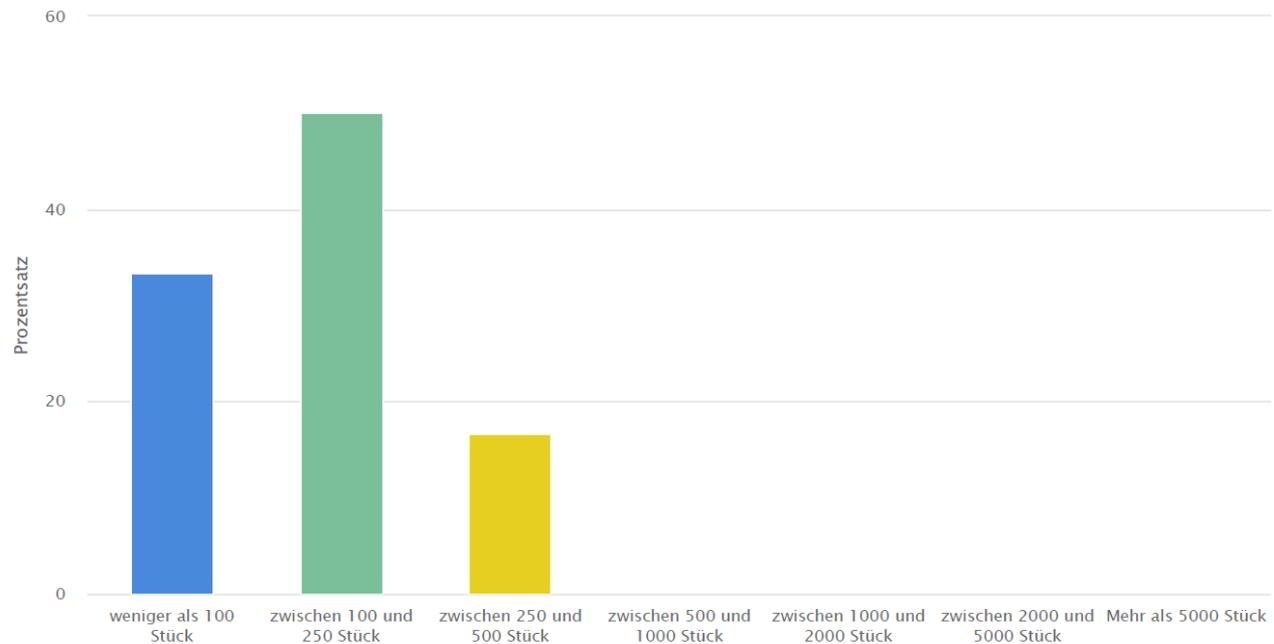
Wie viele E-Scooter-Sharing Firmen sind in Ihrer Stadt tätig?

Seite 1 - Frage 3 | Fragen zur Anzahl von Anbietern und Scootern und nach dem Genehmigungsverfahren.



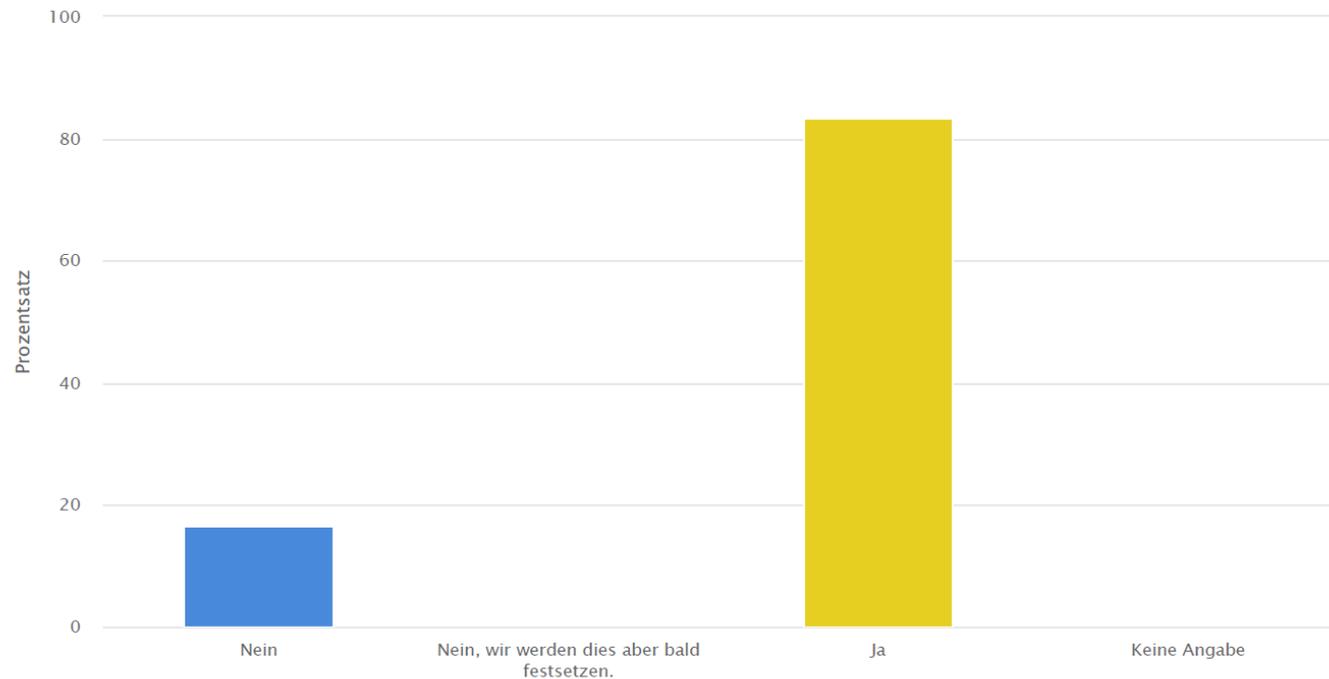
Wie viele E-Scooter sind in Ihrer Stadt unterwegs?

Seite 1 - Frage 4 | Fragen zur Anzahl von Anbietern und Scootern und nach dem Genehmigungsverfahren.



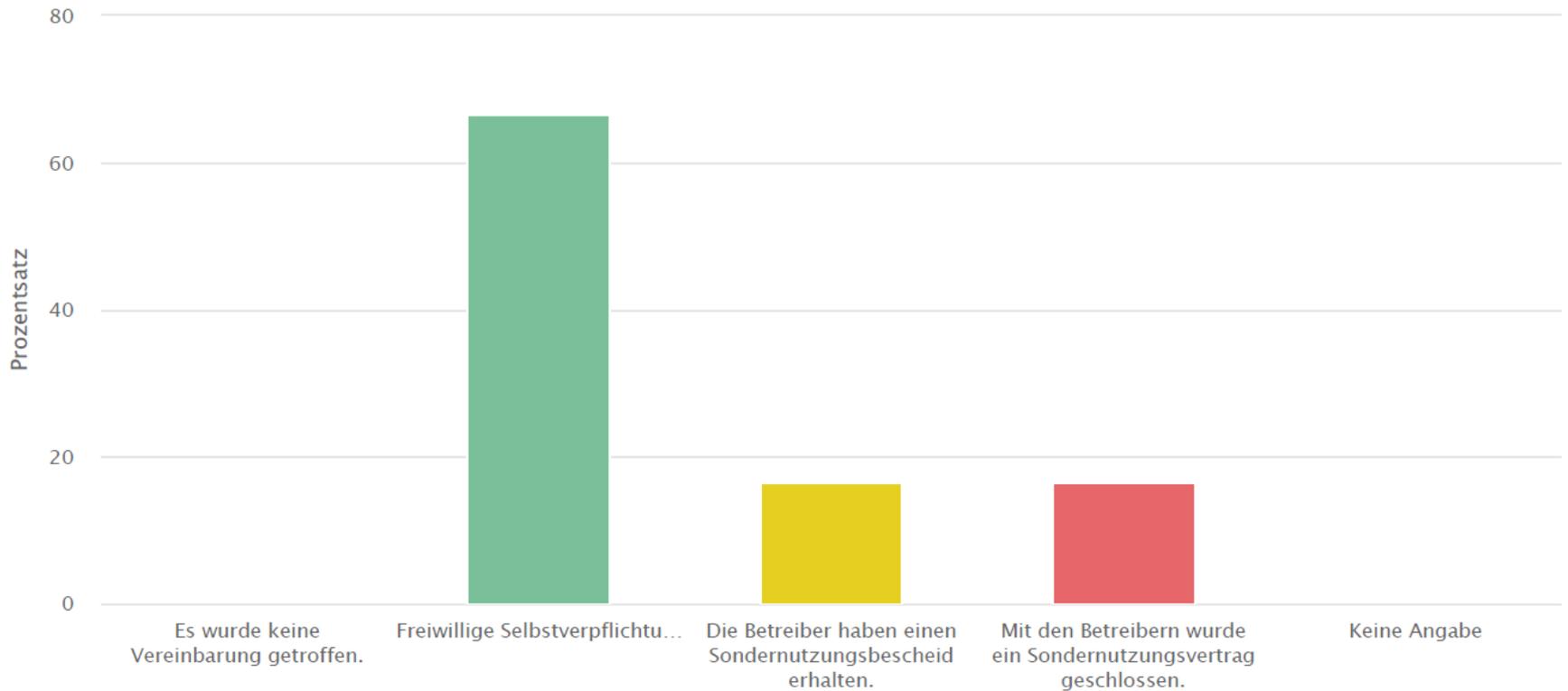
Haben Sie die maximale Anzahl zulässiger E-Scooter festgesetzt?

Seite 1 - Frage 5 | Fragen zur Anzahl von Anbietern und Scootern und nach dem Genehmigungsverfahren.



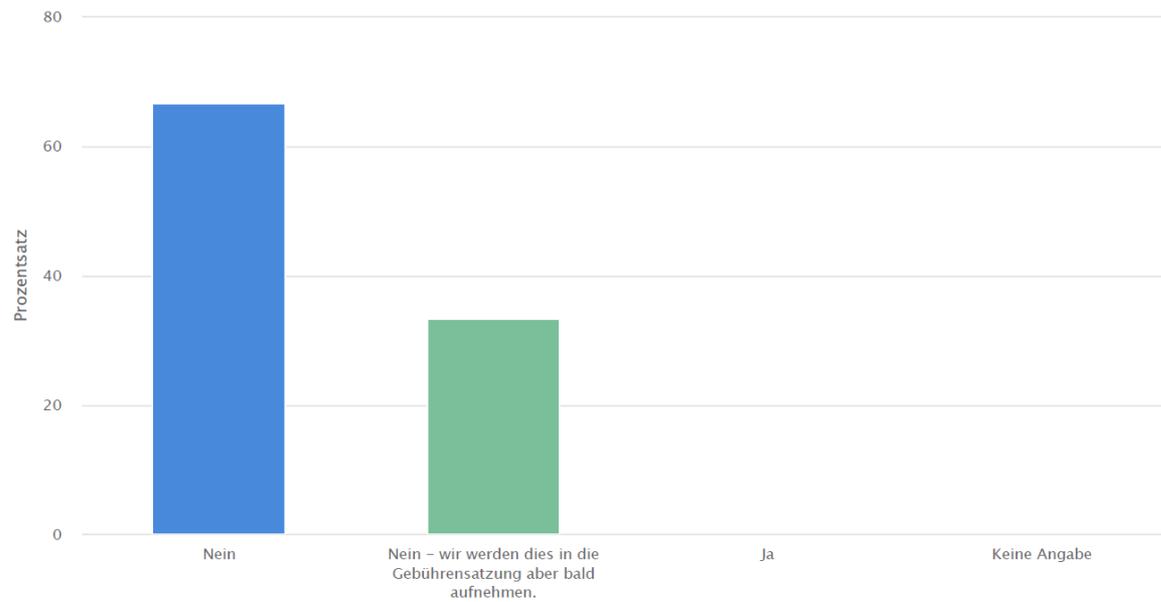
Welche Vereinbarung haben Sie mit den Betreibern getroffen?

Seite 1 - Frage 6 | Fragen zur Anzahl von Anbietern und Scootern und nach dem Genehmigungsverfahren.



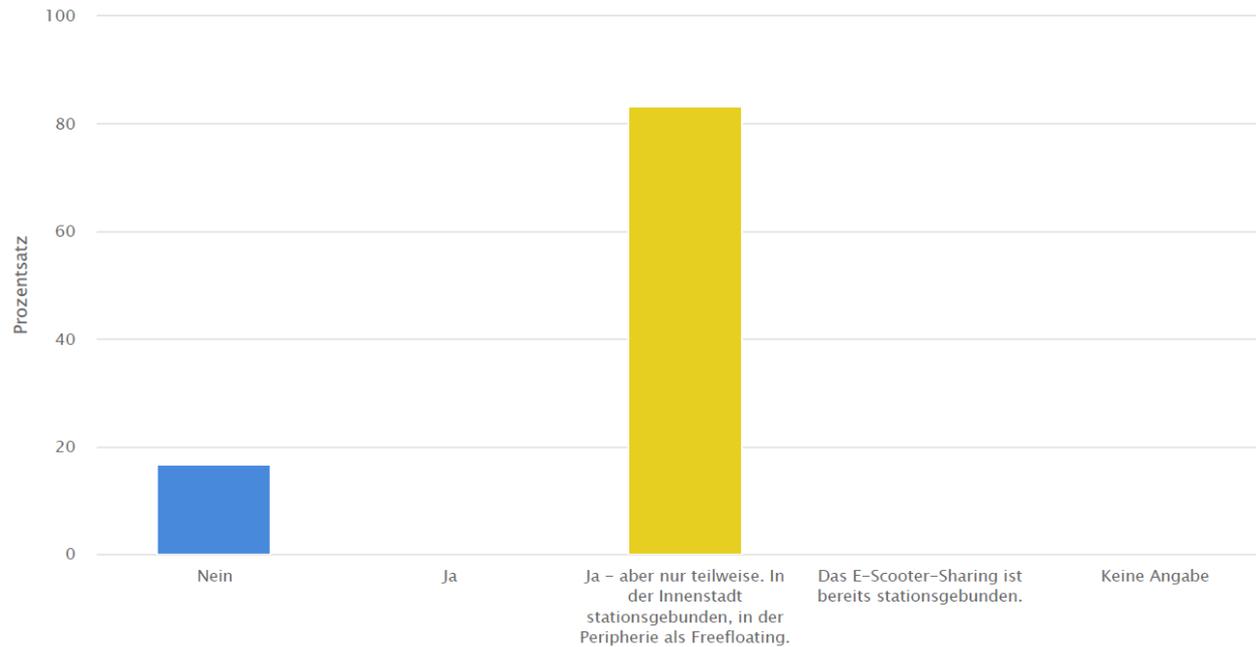
Wird in Ihrer kommunalen Sondernutzungsgebührensatzung die Nutzung durch E-Scooter-Sharing explizit aufgeführt?

Seite 1 - Frage 7 | Fragen zur Anzahl von Anbietern und Scootern und nach dem Genehmigungsverfahren.



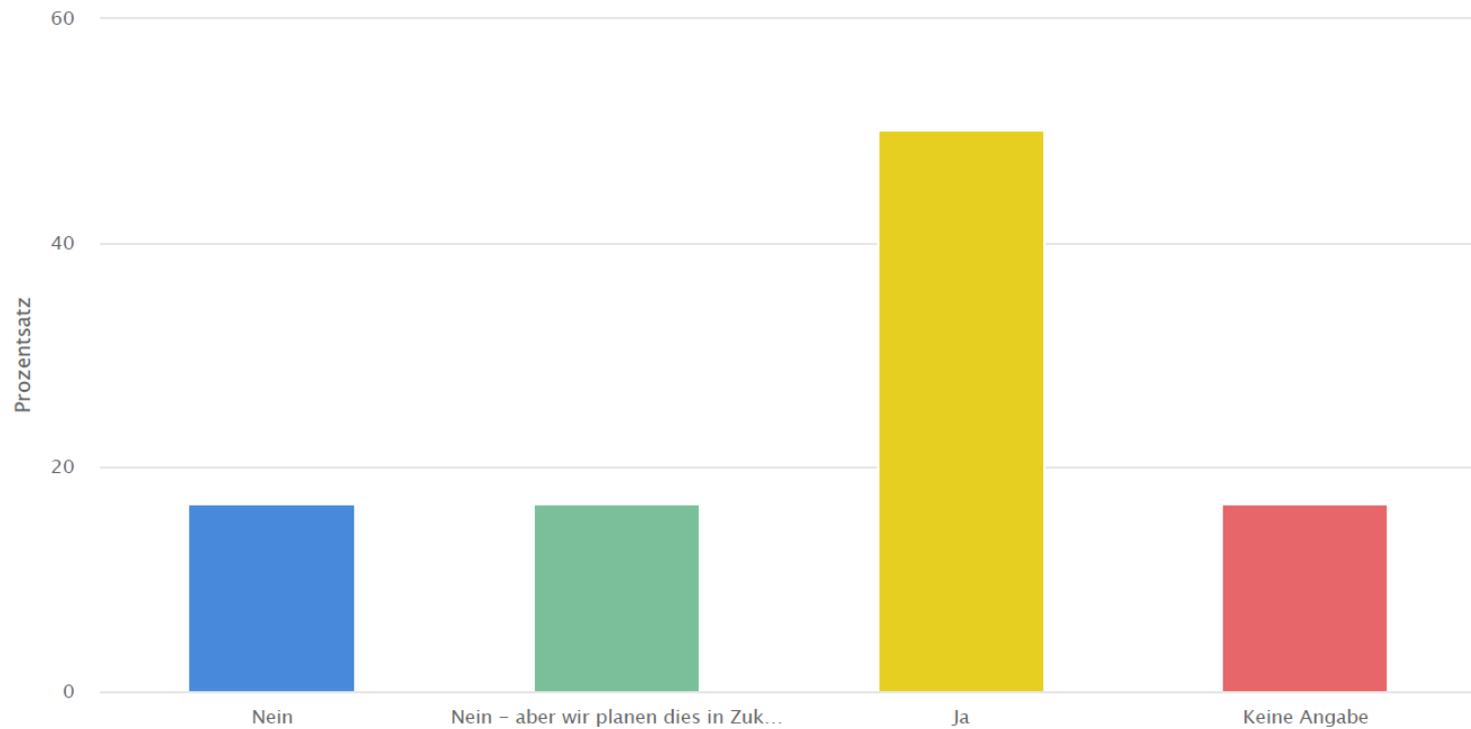
Überlegen Sie das Freefloating-System zu reduzieren und das Abstellen der Scooter nur auf bestimmte Abstellorte zu begrenzen?

Seite 1 - Frage 9 | Fragen zur Anzahl von Anbietern und Scootern und nach dem Genehmigungsverfahren.



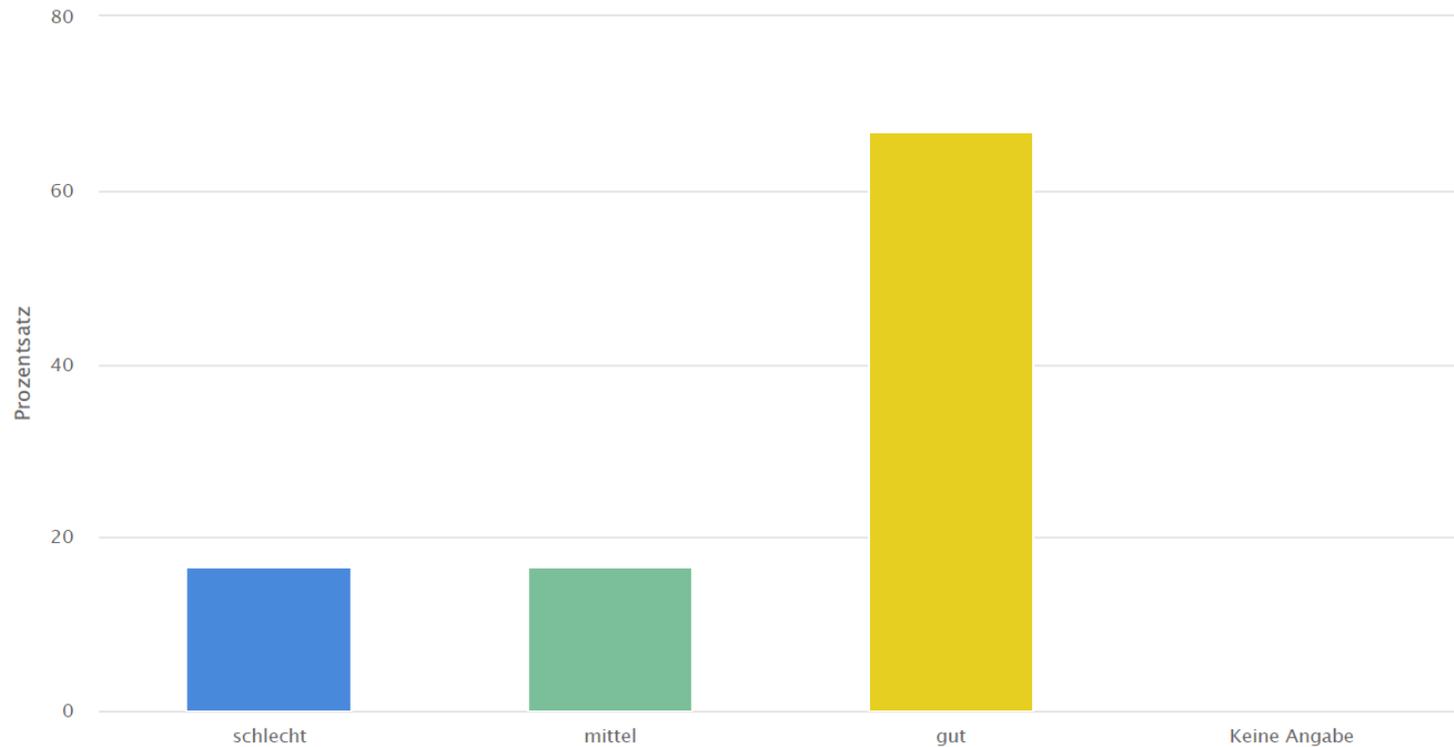
Führen Sie ein transparentes und diskriminierungsfreies Auswahlverfahren für die Zulassung von E-Scooter-Sharing-Firmen zu?

Seite 2 - Frage 1 | Fragen zum Verfahren und zu Kriterien für die Auswahl von Betreibern



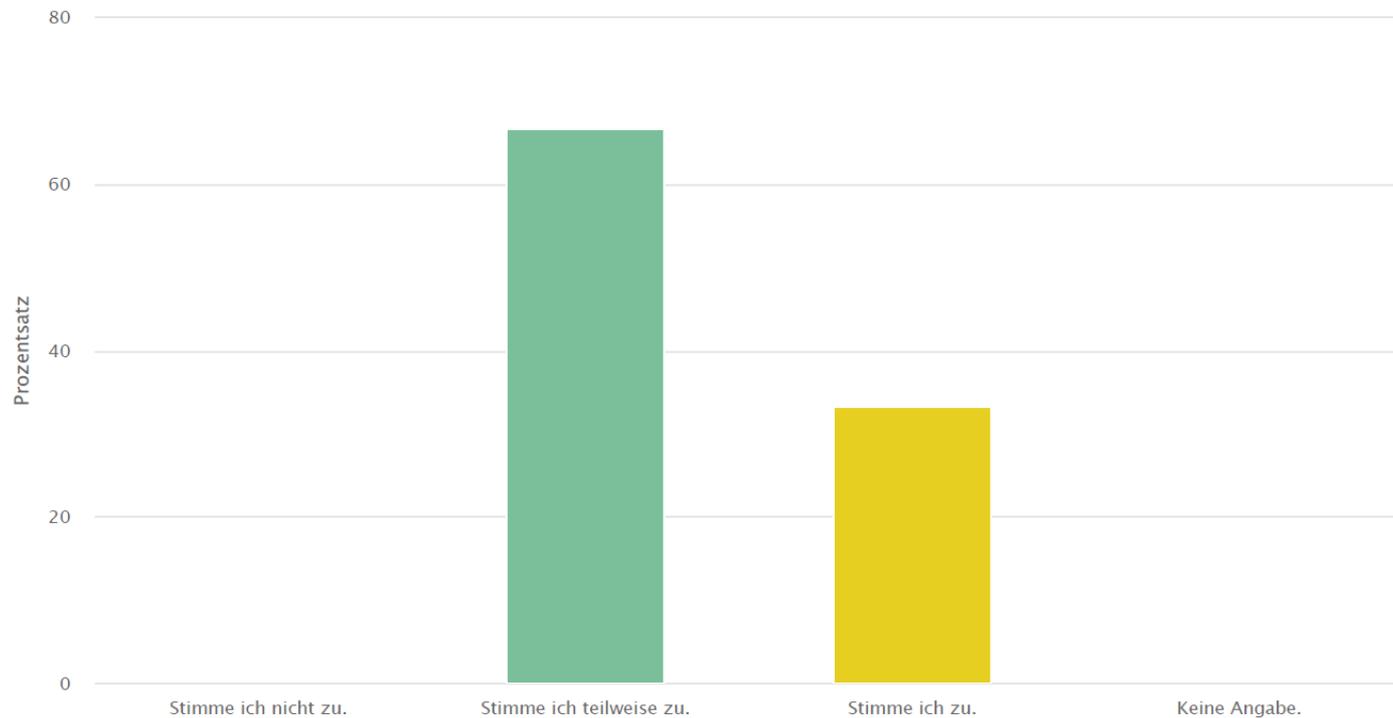
Wie funktioniert die Zusammenarbeit Ihrer Einschätzung nach mit den E-Scooter-Sharing-Firmen?

Seite 4 - Frage 1 | Fragen zu Ihrer Zufriedenheit mit den Betreibern und dem Nutzerverhalten.



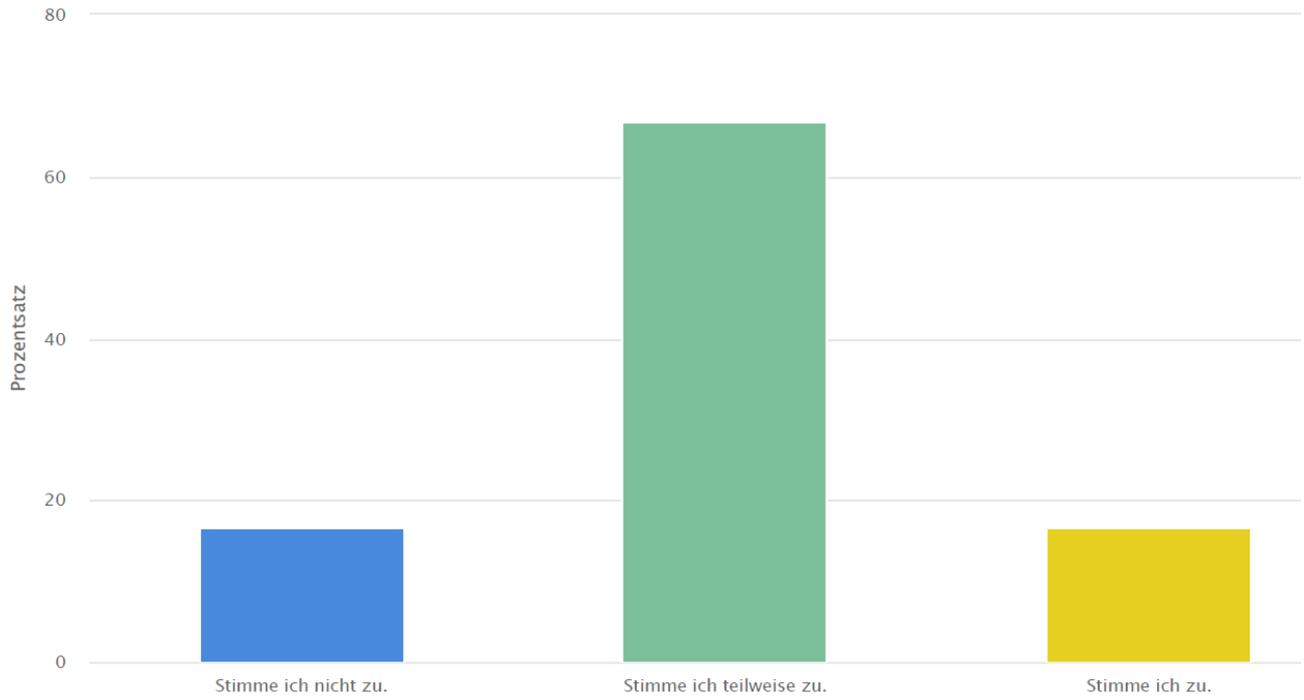
Ich bin der Meinung, dass ein E-Scooter-Sharing-Angebot eine gute Ergänzung zum klassischen ÖPNV bietet.

Seite 4 - Frage 5 | Fragen zu Ihrer Zufriedenheit mit den Betreibern und dem Nutzerverhalten.



E-Scooter-Sharing ist ein umwelt- und klimafreundliches Mobilitätsangebot.

Seite 4 - Frage 6 | Fragen zu Ihrer Zufriedenheit mit den Betreibern und dem Nutzerverhalten.



E-Scooter-Sharing gehört heutzutage zu einer Stadt dazu.

Seite 4 - Frage 7 | Fragen zu Ihrer Zufriedenheit mit den Betreibern und dem Nutzerverhalten.

