

Ausschuss für Mobilität und Verkehr, 05.12.2024

TOP 3

Verbesserung der Verkehrssicherheit durch Neuordnung des Parkens und Tempo-Reduzierung im Aybühlweg und Leutkircher Straße, Beschluss

Stefan Sommerfeld (Amt 18/66)

Aybühlweg

Verkehrsausschuss am 22.10.2014

Bereits 2014 wurde durch den Verkehrsausschuss ein Grundsatzbeschluss zur Ausweitung von Tempo 30-Zonen gefasst.

„Der Verkehrsausschuss begrüßt die grundsätzlichen Festsetzungen der Tempo 30-Zonen außerhalb von Hauptverkehrsstraßen. Die Verwaltung wird beauftragt, die in Frage kommenden Straßen sukzessive zu untersuchen und die Planungen dazu i Verkehrsausschuss jeweils zur Entscheidung vorzulegen. Als erstes sollen die Planungen für den Aybühlweg und anschließend für den Straße auf der Ludwigshöhe ausgearbeitet und vorgelegt werden.“

Aybühlweg

Ausgangslage und Charakteristik des Aybühlwegs

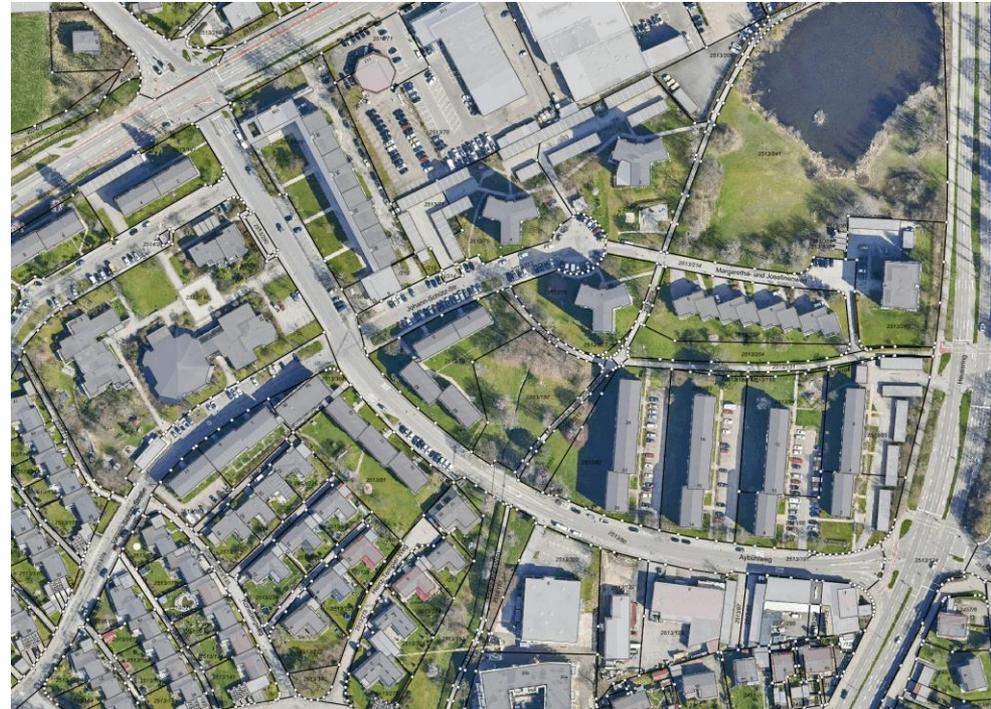
1. Erschließungsstraße für Stadtteile: Stiftallmey, Jakobswiese, Steufzgen, Franzosenbauer, Haubenschloss
2. Verbindung zu: Heussring, Franz-Köpf-Weg, Johann-Schütz-Straße, Leutkircher Straße, Schwimmbadweg
3. Funktion als Abkürzungsstrecke für den motorisierten Verkehr zwischen Heussring und Lindauer Straße
4. Unterteilung in Nord- und Südteil mit unterschiedlichen Charakteristika



Aybühlweg

Analyse des Südteils

1. Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h, rechts vor links
2. Fahrbahnbreite: 8,40 bis 9,60 Meter (Sollbreite: 5,5 Meter)
3. Wohnbebauung, Nahversorgungszentrum, Gewerbe (Glaserei, Küchenstudio)
4. Hoher Parkdruck, Stellplätze oft zu schmal, Fahrzeuge ragen in Fahrbahn
5. 4 Bushaltestellen, bedient durch Ringbus und Linie 2







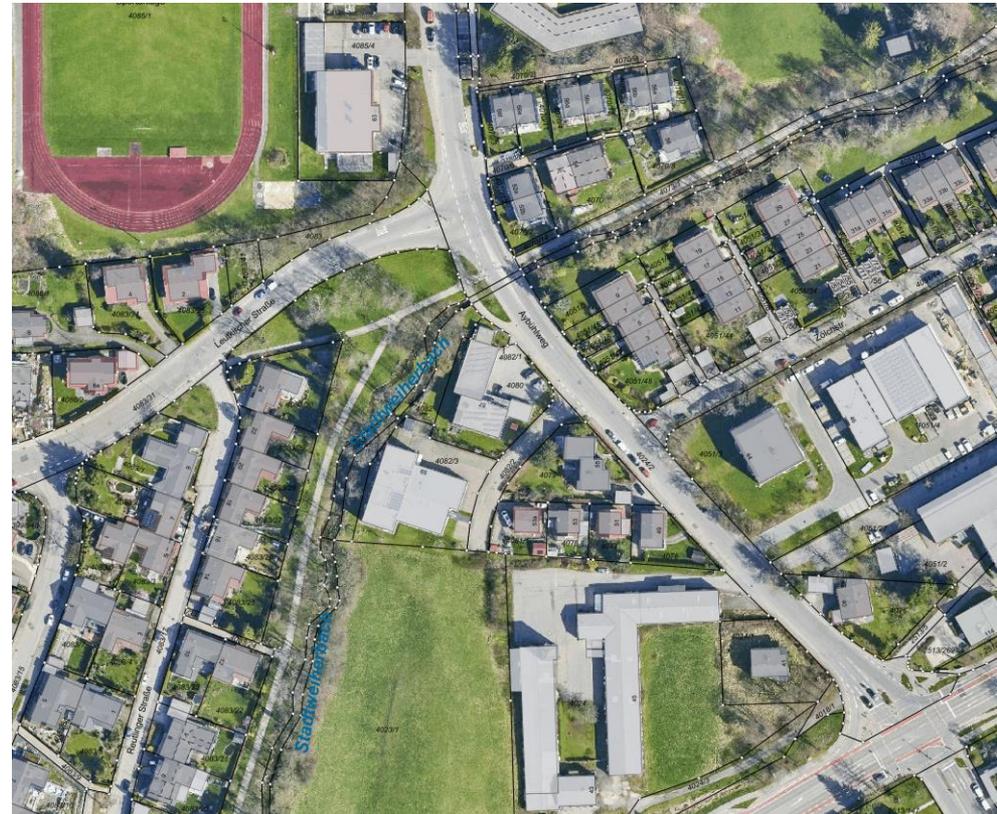




Aybühlweg

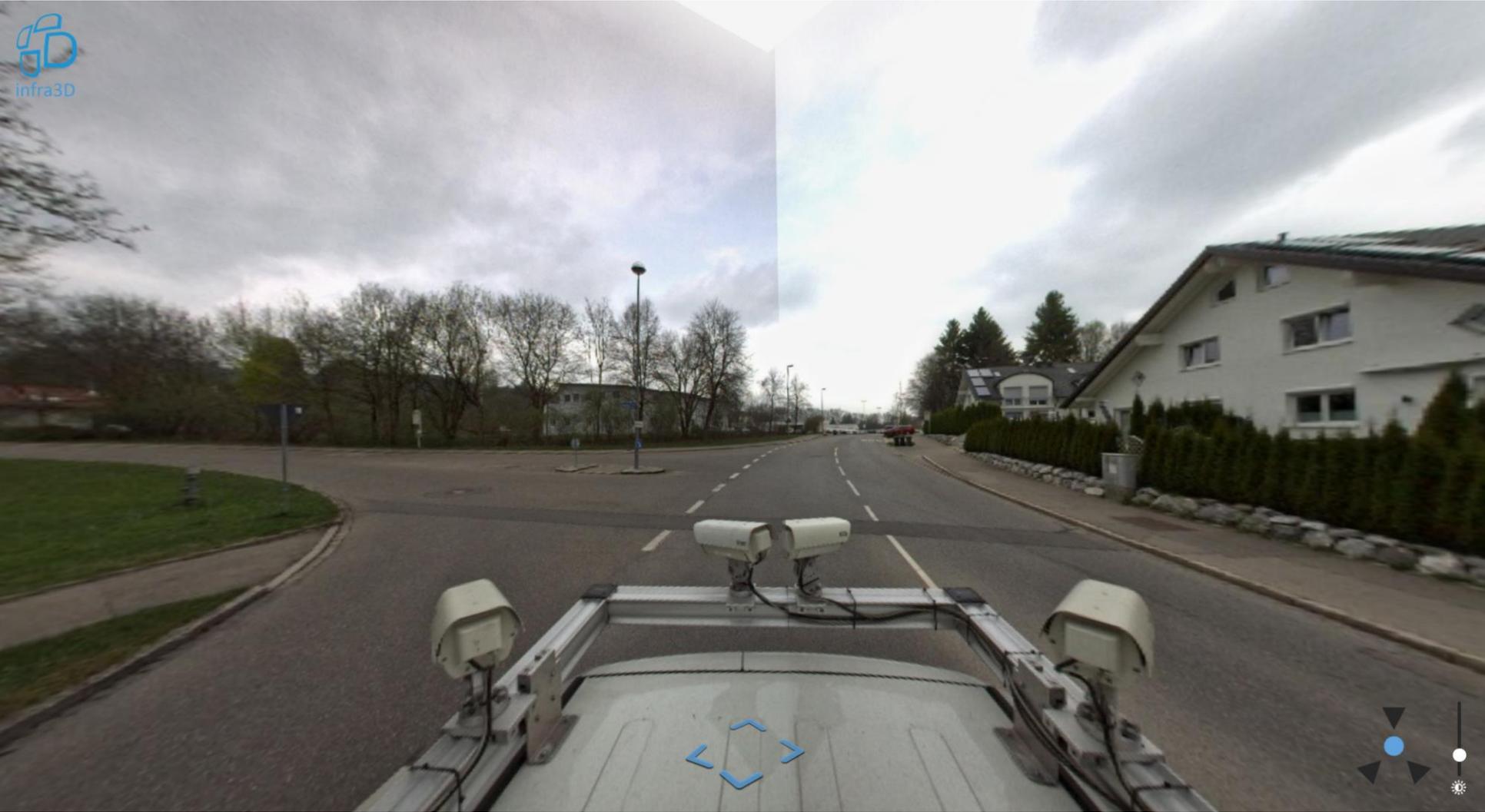
Analyse des Nordteils

1. Fahrbahnbreite: 8 bis 10 Meter
2. Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h bis Leutkircher Straße, danach Tempo-30-Zone
3. Gewerbe zu Beginn (Fitnesspark, Einzelhandel)
4. Geplante Wohnbebauung
5. Sportpark: Cambomare (Hallen-/Freibad), Kletterzentrum, Sportgelände Kemptener Turnverein
6. Im Bau: 10. Grundschule (Eröffnung September 2025)
7. Hohe Parknutzung durch Arbeitnehmer und Besucher



















Aybühlweg

Maßnahmenvorschlag Südteil

Ziel: Verbesserung der Verkehrssicherheit, Attraktivierung des Radverkehrs

1. Ausweitung der Tempo 30-Zone, Optische Verschmälerung der Fahrbahn durch Markierungen
2. Führung des Radverkehrs zwischen Lindauer Straße und Johann-Schütz-Weg durch Angebotsstreifen
3. Wegfall der separaten Linksabbiegespur an Lindauer Straße zugunsten Radaufstellfläche
4. Beibehaltung der Stellplätze, Vergrößerung durch Markierungen



Aybühlweg

Heusring

Radfahrstreifen
(b = 1,50 m)

Sicherheitsstreifen (b = 0,75 m)

Sicherheitsstreifen (b = 0,75 m)

Radfahrstreifen
(b = 1,50 m)

Kassler Bord (L = 18 m)

Kassler Bord (L = 18 m)

Sicherheitsstreifen (b = 0,70 m)

Sicherheitsstreifen (b = 0,75 m)

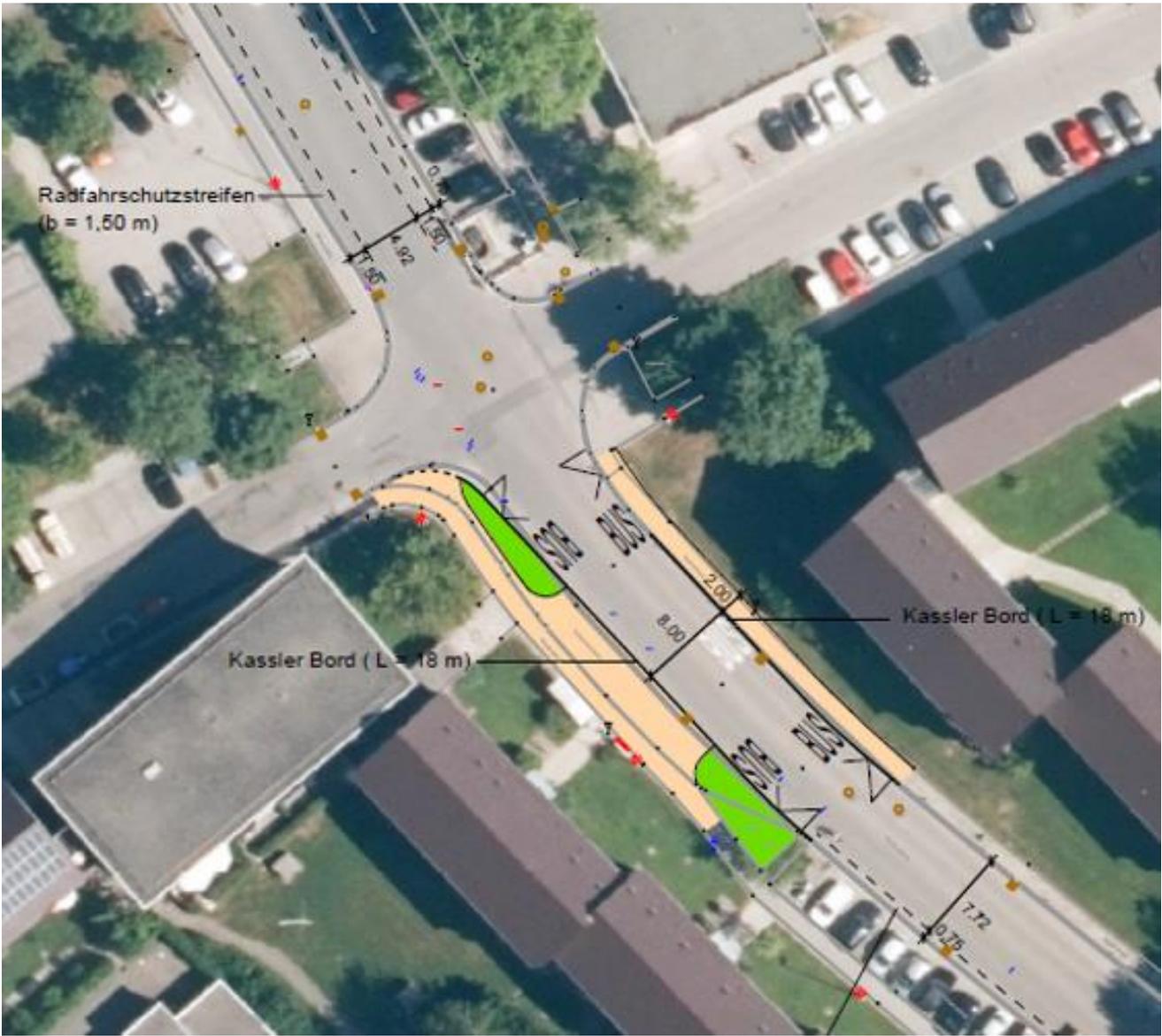
Kassler Bord (L = 18 m)

Sicherheitsstreifen (b = 0,75 m)

Kassler Bord (L = 18 m)

Kürzung vorh. Markierung





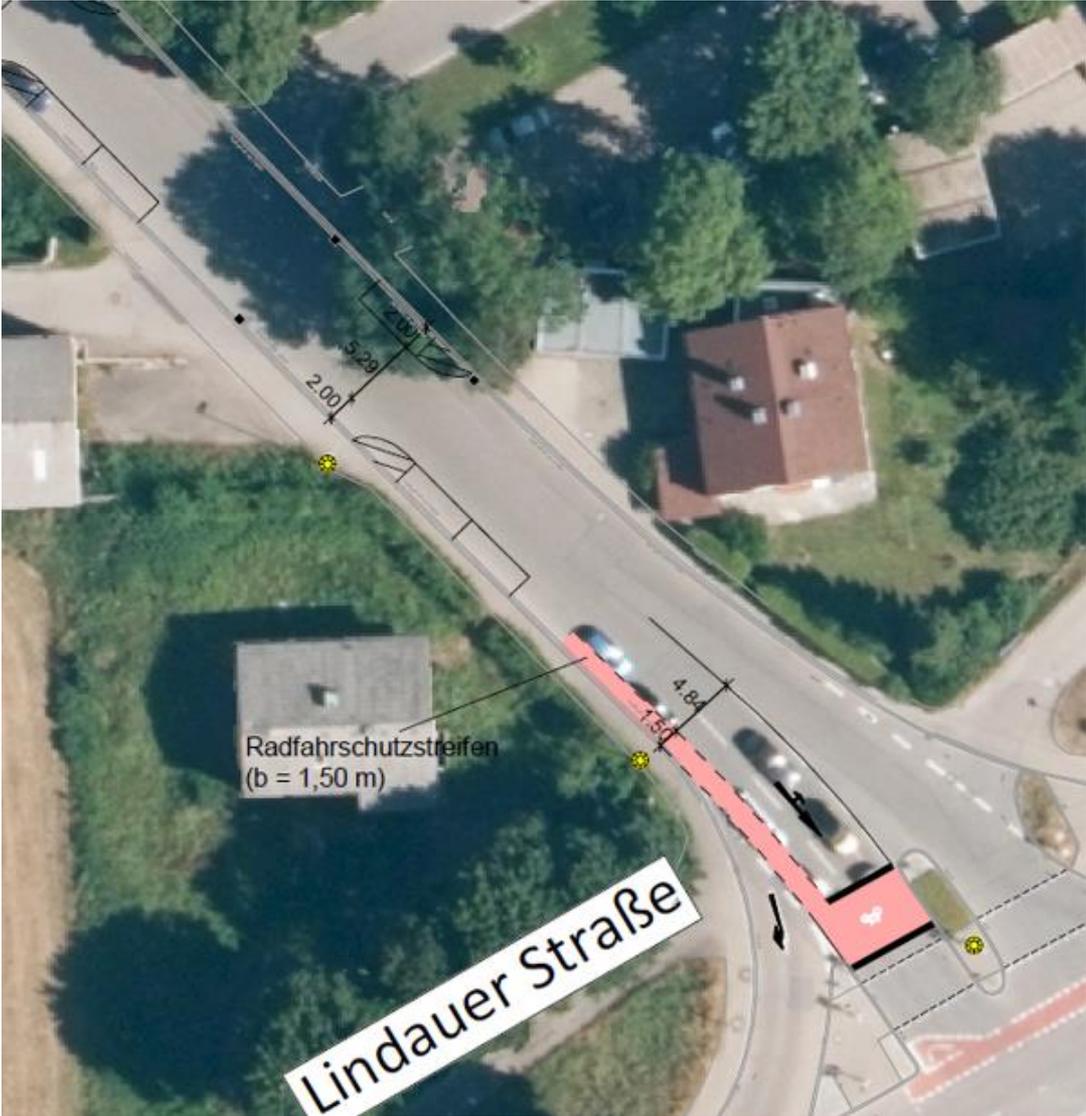
Aybühlweg

Maßnahmenvorschlag Nordteil inkl. Leutkircher Straße

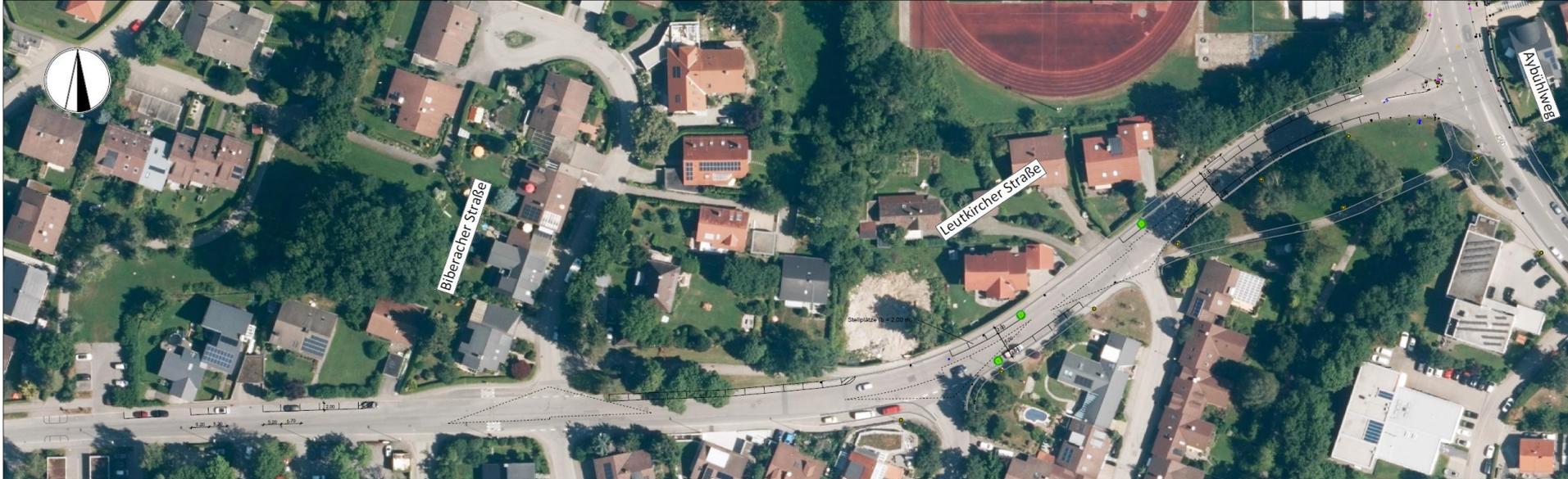
Ziel: Verbesserung der Verkehrssicherheit, Attraktivierung des Radverkehrs

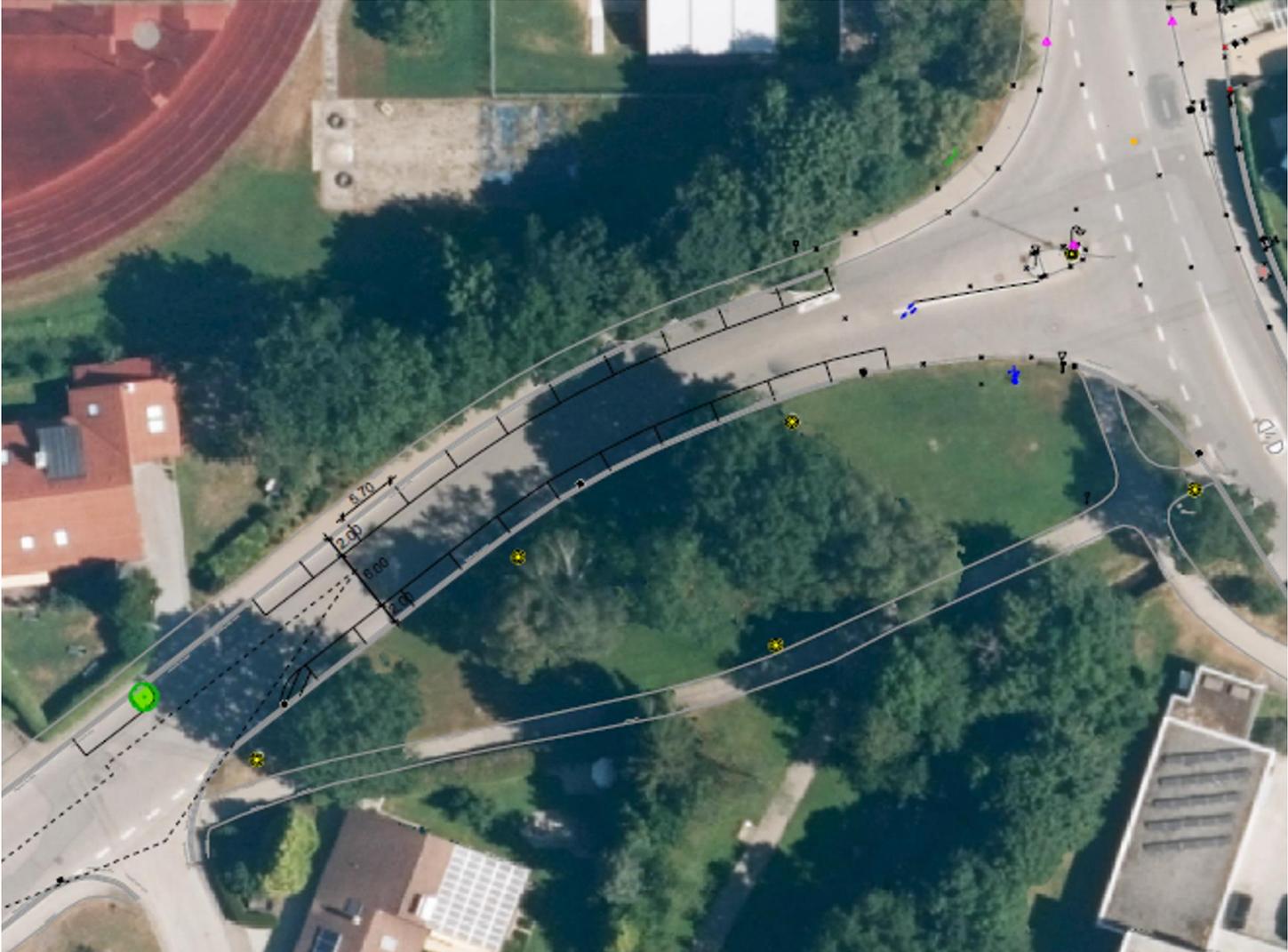
1. Neuordnung des Parkens durch versetzte Markierungen zur Reduzierung der Geschwindigkeit
2. Erweiterung der Tempo-30-Zone bis Lindauer Straße inkl. Leutkircher Straße
3. Neue Stellplatzmarkierungen in Leutkircher Straße (Reduktion Fahrbahnbreite auf 5,50 Meter)
4. 21 markierte Stellplätze im Aybühlweg
5. 49 markierte Stellplätze in der Leutkircher Straße















Aybühlweg

Allgemeine Maßnahmen

1. Es sind keine baulichen Eingriffe erforderlich; die Maßnahmen beschränken sich auf Markierungen und Beschilderungen.
2. Ausnahme: Im Zuge der Maßnahme sollen neue Baumstandorte zur Begrünung des Straßenraums, zur Förderung der ökologischen Vielfalt und als Klimaanpassungsmaßnahme geschaffen werden. Diese dienen zudem der optischen Fahrbahneingrenzung und tragen zu einem angepassteren Fahrverhalten bei.

Aybühlweg

Beschlussvorschlag

Der Ausschuss für Mobilität und Verkehr beauftragt die Verwaltung mit der Neuordnung der Parksituation im Aybühlweg und in der Leutkircher Straße sowie der Erweiterung der Tempo-30-Zone.

Aybühlweg

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!