Ausschuss für Mobilität und Verkehr, 01.10.2024

TOP Illerradweg

Stefan Sommerfeld, Amt 18/66)

Beirat für Tourismus und Stadtmarketing 12.03.2024

Der Beirat für Tourismus und Stadtmarketing empfiehlt einen Ausbau des Illerradwegs zu prüfen und im Ausschuss für Mobilität und Verkehr vorzustellen.

Radwegenetze

Touristisches RW-Netz	Alltags-RW-Netz	
sicher, bequem	sicher, bequem	
attraktiv	direkt	
Verbindung von touristischen POIS	Vernetzung von Siedlungs- und Gewerbegebieten	
Wertschöpfung	Beitrag zum nachhaltigen Verkehr und Leben	





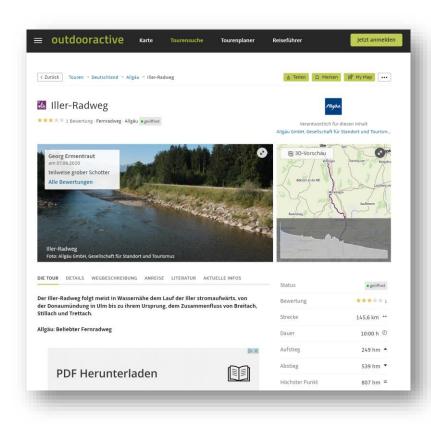
Wasserbewirtschaftungsweg

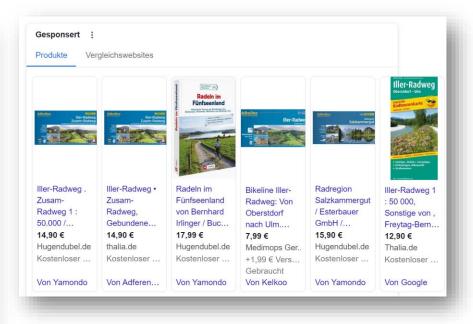
Daten			
Gewässerkennzahl	DE: 114	DE: 114	
Lage	Deutschland, Bayern, Baden- Württemberg		
Flusssystem	Donau		
Abfluss über	Donau → Schwarzes Meer		
Ursprung	Zusammenfluss von Breitach (links), Stillach (Mitte) und Trettach (rechts) bei Oberstdorf im Allgäu 8 47° 25′ 38° N. 10° 16′ 26° Q		
Quellhöhe	783 m.ü. NHN		
Mündung	Bei Ulm in die Donau 5 48° 22′ 53″ N, 9° 58′ 23″ O		
Mündungshöhe	468,3 <u>m ü. NHN</u>		
Höhenunterschied	314,7 m		
Sohlgefälle	2,1 ‰		
Länge	147 km		
Einzugsgebiet	2152 km²		
Abfluss am Pegel Wiblingen ^[1] A _{Eo} : 2115 km² Lage: 2,1 km oberhalb der Mündung	NNQ (16.02.1971) MNQ 1921–2006 MQ 1921–2006 Mq 1921–2006 MHQ 1921–2006 HHQ (23.05.1999)	10,9 m³/s 21,3 m³/s 70,1 m³/s 33,1 l/(s km²) 465 m³/s 922 m³/s	
Großstädte	Ulm		
Mittelstädte	Sonthofen, Kempten (Allgäu), Memmingen, Senden, Neu-Ulm		
Kleinstädte	Illertissen, Vöhringen		
Schiffbar	nur auf größeren Stauseen möglich		



<u>Iller – Wikipedia</u>

Illerradweg



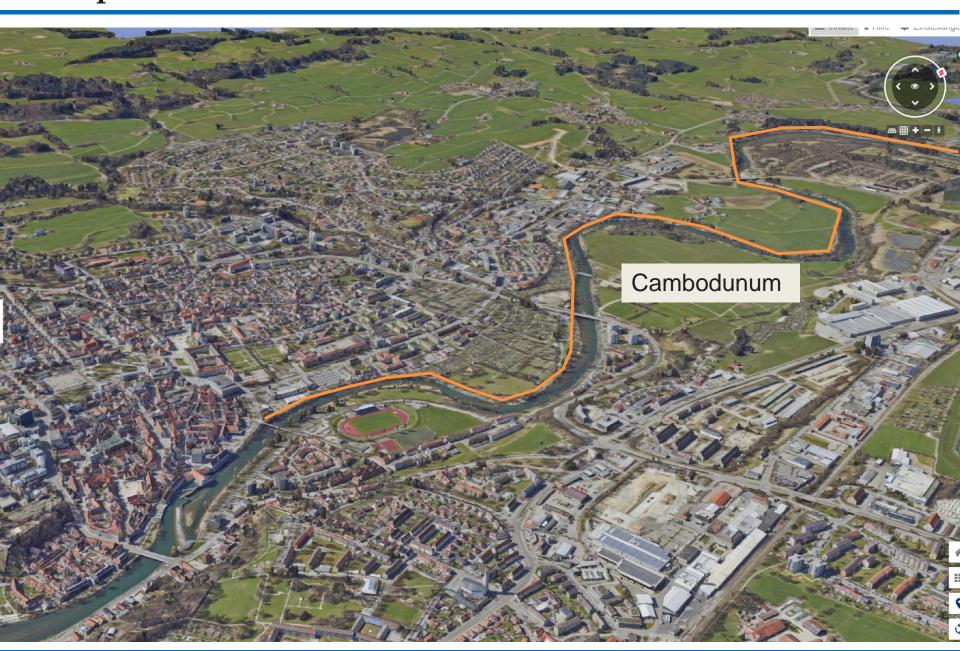








$Kempten^{\text{Allg\"au}}$









Illerradweg

Fazit

- 1. Der Weg entlang der Iller dient der Wasserbewirtschaftung. Er verläuft über Flächen des Wasserwirtschaftsamts, der Kommunen und Privatleuten.
- 2. Die Allgäu GmbH vermarktet den Illerradweg als naturnahen Radwanderweg.
- 3. Im Stadtgebiet Kemptens überwiegend naturnaher Zustand ohne Eindeichung.
- 4. Als Alltagsradweg ist der Illerradweg nur bedingt tauglich, als Schnellradweg ist er ungeeignet. Potential für den Alltagsradweg hat er zwischen Rosenau und Nordspange.
- 5. Ein Ausbau (3 m Breite, Anhebung, Asphaltierung, Beleuchtung) hat sehr hohe technische, finanzielle und naturschutzrechtliche Hürden.



Beschlussvorschlag

Der Ausschuss für Mobilität und Verkehr beschließt, keine investiven Maßnahmen zur Erweiterung des Illerradwegs vorzunehmen. Der Illerradweg soll in seinem aktuellen naturnahen Zustand erhalten bleiben, um seine ökologische und touristische Funktion zu bewahren.

Titel

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

