



## öffentliche Sitzungsvorlage

Ausschuss für Mobilität und Verkehr am 01.10.2024

---

Amt: 66 Amt für Tiefbau und Verkehr  
Verantwortlich: Markus Wiedemann, Leiter Amt 66  
Vorlagennummer: 2024/66/767

### TOP 7

## Illertalbahn – Bahnübergang bei der Bachtelmühlsiedlung

### Sachverhalt:

Die Illertalbahn von Ulm über Memmingen und Kempten nach Oberstdorf ist eine der am stärksten ausgelasteten eingleisigen Strecken in Bayern. Noch fahren auf ihr Dieselszüge. Doch das soll sich ändern. Der Freistaat Bayern hat die DB beauftragt, die Elektrifizierung der Strecke zu planen. Damit einher geht ein abschnittsweiser zweigleisiger Ausbau, denn künftig sollen auch mehr Regionalzüge fahren können.

Die DB führt nun die beauftragte Planung durch. Im Anschluss an die Genehmigung durch das Eisenbahnbundesamt (EBA) und die Finanzierung durch die Verkehrspolitik setzt die DB die Planung schließlich um.

### **Aktueller Stand**

1. Projekt befindet sich in Leistungsphase 2 – Voraussichtliches Ende der Vorplanung 12/24
2. Die Trassierungen für die zweigleisigen Bereiche (Finninger Straße - Senden u. Kellmünz-Pleß) wurden abgestimmt
3. Ein Großteil der Machbarkeitsstudien zu den rund 40 Bahnübergängen auf der Strecke wurden durch den Planer erstellt
4. Erste Variantenuntersuchungen zu den einzelnen Haltepunkten liegen vor
5. Die Gutachten zum Lärmschutz wurden erstellt und befinden sich in der Auswertung
6. Beginn der Abstimmungen mit Gemeinden

### **Ausblick (2. Halbjahr):**

1. Definition der Vorzugsvarianten in Abstimmung mit den Gemeinden und dem Freistaat
2. Vollständige Planung der Elektrifizierung

## **Betroffenheit der Stadt Kempten**

Damit die Elektrifizierung baulich umgesetzt werden kann, müssen Anpassungen an zahlreichen Bahnübergängen und Straßenunterführungen vorgenommen werden. In Kempten betrifft dies folgende Orte:

1. Bahnübergang Bachtelmühlsiedlung
2. Straßenunterführung Am Bühl
3. Straßenunterführung Porschestraße
4. Straßenunterführung Dieselstraße

## **Bahnübergang Bachtelmühlsiedlung**

Der Bahnübergang in der Bachtelmühlsiedlung muss neu gestaltet werden. Die DB hat dazu drei Alternativen erarbeitet:

1. Neue Eisenbahnüberführung 100 Meter südlich zum Bestand
2. Neubau eines Ersatzweges mit Anschluss an die Tiefenbacher Straße
3. Änderung des vorhandenen Bahnübergangs

Eine detaillierte Beschreibung der Alternativen entnehmen Sie bitte der Anlage.

## **Empfehlung der Verwaltung**

Die Verwaltung empfiehlt die Alternative 3 Änderung Bahnübergang, da hier der bauliche Aufwand, der verkehrliche Eingriff und die naturschutzrechtlichen Belange am geringsten sind und diese Variante von der DB ebenfalls als gut machbar bewertet wird.

## **Der Bericht dient der Kenntnis.**

### **Anlagen:**

- Präsentation