

Ausschuss für Mobilität und Verkehr, 01.10.2024

## **TOP 1**

# Neues Busliniennetz und Standort für den nördlichen Umsteigepunkt

Thomas Kappler, KVB  
Stefan Sommerfeld, Amt 18/66

Neues Busliniennetz und Standort für den nördlichen Umsteigepunkt

## **Beschluss des Stadtrates am 21.12.2024**

*„Der Stadtrat beschließt die Umstellung auf ein neues ÖPNV-System. Das aktuelle Konzept mit einer ZUM am Stadtpark soll aufgegeben werden. Stattdessen soll ein System mit zahlreichen Umsteigemöglichkeiten errichtet werden.*

*An den Haltestellen Hauptbahnhof und Hofgarten werden zwei große Umsteigepunkte für Stadt- und Regionalbusse geschaffen.*

*Die Stadtverwaltung wird mit der Planung beauftragt. Entsprechende Haushaltsmittel sind einzustellen.“*

Neues Busliniennetz und Standort für den nördlichen Umsteigepunkt

## Was seitdem geschah

### 1. Nördlicher Umsteigepunkt

1. **Prüfung der Haltestelle Residenz-Pfeilergraben als Interimsstandort** mit einer separaten Informationsveranstaltung und Vor-Ort-Terminen für eine Simulation der Busfahrten.
2. Prüfung von alternativen Standorten für den **Interimsstandort**.
3. Prüfung von alternativen Standorten für den **dauerhaften Standort**.
4. Erstellung von Planvarianten am Hofgartenparkplatz.

### 2. Südlicher Umsteigepunkt

1. Vorbereitung eines Vergabeverfahrens für eine Überplanung des Bahnhofsvorplatzes (gemeinsame Sitzung des PBA und des AMV am 18.07.2024).

### 3. Überarbeitung des neuen Bussystems mit KVB, Busunternehmer und VCDB und Ermittlung des Haltestellenbedarfs.

4. **Abstimmung mit dem Landkreis Oberallgäu** über den Haltestellenbedarf ab 2026
5. Abstimmung mit der **Sparkasse** zur Baustelleneinrichtung und Zufahrtsmöglichkeiten für die Baustelle am Sparkassenquartier.

Neues Busliniennetz und Standort für den nördlichen Umsteigepunkt

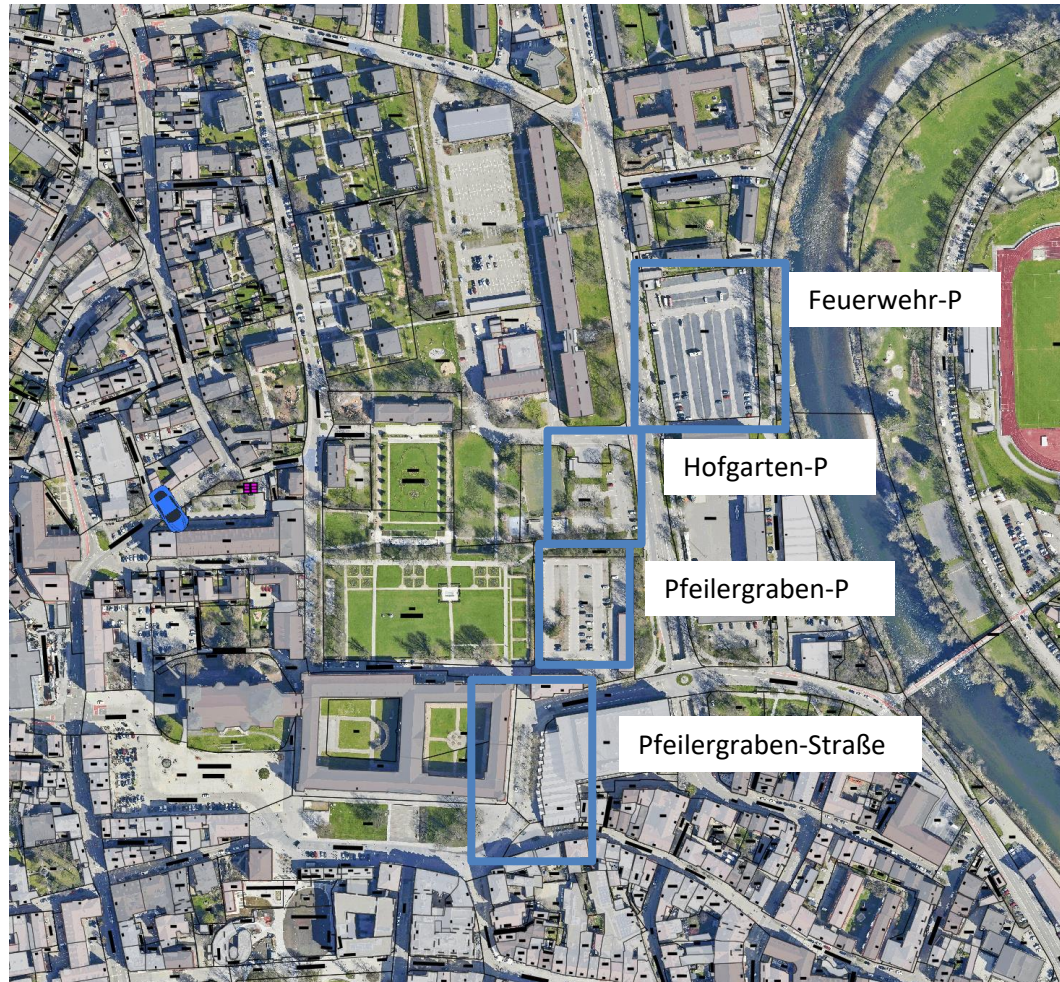
## Das neue Liniennetz

Das neue Bussystem weicht von der Präsentation am 21.12.2024 ab. Die Ausarbeitung von der VCDB wurde von der KVB und den Busunternehmern stark überarbeitet. Die Grundmerkmale sind:

- 1. Abschaffung des derzeitigen ZUM-Konzeptes**, dafür Umsteigen an zahlreichen Umsteigemöglichkeiten und zwei wichtige Umsteigepunkte am Hauptbahnhof und am Hofgarten.
- Die beiden Umsteigepunkte sollen mit einem **5-7,5 Minuten-Takt** verbunden werden
- Ca. 28-30 **Fahrzeuge**, Kosten und Fahrkilometer gleich oder geringfügig erhöht.
- Insgesamt 11 **Stadtbuslinien**: Alle Linien erreichen direkt die Innenstadt (Ausnahme: Ringbuslinien).
- 5. Takte**
  - 15-Minuten-Takt: Linien 4, 5, R7 und R8
  - 30-Minuten-Takt: Linien 1,2,3,6,9,30
  - 60-Minuten-Takt: Linie 10
- 6. Ohne die Ringbuslinien funktioniert das neue Liniennetz nicht!**

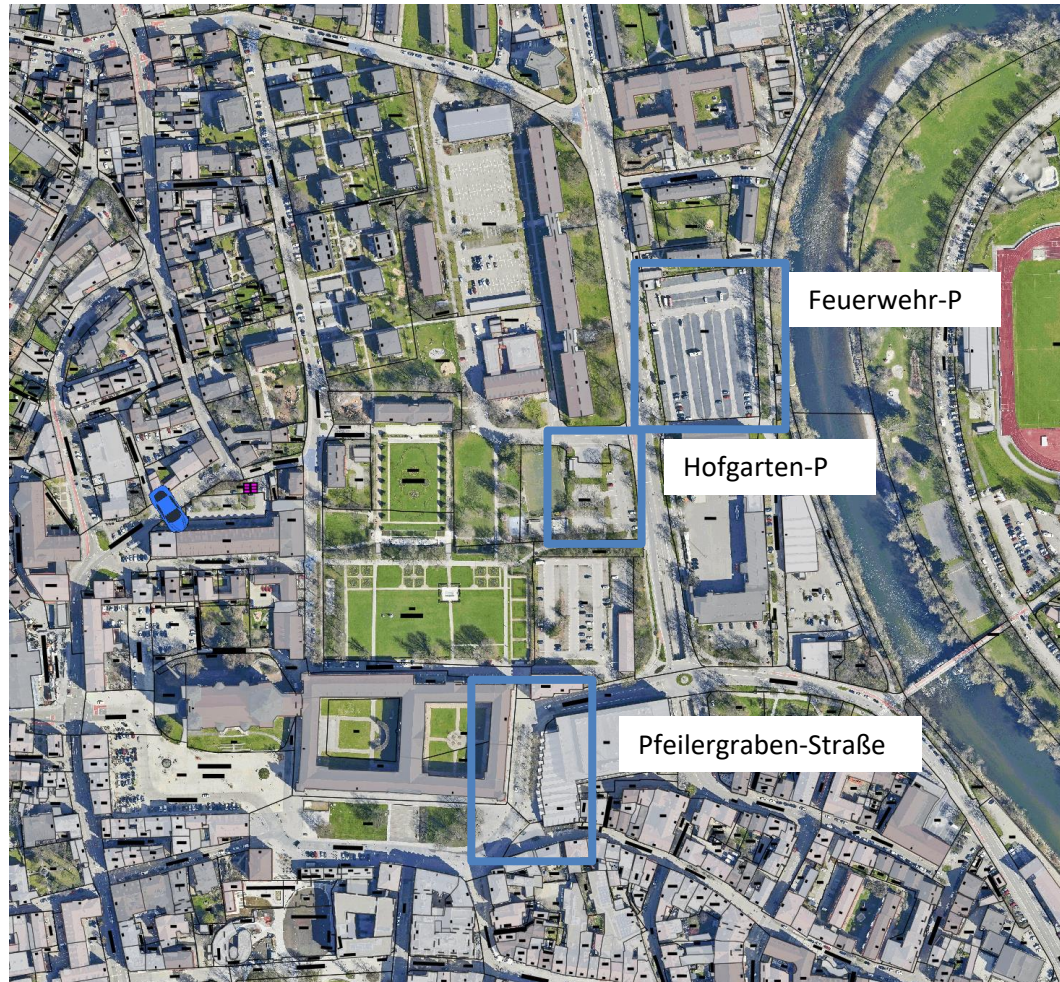
Neues Busliniennetz und Standort für den nördlichen Umsteigepunkt

## UP Hofgarten - Geprüfte Standorte



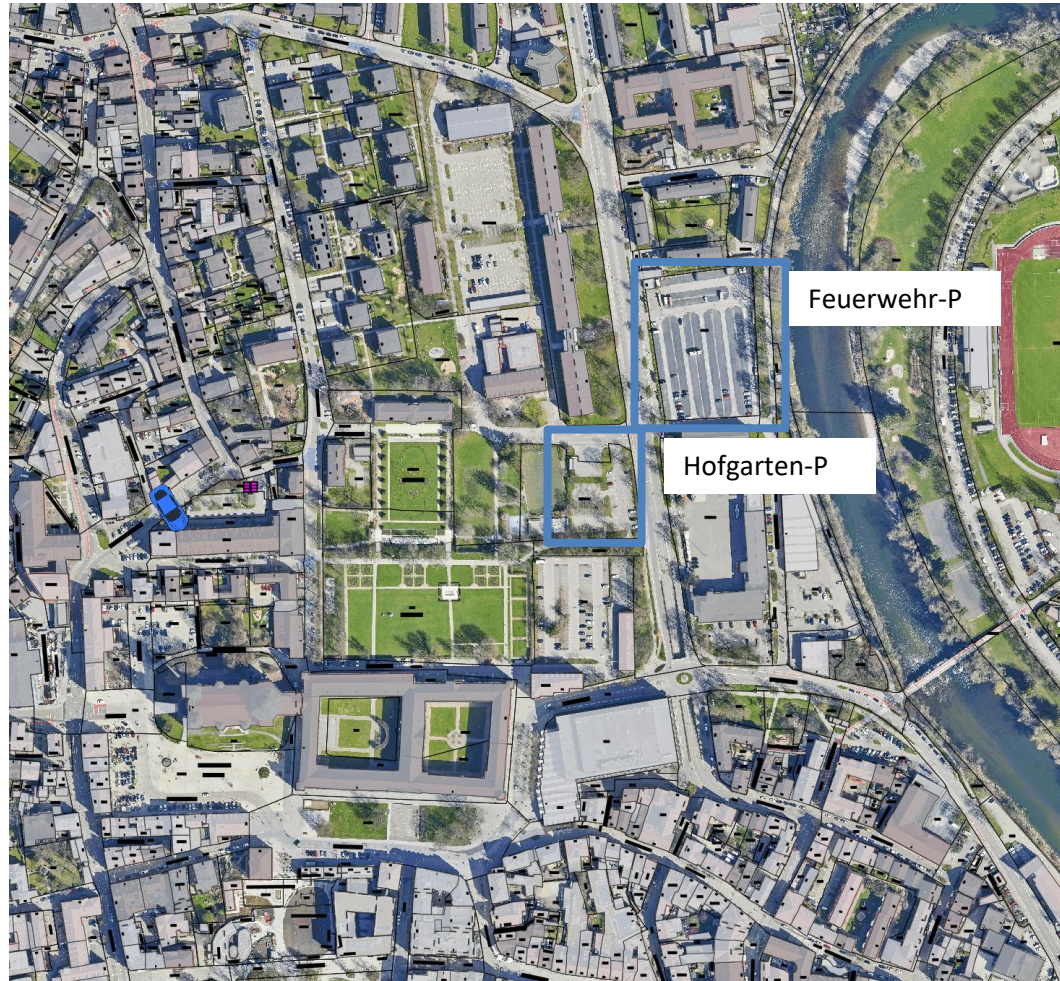
Neues Busliniennetz und Standort für den nördlichen Umsteigepunkt

## UP Hofgarten - Geprüfte Standorte



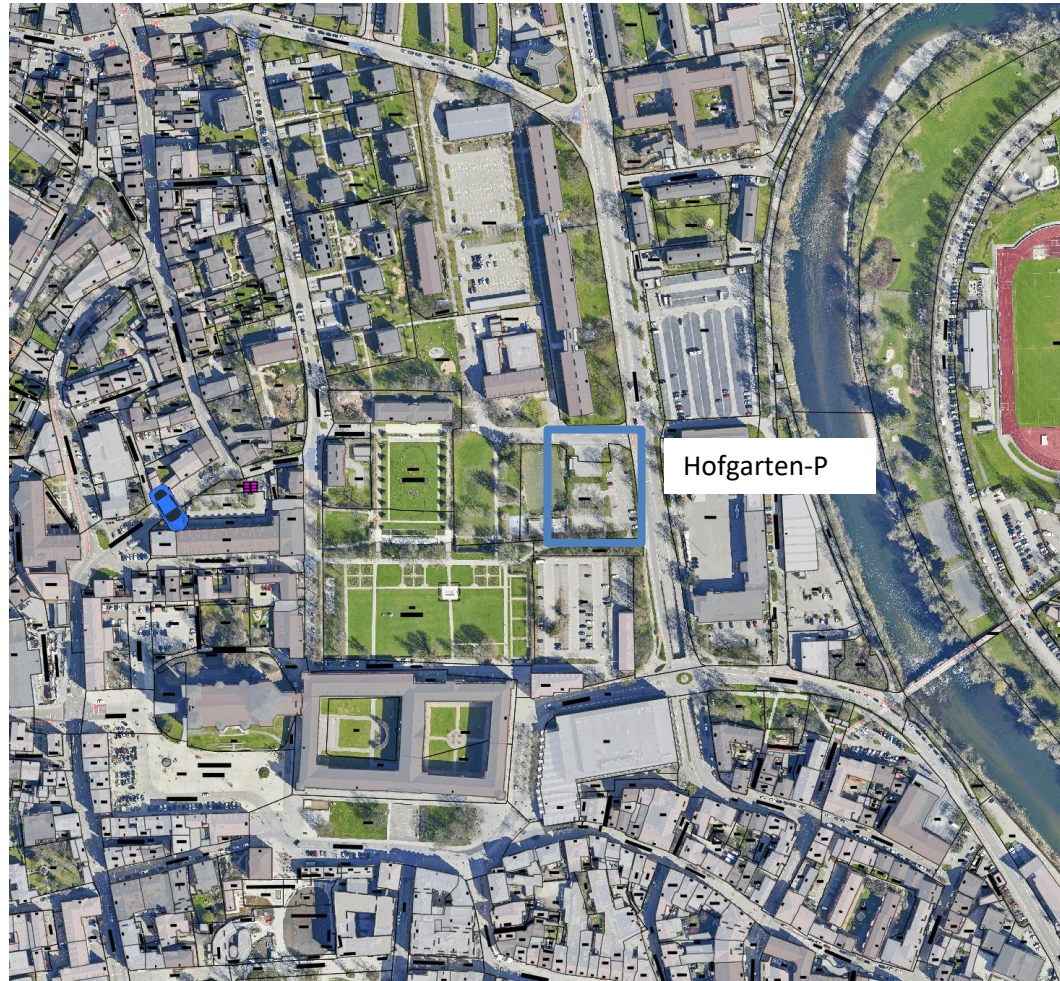
Neues Busliniennetz und Standort für den nördlichen Umsteigepunkt

## UP Hofgarten - Geprüfte Standorte



Neues Busliniennetz und Standort für den nördlichen Umsteigepunkt

## UP Hofgarten - Geprüfte Standorte





Neues Busliniennetz und Standort für den nördlichen Umsteigepunkt

## **UP Hofgarten - Gründe**

### **Positive Aspekte:**

1. Fläche ist in städtischem Eigentum
2. Gute strategische Lage im neuen Bussystem
3. Nähe zur Innenstadt ohne Querung der Rottachstraße
4. Ausreichend groß für Umsteigepunkt

### **Negative Aspekte:**

1. Hohe Wertigkeit des Grundstück. B-Plan für mehrstöckiges Verwaltungs- oder Kulturgebäude vorhanden
2. Verlust von Parkplätzen 62 Parkplätzen und 5 Reisebusparkplätze
3. Evtl.. Verlust von Baumbestand

Neues Busliniennetz und Standort für den nördlichen Umsteigepunkt

## UP Hofgarten - Luftbild



Neues Busliniennetz und Standort für den nördlichen Umsteigepunkt

## UP Hofgarten - Planskizze



Neues Busliniennetz und Standort für den nördlichen Umsteigepunkt

## UP Hofgarten - Zeitplan

	2024		2025		2026		2027		2028
	1. HJ	2. HJ	1. HJ	2. HJ	1. HJ	2. HJ	1. HJ	2. HJ	1. HJ
Baustelle Sparkasse*									
Start Neues Bussystem *									
Interimsstandort HS Pfeilergraben*									
Bebauungsplanänderung Hofgarten									
VGV-Verfahren Umsteigestellen									
Übergabe Grundstück an die KVB									
Bauantrag, Förderanträge									
Planung, Beteiligung, Ausschreibung									
Bau UP Hofgarten									
Inbetriebnahme UP Hofgarten									
Inbetriebnahme UP Hauptbahnhof									
ÖPNV-Angebotskonzept Lkr. OA									
Barrierefreier Hbf. DB									

Neues Busliniennetz und Standort für den nördlichen Umsteigepunkt

## UP Hofgarten - Kostenschätzung

Die KVB ist Bauherr und Kostenträger. Grundstück muss an die KVB übergeben werden. Konkrete Finanzierung und Förderung sind noch offen.

### Grobe Kostenschätzung bei ca. 5.000 m<sup>2</sup> x 600 EUR pro m<sup>2</sup>

- barrierefreier Ausbau der Haltestellen
- Straßenausbau Rottachstraße mit Zu- und Abfahrten
- Planungskosten und Baunebenkosten

### Hochbau

- Servicegebäude + Wartebereich

### Ausstattung

- Anzeigetafeln, Abfallsysteme, Beleuchtung

Tiefbau:	3,0 Mio. EUR	80% GVFG-Mittel,	EA: 600 T
Hochbau und Ausstattung:	1,5 Mio. EUR	80% GVFG-Mittel,	EA: 300 T
<b>Gesamtkosten ca.:</b>	<b>4,5 Mio. EUR</b>		<b>EA: 900 T</b>

Neues Busliniennetz und Standort für den nördlichen Umsteigepunkt

## **UP Hofgarten – Nächste Schritte**

### **Okt 2024**

- Sachstandsbericht AMV 01.10.24
- Aufsichtsratssitzung KVB 14.10.24

### **Nov 2024**

- Finanzierung Bus-System mit Ringbus (HFA-Sitzungen)
- Finanzierung VGV-Verfahren, Interims- u. Umsteigestellen (HFA-Sitzungen)
- Ausarbeitung Fahrpläne KVB, Festlegung erforderlicher Haltepunkte, Interimskonzept
- Änderungsbeschluss B-Plan PBA 21.11.24
- Ausschreibungsunterlagen VGV-Verfahren PBA 21.11.24

### **Dez 2024**

- Ausschreibung / Veröffentlichungen VGV-Verfahren

Neues Busliniennetz und Standort für den nördlichen Umsteigepunkt

## Sparkassenbaustelle

**Kann die Sparkasse erst nach Fertigstellung des UP Hofgarten frühestmöglich Januar 2027 beginnen oder kann über eine Interimslösung an der HS Pfeilergraben ein früherer Baubeginn ab September 2025 ermöglicht werden?**

	2024		2025		2026		2027		2028	
	1. HJ	2. HJ	1. HJ	2. HJ	1. HJ	2. HJ	1. HJ	2. HJ	1. HJ	2. HJ
Baustelle Sparkasse*										
Start Neues Bussystem *										
Interimsstandort HS Pfeilergraben*										

Neues Busliniennetz und Standort für den nördlichen Umsteigepunkt

## **Beschlussvorschlag**

Der Ausschuss für Mobilität und Verkehr beschließt den Hofgarten-Parkplatz als dauerhaften Standort in zwei Phasen auszubauen. In der ersten Phase sollen sechs Haltestellen entstehen, gefolgt von bis zu acht weiteren Haltestellen in der zweiten Phase.

Die Haltestelle Residenz-Pfeilergraben soll als Interimshaltestelle eingeführt werden, damit die Sparkasse ohne Verzögerung mit dem Bau beginnen und das neue Bussystem frühzeitig starten kann.



Neues Busliniennetz und Standort für den nördlichen Umsteigepunkt

**Danke für Ihre Aufmerksamkeit!**

Neuer ÖPNV – Interimsstandort Haltestelle „Residenz / Pfeilergraben“

## Interimslösung Pfeilergraben



Var: Sperrung

Autoverkehr:



Busverkehr:



Var: Einbahnstr.

Autoverkehr:



Busverkehr:

