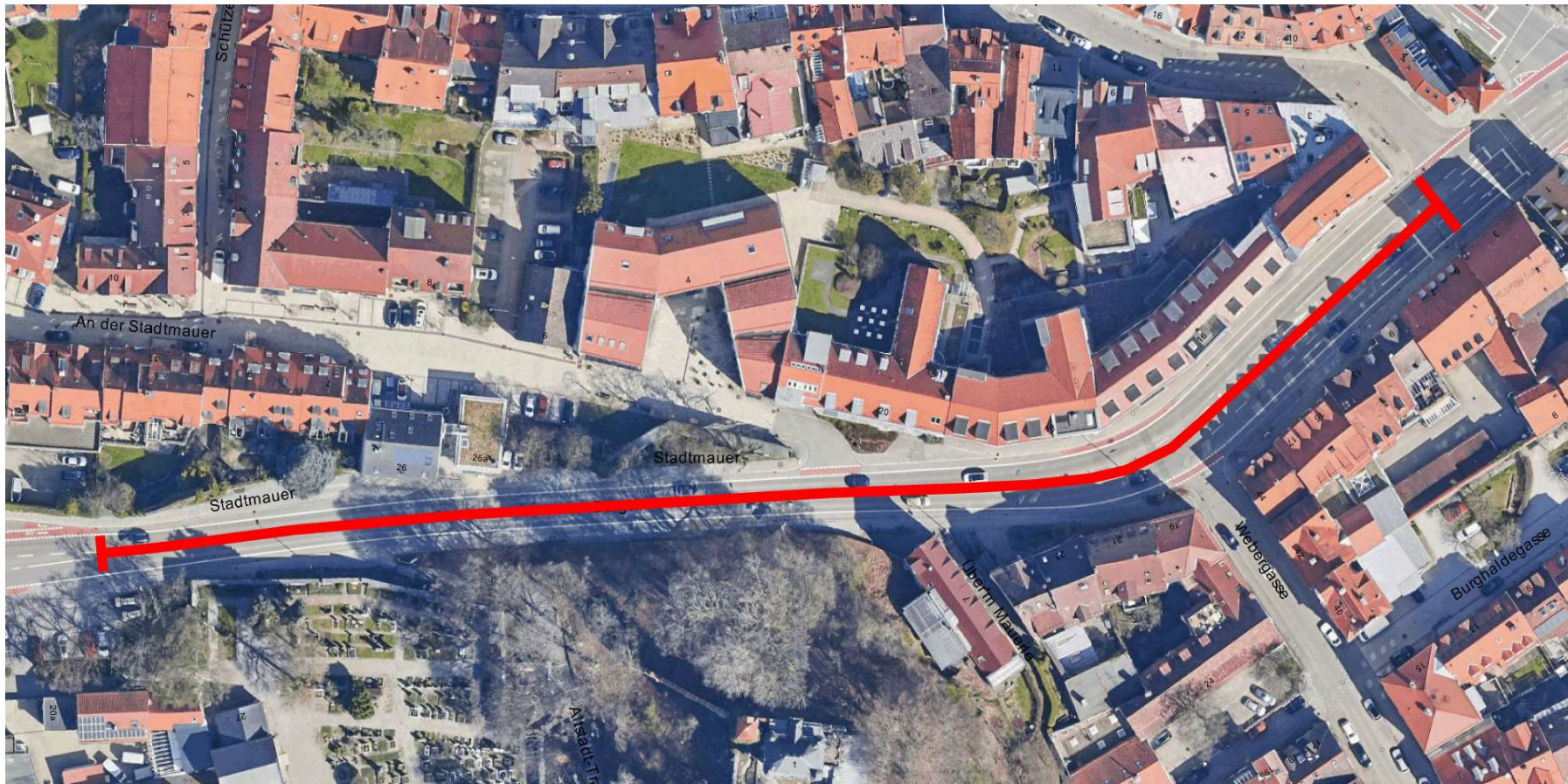


TOP 10

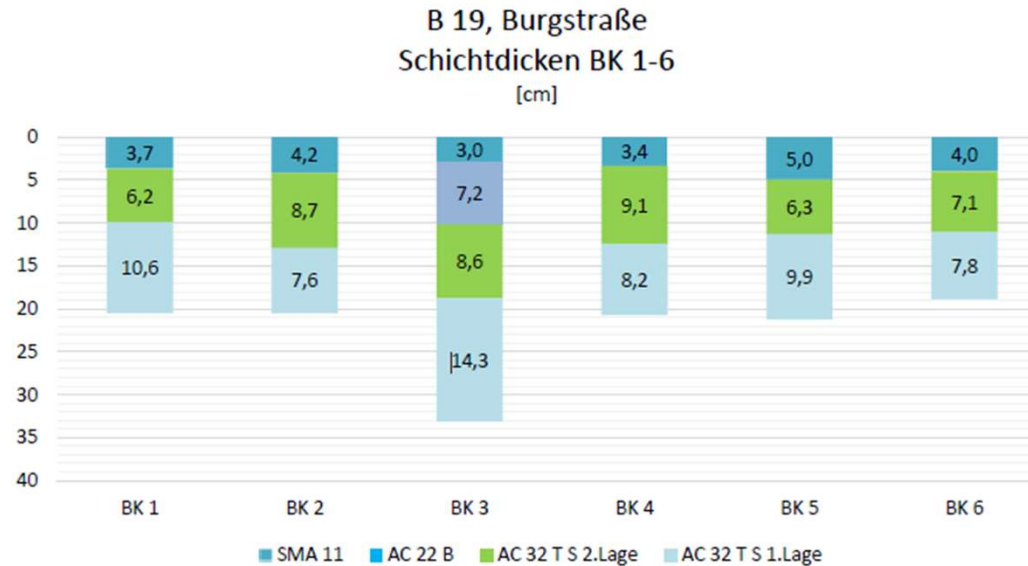
Asphalterneuerung Burgstraße (B 19)

Vorgesehenes Baufeld









Die Untersuchung zeigt, dass, bis auf die Entnahmestelle BK 3, ein überwiegend homogener Schichtenaufbau über die komplette Strecke besteht. Bereits während der Bohrkernentnahme wurde an fünf Bohrkernen ein fehlender Schichtenverbund zwischen verschiedenen Asphaltlagen festgestellt. Zudem waren einzelne Schichten teilweise zerfallen. Die Risstiefen und Häufigkeit der Risse lassen auf eine überwiegende Schädigung des gesamten Asphaltoberbaues schließen.

Gemäß den Angaben zum Verkehrsaufkommen aus den Jahren 1995, 1996 und 2010 kann die Belastungsklasse Bk10 angesetzt werden. Entsprechend der RStO 12, Tafel1, Zeile 1 beträgt die geforderte Dicke des Asphaltoberbaues 26 cm. Aufgrund der Ergebnisse der Schichtenansprache sowie der Unterdimensionierung der nahezu gesamten Strecke müssen sämtliche Asphaltschichten komplett ersetzt werden. Auf die Bestimmung von asphalttechnologischen Kennwerten wurde daher verzichtet. Es wurden lediglich die Asphaltschichten auf die Klassifizierung des beim Abfräsen anfallenden Asphaltgranulats untersucht.

B 19, Burgstraße

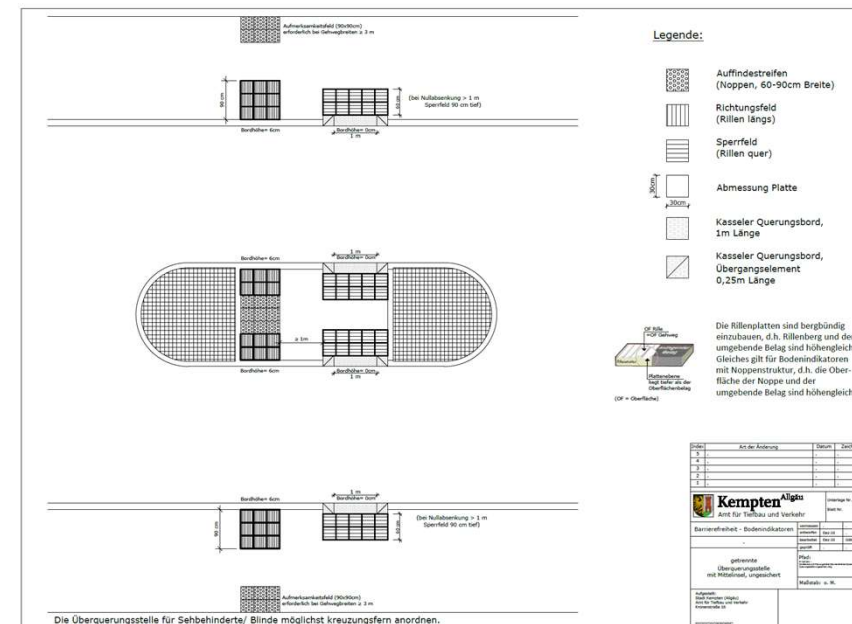
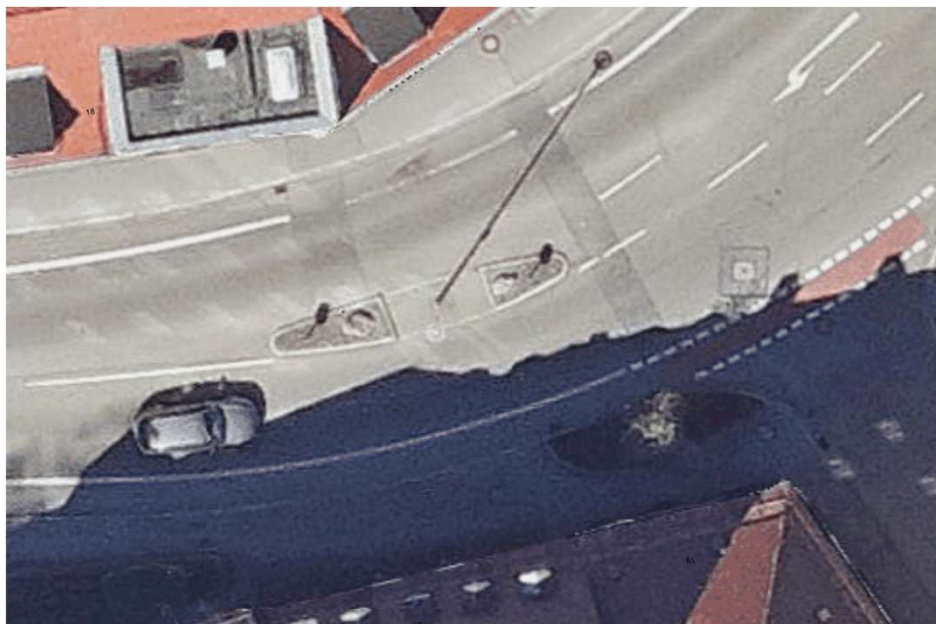
Bohrkern Nr.	Station	Schichtdicke und Schichtenansprache	Bemerkung
1	0+050 links	3,7 cm SMA 11 (Moräne), kein Teer 6,2 cm <u>AC 32 T S (Moräne), kein Teer, Unterkante zerfallen</u> 10,6 cm AC 32 T S (Moräne), kein Teer 20,5 cm	Riss durch oberen Bohrkernteil
2	0+080 rechts	4,2 cm SMA 11 (Moräne), kein Teer 8,7 cm <u>AC 32 T S (Moräne), kein Teer, ohne Verbund</u> 7,6 cm AC 32 T S (Moräne), kein Teer 20,5 cm	-
3	0+135 links	3,0 cm SMA 11 (Moräne), kein Teer, Oberkante zerfallen 7,2 cm <u>AC 22 B (Moräne), kein Teer, Unterkante zerfallen</u> 8,6 cm <u>AC 32 T S (Moräne), kein Teer, ohne Verbund</u> 14,3 cm AC 32 T S (Moräne), kein Teer 33,1 cm	-
4	0+160 rechts	3,4 cm <u>SMA 11 (Moräne), kein Teer, ohne Verbund</u> 9,1 cm <u>AC 32 T S (Moräne), kein Teer, ohne Verbund</u> 8,2 cm AC 32 T S (Moräne), kein Teer 20,7 cm	Riss durch die Deckschicht
5	0+220 links	5,0 cm <u>SMA 11 (Moräne), kein Teer, teilweise ohne Verbund</u> 6,3 cm <u>AC 32 T S (Moräne), kein Teer, Unterkante zerfallen</u> 9,9 cm AC 32 T S (Moräne), kein Teer 21,2 cm	Riss durch Deckschicht und 2. Lage Tragschicht
6	0+250 rechts	4,0 cm SMA 11 (Moräne), kein Teer 7,1 cm AC 32 T S (Moräne), kein Teer 7,8 cm AC 32 T S (Moräne), kein Teer 20,5 cm	Riss durch den gesamten Bohrkern







Barrierefreier Ausbau der bestehenden Querungsstelle als „ungesicherte getrennte Querungsstelle“



Datei: 242697_Burgstraße.PPL			Ablaufplan																															Seite 1 von 1			
			202																																		
			Apri					Mai					Juni					Juli					August					September					Oktober				
Pos	Vorgang	Datum	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43								
1	Ausführungsplanung	29.04.2024 - 24.05.2024																																			
2	Erstellung Leistungsverzeichnis	17.06.2024 - 28.06.2024																																			
3	Kontrolle AG	01.07.2024 - 02.07.2024																																			
4	Bekanntmachung	01.07.2024																																			
5	Veröffentlichung	05.07.2024																																			
6	Kalkulationsphase	08.07.2024 - 25.07.2024																																			
7	Submission	25.07.2024																																			
8	Prüfung / Wertung	26.07.2024 - 30.07.2024																																			
9	Vergabe	31.07.2024 - 02.08.2024																																			
10	Auftrag (Staatl. Bauamt)	12.08.2024 - 16.08.2024																																			
11	Vorbereitungsphase	19.08.2024 - 06.09.2024																																			
12	Baudurchführung	09.09.2024 - 25.10.2024																																			

Projektzeitrahmen von 01.04.2024 bis 31.12.2024
 Kalender: Bayern (eingebettet)
 Druckdatum: 15.04.2024 08:21
 Filter:

pbu Beratende Ingenieure GmbH
 Straboweg 1
 D-87437 Kempten
 Tel. 0831/960489-0