

Ausschuss für Mobilität und Verkehr, 11.03.2024

# **TOP 4**

## **Smart City - Verkehrsmodell**

Stefan Sommerfeld (Amt 18/66)

Smart City - Verkehrsmodell

## **Bundes-Förderprogramm: Modellprojekte Smart Cities**

1. Laufzeit bis 2026
2. Gesamtvolumen 17,5 Mio. EUR
3. Förderquote 65%

### **Entwicklung von Digitalen Anwendungen:**

- Innovativ
- Modellhaft
- Open Source
- Gemeinwohlorientiert

Smart City - Verkehrsmodell

## **Förderprogramm: Modellprojekte Smart Cities**

Verkehrssimulation spielt eine entscheidende Rolle in einer Smart City, indem sie dazu beiträgt, den Verkehr effizienter zu gestalten. Durch die virtuelle Nachbildung von Verkehrsszenarien können städtische Planer und Entscheidungsträger verschiedene Aspekte optimieren:

1. Verkehrsfluss-Optimierung
2. Umweltauswirkungen
3. Notfallmanagement
4. Städtebauliche Entwicklung

Insgesamt trägt die Verkehrssimulation dazu bei, eine effiziente, nachhaltige und nutzerfreundliche Mobilität in Smart Cities zu gewährleisten, was wiederum die Lebensqualität der Bewohner verbessert und zur Gesamtfunktionalität der Stadt beiträgt.

Smart City - Verkehrsmodell

# Verkehrsmodell



The screenshot displays the PTV Visum software interface. The main window shows a network editor with a map of a city area. The map features a central urban core with a dense network of roads and a surrounding area with fewer roads. A blue line highlights a specific path through the network. The interface includes a menu bar at the top, a toolbar, and a left-hand sidebar with various tool categories like Nodes, Links, Turns, Zones, etc. At the bottom, there is a 'Procedure sequence' table and a 'Wiedergabe (k)' button.

| Count | Execution                | Active                              | Procedure       | Reference object(s) | Variant/file           | Comment | Imputation no | Success                             | StartTime   | EndTime     | Duration | Message |
|-------|--------------------------|-------------------------------------|-----------------|---------------------|------------------------|---------|---------------|-------------------------------------|-------------|-------------|----------|---------|
| 1     | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Init assignment |                     | All                    |         |               | <input checked="" type="checkbox"/> | 14 10:54:19 | 14 10:54:19 | 0min     |         |
| 2     | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | PrT assignment  | C Car Trips         | Equilibrium assignment |         |               | <input checked="" type="checkbox"/> | 14 10:53:13 | 14 10:53:18 | 5s       |         |
| 3     | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | PuT assignment  | PT PT Trips         | Timetable-based        |         |               | <input checked="" type="checkbox"/> | 14 10:53:18 | 14 10:53:23 | 5s       |         |

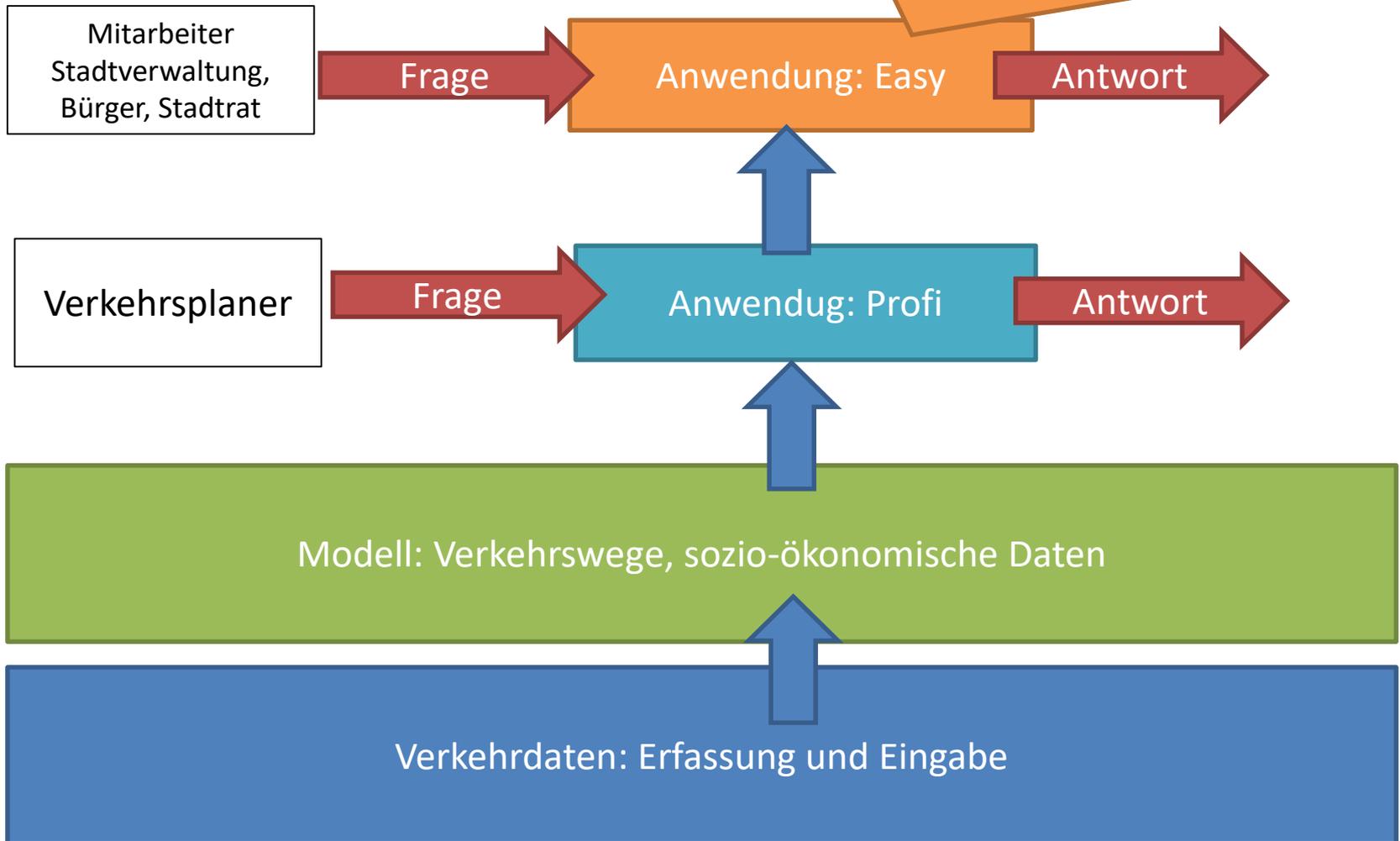
Smart City - Verkehrsmodell

# Benutzerfreundliche Anwendung



Smart City - Verkehrsmodell

## Verkehrsmodell Schema



Smart City - Verkehrsmodell

## Kostenschätzung

|                  |             |
|------------------|-------------|
| Daten:           | 300.000 EUR |
| Modell:          | 200.000 EUR |
| Anwendung Profi: | 100.000 EUR |
| Anwendung Easy:  | 200.000 EUR |
| Szenarien:       | 100.000 EUR |
| <br>             |             |
| Gesamt:          | 800.000 EUR |

Förderquote 65 %

Eigenanteil: 280.000 EUR bis 2027

Smart City - Verkehrsmodell

## **Kostenkalkulation**

### **Beschlussvorschlag**

Der Ausschuss für Mobilität und Verkehr beauftragt die Stadtverwaltung im Rahmen des Förderprogramms „Modellprojekte Smart Cities“ eine Machbarkeitsstudie für die Entwicklung eines Verkehrsmodells mit einer benutzerfreundlichen Anwendung zu entwickeln.

Titel

**Danke für Ihre Aufmerksamkeit!**