

Barrierefreie Ladeinfrastruktur

## TOP 3 - Barrierefreie Ladeinfrastruktur



Stefan Sommerfeld (Amt 18/66)



## Barrierefreie Ladeinfrastruktur

# Rechtsgrundlage

- 1. UN-Behindertenrechtskonvention (UN-BRK)**
- 2. EU: „Strategie für die Rechte von Menschen mit Behinderungen 2021–2030“:** *„Die Zugänglichkeit von baulichen und virtuellen Umgebungen, Informations- und Kommunikationstechnologien (IKT), Gütern und Dienstleistungen, einschließlich Verkehr und Infrastruktur, befähigt dazu, Rechte wahrzunehmen, und stellt eine Grundvoraussetzung dafür dar, dass Menschen mit Behinderungen uneingeschränkt und gleichberechtigt am gesellschaftlichen Leben teilhaben können.“*
- 3. Behindertengleichstellungsgesetz (BGG):** Gemäß § 8 Abs. 5 BGG sind auch öffentliche Wege, Plätze und Straßen sowie öffentlich zugängliche Verkehrsanlagen und Beförderungsmittel nach Maßgabe der einschlägigen Rechtsvorschriften barrierefrei zu gestalten.
- 4. Bayerisches Behindertengleichstellungsgesetz (BayBGG): Art. 10** regelt: *„... öffentliche Wege, Plätze und Straßen sowie öffentlich zugängliche Verkehrsanlagen und Beförderungsmittel im öffentlichen Personennahverkehr sind nach Maßgabe der einschlägigen Rechtsvorschriften barrierefrei zu gestalten.“*
- 5. Barrierefreiheitsstärkungsgesetz (BFSG):** Das BFSG gilt ab dem 28. Juni 2025 und setzt die EU-Richtlinie über die Barrierefreiheitsanforderungen an Produkte und Dienstleistungen um. Es enthält Anforderungen an die Nutzbarkeit durch Menschen mit Behinderungen, beispielsweise für Zahlungsterminals, die nach dem 28. Juni 2025 in den Verkehr gebracht werden.



„Einfach laden ohne Hindernisse“ – Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur; BMDV

## Barrierefreie Ladeinfrastruktur

# Hypercharger von Alpitronic



### hypercharger 150

- 150 kW (2 Leistungsmodule) oder 200 kW (2 Leistungsmodule)  
Ladeleistung mit zwei CCS Combo 2 (400 A; 5 Meter)
- Ladekabel und Kabelmanagementsystem
- OCPP 1.6 Kommunikationsstandard
- Dynamisches und intelligentes Lastmanagement
- Eichrechtskonform
- Barrierefreies Design optional erhältlich
- Fundament optional erhältlich



### hypercharger 300

- 300 kW oder 400 kW Ladeleistung mit zwei CCS Combo 2 (400 A; 5 Meter)
- Ladekabel und Kabelmanagementsystem
- OCPP 1.6 Kommunikationsstandard
- Dynamisches und intelligentes Lastmanagement
- Eichrechtskonform
- Barrierefreies Design optional erhältlich
- Fundament optional erhältlich



### hypercharger 50

- 50 kW (2 Leistungsmodule)  
Ladeleistung mit zwei CCS Combo 2 (125 A; bis zu 4,5 Meter)
- Zur Wandmontage geeignet
- Ladekabel und Kabelmanagementsystem
- OCPP 1.6 Kommunikationsstandard
- V2G-Vorbereitung
- Eichrechtskonform
- Stele und Fundament optional erhältlich

## Barrierefreie Ladeinfrastruktur **KEBA / Mennekes**



### **KEBA KeContact P30 GREEN EDITION**

- Master bzw. Client Wallbox mit einem 22 kW Typ 2 Anschluss zur Wandmontage
- OCPP Kommunikationsstandard
- Mess- und eichrechtskonformer Energiezähler
- Produktinternes Lastmanagement
- CO<sub>2</sub>-neutral hergestellt
- Mögliche Ergänzung: Standsäule für Doppelmontage
- Mögliche Ergänzung: KEBA KeContact M20 für dynamisches Lastmanagement



### **Mennekes AMEDIO Professional+ PnC 22**

- Standsäule mit zwei 22 kW Typ2 Anschlüssen
- Dynamisches und phasengenaues Lastmanagement
- Eichrechtskonformer Energiezähler
- Hardwareseitige Plug & Charge Vorbereitung
- Fundament optional erhältlich



### **Mennekes AMTRON Professional+ PnC 22**

- Wallbox mit einem 22 kW Typ2 Anschluss zur Wandmontage
- OCPP Kommunikationsstandard
- Mess- und eichrechtskonformer Energiezähler
- Dynamisches und phasengenaues Lastmanagement
- Hardwareseitige Plug & Charge Vorbereitung
- Mögliche Ergänzung: Standfuß zur Doppelmontage

Barrierefreie Ladeinfrastruktur

# Hypercharger von Encharge



## Barrierefreie Ladeinfrastruktur

# Evtec



**caffé corretto  
system**

192 - 384kW DC 22kW AC

[Zum Produkt](#)



**ristretto&charge**

160 - 384kW DC 22kW AC

[Zum Produkt](#)



**cappuccino&charge**

64kW DC + 22kW AC

[Zum Produkt](#)

## Barrierefreie Ladeinfrastruktur

# Evtec



  
**cappuccino&charge**  
100kW DC + 22kW AC

[Zum Produkt](#)



  
**bricco&charge**  
64 - 384kW DC

[Zum Produkt](#)



  
**sospeso&charge**  
10kW DC bidirektional (V2X)

[Zum Produkt](#)



## VORTEILE DER SCHNELLLADEINFRASTRUKTUR VON NUMBAT



GÜNSTIGER STROM DANK  
ENERGIESPEICHER



GESAMTLÖSUNG ALS  
SERVICE



ERHÖHTE STANDORT-  
ATTRAKTIVITÄT



KEINE KOSTEN FÜR NETZAUSBAU



[www.LadeEngel.de](http://www.LadeEngel.de)



## GSAB Ladestation DC CCS 180kW temp-überwacht+AC 22kW Typ2



**42.069,46 € \***

inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Nettopreis: 35.352,49 € exkl. MwSt.

● Lieferzeit ca. 5 - 14 Werktage, ab Verfügbarkeit beim Hersteller

- 1 +

**In den Warenkorb**

<b>Artikel-Nr.:</b>	0001215739
<b>Hersteller Typ:</b>	2S1300DC180-1
<b>EAN:</b>	4260641551460
<b>Hersteller:</b>	GSAB Elektrotechnik

Startseite / Ladestationen / Wallbox-| Ladestation | Supernova | 60 kW



2,2

## Wallbox-| Ladestation | Supernova | 60 kW



€ 27.603,74 exkl. MwSt.

**2xCCS2 | Weißer | 5 Mio. | Geteilte  
Ladung | Notruftaste | Zahlung | MID |  
4G-Anschlüsse**

1



In den Warenkorb

♥ Zu Favoriten hinzufügen

Bestellen Sie noch heute beim Spezialisten für nachhaltige  
Energielösungen

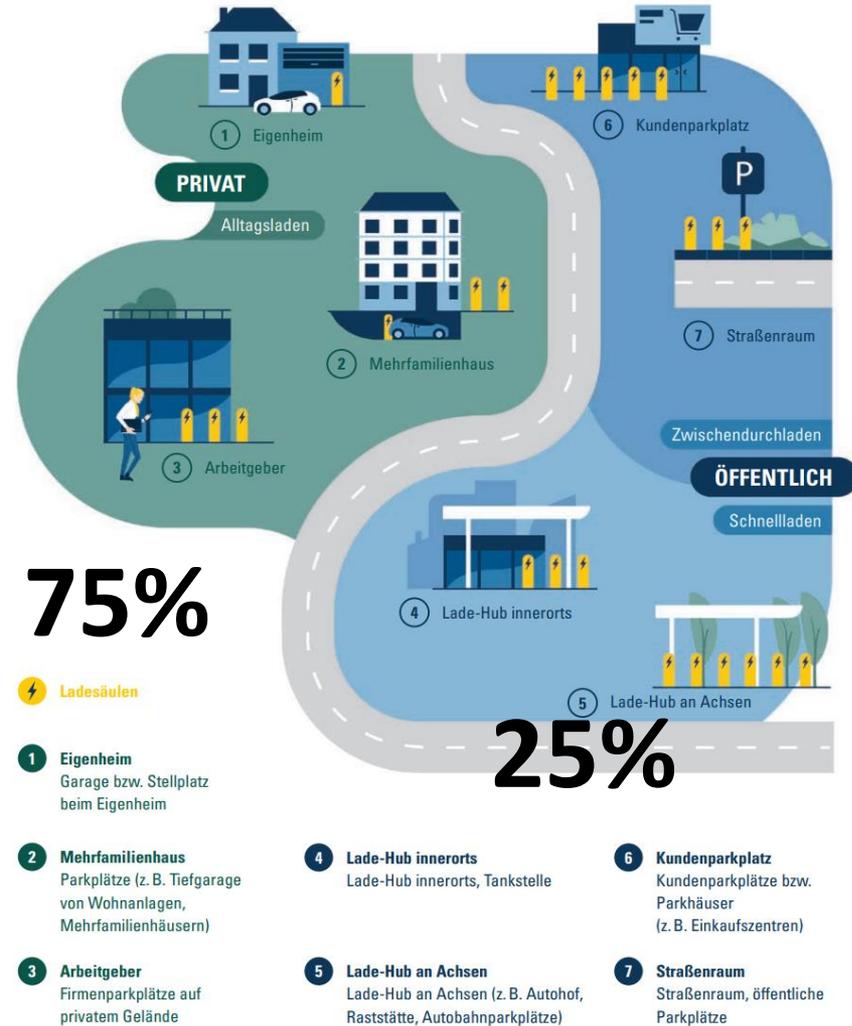
- ⊙ Vielseitiges Angebot zu wettbewerbsfähigen Preisen
- ⊙ Einfache Rückgabe innerhalb von 14 Tagen
- ⊙ Schnelle Lieferung in ganz Deutschland

Einige Qualitätsmarken





ABBILDUNG 01: UNTERSCHIEDLICHE LADE-USE-CASES ZUR LADUNG DES EIGENEN E-FAHRZEUGS



Barrierefreie Ladeinfrastruktur

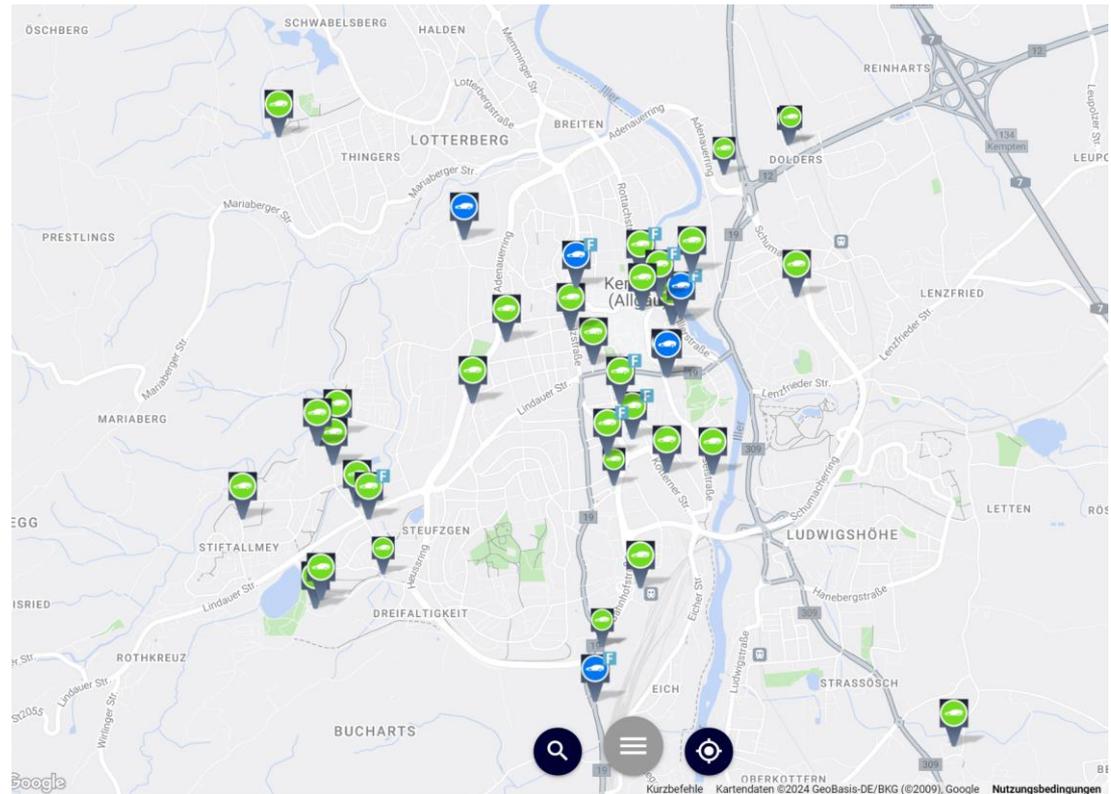
## Öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur (LIS)

54 LIS-Standorte gesamt.  
17 auf Flächen der Stadt Kempten.  
Davon sind 6 sind barrierearm.

Insgesamt gibt es 52 Ladepunkte auf  
Flächen der Stadt Kempten.

Ziel sind ca. 700 Ladepunkte bis 2030  
Davon geschätzt 250 im öffentlichen  
Raum.

$200 / 6 = 16$  Ladesäulen pro Jahr.



[Ladeatlas Bayern \(bayern-innovativ.de\)](https://bayern-innovativ.de)

Status	Standort	Ladesäulen	Ladepunkte	Leistung	barrierearm
aktiv	Aybühlweg	2	4	11 KW AC	nein
aktiv	Kirchberg	1	2	11 KW AC	nein
aktiv	Kotterner Straße	2	4	11 KW AC	nein
aktiv	Burgstraße	1	2	11 KW AC	nein
aktiv	Eberhardstraße	1	2	11 KW AC	nein
aktiv	Grabengasse	1	2	11 KW AC	nein
aktiv	Kurt-Blaschke-Straße	2	4	11 KW AC	ja
aktiv	Rottachparkplatz	5	10	11 KW AC	nein
aktiv	Bahnhofplatz	2	4	11 KW AC	ja
aktiv	Ullrichstraße	1	2	11 KW AC	nein
aktiv	Leutkircherstraße	1	2	11 KW AC	nein
aktiv	Burgstraße	1	2	11 KW AC	nein
aktiv	Schwalbenweg	1	2	11 KW AC	nein
aktiv	Stadtbadstraße	1	2	25 KW DC	ja
in Arbeit	Illerdamm	1	2	50 KW DC	ja
in Arbeit	Viehmakrtplatz	2	4	100 KW DC	ja
in Arbeit	Wertmannsberger Weg	1	2	50 KW AC	ja
in Arbeit	Luwigshöhe 34	1	2		
in Arbeit	Säulingweg Zugspitstraße	1	2		
in Arbeit	Gottesackerweg	1	2		
in Arbeit	Luwigsstraße	1	2		
in Arbeit	Rottachstraße, Feuerwehrparkplatz	1	2		
in Arbeit	Auf dem Bühl 87	1	2		
in Arbeit	Ortsteilzentrum Ludwigstraße / Miesenbacher Str.	1	2		
in Arbeit	Parkplatz Engelhalde	1	2		
in Arbeit	Parkplatz Füssener Straße	1	2		
in Arbeit	Kindergarten Kunterbunt	1	2		
in Arbeit	Alte Bleiche	1	2		
in Arbeit	Göhlenbach	1	2		
in Arbeit	Ellharter Straße	1	2		
in Arbeit	Karlsstraße / Magnusstrasse	1	2		
in Arbeit	Brodkorbweg	1	2		
in Arbeit	Vorm Stadtweiher 24-34	1	2		
in Arbeit	Aybühlweg 30	1	2		
in Arbeit	Leonhardstraße 12	1	2		
		44	88		

Barrierefreie Ladeinfrastruktur

## Anforderungen für Barrierefreiheit

### Ladesäule

1. Höhe Bedienelemente
2. Unterfahrbarkeit
3. Steuerung und Displays
4. Ladekabel

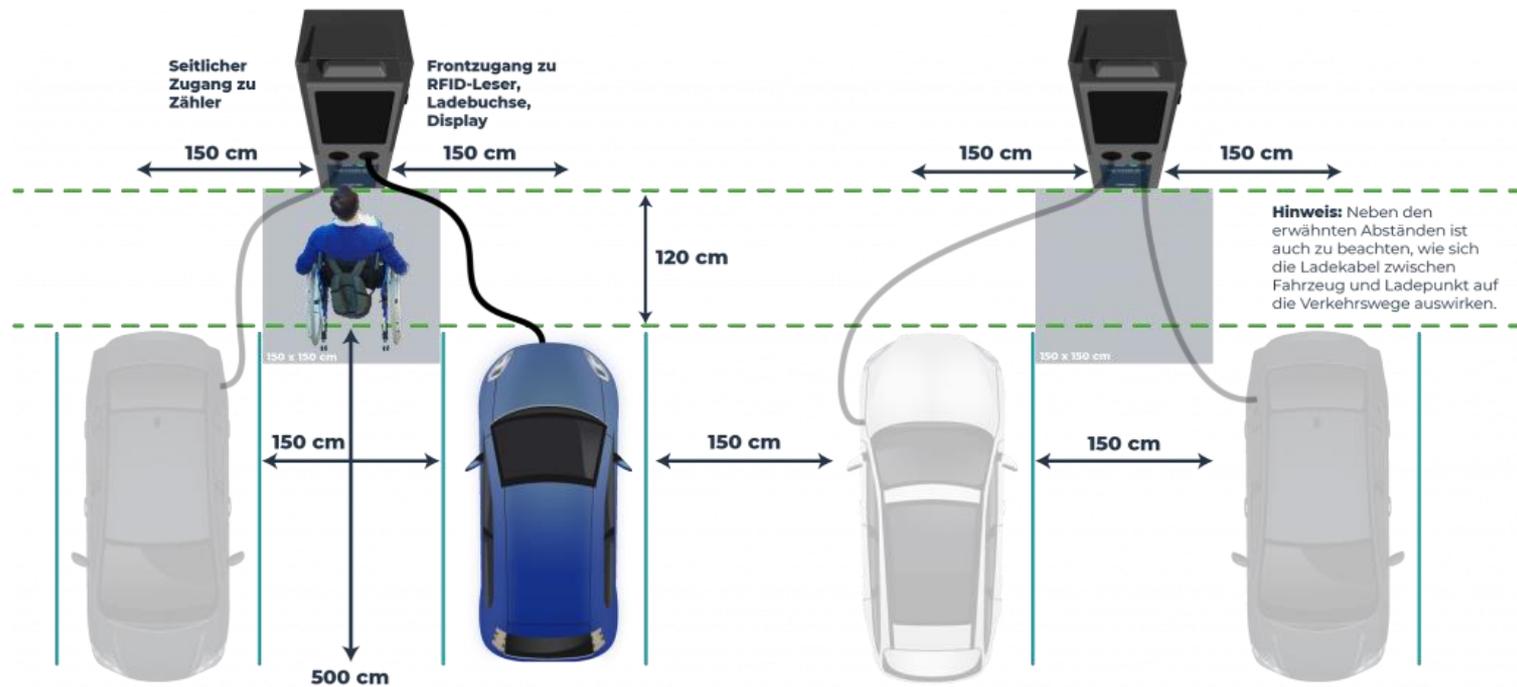


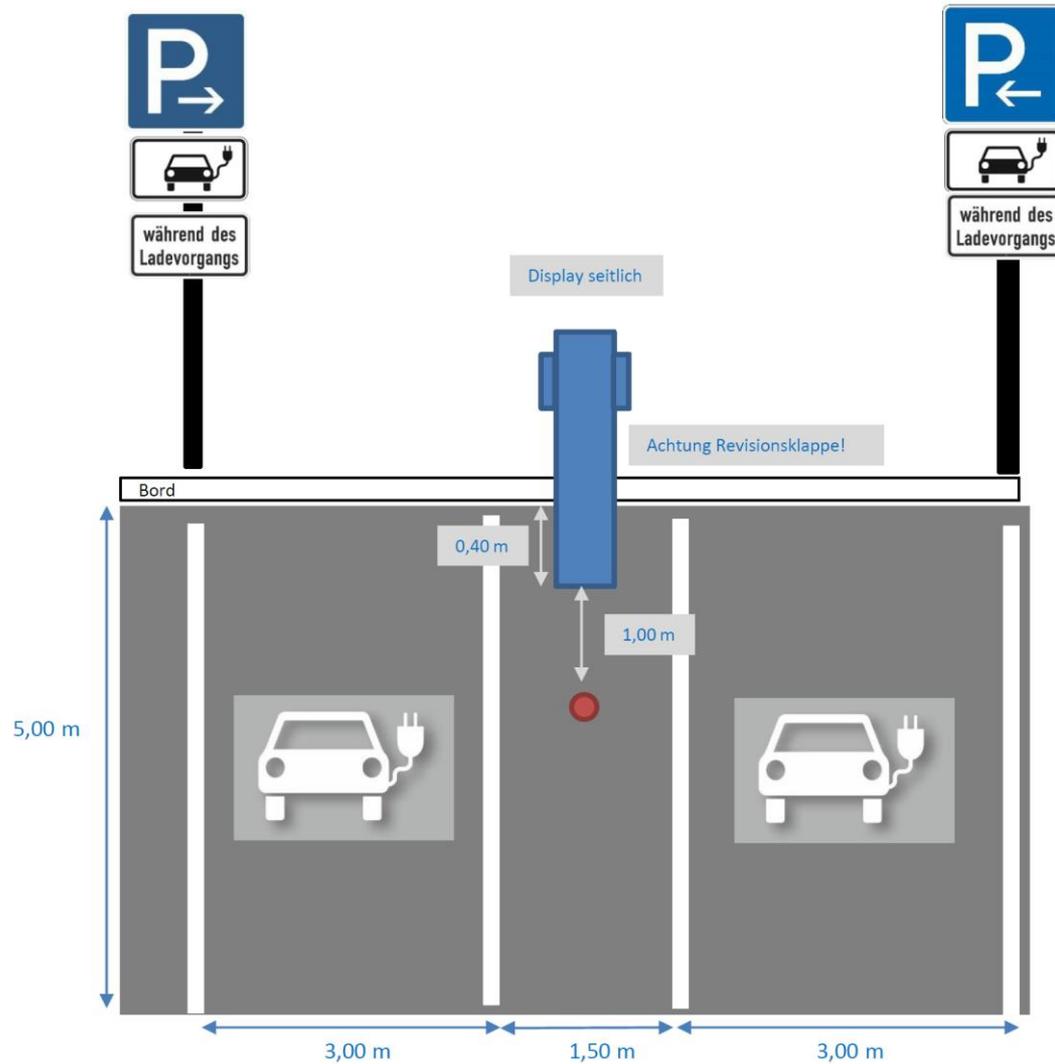
### Umfeld

- Erreichbarkeit (Ladeplatz in Längs- / Senkrecht / Querstellung)
- Untergrund
- Anfahrerschutz
- Beleuchtung
- Hinderniskennzeichnung

### Fahrzeug

- Größe
- Position des Steckers

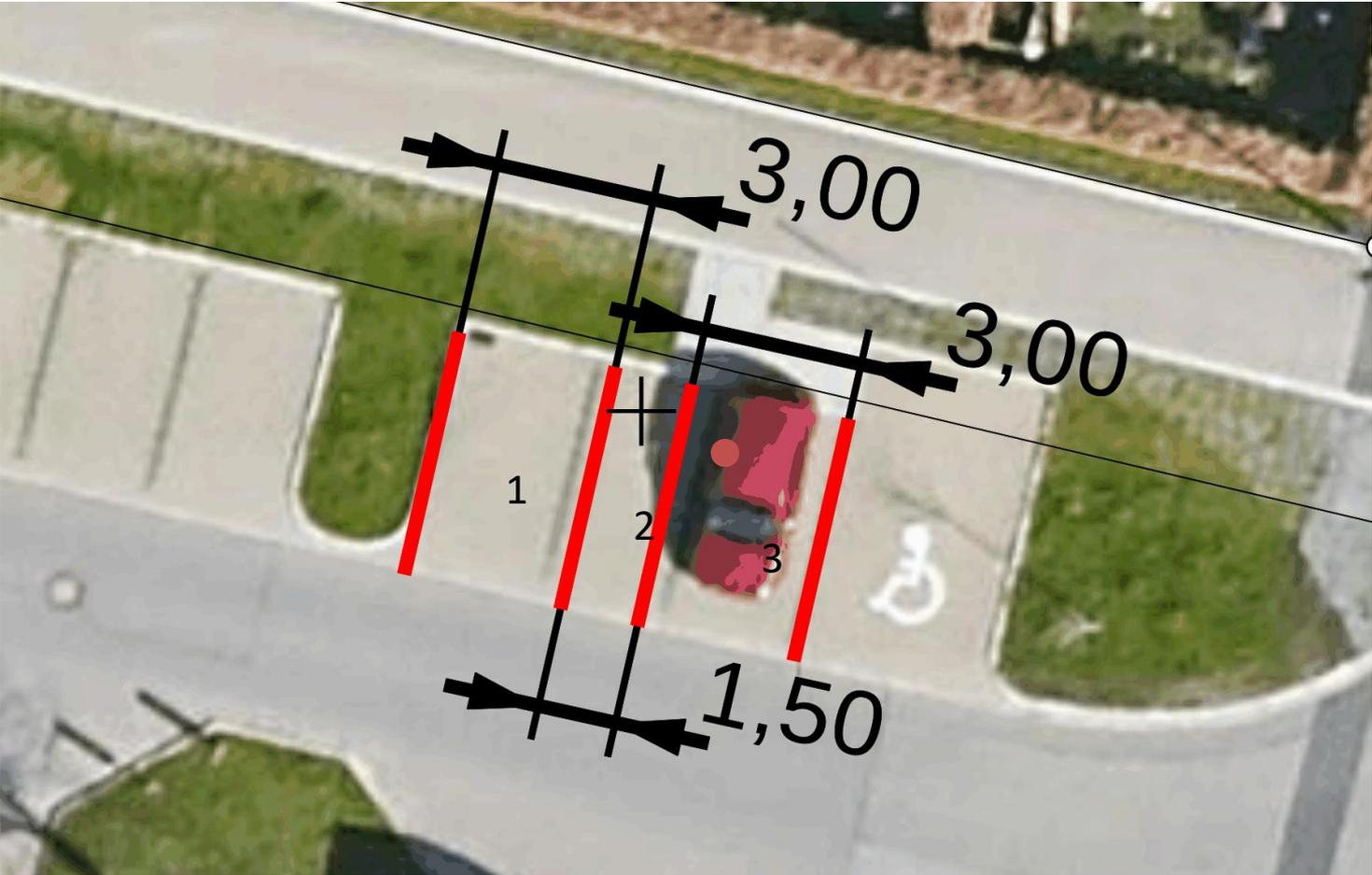




Schema



Beispiel: Stadtbadstraße, Kempten



Beispiel: Stadtbadstraße, Kempten



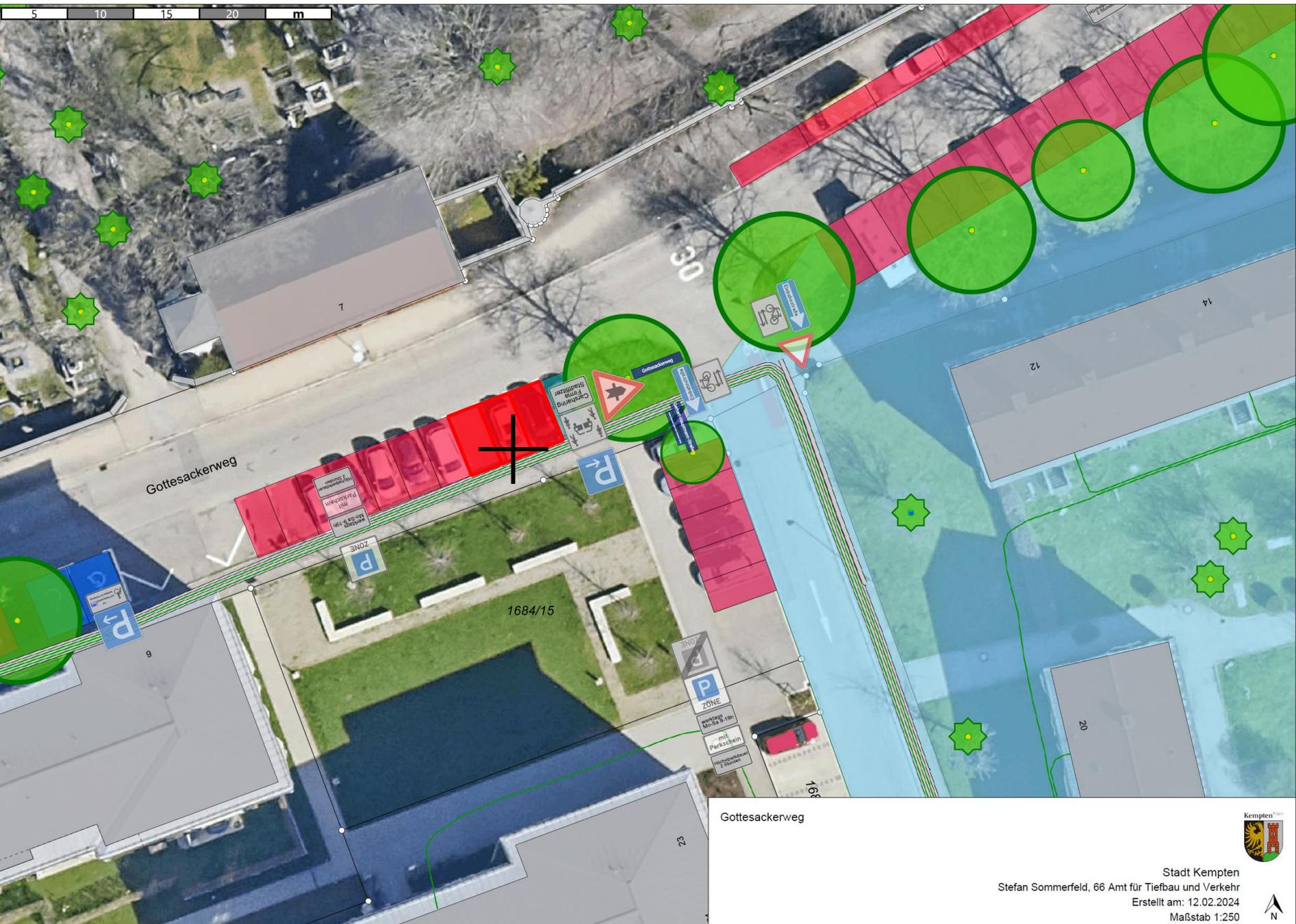
Brodkorbweg



Stadt Kempten  
 Stefan Sommerfeld, 66 Amt für Tiefbau und Verkehr  
 Erstellt am: 12.02.2024  
 Maßstab 1:250







Gottesackerweg



Stadt Kempten  
 Stefan Sommerfeld, 66 Amt für Tiefbau und Verkehr  
 Erstellt am: 12.02.2024  
 Maßstab 1:250







701/11

36

2120/7

2121/4

2121/8

Viehmarktplatz



Stadt Kempten  
Stefan Sommerfeld, 66 Amt für Tiefbau und Verkehr  
Erstellt am: 12.02.2024  
Maßstab 1:250





## Barrierefreie Ladeinfrastruktur

### **Fragen**

1. Soll LIS im Sinne der Inklusion barrierefrei hergestellt werden?
2. Soll die Stadt dafür zusätzliche Flächen zur Verfügung stellen, wodurch ggf. das Stellplatzangebot und die Parkgebühreneinnahmen reduziert werden?
3. Wer trägt die Kosten für den barrierefreien Ausbau?
  1. Pflasterung oder Asphaltierung des Stellplatzes
  2. Zugang zum Gehweg (Absenkung des Bords und des Gehweges oder Bau einer Rampe).

Barrierefreie Ladeinfrastruktur

## **Beschlussvorschlag**

Der Ausschuss für Mobilität und Verkehr beschließt den Ausbau von öffentlicher und barrierefreier Ladeinfrastruktur mit folgenden Maßnahmen zu fördern.

1. Die Stadt Kempten stellt bei geeigneten Standorten einen dritten Stellplatz zur Verfügung, auf dem die Ladesäule mittig montiert werden kann.
2. Die Stadt Kempten verlangt von den Betreibern barrierefreie Ladeinfrastruktur zu installieren.

Barrierefreie Ladeinfrastruktur

**Danke für Ihre Aufmerksamkeit!**