

Neues Bussystem

Neues Bussystem



Stefan Sommerfeld (Amt 18/66)

Neuer ÖPNV

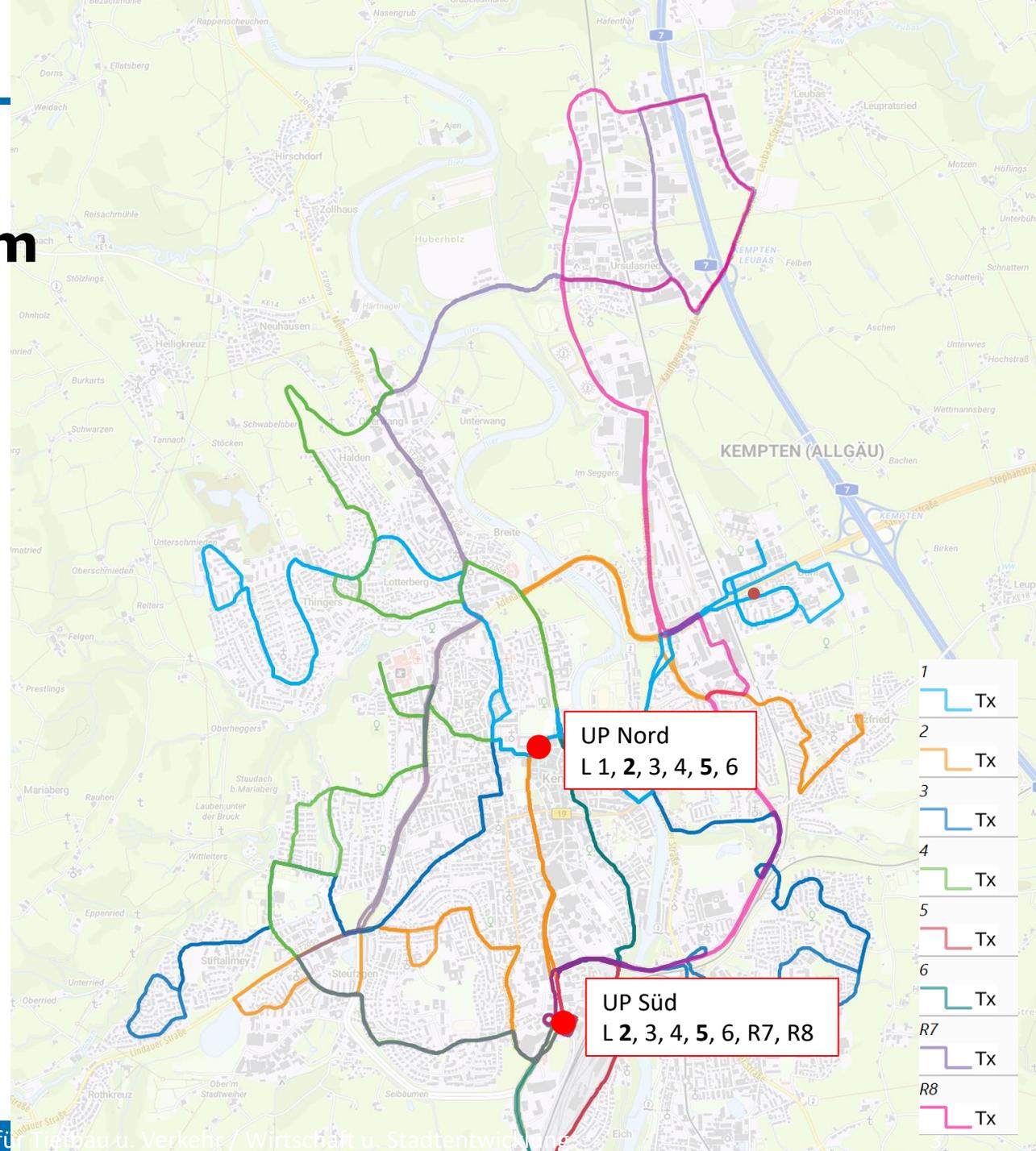
Beschluss des Stadtrates am 21.012.2023

Der Stadtrat beschließt die Umstellung auf ein neues ÖPNV-System. Das aktuelle Konzept mit einer ZUM am Stadtpark soll aufgegeben werden. Stattdessen soll ein System mit zahlreichen Umsteigemöglichkeiten errichtet werden. An den Haltestellen Hauptbahnhof und Hofgarten werden zwei große Umsteigepunkte für Stadt- und Regionalbusse geschaffen.

Die Stadtverwaltung wird mit der Planung beauftragt. Entsprechende Haushaltsmittel sind einzustellen.

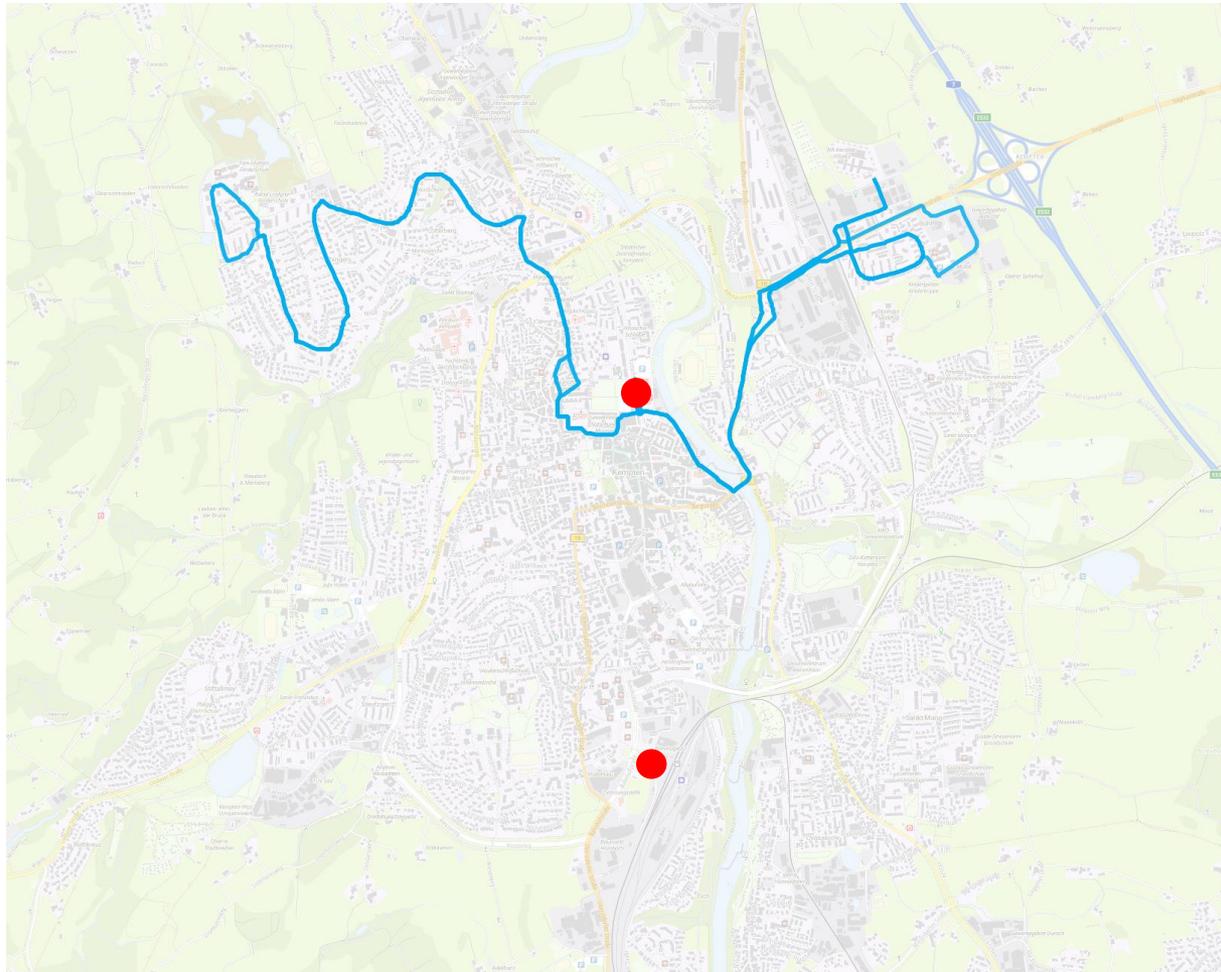
Neues Bussystem

Neues Bussystem



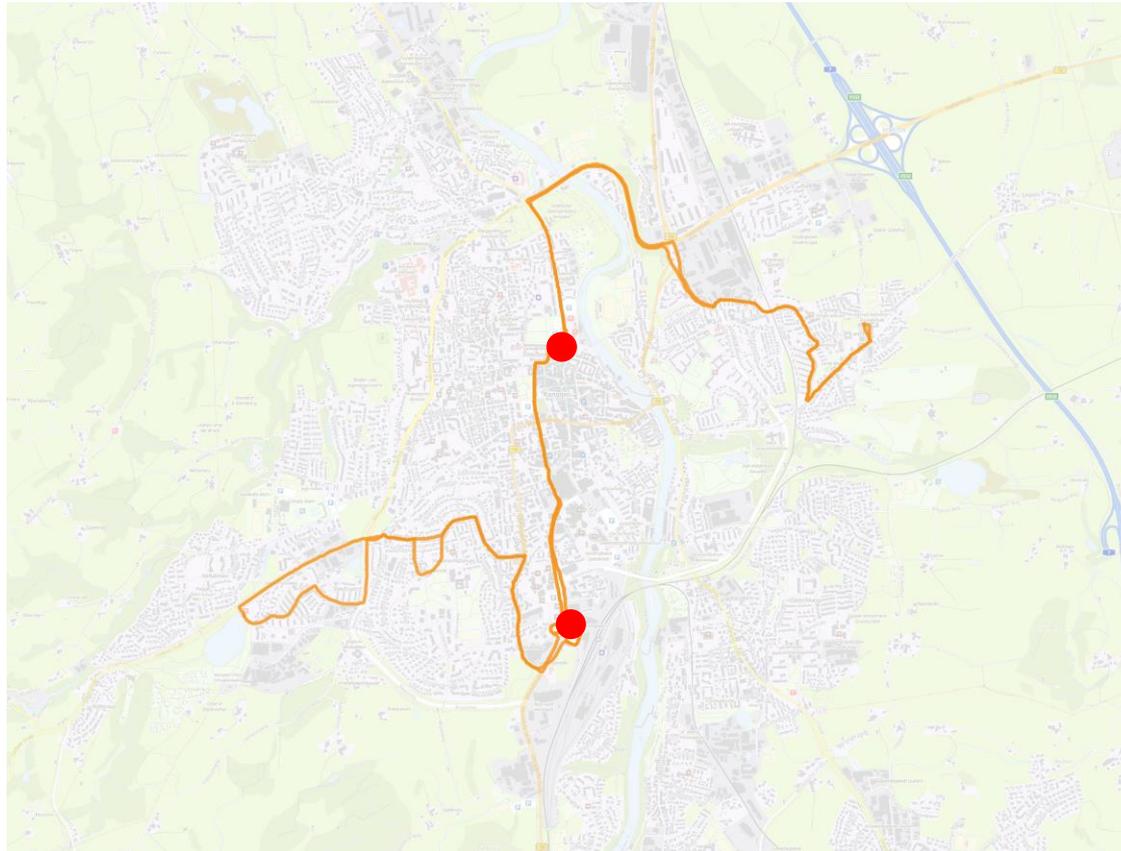
Neues Bussystem

L 1 Thingers – Hofgarten – Bühl - JVA



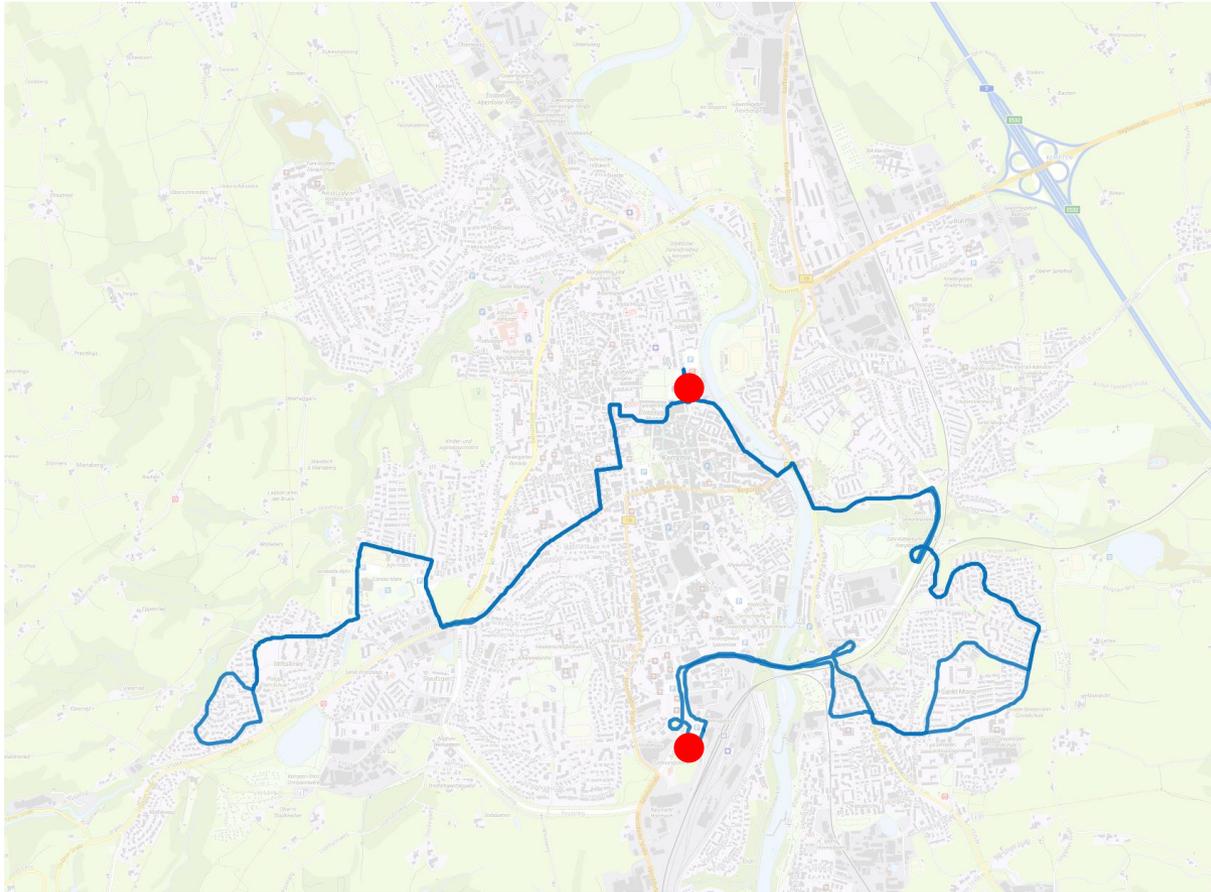
Neues Bussystem

L 2 Stadtweiher – Hbf. – Zentrum-Stadtpark – Hofgarten – Lenzfried



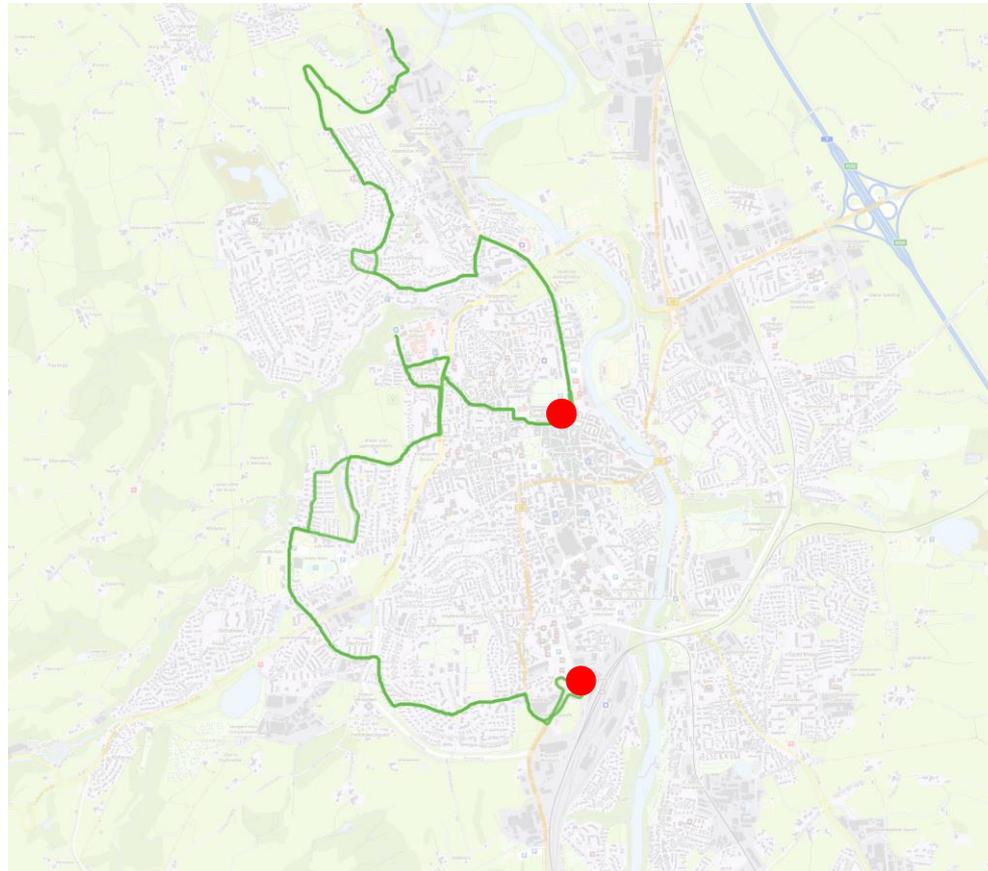
Neues Bussystem

L 3 Stiftallmey – Hofgarten – Luwigshöhe – Hbf.



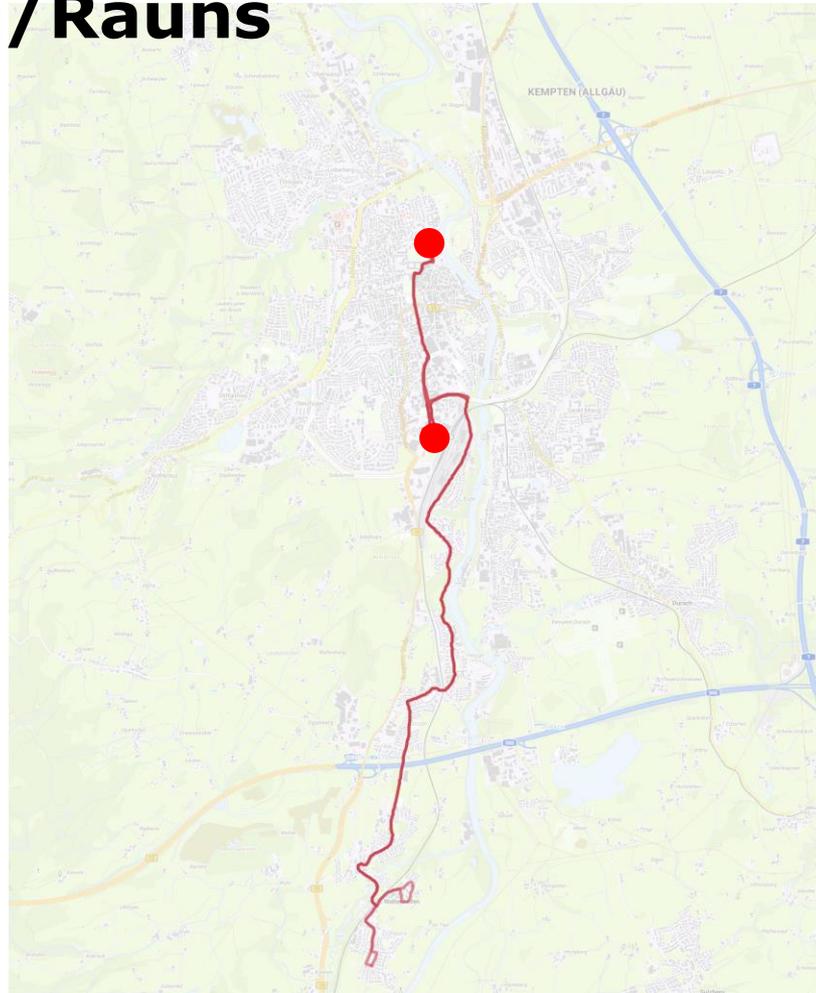
Neues Bussystem

L 4 Stiftsbleiche – Halde – Hofgarten – Klinikum – CamboMare – Hbf.



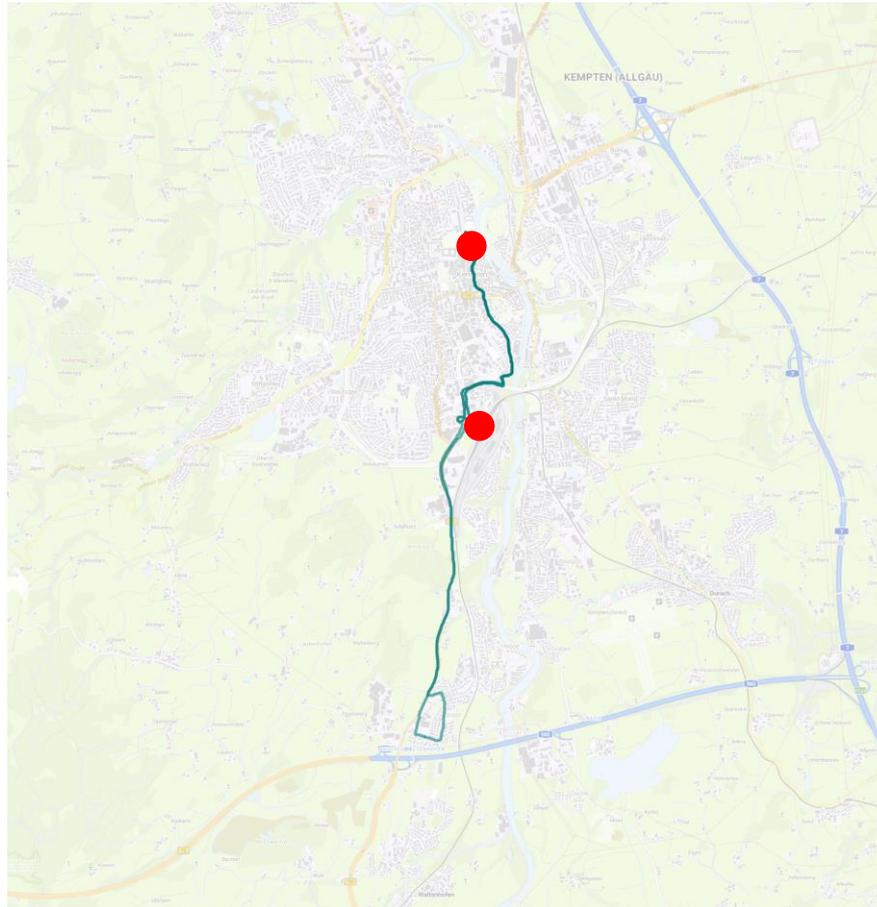
Neues Bussystem

L 5 Hofgarten – Zentrum-Stadtpark – Hbf. – Eich – Waltenhofen/Rauns



Neues Bussystem

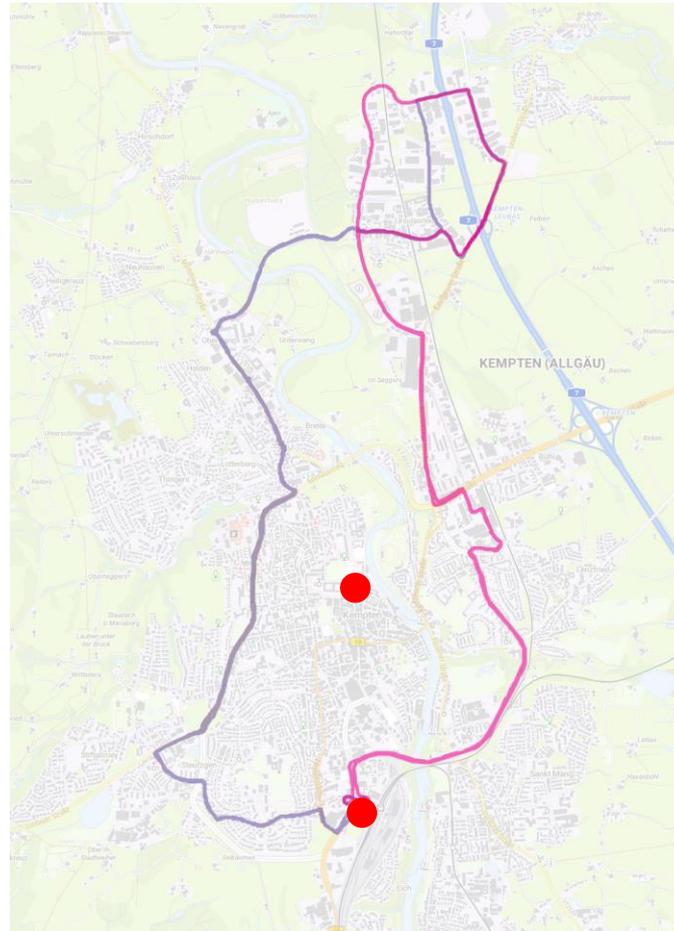
L 6 Hofgarten – Hbf. - Lanzen



Neues Bussystem

L R7 Hbf. – Stiftallmey - Stiftsbleiche - Daimlerstraße

L R8 Hbf. – Ostbahnhof - Daimlerstraße



Neuer-ÖPNV

Neues Bussystem

1. Abschaffung ZUM-Konzept, stattdessen zahlreiche Umsteigemöglichkeiten mit kurzen Umsteigezeiten
2. Anstatt 12, 6 Stadtbuslinien, + R7/R8
3. 20-bis 30-Minuten-Takt
4. 7,5-Minutentakt auf Achse Hofgarten – Zentrum-Stadtpark – Hbf.
5. Direktverbindung Hauptbahnhof - Klinikum
6. Schaffung von Durchfahrtsverbindungen
7. keine Änderungen im Liniennetz bei Allgäuer Festwoche notwendig
8. Zukunftsfähig, weil ausbaufähig

Neuer-ÖPNV

Vereinfachtes Bussystem

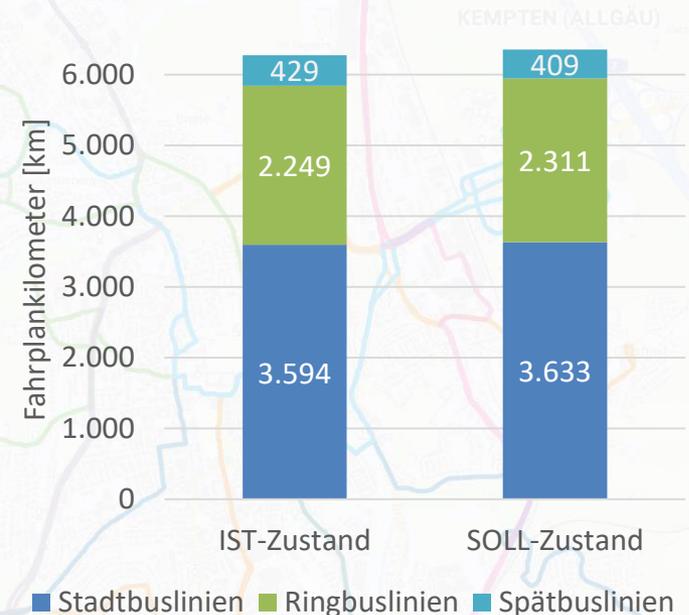
Anstatt 12, 6 Linien (+ R7/R8)

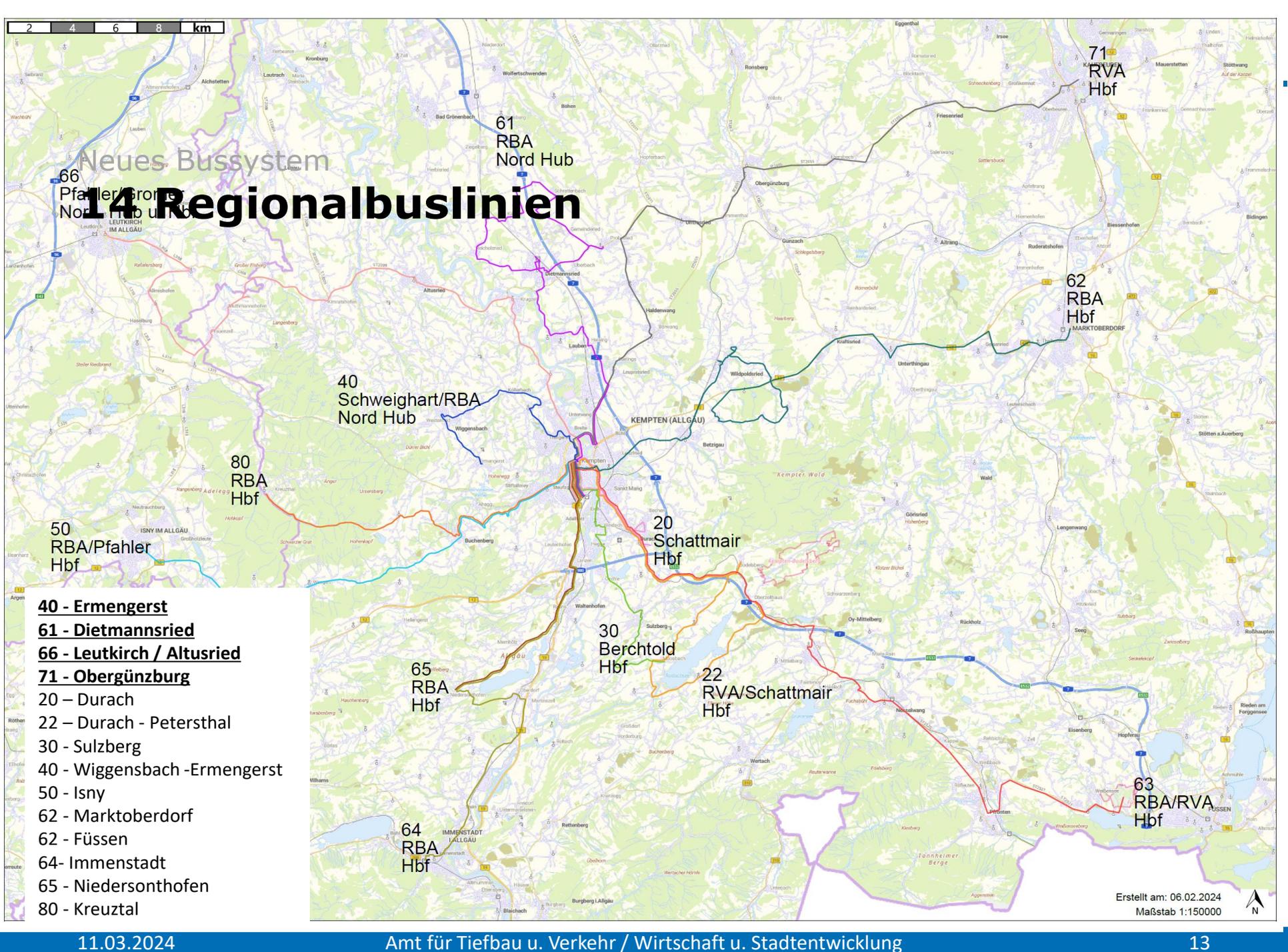
Fahrplankilometer

- IST-Linien gesamt: 6.272,4 km
- PLAN-Linien gesamt: 6.352,3 km
- Differenz: +79,9 km (+1,3 %)

Busbedarf

- Linien 1 - 6: **18 Busse**
- Ringlinien R7+R8: **8 Busse**
- Spätlinien 100 - 500: **7 Busse**





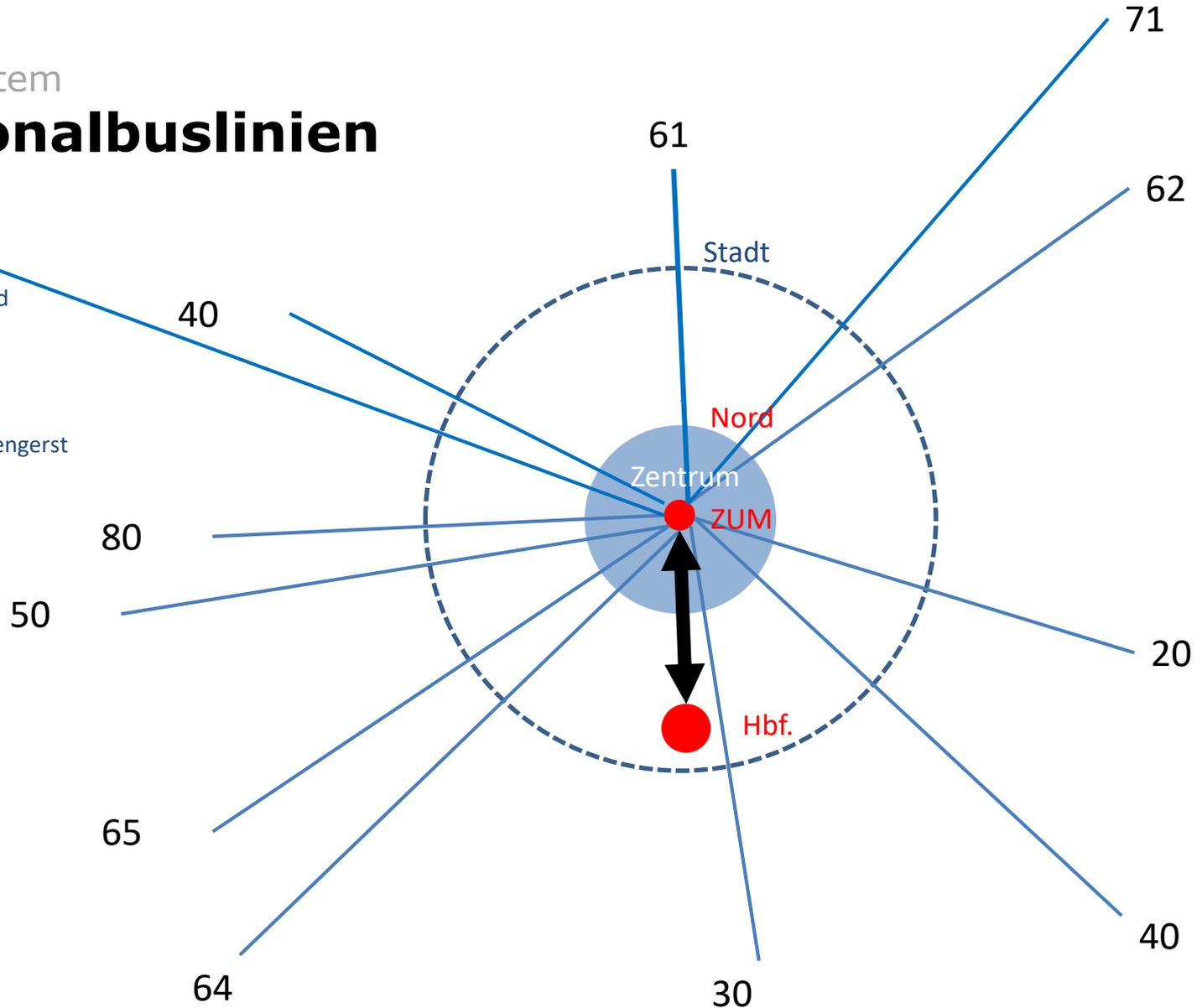
Neues Bussystem 14 Regionalbuslinien

- 40 - Ermengerst**
- 61 - Dietmannsried**
- 66 - Leutkirch / Altusried**
- 71 - Obergünzburg**
- 20 – Durach
- 22 – Durach - Petersthal
- 30 - Sulzberg
- 40 - Wiggensbach -Ermengerst
- 50 - Isny
- 62 - Marktoberdorf
- 62 - Füssen
- 64- Immenstadt
- 65 - Niedersonthofen
- 80 - Kreuztal

Erstellt am: 06.02.2024
Maßstab 1:150000

66 Neues Bussystem **14 Regionalbuslinien**

- 40 - Ermengerst
- 61 - Dietmannsried
- 66 - Leutkirch / Altusried
- 71 - Obergünzburg
- 20 - Durach
- 22 - Durach - Petersthal
- 30 - Sulzberg
- 40 - Wiggensbach -Ermengerst
- 50 - Isny
- 62 - Marktoberdorf
- 62 - Füssen
- 64 - Immenstadt
- 65 - Niedersonthofen
- 80 - Kreuztal



66 Neues Bussystem **14 Regionalbuslinien**

40 - Ermengerst

61 - Dietmannsried

66 - Leutkirch / Altusried

71 - Obergünzburg

20 - Durach

22 - Durach - Petersthal

30 - Sulzberg

40 - Wiggensbach -Ermengerst

50 - Isny

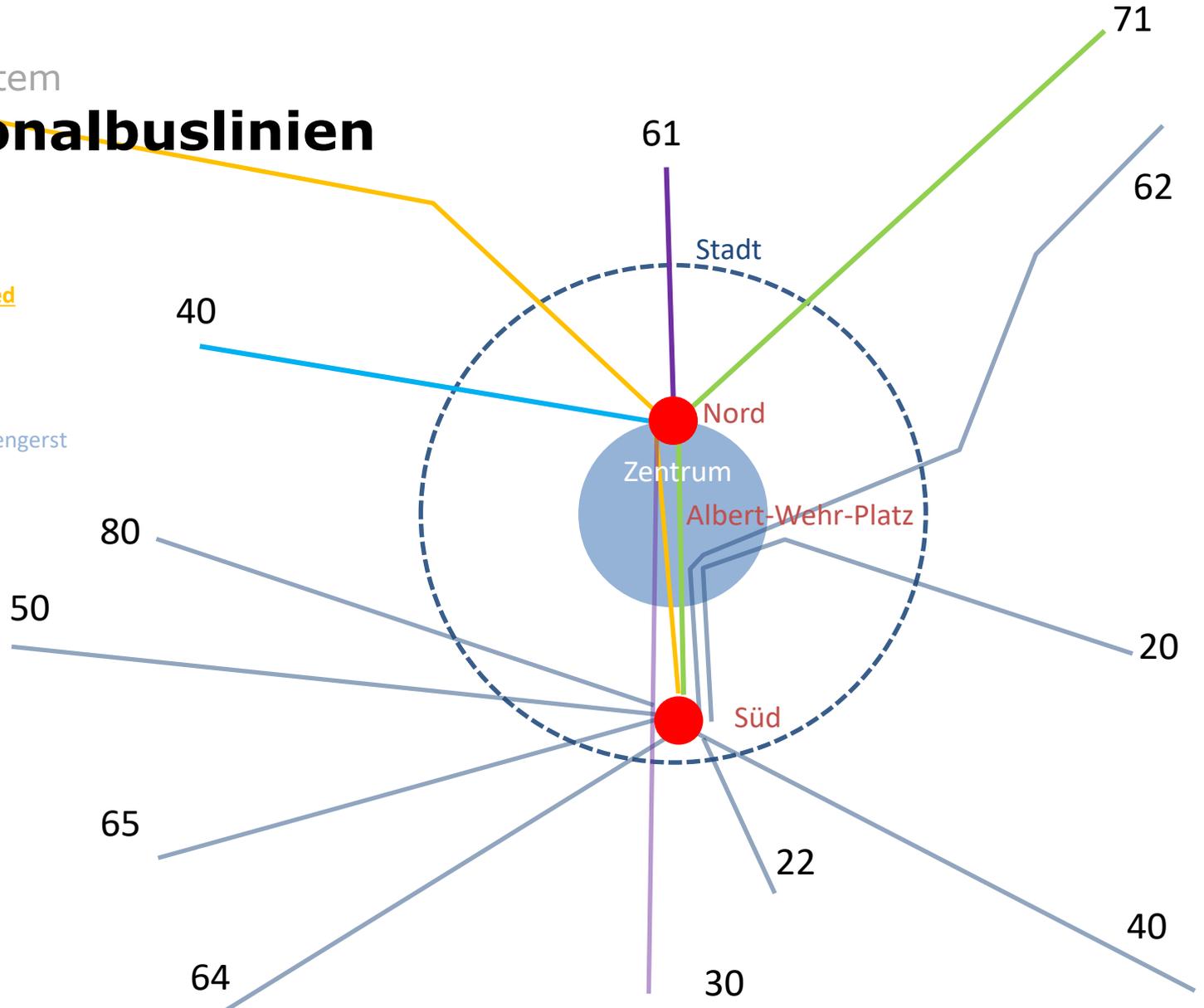
62 - Marktoberdorf

62 - Füssen

64 - Immenstadt

65 - Niedersonthofen

80 - Kreuztal



Neuer ÖPNV

„Neuer ÖPNV“ für Kempten

1. Zukunftsfähiges Bussystem mit zahlreichen Umsteigemöglichkeiten

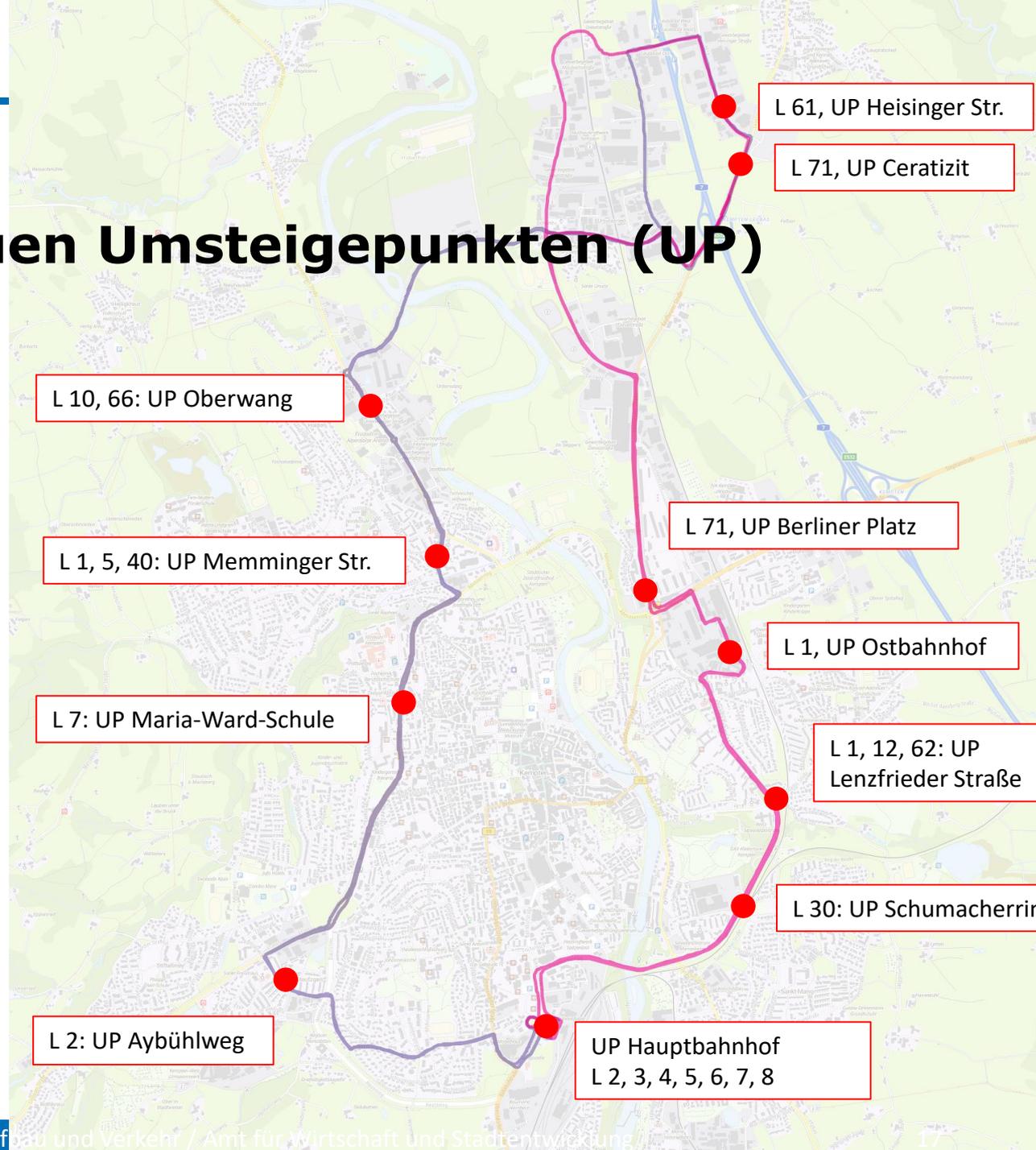
2. Einführung des Ringbusses R7 und R8 im 20-Minuten-Takt ab 01.02.2024
3. Einführung des Spätbusses (Linie 100 bis 500) von 19:35 bis 22:35Uhr, am WE bis 0:35 Uhr
4. Klimafreundliche, saubere und leise Elektrobusse
5. Tarifharmonisierung zwischen Stadt Kempten und Landkreis Oberallgäu mit Netzgültigkeit, Deutschland-Ticket, Job-Tickets, Mona-App und bargeldloses Bezahlen in den Bussen
6. Ab 2025: Allgäuweite Verbundintegration mit der DB (?)
7. Ab 2026: Neues ÖPNV-Angebotskonzept aus dem Landkreis (?)
8. Ab 2032: Bahnhalt Kempten-Ludwigshöhe (?)

Neuer-ÖPNV

Zahlreiche neuen Umsteigepunkten (UP)

Der neue Ringbus (Linie R7 + R8) ermöglicht zahlreiche neue Umsteigemöglichkeiten in den Stadt- und Regionalbusverkehr.

Maßnahme: Ö3 Moko 2030



Neuer-ÖPNV

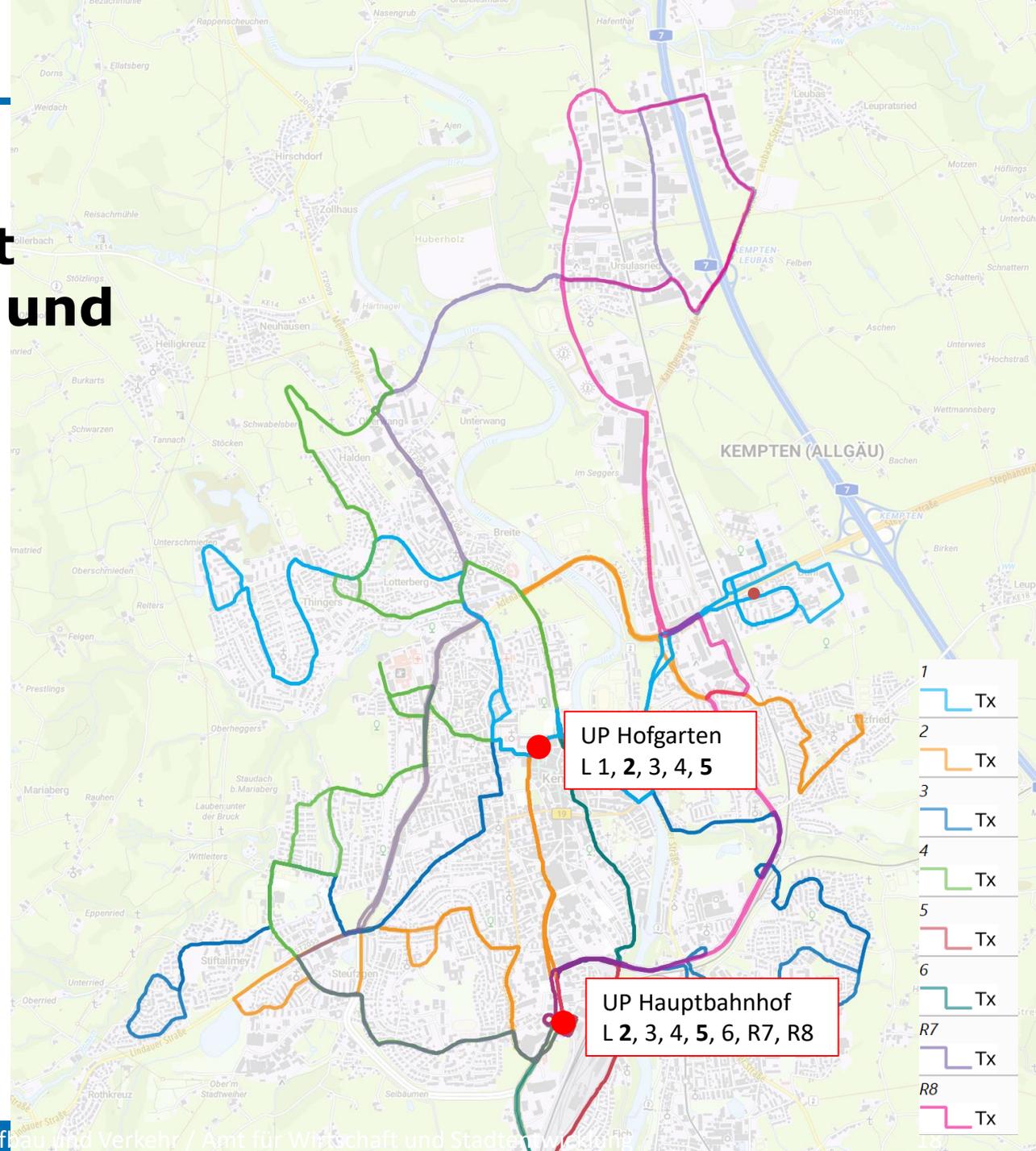
Umsteigepunkt Hauptbahnhof und Hofgarten

Wichtigster Unterschied zur ZUM:

Busse halten und fahren
weiter. Keine Wartezeiten!

Busse kommen
nacheinander, nicht
gleichzeitig.

Ausnahme sind die
Regionalbusse am
Hauptbahnhof. Sie bringen
die Fahrgäste zu den
abfahrenden Zügen und
warten auf die Fahrgäste
der ankommenden Züge.



Neuer ÖPNV

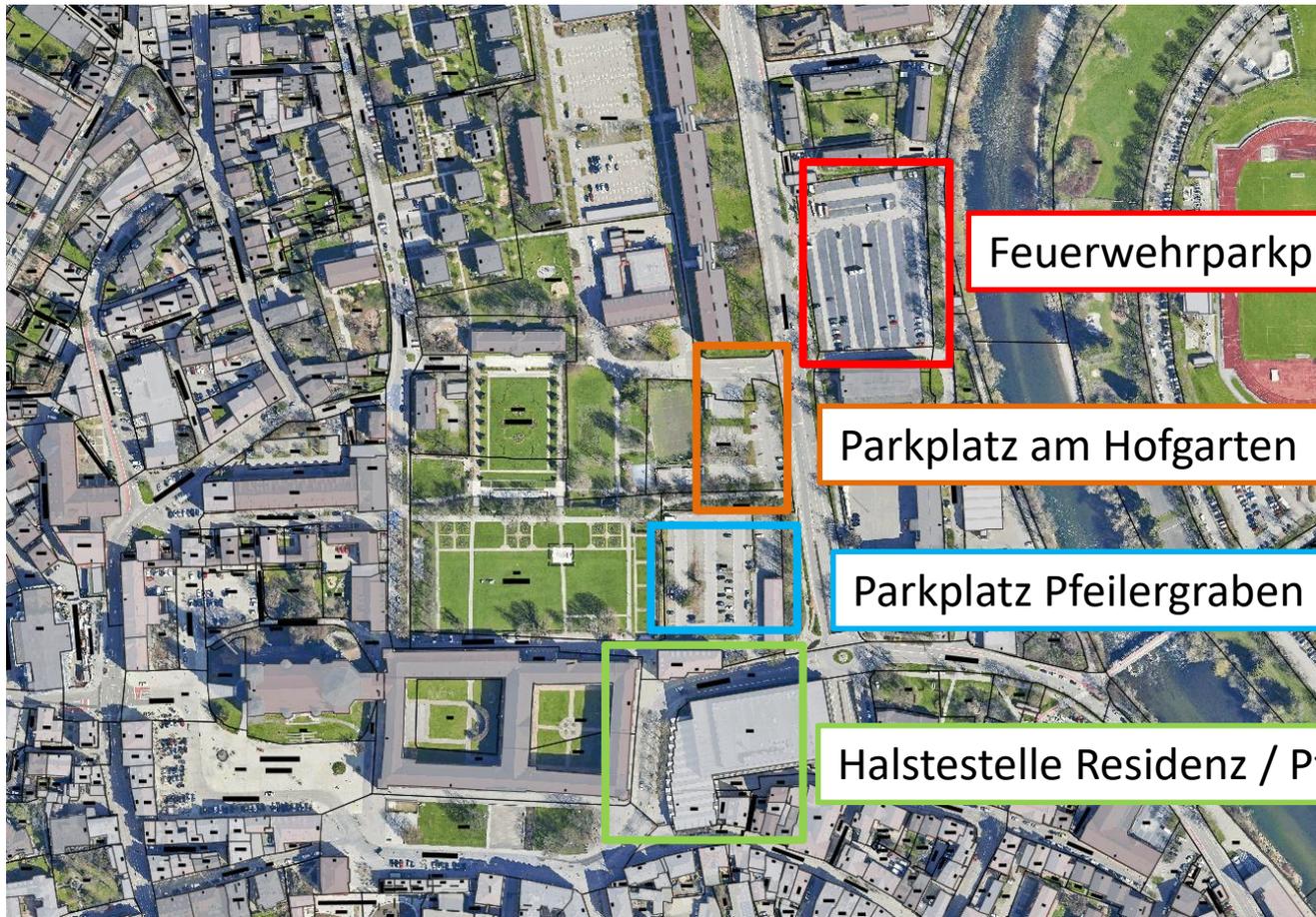
Umsteigepunkt Hauptbahnhof

1. Einrichtung einer provisorischen Kundenzentrums
2. Kurzfristig sind keine baulichen Maßnahmen notwendig.
3. Ausbau voraussichtlich ab 2026 mit Einführung des neuen ÖPNV-Angebotskonzeptes des Landkreises.
 - 6 Haltestellen Stadtbuss
 - 7 Haltestellen Regionalbus
 - X Standflächen Regionalbus



Neuer-ÖPNV

Umsteigepunkt Nördliche Innenstadt



Neuer ÖPNV

Rückbau ZUM und Neugestaltung des Albert-Wehr-Platzes

1. Neubau Haltepunkt Zentrum-Stadtpark mit 2 Haltestellen
2. Rückbau des Kundenzentrums und 25 Haltestellen
3. Verlegung der ÖPNV-Hauptachse zum Lyzeum und Lückenschluss zwischen Stadtpark und Linggpark
4. Gestaltung eines Eingangsbereichs in die Innenstadt und Festwochenareals



Neuer ÖPNV

Zeitplan für das vereinfachte Bussystem mit zahlreichen Umsteigemöglichkeiten

	2025		2026		2027		2028		2029		2030	
	1. HJ	2. HJ										
Baustelle Sparkasse		■	■	■	■	■	■					
Neues Bussystem Stadt Kempten		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Interimslösung		■	■	■	■	■						
Umsteigepunkt Hofgarten					■	■	■	■	■	■	■	■
Umsteigepunkt Hauptbahnhof					■	■	■	■	■	■	■	■
ÖPNV-Angebotskonzept Lkr. OA					■	■	■	■	■	■	■	■
Rückbau ZUM				■	■	■	■					

Neues Bussystem

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

Neues Bussystem

Anzahl Fahrten am UP Nord (ohne Gewähr)

Linie	Fahrten pro Stunde max
1 – 15-Minuten-Takt	8
2 – 30-Minuten-Takt	4
3 – 30-Minuten-Takt	4
4 – 30-Minuten-Takt	4
5 – 30-Minuten-Takt	4
6 – 30-Minuten-Takt	4
Summe Stadtbus	28
40 – 60 Minuten-Takt	2
61 – 60 Minuten-Takt	2
66 – 60 Minuten-Takt	2
71 – 60 Minuten-Takt	2
Summe Regionalbus	8
Gesamtsumme	36 + X

Neues Bussystem

Anzahl Fahrten am UP Umland (ohne Gewähr)

Linie	Fahrten pro Tag
1 – 15-Minuten-Takt	8
2 – 30-Minuten-Takt	4
3 – 30-Minuten-Takt	4
4 – 30-Minuten-Takt	4
5 – 30-Minuten-Takt	4
6 – 30-Minuten-Takt	4
Summe Stadtbus	28
40 – 60 Minuten-Takt	2
61 – 60 Minuten-Takt	2
66 – 60 Minuten-Takt	2
71 – 60 Minuten-Takt	2
Summe Regionalbus	8
Gesamtsumme	36 + X

Ø 1 Bus pro 1 Minute 40 Sekunden.

Neues Bussystem

Albert-Wehr-Platz

Vorteile

Kostengünstig und schnell realisierbar

Nähe zur Innenstadt

Nachteile

Busverkehr hat keine Wendemöglichkeit!

Bus- und Baustellenverkehr erzeugen Sicherheitsrisiko

Keine Nutzung als Umsteigepunkt während Festwoche



Neues Bussystem

Albert-Wehr-Platz

Vorteile

Kostengünstig und schnell realisierbar

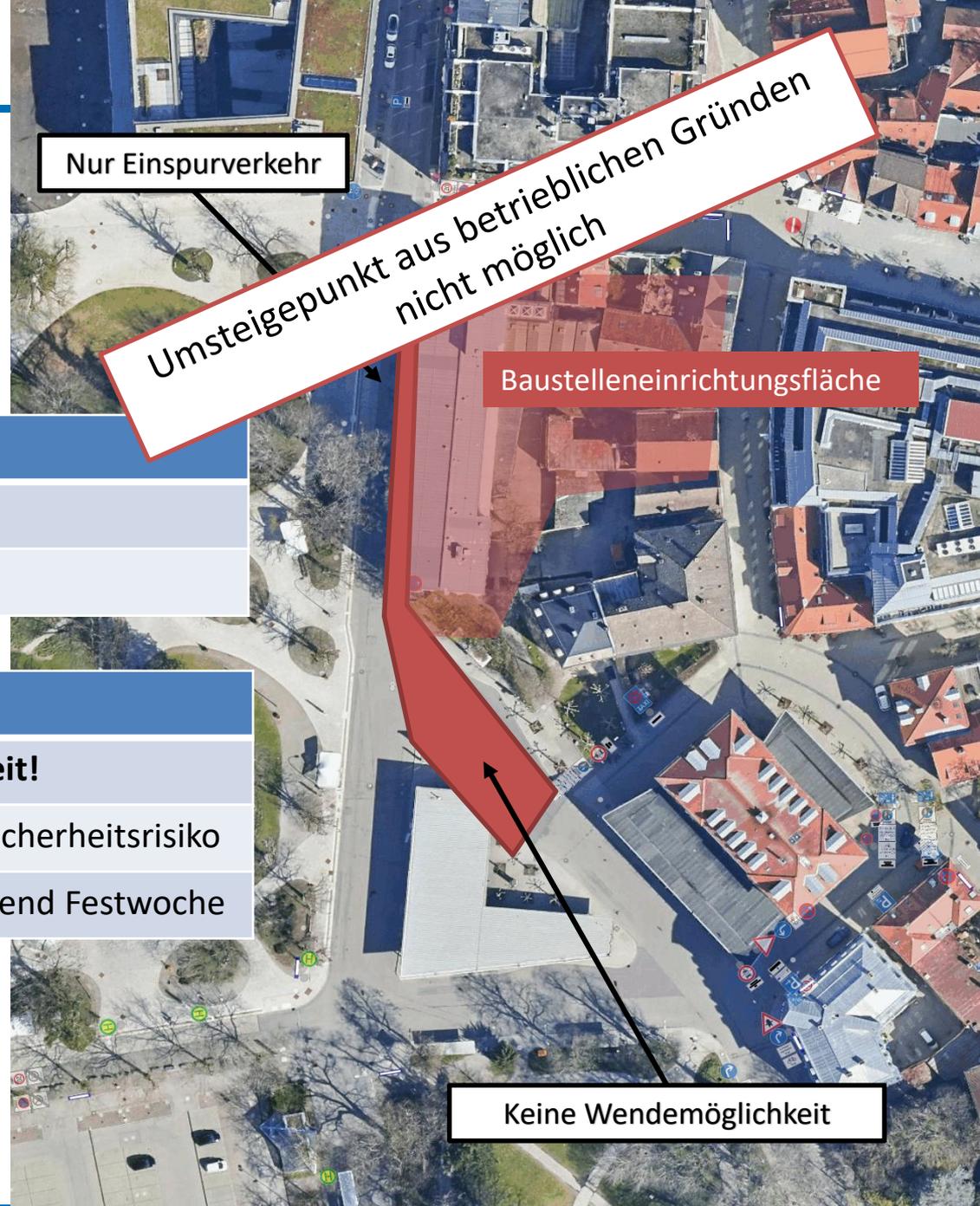
Nähe zur Innenstadt

Nachteile

Busverkehr hat keine Wendemöglichkeit!

Bus- und Baustellenverkehr erzeugen Sicherheitsrisiko

Keine Nutzung als Umsteigepunkt während Festwoche



Neues Bussystem

Albert-Wehr-Platz

Festwoche

Funktioniert nicht als
UP, aber als
Durchfahrtshaltestelle

