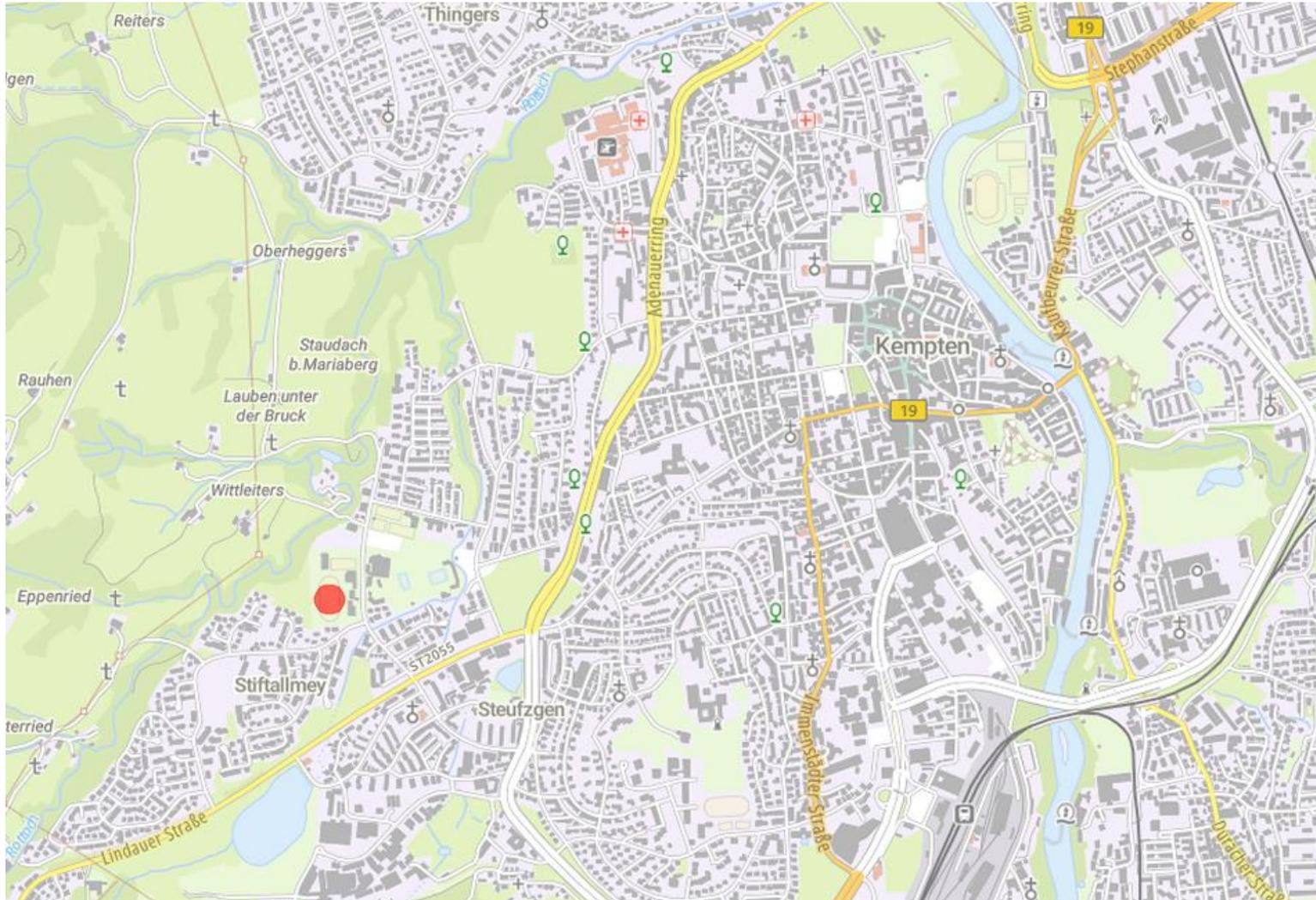


TOP 13

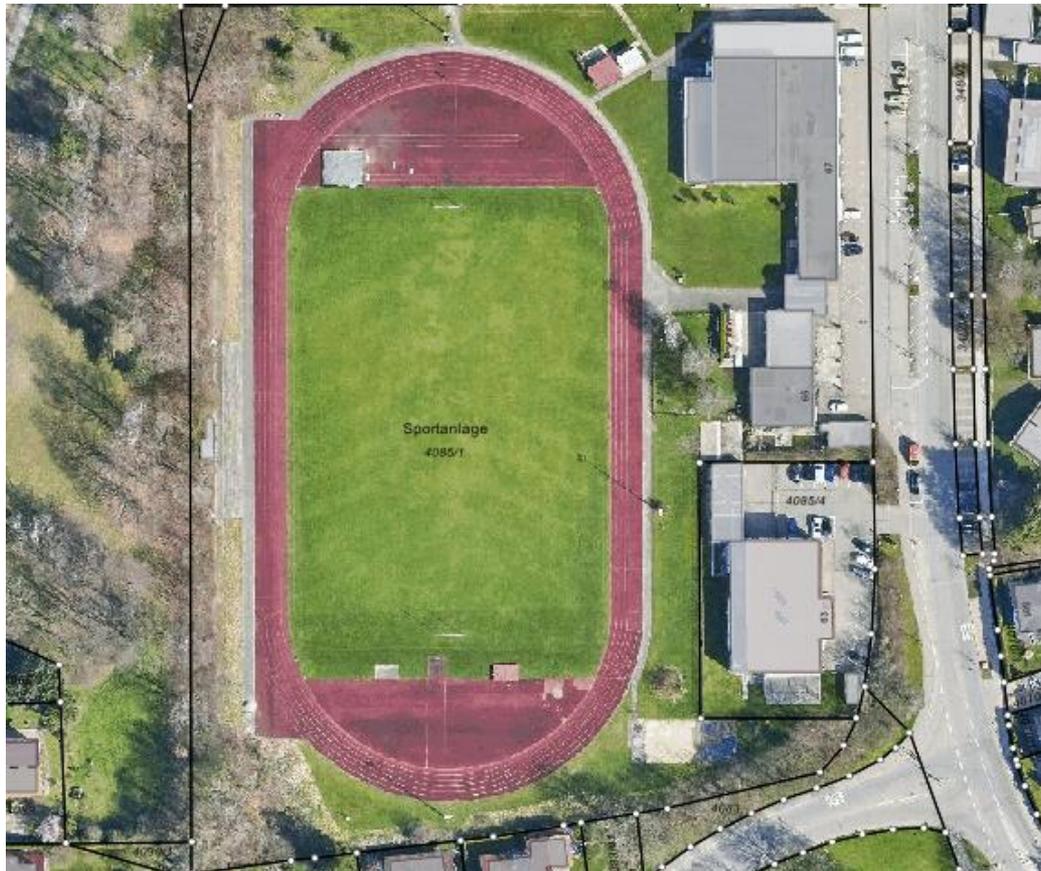
Vorstellung Planungsstand zur Sanierung
der Laufbahn im
TVK Stadion Aybühlweg

Lage im Stadtgebiet



Sanierung Laufbahn TVK Stadion Aybühlweg

5600.9580 Sportanlagen



- Sanierung des ca. 6.000 m² Laufbahnbelags
- Sanierung von ca. 400 m Laufbahnentwässerung
- Sanierung der Hoch- und Weitsprunganlagen
- Neubau/Markierung Basketball- und Tennistrainingsfeld auf den Segmentflächen

Gesamtkosten: 730' EUR
Ansatz 2024: 660' EUR

Ausgangssituation

Laufbahn und Segmentflächen sind ca. 20 Jahre alt und in altersgemäß sanierungsbedürftigem Zustand

Die Entwässerungseinrichtungen stammen z.T. aus dem Jahr 1971. Untersuchungen zeigen altersentsprechende Schäden

Nutzung der Anlage vorrangig über TVK und weitere Vereine für Laufsport, Rugby und Cricket

Vorgaben des Vertrags der Stadt Kempten / TVK (Kauf des Grundstücks für die 10te Grundschule) und schulaufsichtliche Vorgaben zur Nutzung der Anlage zum Schulsport:

- Erneuerung der Laufbahnen und der Segmentflächen mit Einfassungen (Entwässerungsrinne/Kantensteine)
- Erneuerung der Hoch- und Weitsprunganlagen



Werkplanung

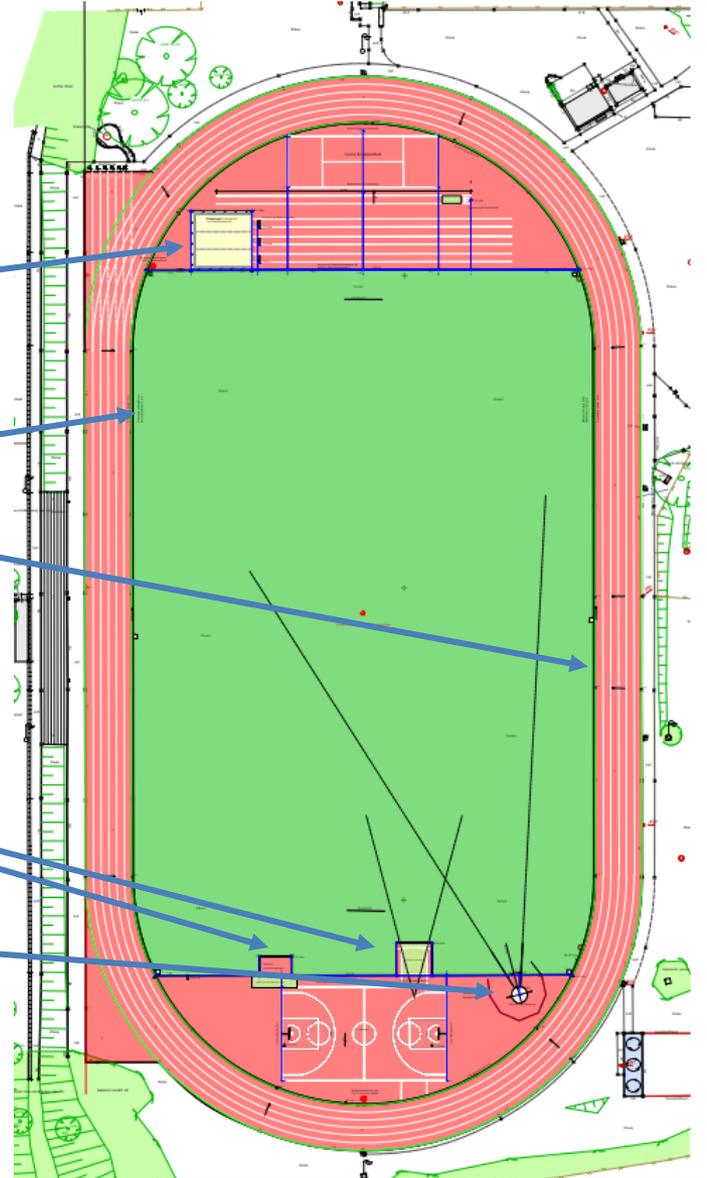
Erneuerung Kunststoffbelag und Linierung

Erneuerung Weitsprunganlage

Erneuerung der innenliegenden Entwässerungseinrichtungen als Einfassung und Abgrenzung zum Rasenfeld

Erneuerung Hochsprunganlagen

Erneuerung Hammerwurf- und Diskusring

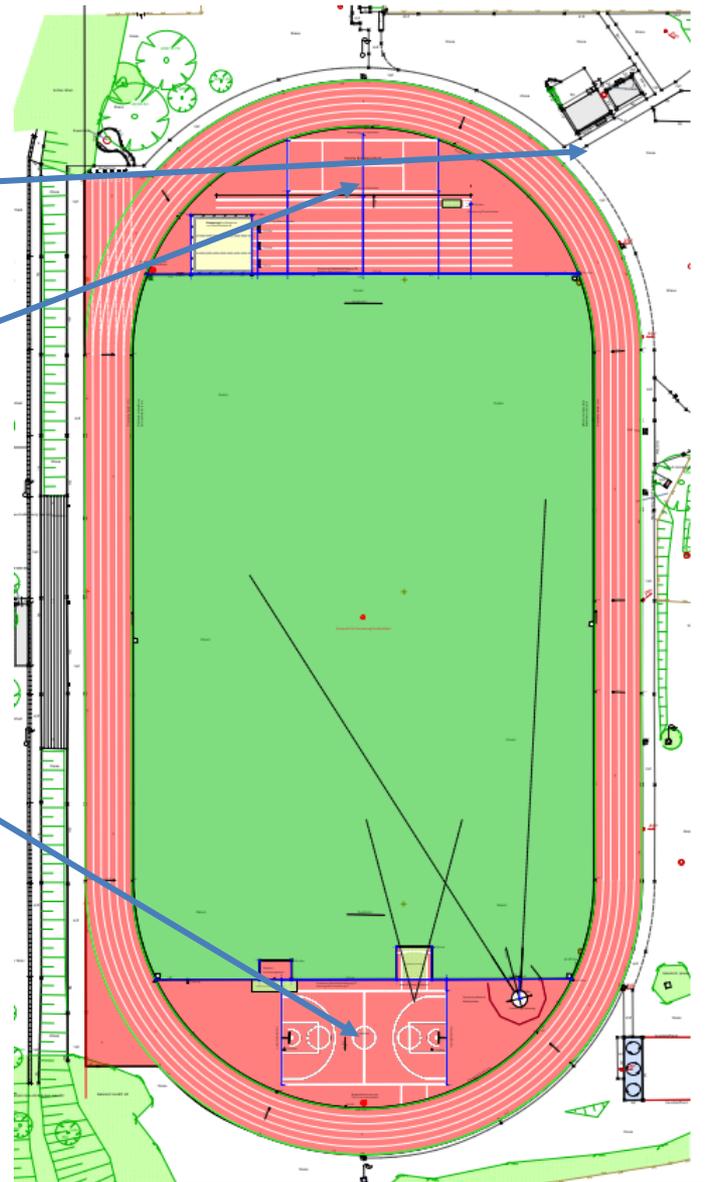


Werkplanung

Erneuerung der Zuwegung (Baustrasse während Sanierung) und Anarbeitung der Rasenflächen

Neubau Tennistrainingsfeld im Nordsegment

Neubau Basketballfeld im Südsegment



Projektdaten

- Planungsstand:
- Fertigstellung Werkplanung und Ausschreibung Dezember 2023
 - Submission 06.02.2024
 - Vergabe PBA 14.03.2024
- Umsetzung:
- ab 20.05.2024
- Bauzeit:
- ca. 12-16 Wochen
- Projektkosten:
- ca. 645.000 Euro
 - davon Baukosten: 564.000 Euro
(ungeprüftes Submissionsergebnis 06.02.24 des günstigsten Bieters)
- Anteil TVK:
- ca. 15.000 Euro für Tennis, Basketball und Hammer-/Speerwurf
 - weitere mögliche Kosten für Sonderwünsche, z.B. andersfarbiger Belag, werden vom Verein übernommen
- Planung:
- BS LandschaftsArchitekten Lindenberg
- Projektsteuerung:
- Amt für Tiefbau und Verkehr/ Abteilung 664 Stadtgrün

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit