

Ausschuss für Mobilität und Verkehr, 27.11.2023

TOP 1

Neuer ÖPNV – Umstellung des aktuellen ÖPNV-Systems auf ein neues Bus-System und Planung neuer Umsteigemöglichkeiten am Hauptbahnhof und Hofgarten

Stefan Sommerfeld (Amt 18/66)

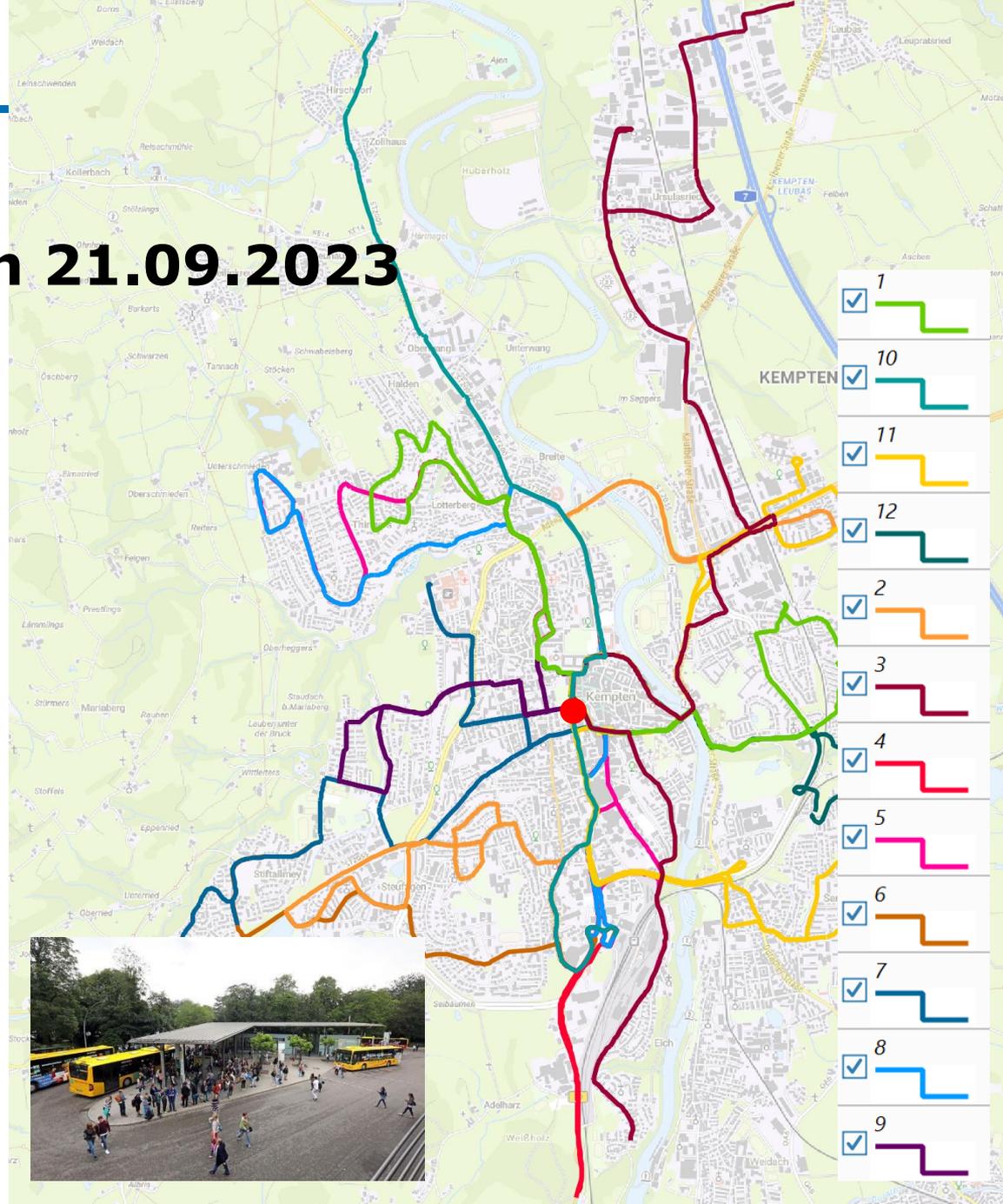
Neuer-ÖPNV

Rückblick: AMV am 21.09.2023

II: Ist die ZUM unabhängig von der Sparkassen-Baustelle zukunftsfähig?

Antwort:

Nein, die zur Verfügung stehende Fläche ermöglicht keine Entwicklung des ÖPNV. Außerdem wird der ÖPNV bereits heute durch zahlreiche Veranstaltungen im Jahresverlauf regelmäßig gestört.



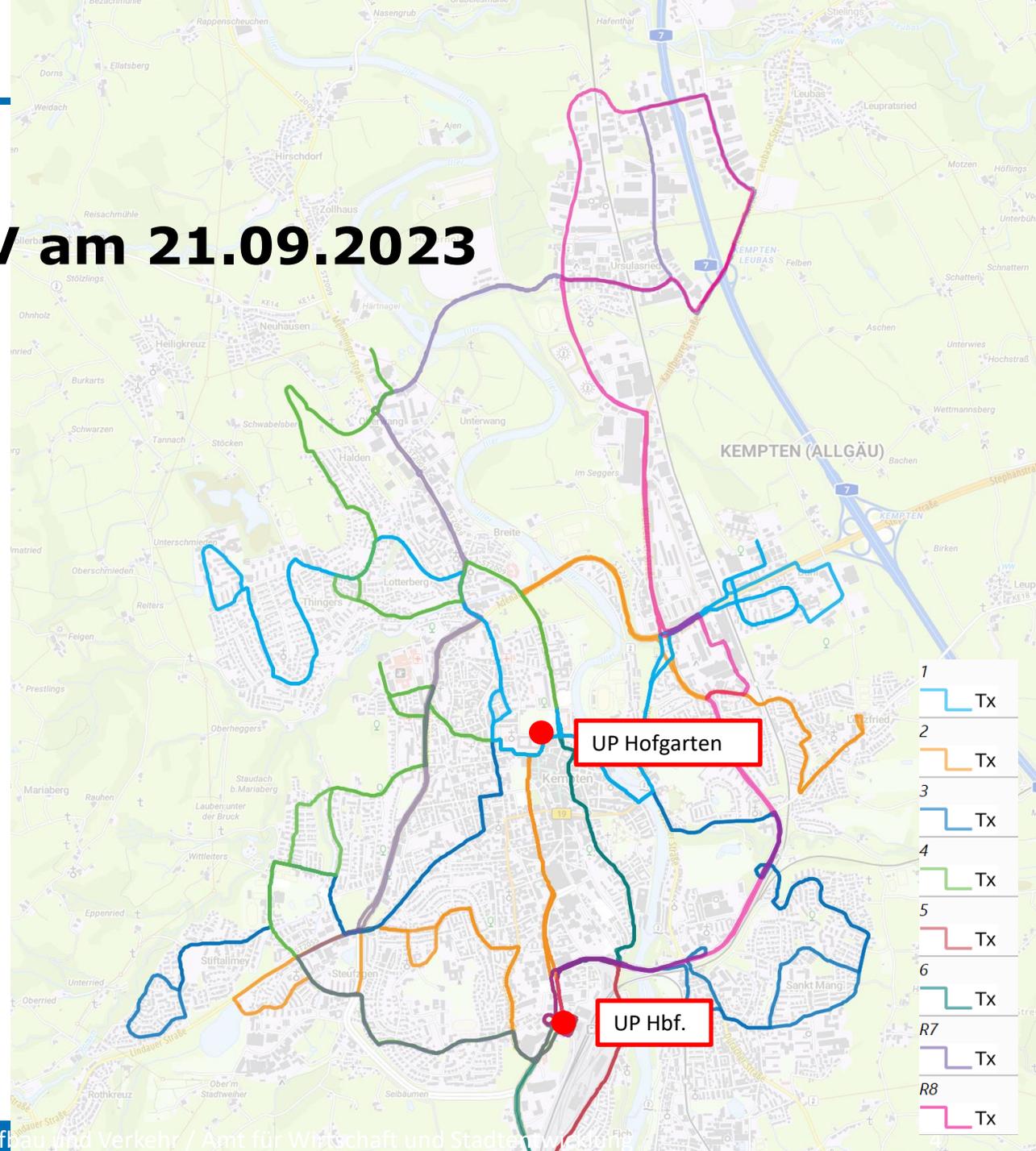
Neuer-ÖPNV

Rückblick: AMV am 21.09.2023

III: Ist ein System mit zahlreichen Umsteigemöglichkeiten besser und zukunftsfähiger?

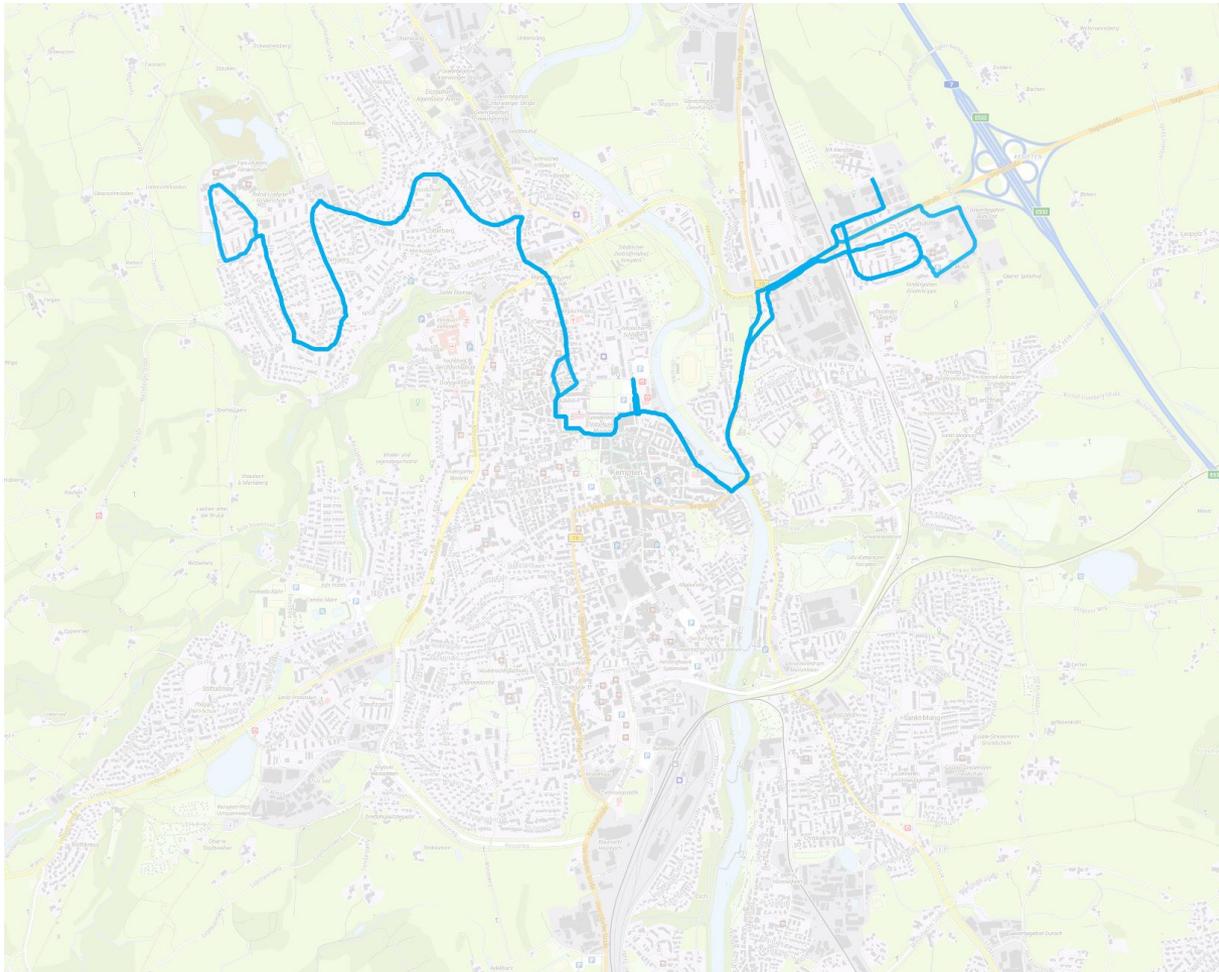
Antwort:

Ja, ein Bussystem mit zahlreichen Umsteigemöglichkeiten ist besser und zukunftsfähiger.



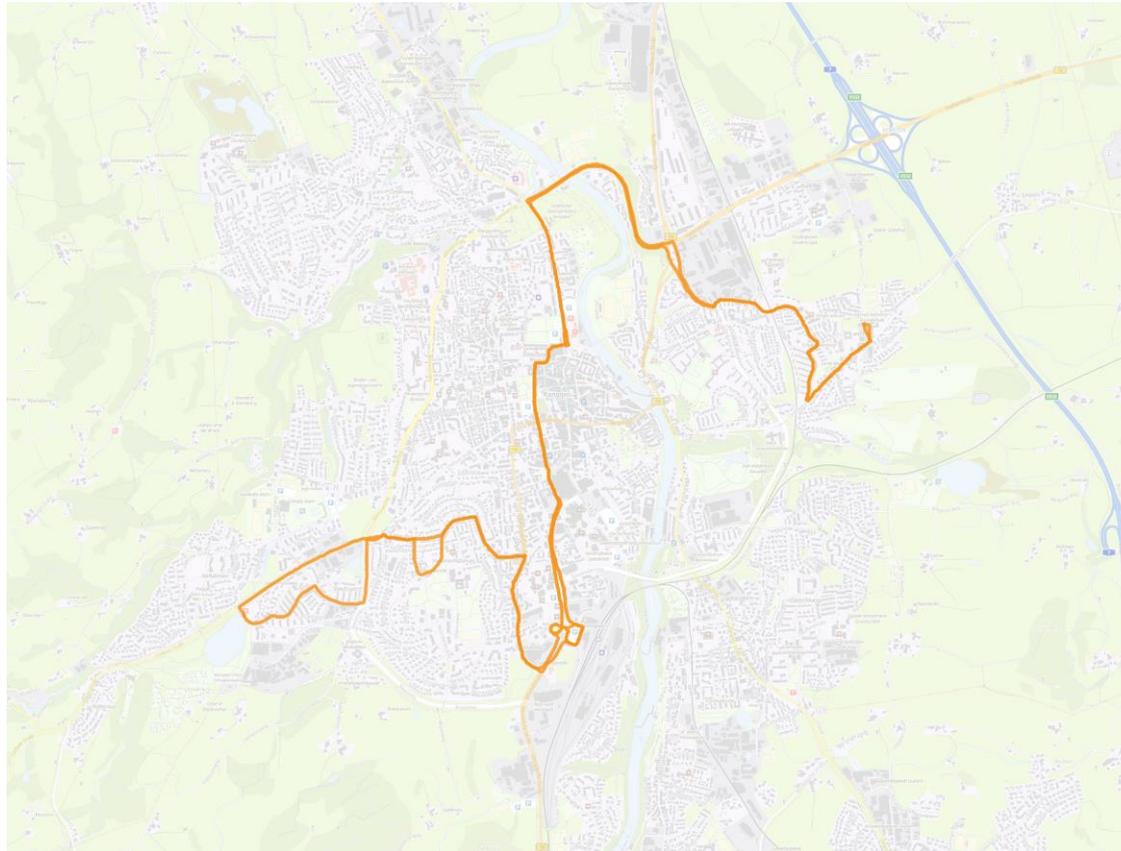
Neuer ÖPNV

L 1 Thingers – Hofgarten – Bühl - JVA



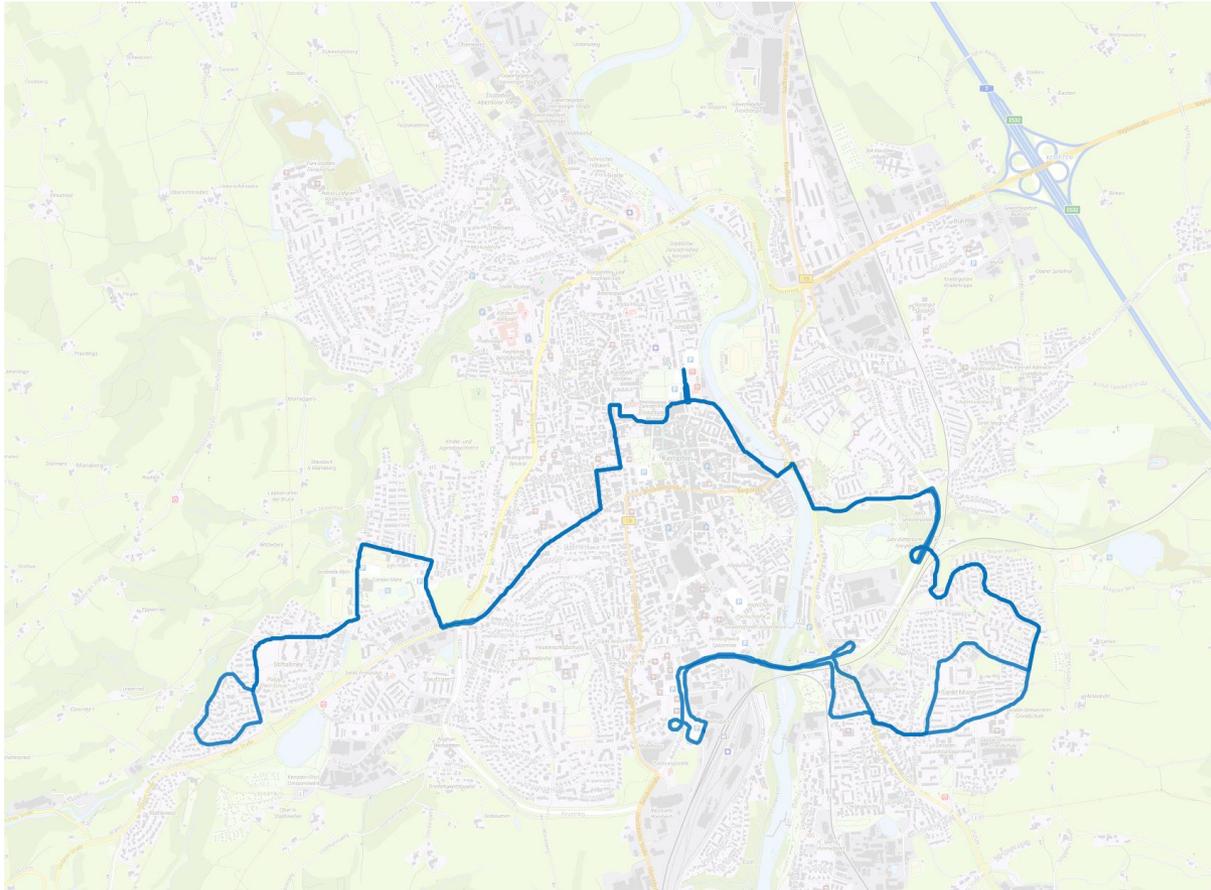
Neuer ÖPNV

L 2 Stadtweiher – Hbf. – Zentrum-Stadtpark – Hofgarten – Lenzfried



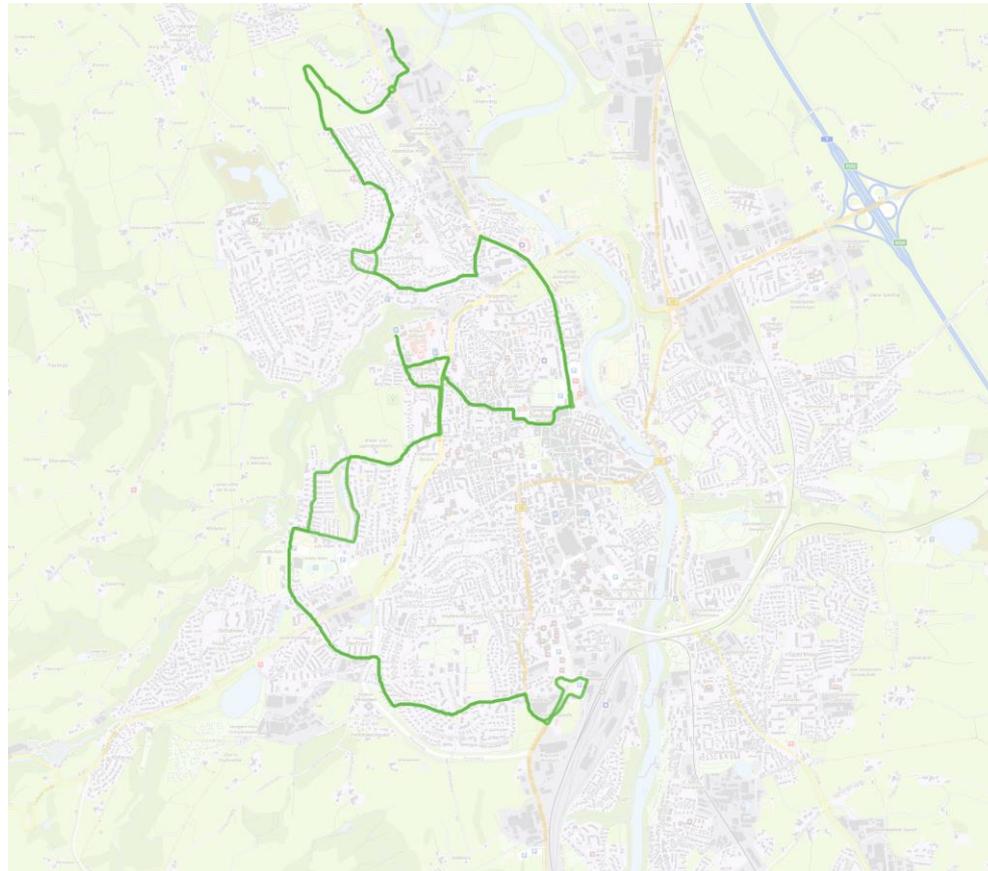
Neuer ÖPNV

L 3 Stiftallmey – Hofgarten – Luwigshöhe – Hbf.



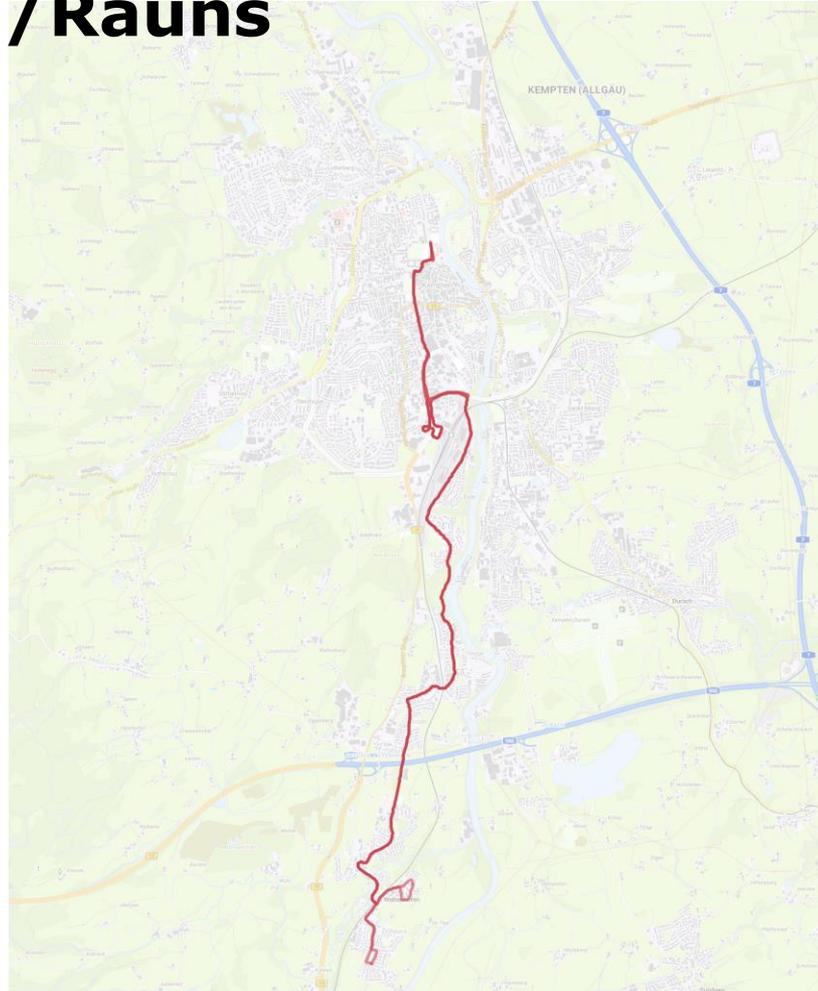
Neuer ÖPNV

L 4 Stiftsbleiche – Halde – Hofgarten – Klinikum – CamboMare – Hbf.



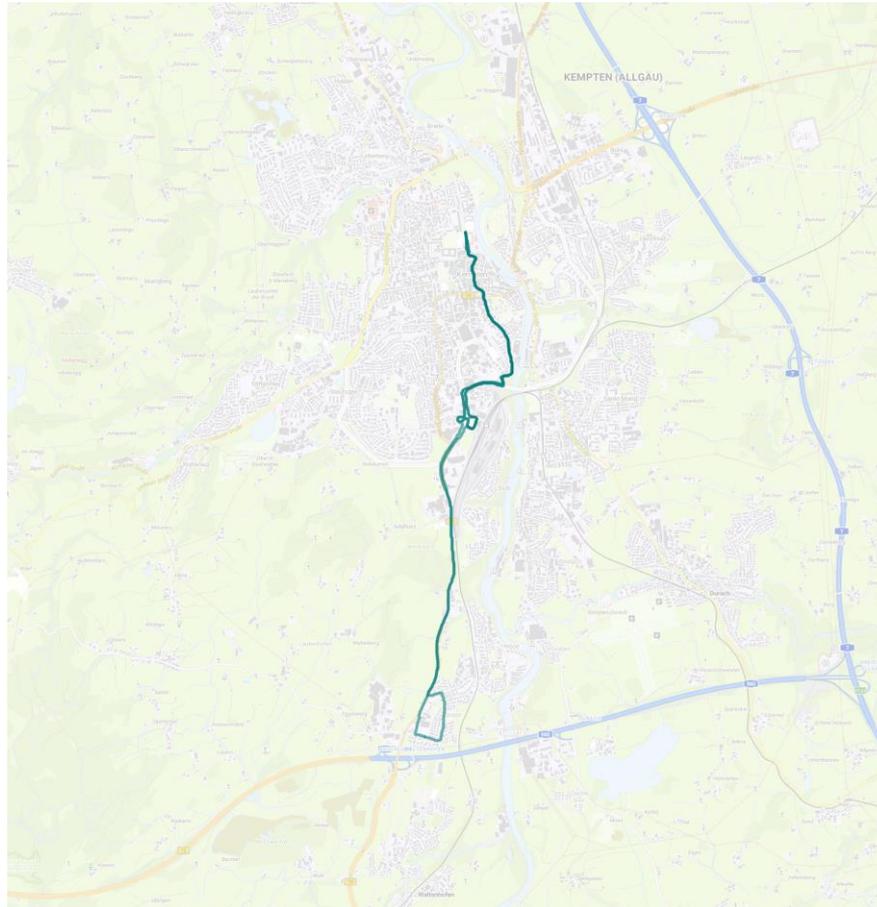
Neuer ÖPNV

L 5 Hofgarten – Zentrum-Stadtpark – Hbf. – Eich – Waltenhofen/Rauns



Neuer ÖPNV

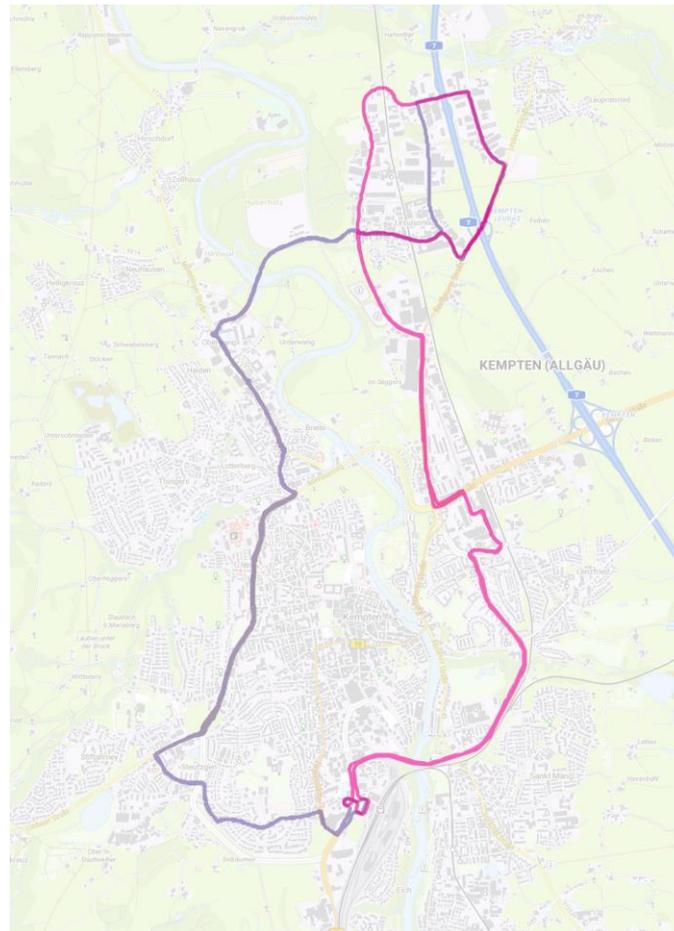
L 6 Hofgarten – Hbf. - Lanzen



Neuer ÖPNV

L R7 Hbf. – Stiftallmey - Stiftsbleiche - Daimlerstraße

L R8 Hbf. – Ostbahnhof - Daimlerstraße



Neuer-ÖPNV

Vereinfachtes Bussystem

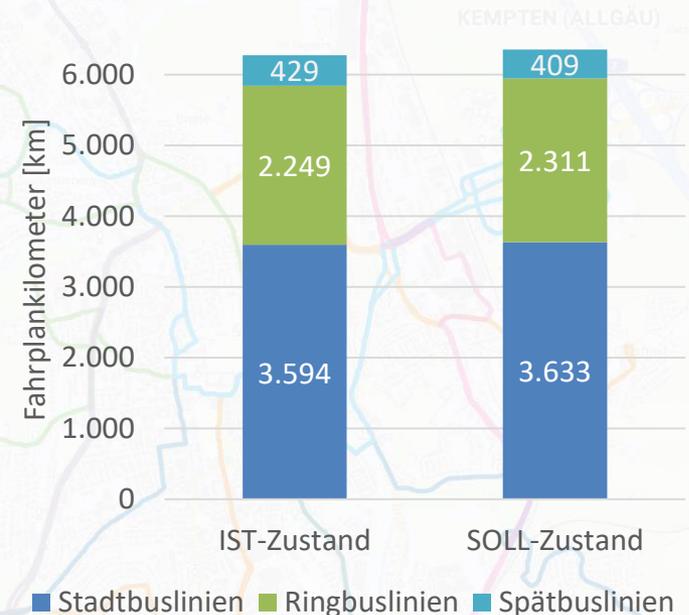
Anstatt 12, 6 Linien (+ R7/R8)

Fahrplankilometer

- IST-Linien gesamt: 6.272,4 km
- PLAN-Linien gesamt: 6.352,3 km
- Differenz: +79,9 km (+1,3 %)

Busbedarf

- Linien 1 - 6: **18 Busse**
- Ringlinien R7+R8: **8 Busse**
- Spätlinien 100 - 500: **7 Busse**



Neuer-ÖPNV

Neues Bussystem

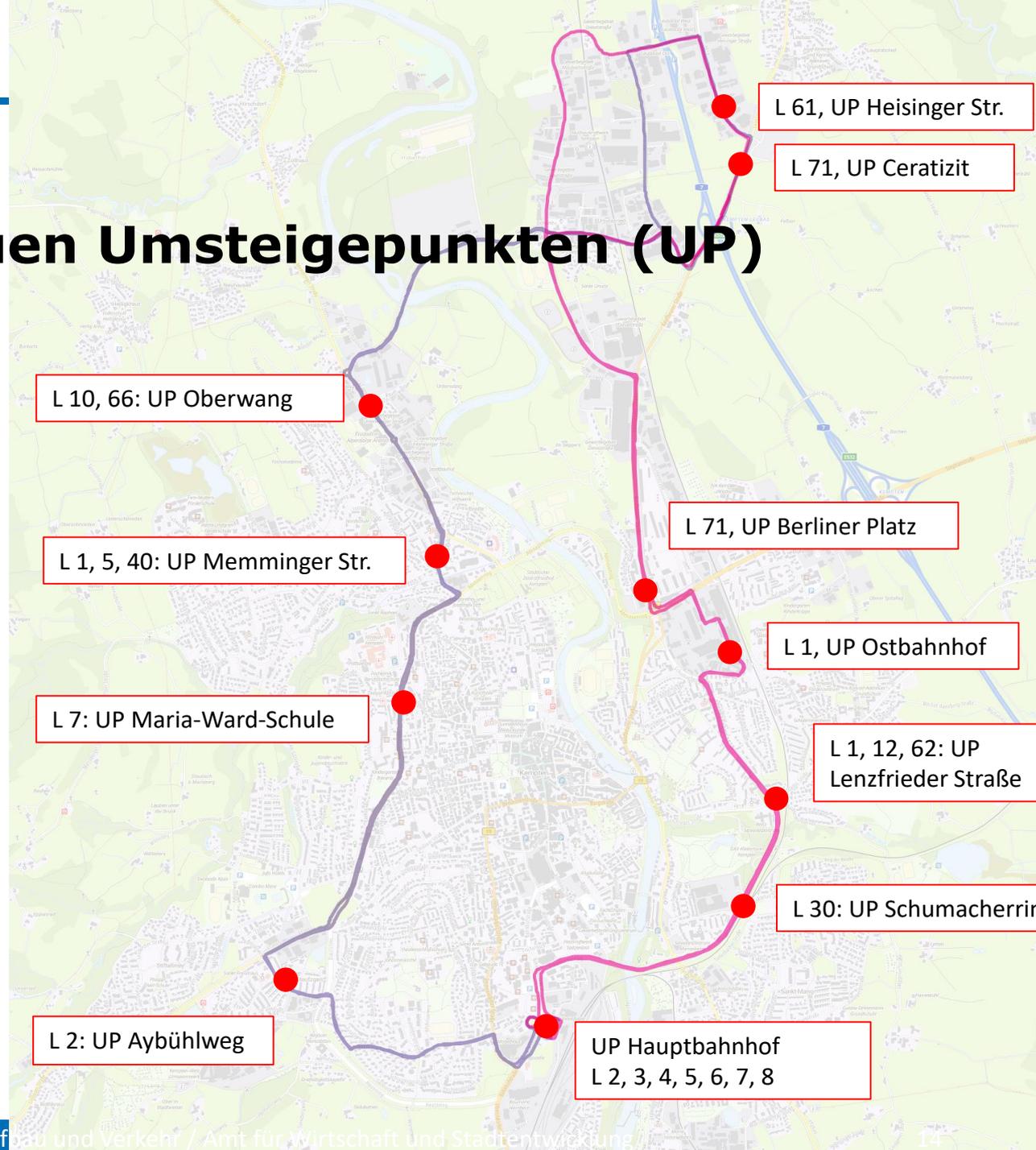
1. Abschaffung ZUM-Konzept, stattdessen zahlreiche Umsteigemöglichkeiten mit kurzen Umsteigezeiten
2. Anstatt 12, 6 Stadtbuslinien, + R7/R8
3. 20-bis 30-Minuten-Takt
4. 7,5-Minutentakt auf Achse Hofgarten – Zentrum-Stadtpark – Hbf.
5. Direktverbindung Hauptbahnhof - Klinikum
6. Schaffung von Durchfahrtsverbindungen
7. keine Änderungen im Liniennetz bei Allgäuer Festwoche notwendig
8. Zukunftsfähig, weil ausbaufähig

Neuer-ÖPNV

Zahlreiche neuen Umsteigepunkten (UP)

Der neue Ringbus (Linie R7 + R8) ermöglicht zahlreiche neue Umsteigemöglichkeiten in den Stadt- und Regionalbusverkehr.

Maßnahme: Ö3 Moko 2030



Neuer-ÖPNV

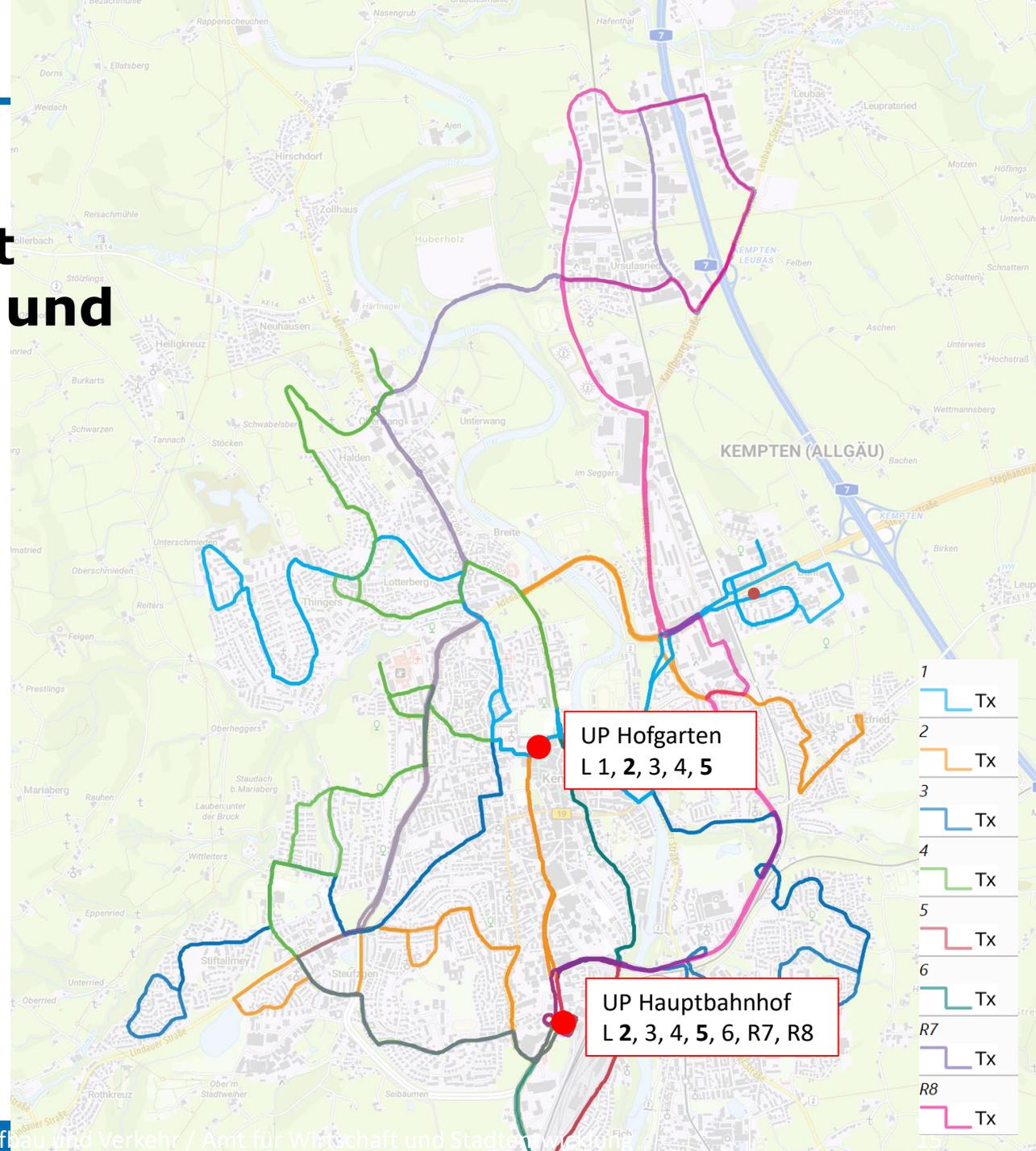
Umsteigepunkt Hauptbahnhof und Hofgarten

Wichtigster Unterschied zur ZUM:

Busse halten und fahren
weiter. Keine Wartezeiten!

Busse kommen
nacheinander, nicht
gleichzeitig.

Ausnahme sind die
Regionalbusse am
Hauptbahnhof. Sie bringen
die Fahrgäste zu den
abfahrenden Zügen und
warten auf die Fahrgäste
der ankommenden Züge.



Neuer ÖPNV

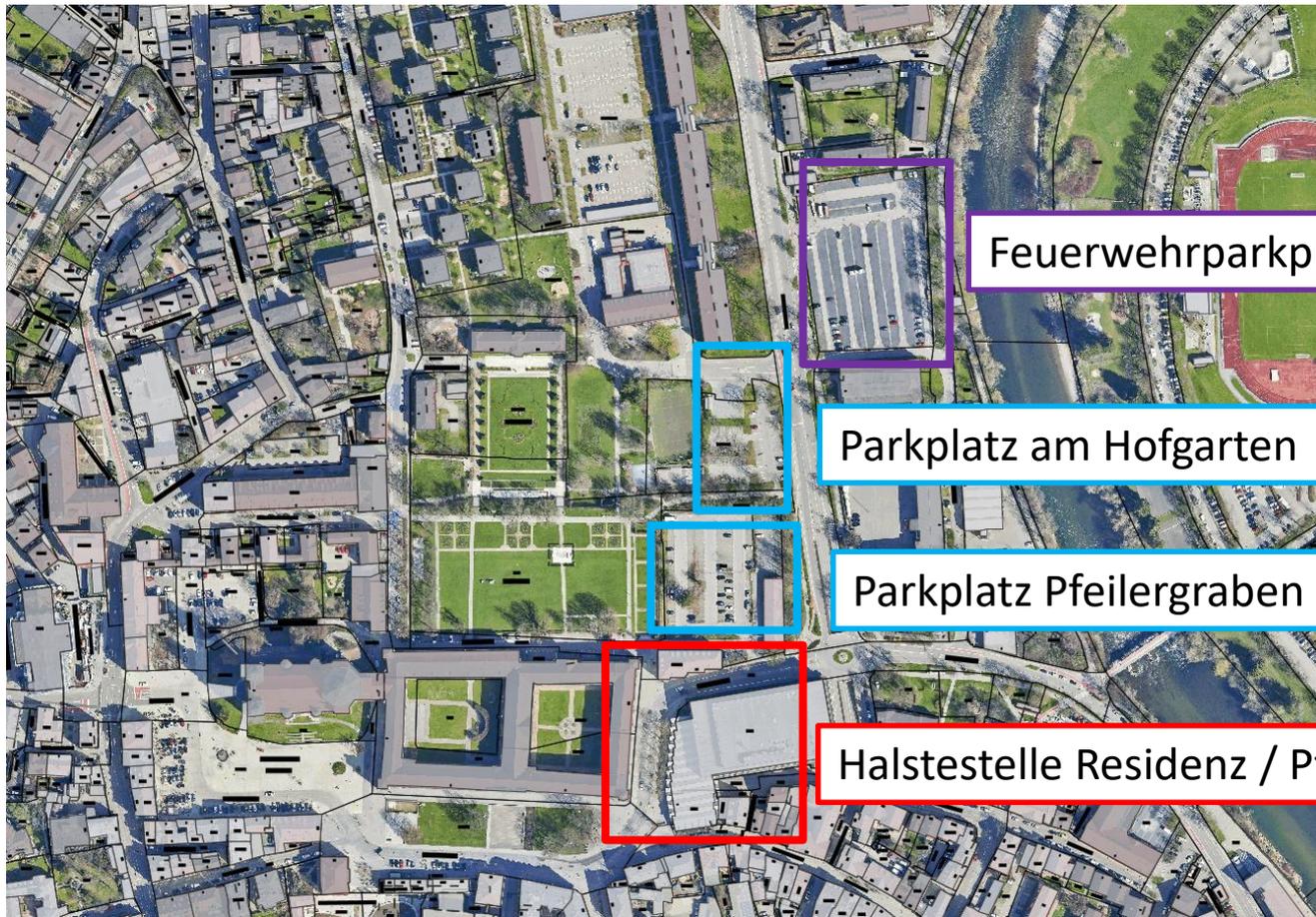
Umsteigepunkt Hauptbahnhof

1. Einrichtung einer provisorischen Kundenzentrums
2. Kurzfristig sind keine baulichen Maßnahmen notwendig.
3. Ausbau voraussichtlich ab 2026 mit Einführung des neuen ÖPNV-Angebotskonzeptes des Landkreises.
 - 6 Haltestellen Stadtbuss
 - 7 Haltestellen Regionalbus
 - X Standflächen Regionalbus



Neuer-ÖPNV

Umsteigepunkt Nördliche Innenstadt



Neuer ÖPNV

Rückbau ZUM und Neugestaltung des Albert-Wehr-Platzes

1. Neubau Haltepunkt Zentrum-Stadtpark mit 2 Haltestellen
2. Rückbau des Kundenzentrums und 25 Haltestellen
3. Verlegung der ÖPNV-Hauptachse zum Lyzeum und Lückenschluss zwischen Stadtpark und Linggpark
4. Gestaltung eines Eingangsbereichs in die Innenstadt und Festwochenareals



Neuer ÖPNV

Zeitplan für das vereinfachte Bussystem mit zahlreichen Umsteigemöglichkeiten

	2024		2025		2026		2027		2028		2029	
	1. HJ	2. HJ										
Baustelle Sparkasse		■	■	■	■	■	■					
Neues Bussystem Stadt Kempten		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Umsteigepunkt Residenz-Pfeilergragen		■	■	■	■	■						
Umsteigepunkt Hofgarten							■	■	■	■	■	■
Umsteigepunkt Hauptbahnhof							■	■	■	■	■	■
ÖPNV-Angebotskonzept Lkr. OA							■	■	■	■	■	■
Rückbau ZUM				■	■	■	■	■				

Neuer ÖPNV

„Neuer ÖPNV“ für Kempten

1. Zukunftsfähiges Bussystem mit zahlreichen Umsteigemöglichkeiten

2. Einführung des Ringbusses R7 und R8 im 20-Minuten-Takt ab 01.02.2024
3. Einführung des Spätbusses (Linie 100 bis 500) von 19:35 bis 22:35Uhr, am WE bis 0:35 Uhr
4. Klimafreundliche, saubere und leise Elektrobusse
5. Tarifharmonisierung zwischen Stadt Kempten und Landkreis Oberallgäu mit Netzgültigkeit, Deutschland-Ticket, Job-Tickets, Mona-App und bargeldloses Bezahlen in den Bussen
6. Ab 2025: Allgäuweite Verbundintegration mit der DB (?)
7. Ab 2026: Neues ÖPNV-Angebotskonzept aus dem Landkreis (?)
8. Ab 2032: Bahnhalt Kempten-Ludwigshöhe (?)

Neuer ÖPNV

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Mobilität und Verkehr empfiehlt dem Stadtrat folgenden Beschluss zu fassen:

Der Stadtrat beschließt die Umstellung auf ein neues ÖPNV-System. Das aktuelle Konzept mit einer ZUM am Stadtpark soll aufgegeben werden. Stattdessen soll ein System mit zahlreichen Umsteigemöglichkeiten errichtet werden. An den Haltestellen Hauptbahnhof und Hofgarten werden zwei große Umsteigepunkte für Stadt- und Regionalbusse geschaffen.

Die Stadtverwaltung wird mit der Planung beauftragt. Entsprechende Haushaltsmittel sind einzustellen.

Neuer ÖPNV

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!