

Ausschuss für Mobilität und Verkehr
21.09.2023

TOP 7 Umweltspur und Fischerösch



Ferdinand Berger (Abteilung Verkehrswesen)
Stefan Sommerfeld (Mobilitätsmanager)





Umweltspur

Entstehung

2021 Mai

Beschluss des Ausschusses für Mobilität und Verkehr zur Einrichtung einer Umweltspur vom Schumacherring bis zum Forum

- Bussonderfahrstreifen mit Regelung „Radverkehr frei“
- Reduzierung der Fahrstreifen um einen je Fahrtrichtung

2022 Frühjahr

Bauliche Umsetzung der Umweltspur

2022 Mai

Eröffnung Umweltspur

Seit 2022 Mai

Laufende Beobachtung und Nachbesserung, wenn notwendig







Umweltspur

Unfallauswertung

2022

- Mai 6 Unfälle
 - Abbiegeunfall 4x
 - Einfahrt in Straße
 - Unterschrittener Seitenabstand
- Juni 1 Unfall
 - Abbiegeunfall
- Juli 2 Unfälle
 - Abbiegeunfall
 - Unterschrittener Seitenabstand
- August 0 Unfälle
- September 0 Unfälle
- Oktober 0 Unfälle
- November 0 Unfälle
- Dezember 4 Unfälle
 - Zustieg zum Bus, Personenschaden
 - Fahrstreifenwechsel, Sachschaden
 - Fahrstreifenwechsel, Sachschaden
 - Fahrstreifenwechsel, Sachschaden

2023

- Januar 2 Unfälle
 - Abbiegeunfall, Sachschaden
 - Abbiegeunfall, Personenschaden
- Februar 0 Unfälle
- März 0 Unfälle
- April 3 Unfälle
 - Fahrstreifenwechsel, Sachschaden
 - Unterschrittener Seitenabstand, Sachschaden
 - Abbiegeunfall, Sachschaden
- Mai 2 Unfälle
 - Einfahrt in die Straße, Sachschaden
 - Rotlichtverstoß, Sachschaden
- Juni 2 Unfälle
 - Unterschrittener Seitenabstand, Sachschaden
 - Fahrstreifenwechsel, Personenschaden
- Juli 0 Unfälle

Umweltspur

Erfolge

Busse:

Deutliche Zeitersparnis durch eigene Spur und separate Bussignalisierung mit Voranmeldung (ca. 1 Minute im Schnitt Richtung Stadtkern)

Taxis:

Zulassung seit 2023

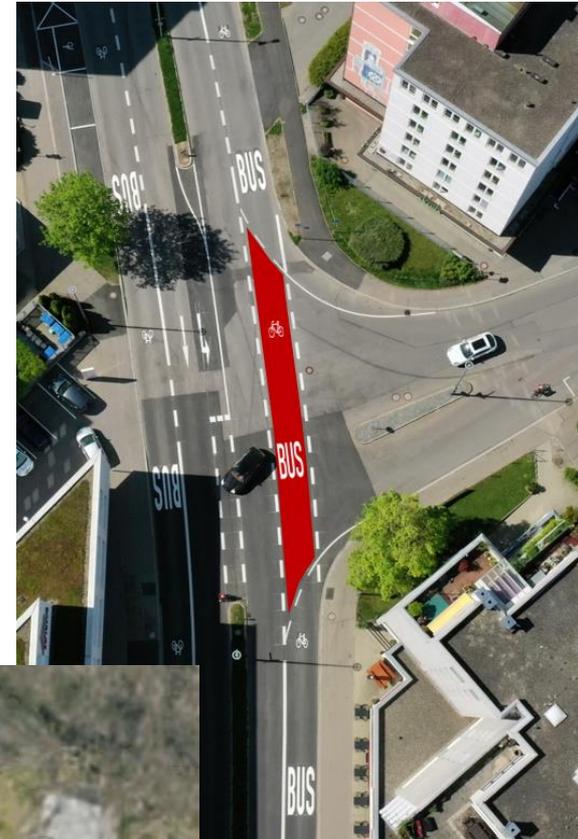
Signalisierung der Busse ist zu beachten



Umweltspur

Kritik und Nachsteuerung

- Radverkehr findet nicht in dem erwarteten Umfang statt
- Kreuzungsbereiche werden noch rot markiert
Dadurch sollen Fahrstreifenwechsel und Abbiegeunfälle vermieden werden
- Für Gehwege wurden die Zusatzzeichen „Fahrrad frei“ teilweise abmontiert, wenn der Gehweg keine entsprechende Breite aufweist (siehe Bereich Fischerösch)
- Taxis inzwischen frei auf Busfahrstreifen



Umweltspur

KP Bahnhofstraße / Fischerösch – Stand 2023



Umweltspur

KP Bahnhofstraße / Fischerösch – Stand 2023



Umweltspur

KP Bahnhofstraße / Fischerösch – Stand 2023



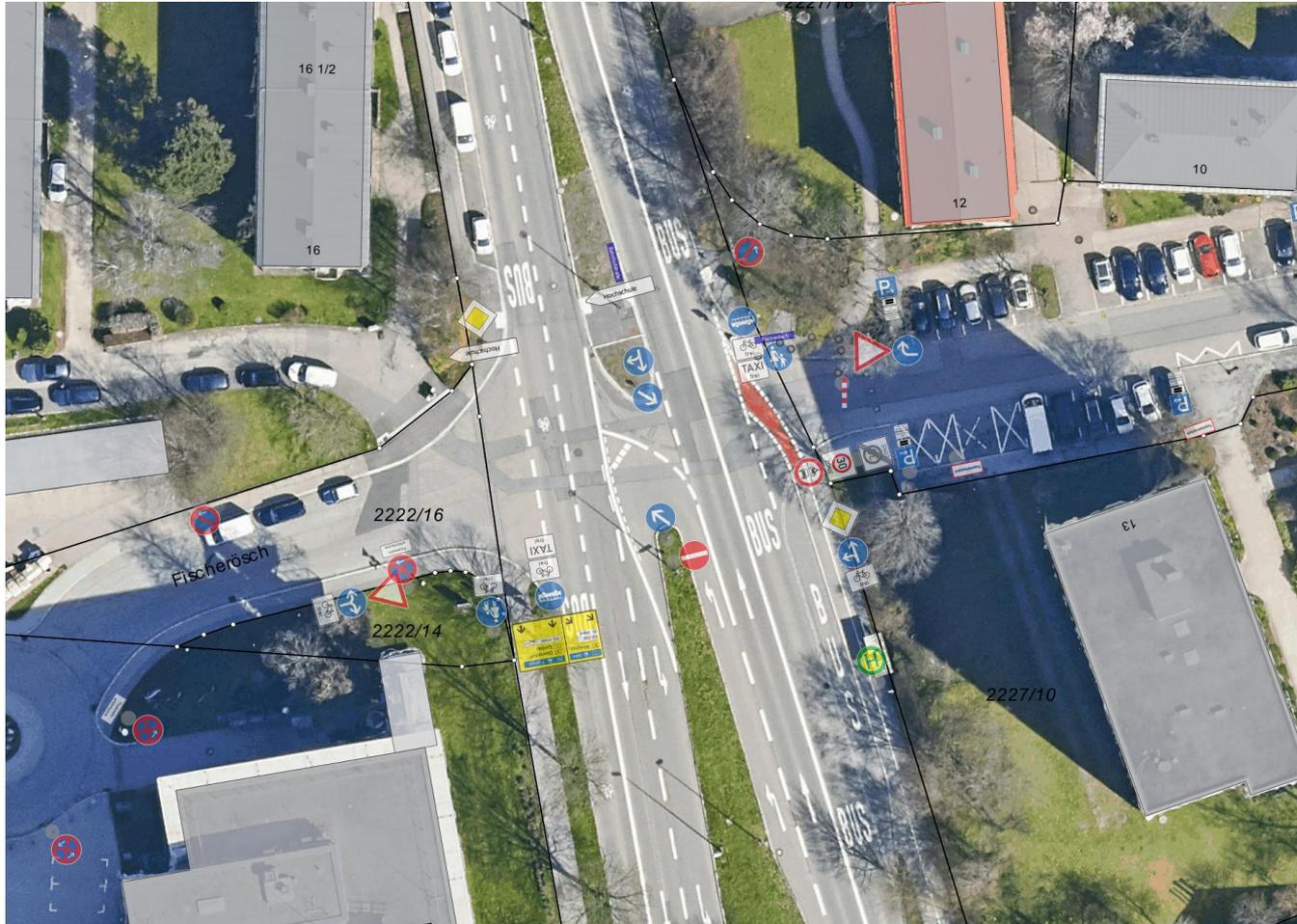
Umweltspur

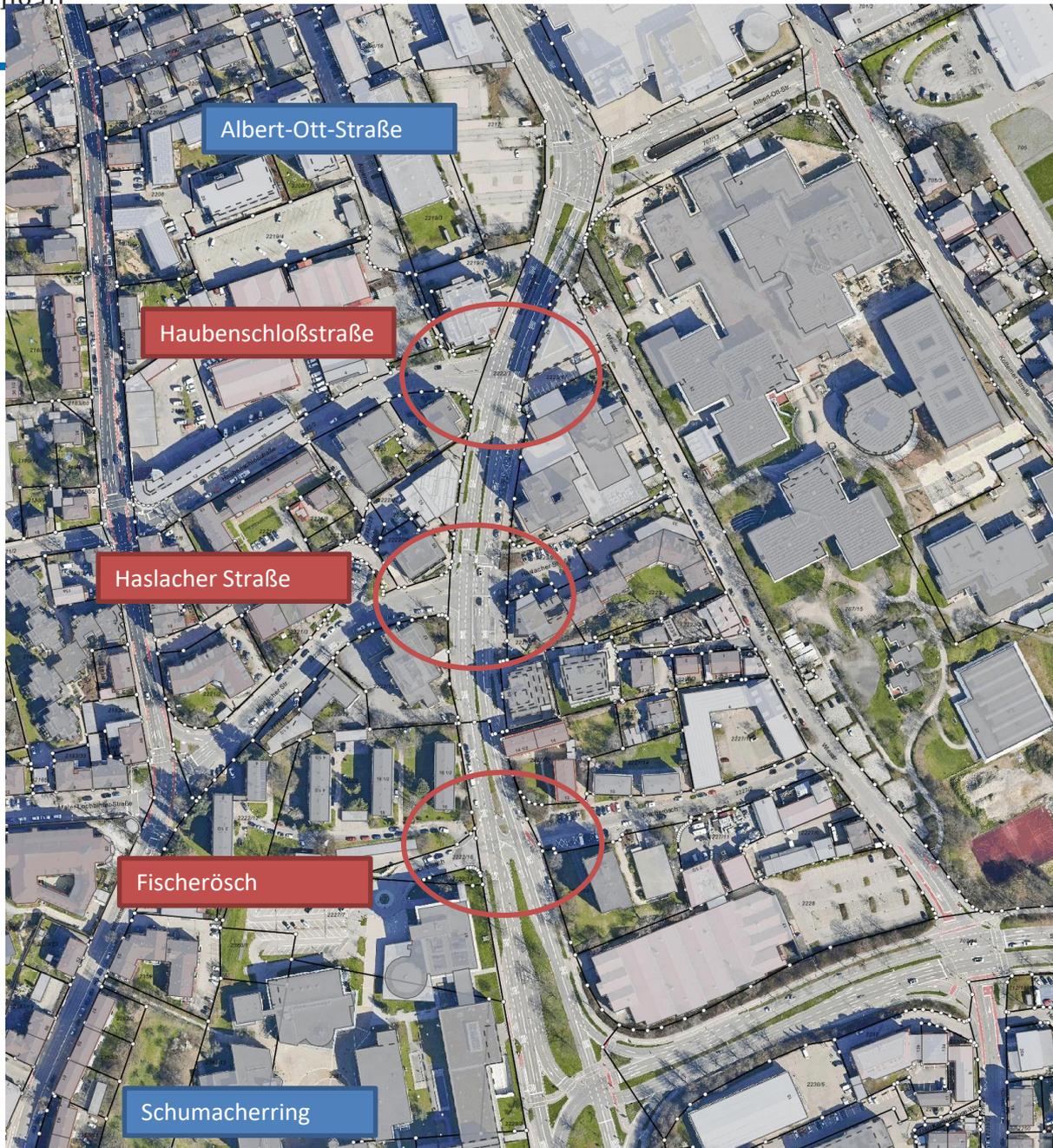
KP Bahnhofstraße / Fischerösch – Stand 2023



Umweltspur

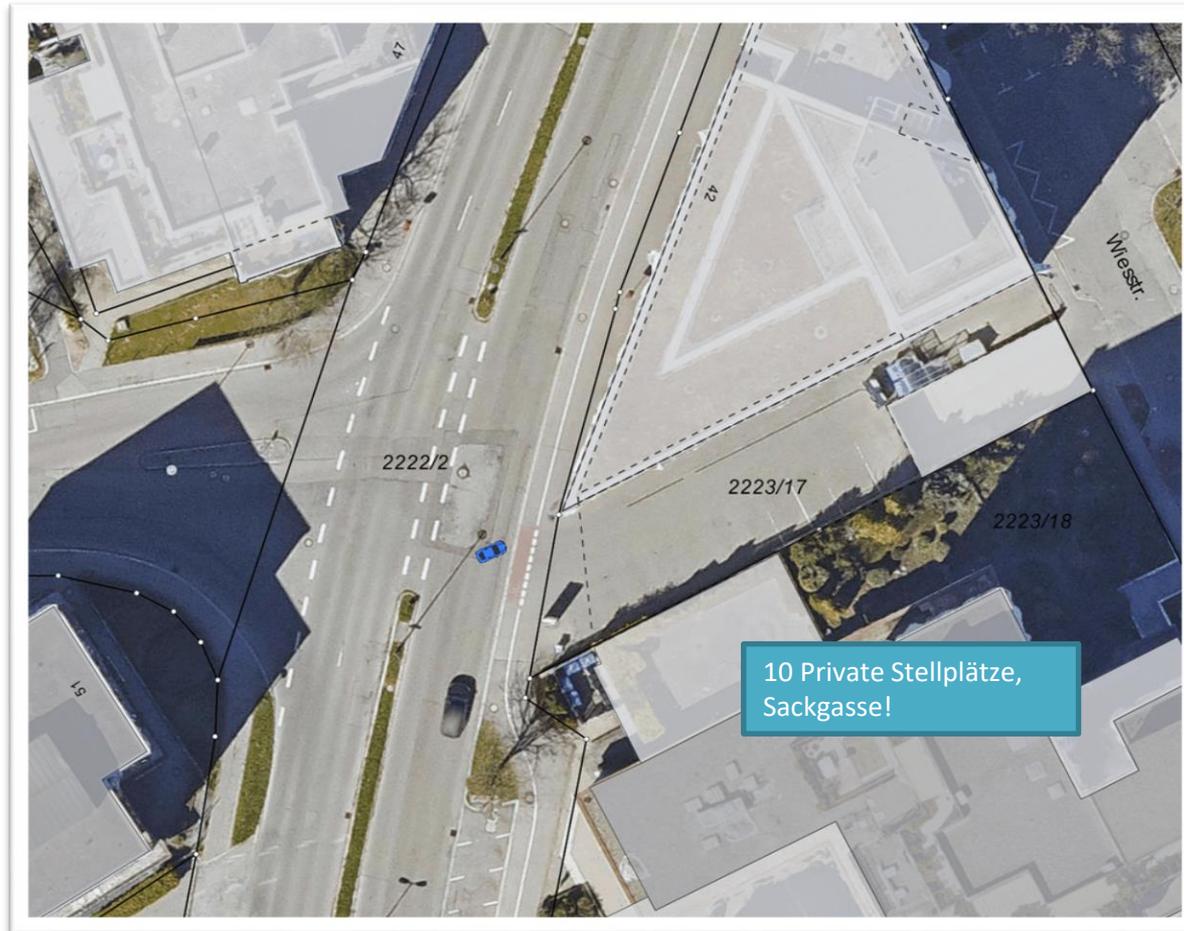
KP Bahnhofstraße / Fischerösch – Stand 2023





Umweltspur

KP Bahnhofstraße / Haubenschloßstraße



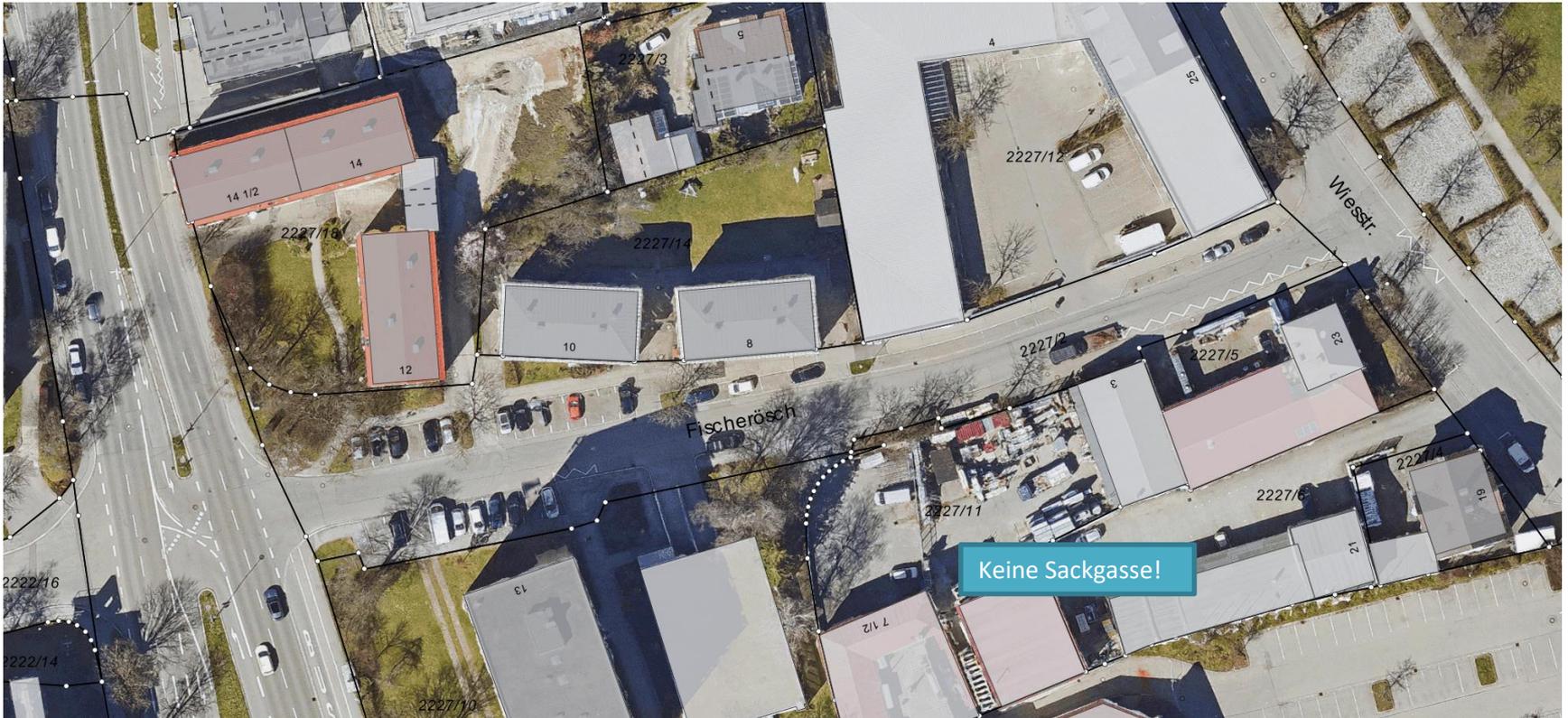
Umweltspur

KP Bahnhofstraße / Haslacher Straße



Umweltspur

KP Bahnhofstraße / Fischerösch Straße



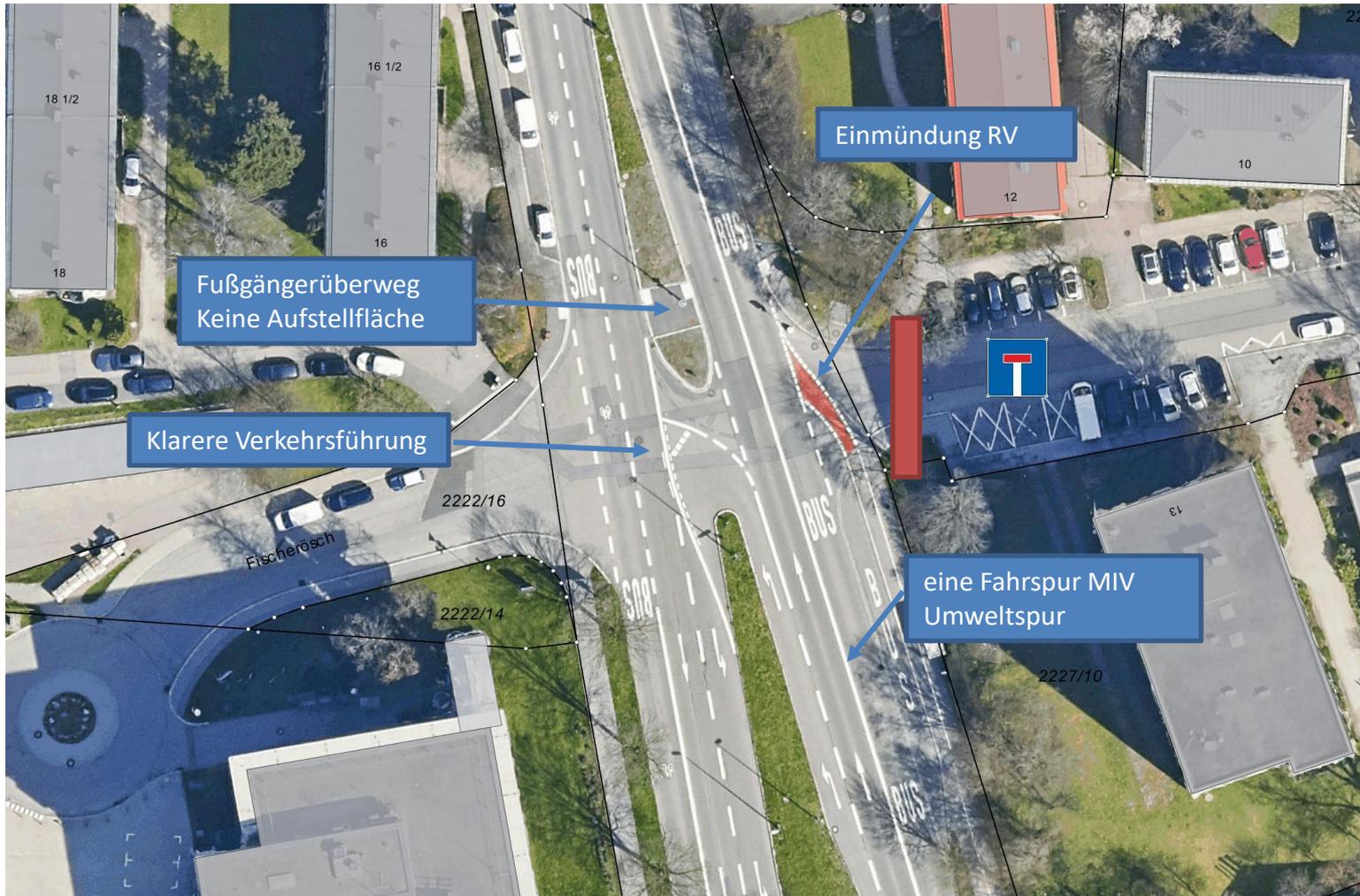
Umweltspur

KP Bahnhofsstraße / Fischerösch – Stand 2021



Umweltspur

KP Bahnhofsstraße / Fischerösch – Stand 2022



Umweltspur

Fischerösch - Reduzierung der Abbiegebeziehungen



Contra

- Keine Wendemöglichkeit für LKW und Müllabfuhr
- Schlechtere Erreichbarkeit der Berufsschule für Rettungskräfte
- Umweg für Anwohner

Pro

- Geringerer Parkdruck und Parksuchverkehr
- Allgemeine Verkehrsberuhigung

Umweltspur

Fischerösch - Reduzierung der Abbiegebeziehungen



Contra

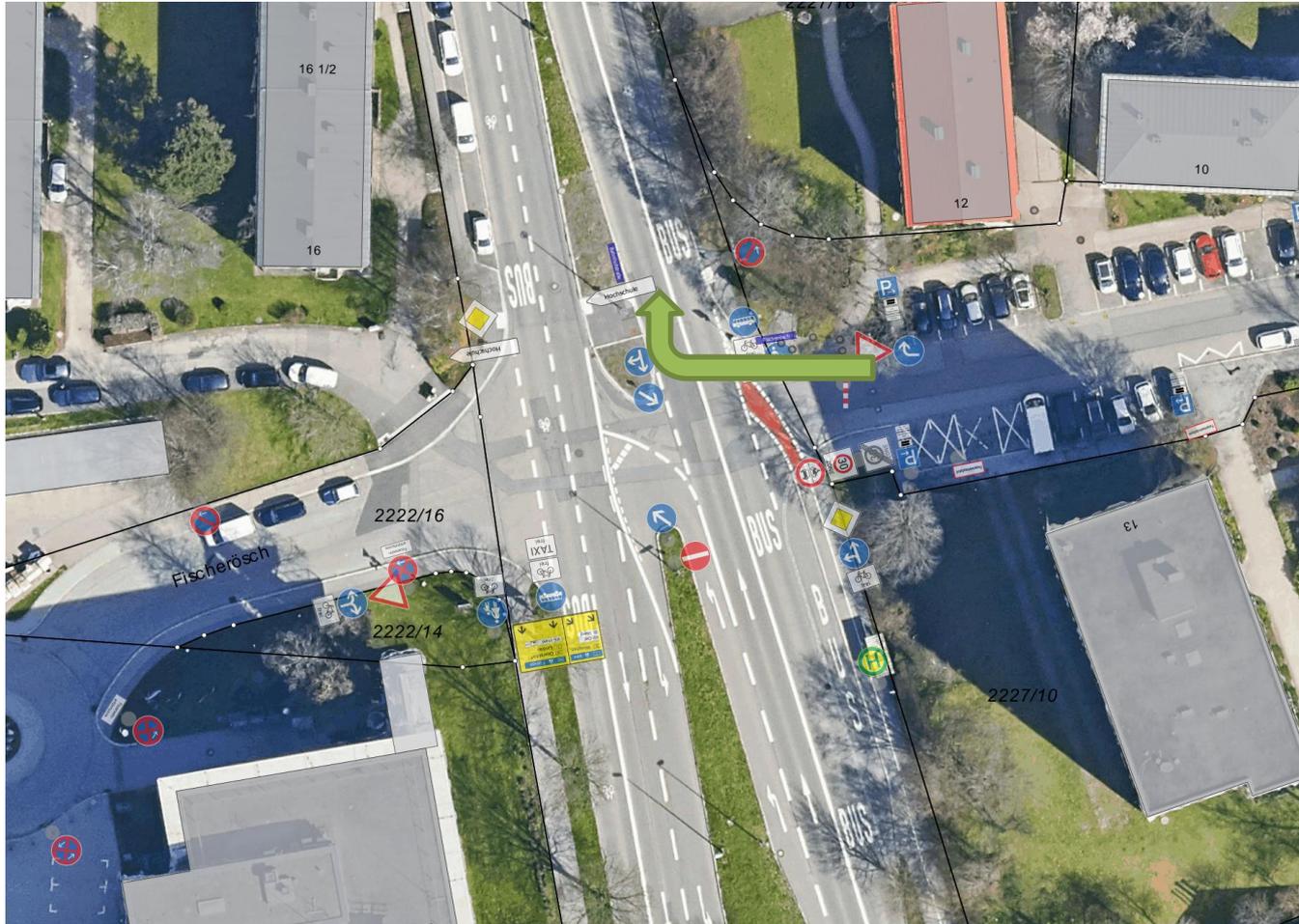
- Unterschriftenaktion mit 39 Unterschriften am 18.09.2023

Pro

- Unterschriftenaktion mit 40 Unterschriften am 13.10.2022

Umweltspur

KP Bahnhofstraße / Fischerösch – Stand 2023



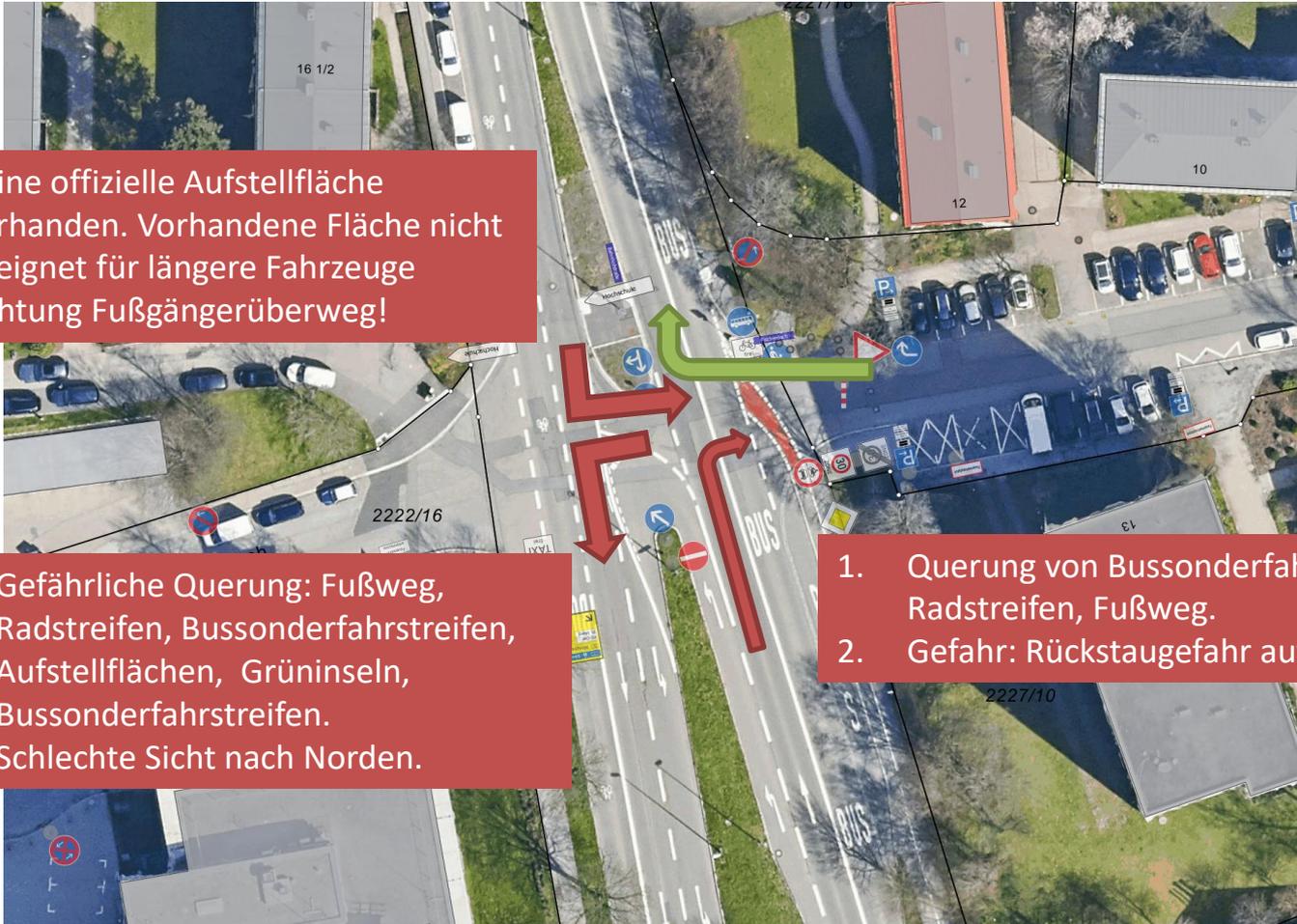
Umweltspur

KP Bahnhofstraße / Fischerösch – Stand 2023

1. Keine offizielle Aufstellfläche vorhanden. Vorhandene Fläche nicht geeignet für längere Fahrzeuge
2. Achtung Fußgängerüberweg!

1. Gefährliche Querung: Fußweg, Radstreifen, Bussonderfahrstreifen, Aufstellflächen, Grüninseln, Bussonderfahrstreifen.
2. Schlechte Sicht nach Norden.

1. Querung von Bussonderfahrstreifen, Radstreifen, Fußweg.
2. Gefahr: Rückstaugefahr auf Ring



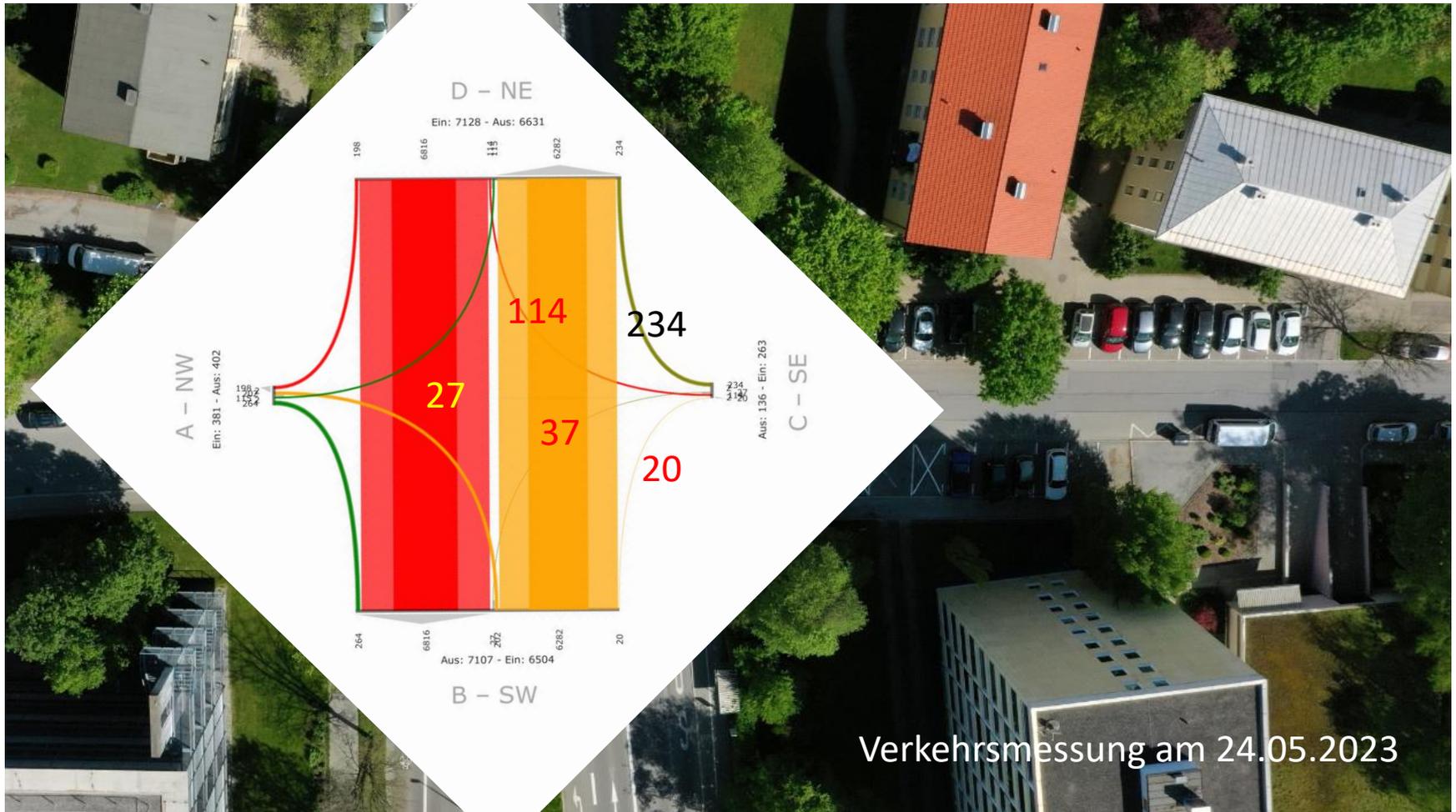


Fischerösch



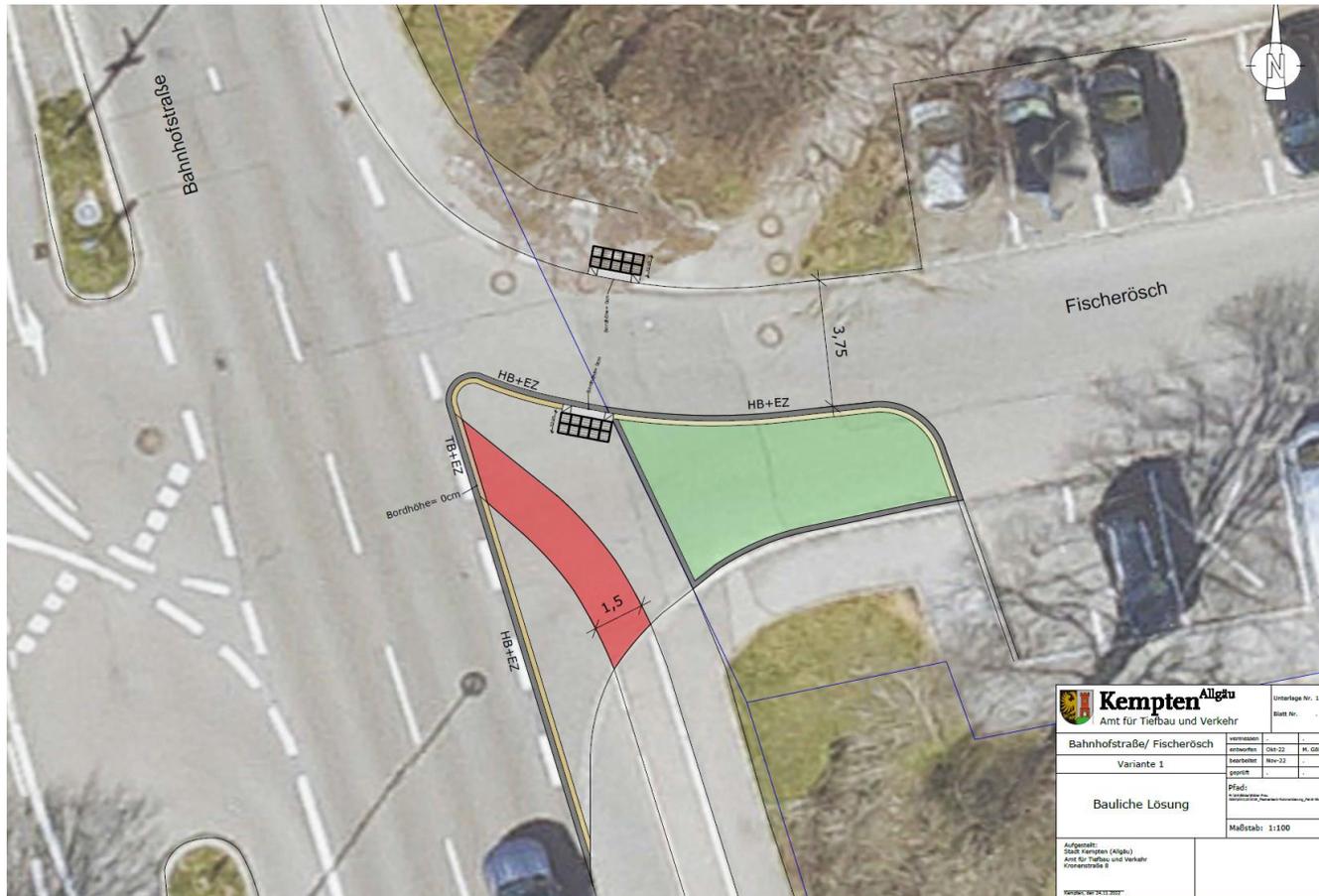
Umweltspur

Fischerösch - Reduzierung der Abbiegebeziehungen



Umweltspur

Fischerösch - Reduzierung der Abbiegebeziehungen



Umweltspur

Fischerösch - Reduzierung der Abbiegebeziehungen



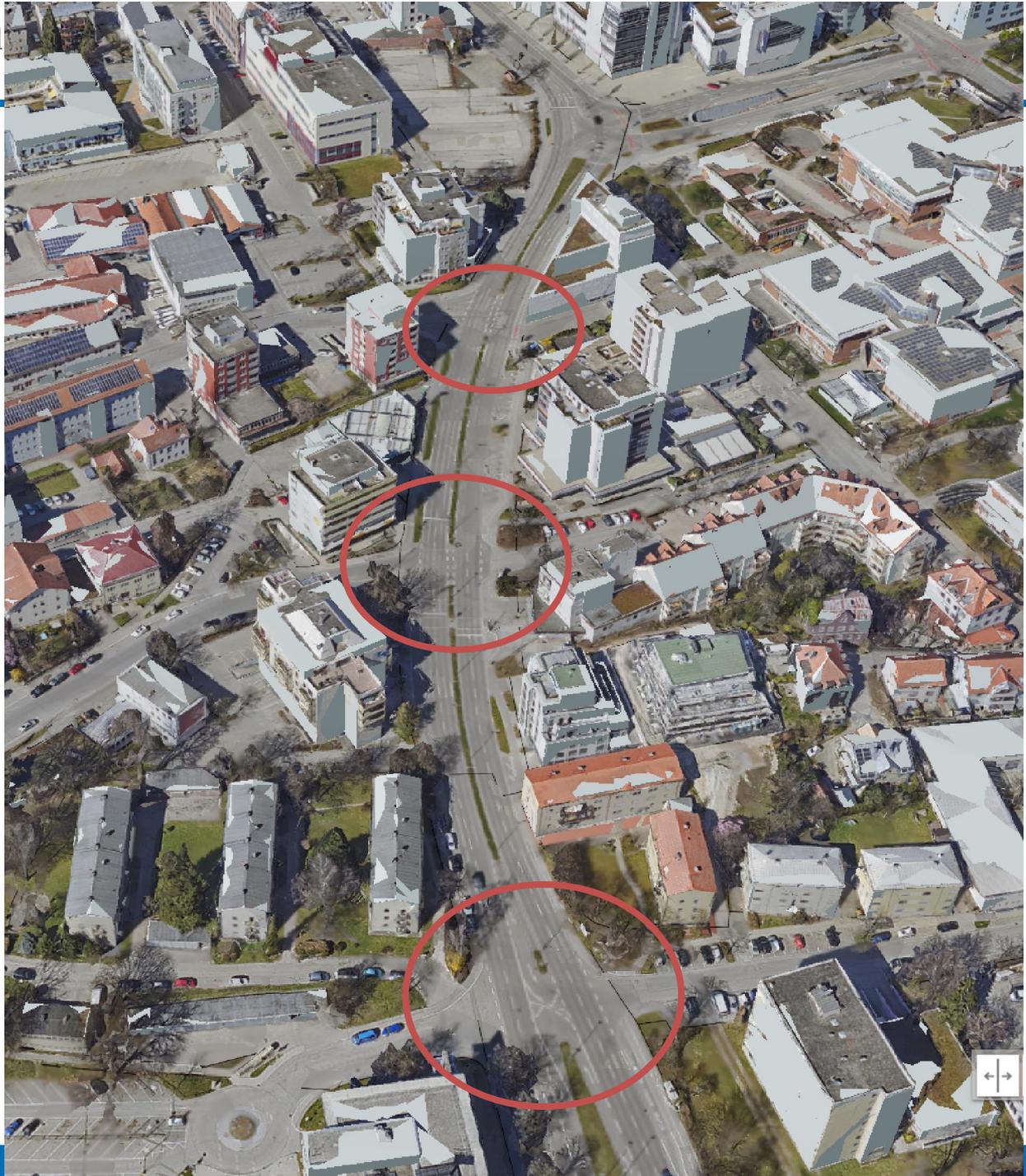
Umweltspur

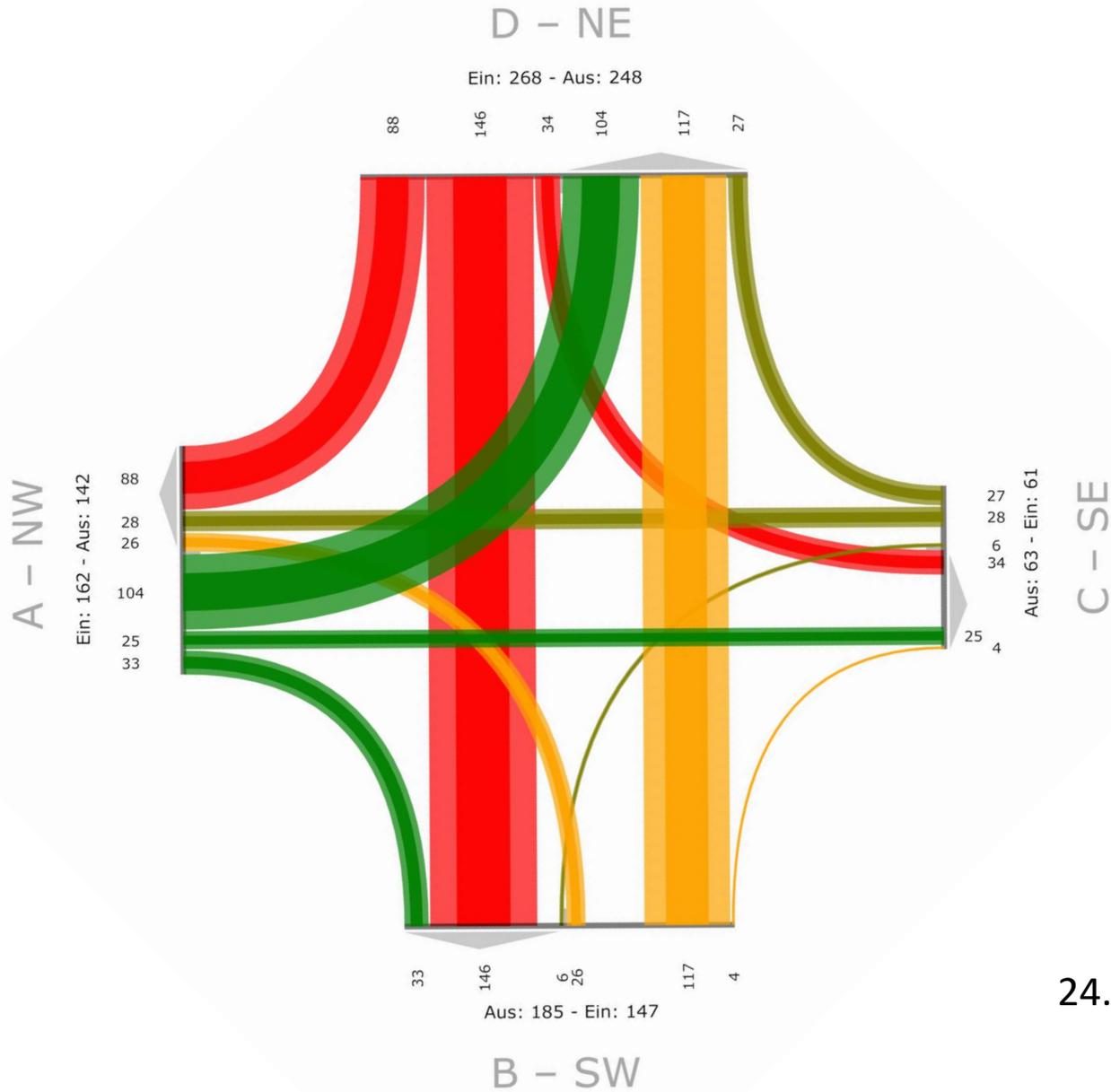
Beschlussvorschlag

Der Ausschuss für Mobilität und Verkehr beschließt aus Gründen der Verkehrssicherheit in der Bahnhofstraße und der Verkehrsberuhigung im Fischerösch die Abbiegebeziehungen am Knotenpunkt Fischerösch / Bahnhofstraße zu reduzieren und nur noch das Rechtsausbiegen aus der Straße Fischerösch Richtung Innenstadt zuzulassen.

Titel

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!





24.05.2023