

TOP 4

Fuß- und Radverkehr

Bericht über den Neubau-Illersteg



Neubau-Illersteg

Stand der Arbeiten

- Auftrag für Objekt- und Tragwerksplanung vergeben
- Vorläufiger Förderantrag bei der Regierung eingereicht
- Verkehrsführung während der Bauzeit wird untersucht

Neubau-Illersteg geplanter Bauablauf

- 2023 Entwurf und Förderanträge
- 2024 Planung, Ausschreibung und Vergabe
- Herbst 2024 Baubeginn
- Ende 2025 Fertigstellung Brücke
- Frühjahr 2026 Restarbeiten Landschaftsbau

Illersteg - Verkehrszahlen

Daten der Zählanlage vom 1. Halbjahr 2023
hochgerechnet auf das ganze Jahr.

Querung Fußgänger	800.000 Fußgänger
<u>Querung Radfahrer, Scooter usw.</u>	<u>338.000 Radfahrer usw.</u>
<u>Summe Querungen</u>	<u>1.138.000 Querungen</u>

Überlegungen zur Verkehrsführung während der Bauzeit

1. Umleitung über die Nord-Brücke am Adenauerring ca. 3.200 m

Zu weit selbst für Radfahrer

2. Umleitung über die Sankt-Mang-Brücke ca. 1.150 m

Für Fußgänger zu weit und zu wenig Platz auf der Brücke

3. Umleitung über eine Provisorische Brücke ca. 60m südlich des Illerstes ca. 210 m – Nutzung für 15 Monate

Kosten für Planung, Bau und Rückbau ca. 1.250.000,- €

4. Nutzung des best. Steges bis zur Fertigstellung des Neubaues bei gleichzeitiger Verschiebung des neuen Steges nach Norden

Skizze mit verschobenem Bauwerk



Weiteres Vorgehen

Die Verwaltung detailliert die Variante mit der Verschiebung des Brückenbauwerkes nach Norden gerade.

- Minimal mögliche Verschiebung wird ermittelt
- Notwendiger Grunderwerb ist möglich, Fläche wird ermittelt
- Detailabsprachen mit dem Stockverein erfolgen
- Planungsbüro überprüft gerade die Auswirkungen aufs Projekt

Dies ist vorab eine Information zu Projekt.

Sobald alle Fakten ermittelt sind, wird der Sachverhalt zur Entscheidung vorgelegt.