

TOP 3

Informationen zum Neubau der
St.-Mang-Brücke mit Planung der
Anschlussbereiche

Veranlassung:

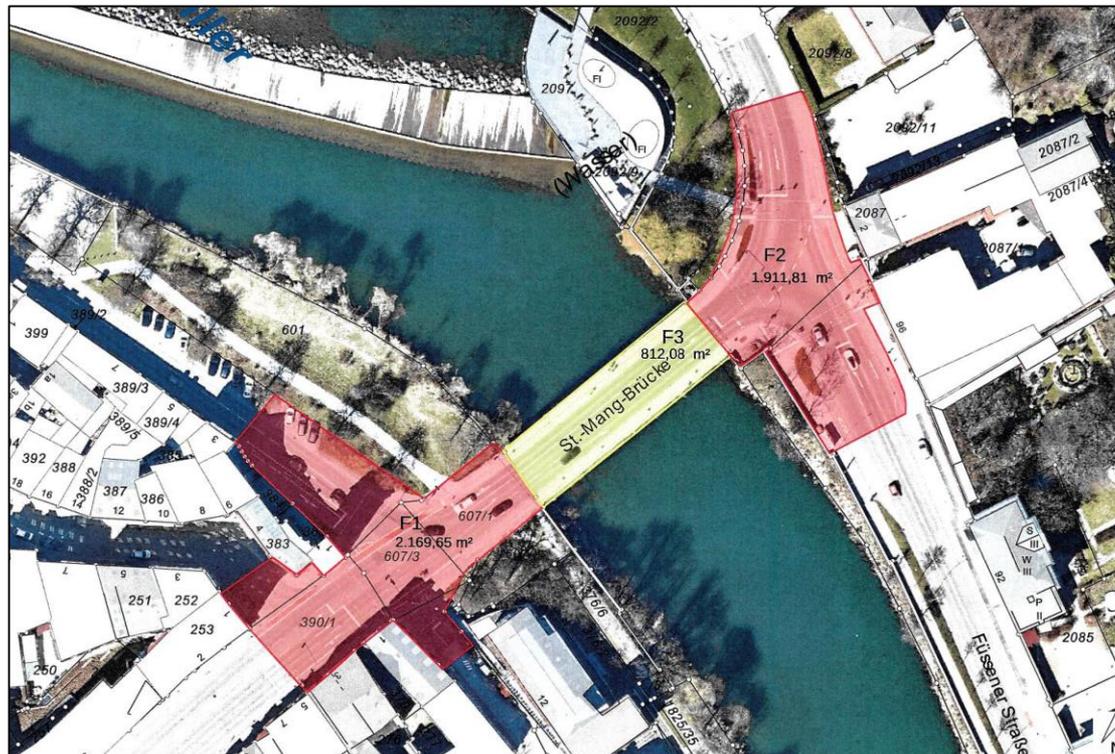
- Neubau der St.-Mang-Brücke durch den Baulastträger der Bundesstraße B 19, den Freistaat Bayern.

Zielstellung:

- Planung der Anschlussbereiche im öffentlichen Verkehrsnetz an den neuen Brückenquerschnitt in Zusammenarbeit mit dem Staatlichen Bauamt Kempten mit dem Ziel der generellen Verbesserung der Verkehrssicherheit, speziell des Fuß- und Radverkehrs.

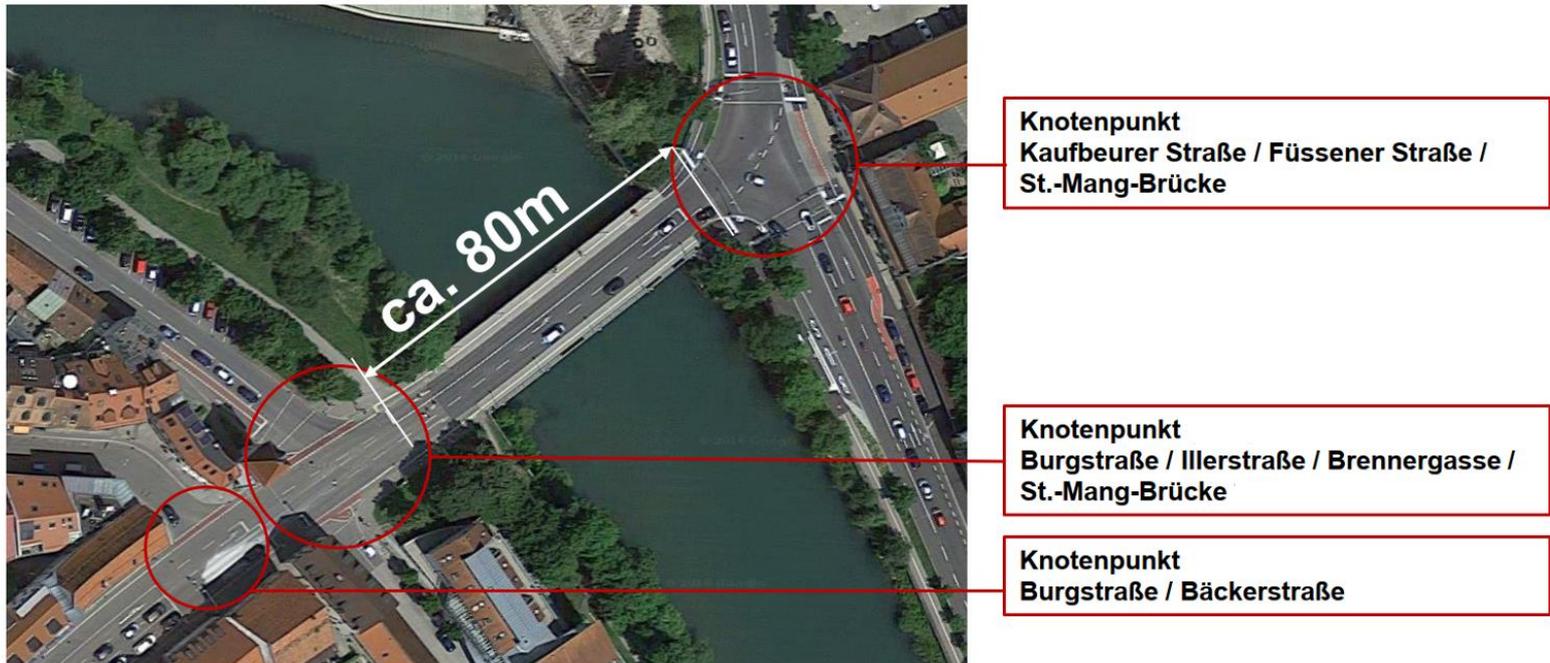
Planungsschritte und Randbedingungen:

- Umgriff



Planungsschritte und Randbedingungen:

- zu planende Knotenpunkte

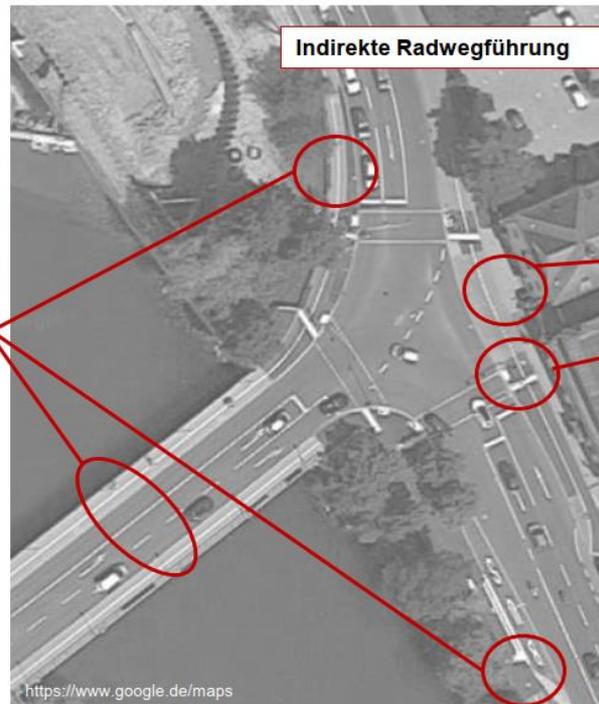


Planungsschritte und Randbedingungen:

- Defizite im Bestand, östlicher Bereich



Zu schmaler Rad-/Gehweg



Unsignalisierte Ausfahrt
Bayerischer Hof inkl.
Parkverkehr

Fehlende Aufstellfläche
Fußgänger



Planungsschritte und Randbedingungen:

- Defizite im Bestand, westlicher Bereich

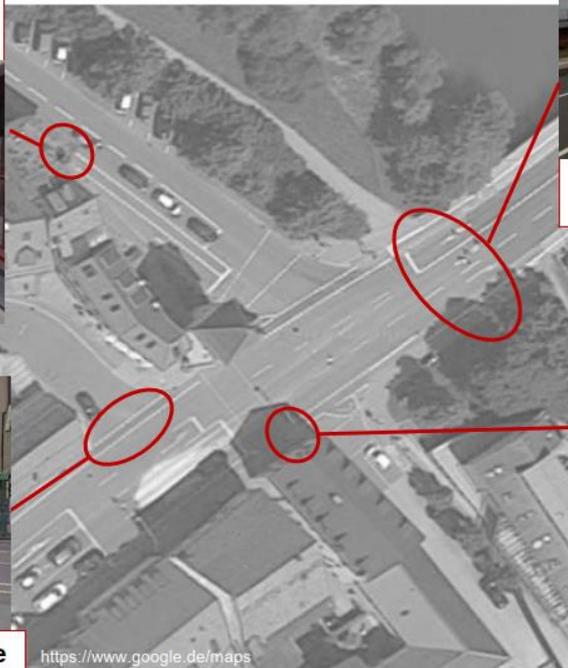
Fehlender Schutzstreifen oder Radfahrstreifen im Bereich der Illerstraße bis zur Hausnummer 14



Fehlende Fußgänger-/Radquerung entlang der Iller



Unsignalisierte Ausfahrt Bäckerstraße



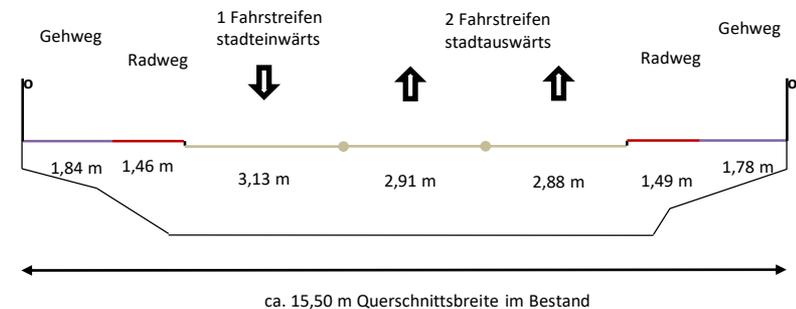
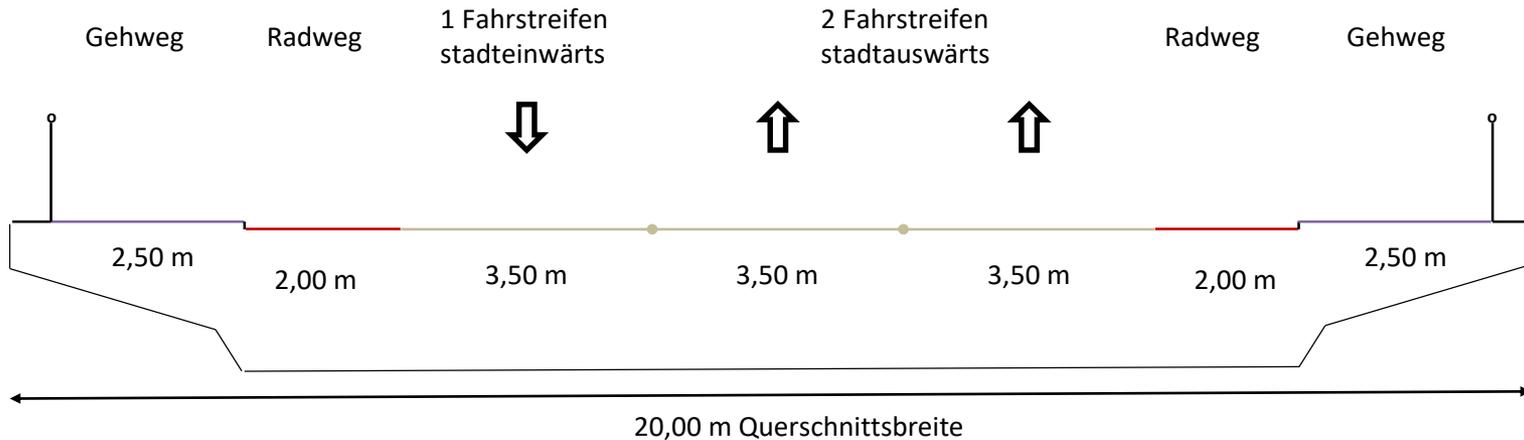
<https://www.google.de/maps>



Geringe Aufstellflächen Fußgänger

Planungsschritte und Randbedingungen:

- Mögliche Brückenquerschnitte



Variante 2 – ohne Trennstreifen

Planungsschritte und Randbedingungen:

- Bewertung der beiden Brückenquerschnitte unter Beachtung dieses Beispielknotenpunktes:



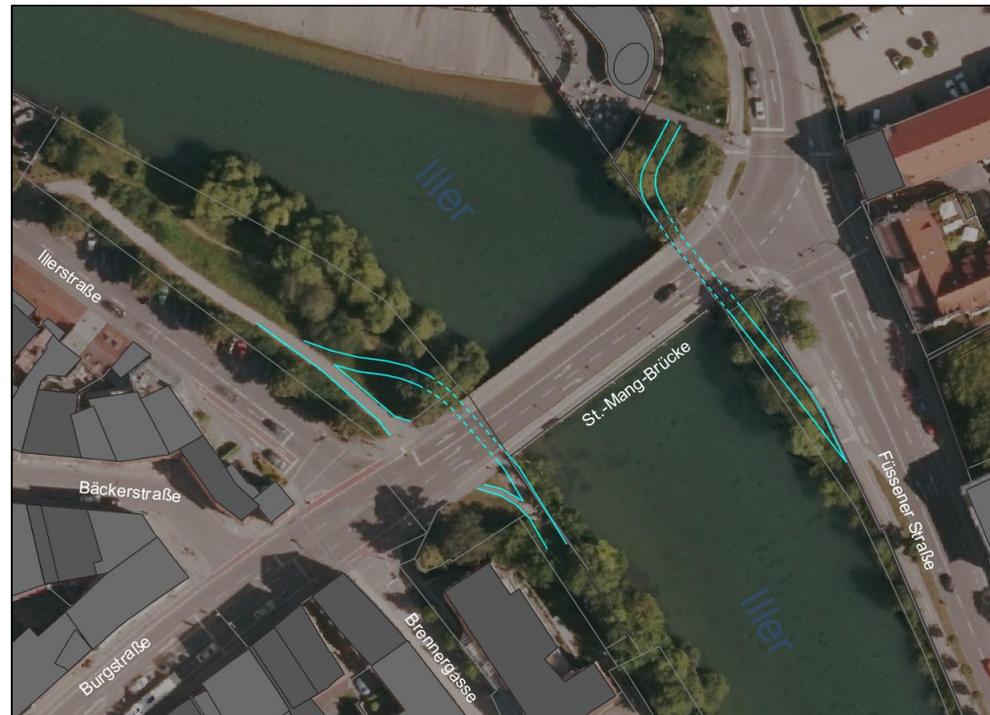
Beispiel für die Ausbildung eines Knotenpunktes aus der Broschüre „Einladende Radverkehrsnetze“ des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr

Planungsschritte und Randbedingungen:

- Planung der Vorzugslösung in den Leistungsphasen 1 bis 9 der HOAI.
- Die Vorzugslösung definiert den Querschnitt der St.-Mang-Brücke.
- Beachtung der Vorgaben u.a. des Wasserwirtschaftsamtes, der Spartenträger sowie des Fördergebers.

Planungsschritte und Randbedingungen:

- Prüfung der Möglichkeit der Führung von Geh- und Radwegen parallel zur Iller unter der neuen St.-Mang-Brücke.



Planungsschritte und Randbedingungen:

- Betrachtung der Wegebeziehungen innerhalb der Verkehrsflächenplanung im städtebaulichen Zusammenhang.