



öffentliche Sitzungsvorlage

Ausschuss für Mobilität und Verkehr am 20.06.2023

Amt: 66 Amt für Tiefbau und Verkehr
Verantwortlich: Markus Wiedemann, Leiter Amt 66
Vorlagennummer: 2023/66/667

TOP 3

Verkehrsübergreifend – Informationen zum Neubau der St.-Mang-Brücke mit Planung der Anschlussbereiche - Bericht

Sachverhalt:

Der Baulastträger der Bundesstraße B 19, der Freistaat Bayern, plant über das Staatliche Bauamt Kempten den Neubau der St.-Mang-Brücke. Der Neubau ist aufgrund der Ergebnisse der Brückenprüfung notwendig und muss in den nächsten Jahren durchgeführt werden.

In Zusammenarbeit mit dem Staatlichen Bauamt Kempten wird von einem von der Stadt Kempten zu beauftragenden Ingenieurbüro das verkehrliche Umfeld geplant. Ziel der Planung ist die generelle Verbesserung der Verkehrssicherheit, speziell des Fuß- und Radverkehrs.

Überplant werden die Knotenpunkte Kaufbeurer Straße / Füssener Straße / St.-Mang-Brücke, Burgstraße / Illerstraße / Brennergasse / St.-Mang-Brücke sowie Burgstraße / Bäckerstraße.

Für den Brückenquerschnitt wurden 2 Varianten ausgearbeitet, die vom planenden Ingenieurbüro geprüft und gewertet werden. Die beiden Querschnitte unterscheiden sich in der Führung des Radverkehrs. Die Auswahl der Vorzugslösung orientiert sich auch an der anschließenden Knotenpunktgestaltung. Vorzugsweise soll der Radverkehr abgesetzt von der Fahrbahn geführt werden.

Die verkehrliche Vorzugslösung dient als Planungsgrundlage für das Brückenbauwerk. Es soll dabei auch geprüft werden, ob die Möglichkeit der Führung von Geh- und Radwegen unter der St.-Mang-Brücke hindurch möglich ist. Die Betrachtung der Wegebeziehungen innerhalb der Verkehrsflächenplanung im städtebaulichen Zusammenhang ist ebenfalls Planungsbestandteil.

Der Bericht dient zur Kenntnis.

Anlagen:

- Präsentation

