

# Liste der LIS-Standorte im Bestand

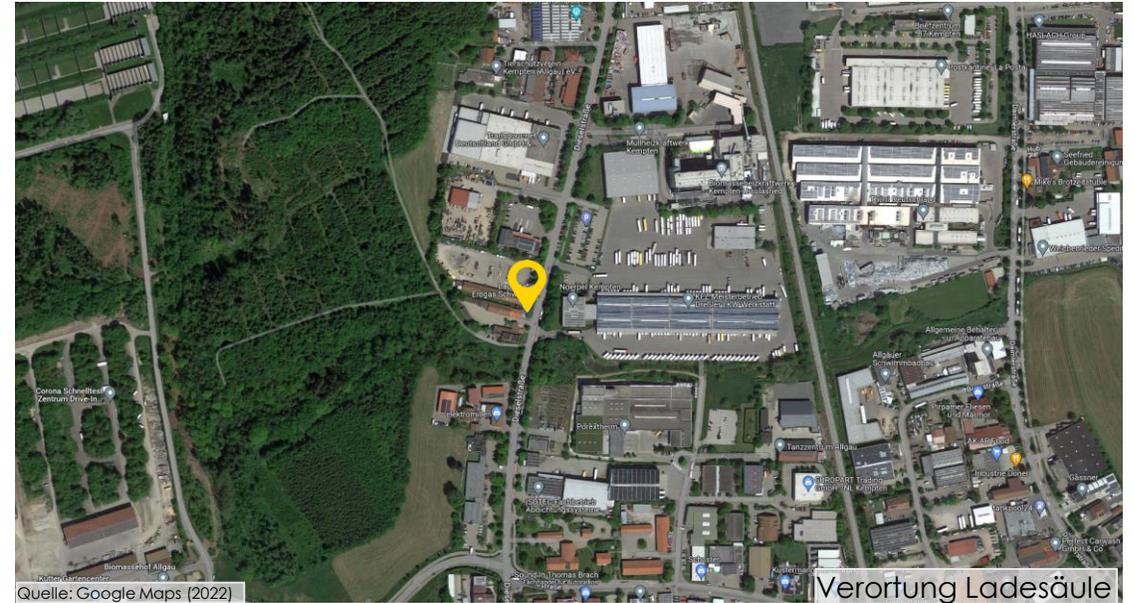
Nr	Institution	Adresse	Ladeleistung	Anzahl Ladepunkte	Zugänglichkeit	Ladungsform	Verbund	Ausbaupotenzial räumlich (Ladepunkte maximal)	Priorität
1	Erdgas Schwaben	Dieselstraße 23 87437 Kempten	22 kW	2	Öffentlich	AC	Ladenetz	2	B
2	Gassner	Daimlerstraße 20 87437 Kempten	22 kW	2	Öffentlich	AC	e-con AG	2	B
3	ABT Sportsline	Johann-Abt-Straße 2 87437 Kempten (Allgäu)	22 kW	1	öffentlich	AC	Volkswagen Group Charging GmbH	6	B
4	SATURN	Ursulasrieder Straße 1 87437 Kempten	22 kW	2	Halböffentlich	AC	chargeIT mobility	2	B
5	Smart Motel	Edisonstraße 4 87437 Kempten	22 kW	2	Öffentlich	AC	Präg Strom & Gas GmbH & Co. KG	6	B
6a	McDonald's	Bleicherstraße 2 87437 Kempten	43 kW	1	Öffentlich	AC	AllgäuStrom	6	A
6b	McDonald's	Bleicherstraße 2 87437 Kempten	50 kW	1	Öffentlich	DC	AllgäuStrom	6	A
7a	Soloplan City Resort	Illerhöhe 2 87437 Kempten	22 kW	4	Halböffentlich	AC	AllgäuStrom	4	B
7b	Soloplan City Resort	Illerhöhe 2 87437 Kempten	150 kW	2	Öffentlich	HPC	AllgäuStrom	6	
9	Parkplatz Kirchberg	Kirchberg 87439 Kempten (Allgäu)	22 kW	2	Öffentlich	AC	AllgäuStrom	6	A
10	Grünes Zentrum	Adenauerring 97 87439 Kempten	22 kW	2	Öffentlich	AC	AllgäuStrom	6	A
11	Freiwillige Feuerwehr (Rottachparkplatz)	Rottachstraße 2 87439 Kempten (Allgäu)	22 kW	10	Öffentlich	AC	AllgäuStrom	6	A
12	Parkplatz Grabengasse	Grabengasse 4 87435 Kempten	22 kW	2	Öffentlich	AC	AllgäuStrom	2	A
13	AÜW Hauptverwaltung	Illerstraße 18 87435 Kempten	22 kW	1	Halböffentlich	AC	AllgäuStrom	2	B
14	Freudental / Burgstraße	Freudental 20 87435 Kempten	22 kW	2	Öffentlich	AC	AllgäuStrom	6	B
15	Parkhaus Colosseum	Hirnbeinstraße 7 87435 Kempten (Allgäu)	22 kW	5	Öffentlich	AC	AllgäuStrom	6	A
16	Forum Allgäu	Albert-Off-Straße 4 87435 Kempten	22 kW	2	Halböffentlich	AC	Präg Strom	2	A
17	Allgäu Art Hotel	Aenstraße 9 87435 Kempten	22 kW	2	Öffentlich	AC	AllgäuStrom	2	B
18	OMV Bahnhofstraße	Bahnhofstraße 53 87435 Kempten (Allgäu)	150 kW	2	Öffentlich	HPC	EnBW	6	B
19	Allgäu-Halle	Kottener Straße 40a 87435 Kempten	22 kW	4	Öffentlich	AC	AllgäuStrom	6	A
20	BMW Autohaus Fink	Lindauer Straße 115 87435 Kempten	22 kW	2	Öffentlich	AC	Digital Energy Solutions	6	B
21	V-Markt	Im Allmey 1 87435 Kempten	11 kW	2	Halböffentlich	AC	k.A. (Betreiber V-Markt)	6	B
22	Leutkircher Straße	Leutkircher Straße 27 87439 Kempten (Allgäu)	22 kW	2	Öffentlich	AC	AllgäuStrom	6	A
23	Präg Strom	Im Moos 2 87435 Kempten (Allgäu)	22 kW	4	Öffentlich	AC	Präg Strom	6	B
24	Seat Autohaus Seitz	Ludwigstraße 78a 87437 Kempten (Allgäu)	22 kW	1	Öffentlich	AC	Elli	6	B
25	Autohaus Allgäu GmbH & Co. KG	Daimlerstraße 60 87437 Kempten	22 kW	2	Öffentlich	AC	Präg Strom	6	B
26	Seitz Sportwagenzentrum GmbH	Georg-Krug-Straße 10 87437 Kempten	320 kW	4	Öffentlich	HPC	Porsche	4	B
26a	Seitz Sportwagenzentrum GmbH	Georg-Krug-Straße 10 87437 Kempten	22kW	2	Öffentlich	AC	Porsche	6	
27	Parkhaus Klinikum	Robert-Weixler-Straße 44 87439 Kempten	22 kW	2	Öffentlich	AC	AllgäuStrom	6	A
28	Aybühlweg - Sportpark	Aybühlweg 67 87439 Kempten	22 kW	2	Öffentlich	AC	Präg Strom & Gas GmbH & Co. KG	6	A
33	Aybühlweg - Kletterhalle	Aybühlweg 58 87439 Kempten	22 kW	2	Öffentlich	AC	AllgäuStrom	2	A

# Kriterien zur Standortbewertung im Bestand

Kriterium der Standortbewertung in Mikrolage	Bedeutung / Bewertungsbeispiel	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Um ca. wie viele Ladepunkte könnte der Standort gut ausgebaut werden?	Nicht vorhanden (0 Ladepunkte), Gering (max. 2), mittel (max. 6), hoch (> 6)
Zugangsmöglichkeit	Parkraummanagement / zeitliche Nutzungsdauer des Stellplatzes	Keine Zugangsbeschränkung ODER Zugangsbeschränkung mit weiteren Informationen
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Folgeeinschätzung der vorherigen Kriterien	Gering / mittel / hoch
Anzahl Ladepunkte	1 AC Ladepunkt, 1 DC Ladepunkt	Wiedergabe des Status Quo
Verfügbare Ladeleistung und Stromabgabe (wenn vorhanden) je Ladepunkt	11 kW je AC-Ladepunkt, 1.000 kWh je Ladepunkt (mit Inbetriebnahmedatum, sofern möglich)	Wiedergabe des Status Quo
Betreiber des Ladepunktes	Betreiber des Ladepunktes	Wiedergabe des Status Quo
Sonstiges	Einzelfallspezifisch bewertet	Spezifisch

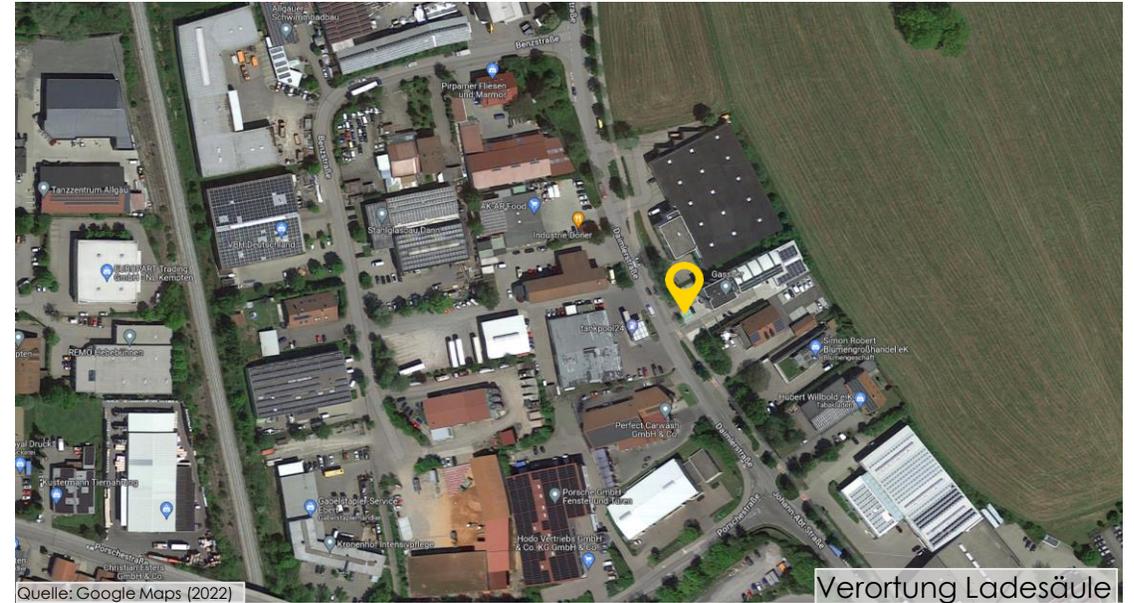
# 1. Dieselstr. 23 – Erdgas Schwaben

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Gering, die Installation von max.2 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugänglichkeit (Parkraummanagement, Nutzungsdauer Parkplatz)	Keine Zugangsbeschränkung aber mit zeitlicher Parkdauerbeschränkung von 4 Std.
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Gering
Anzahl Ladepunkte	2 Ladepunkt an einer Säule
Verfügbare Ladeleistung und Stromabgabe (wenn vorhanden) je Ladepunkt	22 kW
Betreiber der Ladepunkte	Erdgas Schwaben
Sonstiges	Direkt an Hauptstraße gelegen. Sehr gut von Zufahrtsstraße aus sichtbar.



## 2. Daimlerstr. 20 - Gassner

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Gering, die Installation von max. 2 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugänglichkeit (Parkraummanagement, Nutzungsdauer Parkplatz)	Keine Zugangsbeschränkung
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Hoch
Anzahl Ladepunkte	2 Ladepunkte an einer Ladesäule
Verfügbare Ladeleistung und Stromabgabe (wenn vorhanden) je Ladepunkt	22 kW
Betreiber der Ladepunkte	E-con AG
Sonstiges	Imbiss, verschiedene Gewerbebetriebe sowie Tankstelle gegenüber. Auf einem Schild wird darauf hingewiesen, dass der Parkplatz videoüberwacht ist. Standort direkt an Hauptstraße gelegen und aufgrund der farblichen Kennzeichnung gut sichtbar.



Verortung Ladesäule



### 3. Johann-Abt-Str. 2 - ABT Sportsline

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Hoch, die Installation von mehr als 6 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugänglichkeit (Parkraummanagement, Nutzungsdauer Parkplatz)	Keine Zufahrtsbeschränkung (Standort liegt direkt vor der Schranke des großen anliegenden Parkplatzes)
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Hoch (nahezu alle Parkplätze belegt)
Anzahl Ladepunkte	Ein Ladepunkt an einer Säule (CCS + Typ 2)
Verfügbare Ladeleistung und Stromabgabe (wenn vorhanden) je Ladepunkt	1 x 22 kW (CCS), 1 x 11 kW (Typ 2)
Betreiber der Ladepunkte	Elli
Sonstiges	Aufgrund der fehlenden Kennzeichnung, nicht direkt von Zufahrtsstraße aus erkennbar.



## 4. Ursularieder Str. 1 - SATURN

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Gering, die Installation von zusätzlichen Ladepunkten ist in direkter Nähe nicht möglich. Weiter entfernt können mehr als 6 Ladepunkte installiert werden
Zugänglichkeit (Parkraummanagement, Nutzungsdauer Parkplatz)	Keine Zugangsbeschränkung
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Mittel (zu Öffnungszeiten)
Anzahl Ladepunkte	2 Ladepunkte an einer Säule
Verfügbare Ladeleistung und Stromabgabe (wenn vorhanden) je Ladepunkt	22 kW
Betreiber der Ladepunkte	Saturn
Sonstiges	Eventuell können beim Ladevorgang Kosten anfallen (Abhängig vom EMP). AdHock-Laden kostenlos über App. Weitere Einkaufsmöglichkeiten befinden sich in fußläufiger Entfernung (< 200 Meter).



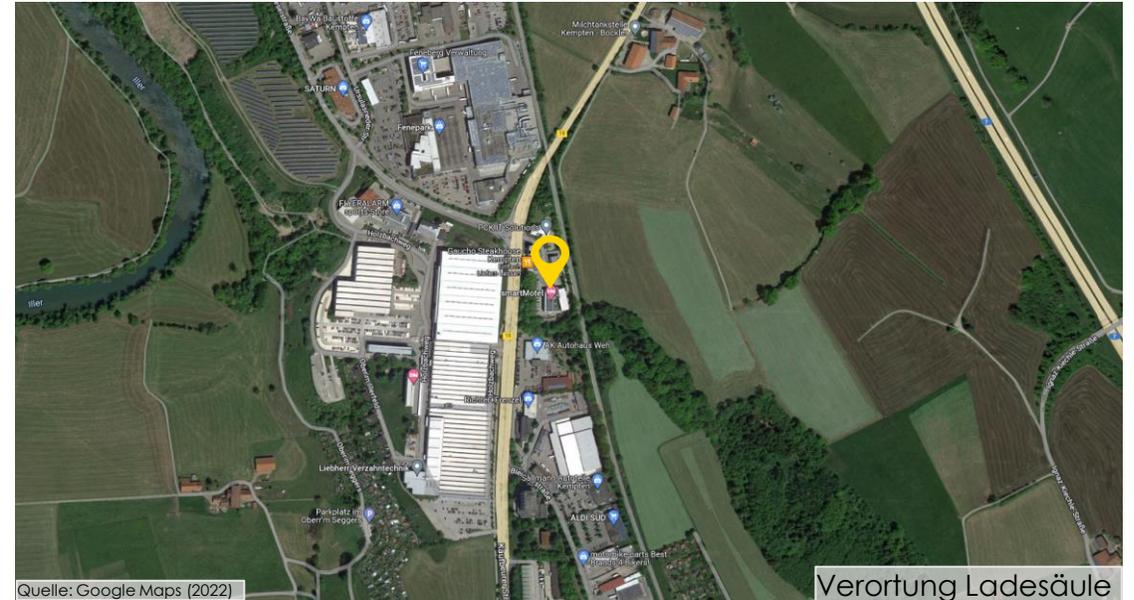
Blick auf den LIS-Standort



Blick auf den LIS-Standort

## 5. Edisonstraße 4 – Smart Motel

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Mittel - die Installation von max.6 in der Nähe zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugänglichkeit (Parkraummanagement, Nutzungsdauer Parkplatz)	Keine Zugangsbeschränkung (aber Privatgelände)
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Gering - mittel
Anzahl Ladepunkte	2 Ladepunkt an einer Säule
Verfügbare Ladeleistung und Stromabgabe (wenn vorhanden) je Ladepunkt	22 kW
Betreiber der Ladepunkte	PRÄG Strom
Sonstiges	Am Ende der Sackgasse im Gewerbegebiet gelegen mit weiteren Gewerbebetrieben in direkter Nähe bspw. Kochschule, Hotel, Stakehouse und IT-Firma. Zum Zeitpunkt der Besichtigung ein Falschparker nicht ladend vor der Säule. Hinreichend gekennzeichnet.



Verortung Ladesäule



Blick auf den LIS-Standort

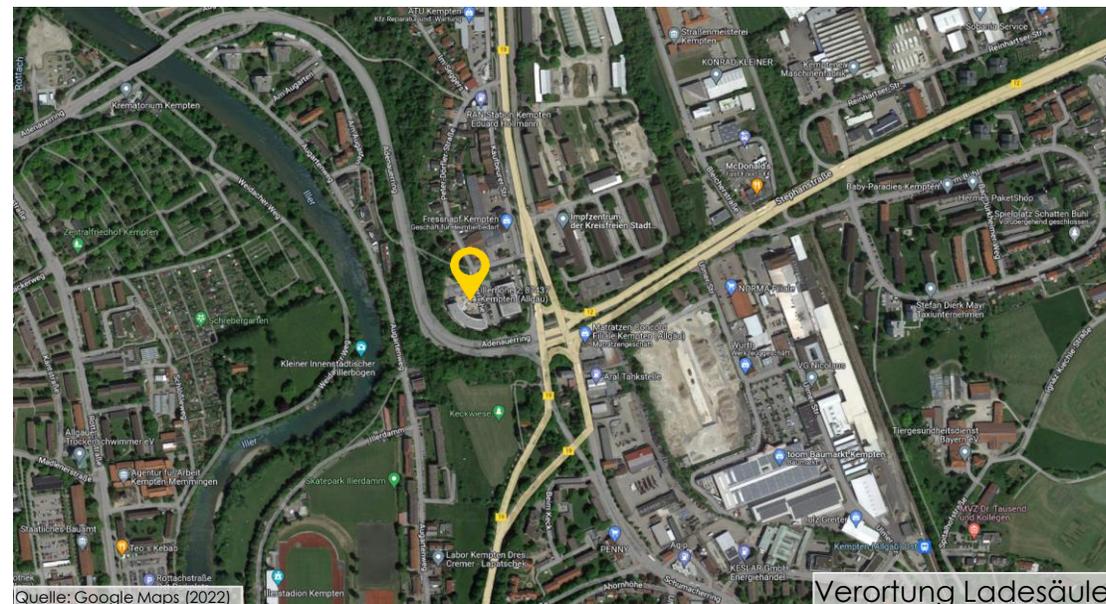


Blick auf den LIS-Standort



## 7. Illerhöhe 2 - Soloplan City Resort

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Hoch, die Installation von 6 oder mehr zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugänglichkeit (Parkraummanagement, Nutzungsdauer Parkplatz)	Keine Zugangsbeschränkung (jedoch Eingangstor zum Privatgelände, Schließzeiten nicht erkennbar)
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Gering (Hotel, je nach Tageszeit); hoch (Firma, je nach Geschäftszeiten)
Anzahl Ladepunkte	4 Ladepunkte an 2 Säulen (Typ 2) sowie 2 CCS an einer HPC-Säule
Verfügbare Ladeleistung und Stromabgabe (wenn vorhanden) je Ladepunkt	22 kW sowie 100 kW
Betreiber des Ladepunktes	AllgäuStrom Mobil – Allgäuer Überlandwerke GmbH (AÜW)
Sonstiges	Sehr versteckt direkt auf dem Privatgelände eines Hotels/ einer Softwarefirma. Eventuell für Kunden. Große Schranke, welche vermuten lässt, dass das Gelände nicht 24/7 zugänglich ist.



Verortung Ladesäule



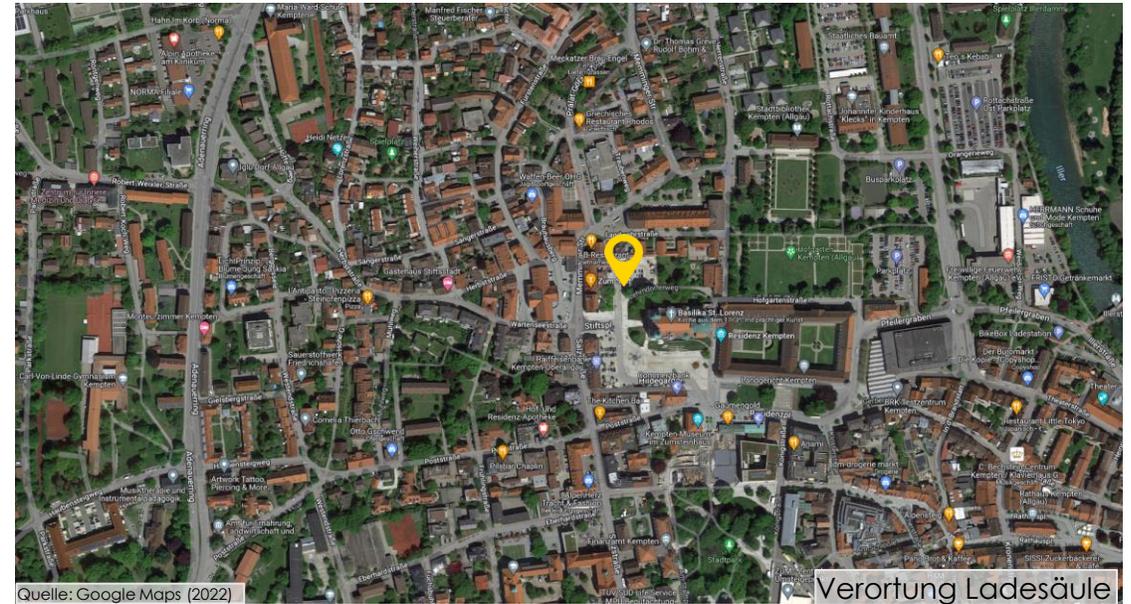
Blick auf den LIS-Standort



Blick auf den LIS-Standort

## 9. Kirchberg

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Hoch, die Installation von mehr als 6 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugänglichkeit (Parkraummanagement, Nutzungsdauer Parkplatz)	Kostenpflichtig mit max. 2 Stunden Parkdauer zu ausgewählten Zeiten
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Mittel – hoch
Anzahl Ladepunkte	2 Ladepunkte an einer Säule
Verfügbare Ladeleistung und Stromabgabe (wenn vorhanden) je Ladepunkt	22 kW
Betreiber der Ladepunkte	AllgäuStrom Mobil – Allgäuer Überlandwerke GmbH (AÜW)
Sonstiges	E-Bike Ladestation in direkter Nähe. Aufwendiger Bodenbelag (Pflaster) sollte bei evtl. Ausbau berücksichtigt werden (möglicherweise kostenintensiv).



Verortung Ladesäule



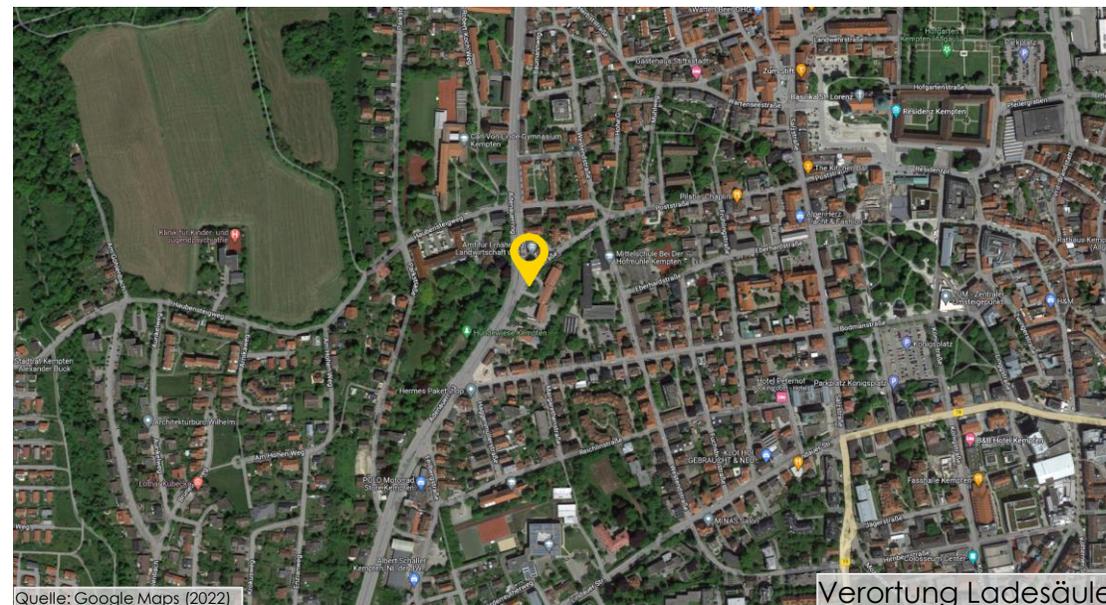
Blick auf den LIS-Standort



Blick auf den LIS-Standort

## 10. Adenauerring 97 - Grünes Zentrum

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Mittel, die Installation von max. 6 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugänglichkeit (Parkraummanagement, Nutzungsdauer Parkplatz)	Keine Zugangsbeschränkung (Beschilderung „nur für Besucher des Gebäudes Adenauerring 97“)
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Hoch
Anzahl Ladepunkte	2 Ladepunkte an einer Säule
Verfügbare Ladeleistung und Stromabgabe (wenn vorhanden) je Ladepunkt	22 kW
Betreiber des Ladepunktes	AllgäuStrom Mobil – Allgäuer Überlandwerke GmbH (AÜW)
Sonstiges	Verschiedene Ämter in direkter Nähe. Standort auch direkt an Hauptzufahrtsstraße, Beschilderung aufgrund der erhöhten Geschwindigkeit auf Zufahrtsstraße nicht ausreichend. AdHock-Laden möglich.



Quelle: Google Maps (2022)

Verortung Ladesäule



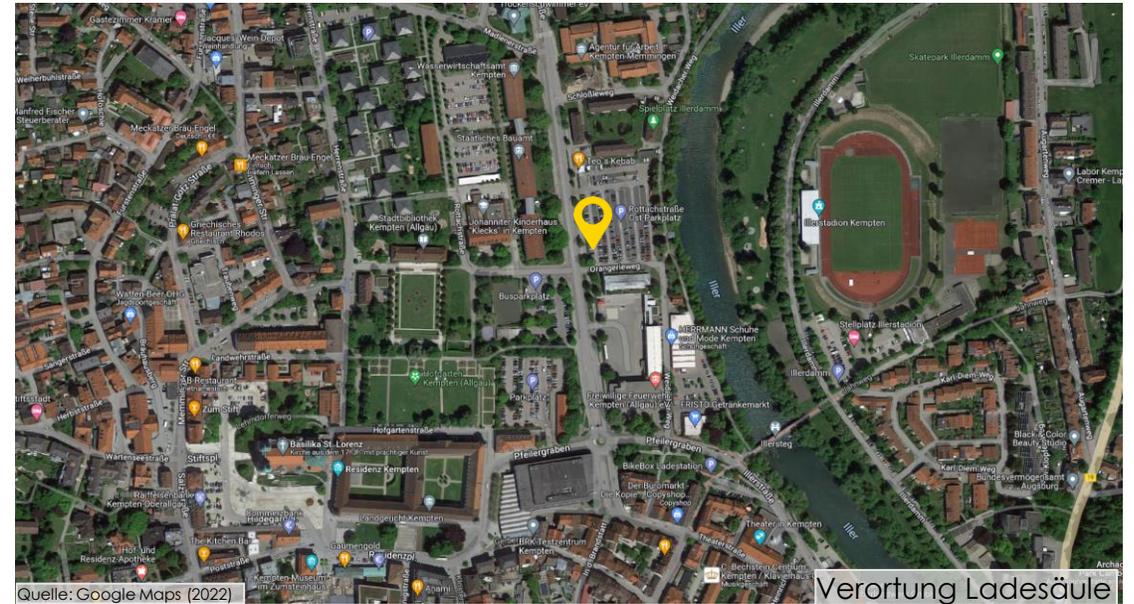
Blick auf den LIS-Standort



Blick auf den LIS-Säule

# 11. Rottachstr. 2 - Feuerwehr

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Hoch, die Installation von mehr als 6 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugänglichkeit (Parkraummanagement, Nutzungsdauer Parkplatz)	Keine Zugangsbeschränkung
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Mittel - hoch
Anzahl Ladepunkte	10 Ladepunkte verteilt an 5 Säulen
Verfügbare Ladeleistung und Stromabgabe (wenn vorhanden) je Ladepunkt	22 kW max. je nach Auslastung weniger
Betreiber der Ladepunkte	AllgäuStrom Mobil – Allgäuer Überlandwerke GmbH (AÜW)
Sonstiges	Gut einsehbar von Zufahrtsstraße sowie gute Beschilderung. AdHoc-Laden möglich. 1 Euro Startgebühr + 0,39 Cent pro kWh ohne Zeitkomponente. Zum Zeitpunkt der Besichtigung waren 3 Fzg. zum Laden angeschlossen.



Verortung Ladesäule



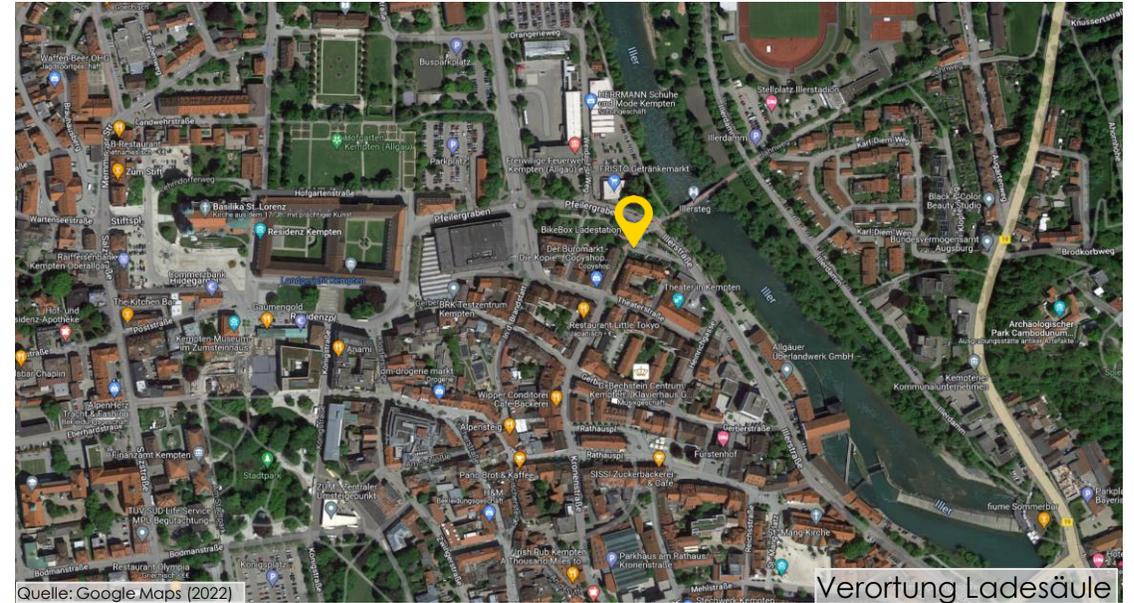
Blick auf LIS-Beschilderung



Blick auf den LIS-Standort

## 12. Grabenstr. 4

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Mittel, die Installation von max. 6 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugänglichkeit (Parkraummanagement, Nutzungsdauer Parkplatz)	Ohne Zufahrtsbeschränkung aber mit Parkticket (max. 2 Stunden)
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Hoch
Anzahl Ladepunkte	2 Ladepunkte an einer Säule
Verfügbare Ladeleistung und Stromabgabe (wenn vorhanden) je Ladepunkt	22 kW
Betreiber der Ladepunkte	AllgäuStrom Mobil – Allgäuer Überlandwerke GmbH (AÜW)
Sonstiges	Zentrale Lage mit hoher Aufenthaltsqualität, gut sichtbar sowie gekennzeichnet. Mobilitätsstation in direkter Nähe.



Quelle: Google Maps (2022)

Verortung Ladesäule



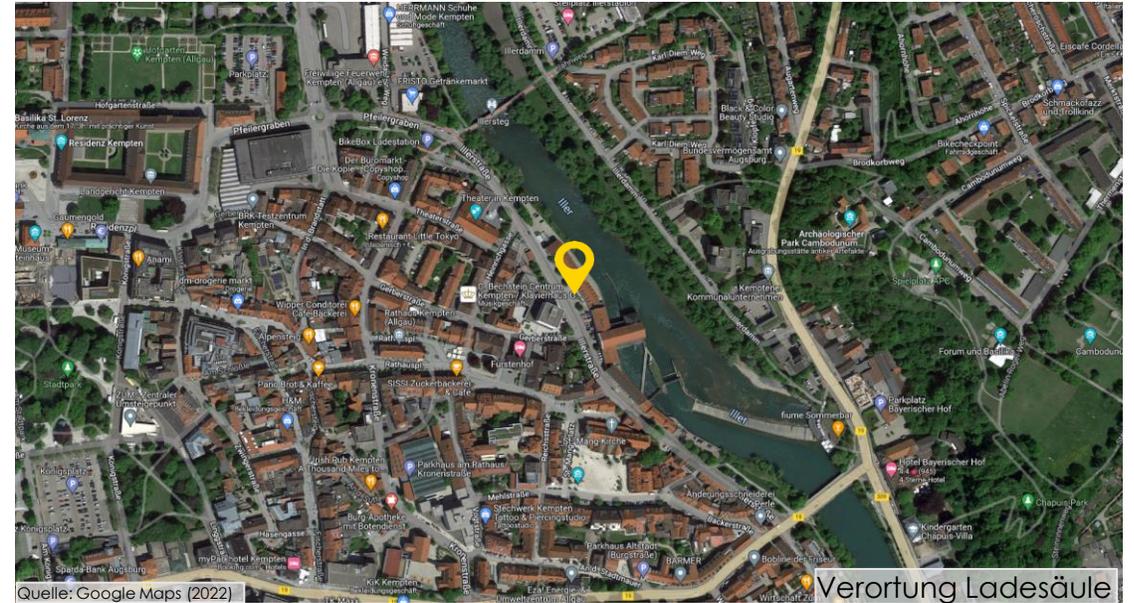
Blick auf den LIS-Standort



Blick auf den LIS-Standort

## 13. Illerstr. 18 - AÜW Hauptverwaltung

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Gering, die Installation von max. 2 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugänglichkeit (Parkraummanagement, Nutzungsdauer Parkplatz)	3 aus 4 Ladepunkte sind für AÜW-Elektrofahrzeuge reserviert. Ein Ladepunkt kann von Besucher bzw. außerhalb der Öffnungszeiten genutzt werden.
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Hoch
Anzahl Ladepunkte	1 öffentlich (+ 3 Ladepunkte an 2 Säulen)
Verfügbare Ladeleistung und Stromabgabe (wenn vorhanden) je Ladepunkt	22 kW
Betreiber der Ladepunkte	AllgäuStrom Mobil – Allgäuer Überlandwerke GmbH (AÜW)
Sonstiges	Standort direkt an Straße gelegen, dadurch gut auffindbar. Viel Verkehr während Standortbesichtigung. Laden für Privat nur temporär möglich.



Quelle: Google Maps (2022)

Verortung Ladesäule



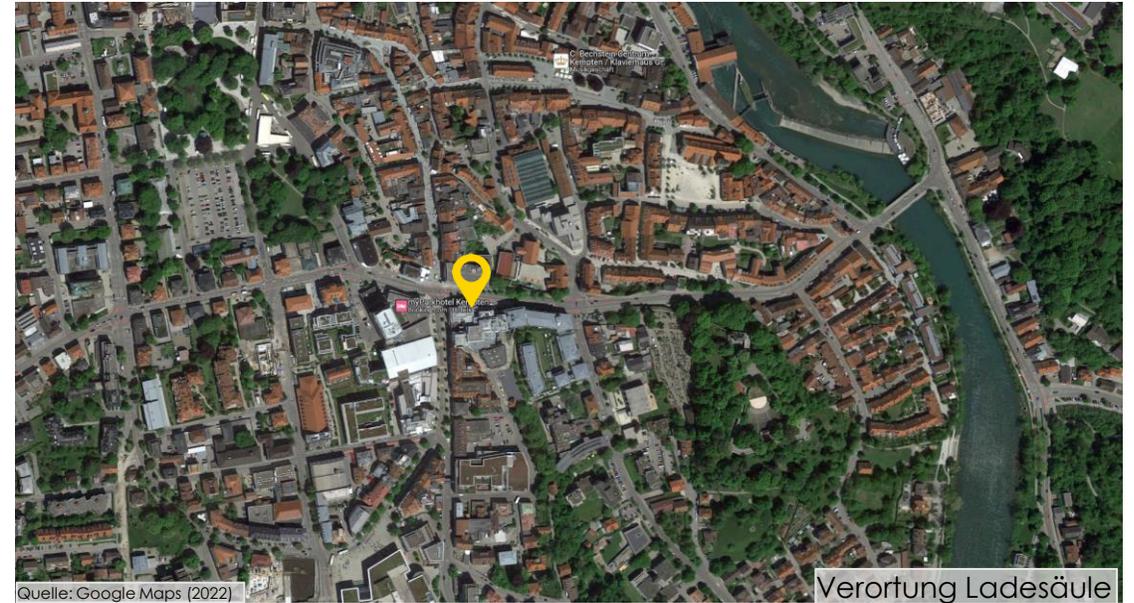
Blick auf den LIS-Standort



Blick auf LIS-Beschilderung

## 14. Freudental 20

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Gering, die Installation von max. 2 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugänglichkeit (Parkraummanagement, Nutzungsdauer Parkplatz)	Keine Zugangsbeschränkung, aber Parken mit max. Aufenthaltsdauer sowie Parkticket
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Hoch
Anzahl Ladepunkte	2 Ladepunkte an einer Säule
Verfügbare Ladeleistung und Stromabgabe (wenn vorhanden) je Ladepunkt	22 kW
Betreiber der Ladepunkte	AllgäuStrom Mobil – Allgäuer Überlandwerke GmbH (AÜW)
Sonstiges	Stadtzentrum sowie viele POI's in direkter Nähe. Gut sichtbar dank Kennzeichnung.



Verortung Ladesäule



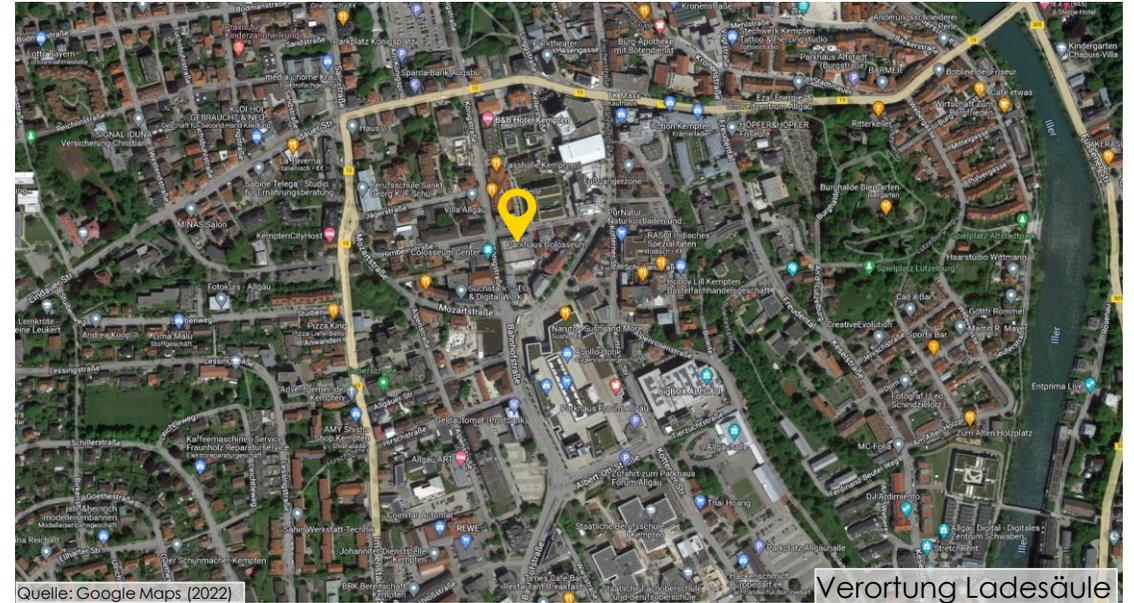
Blick auf den LIS-Standort



Blick auf den LIS-Standort

# 15. Hirnbeinstr. 7 – Parkhaus Colosseum

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Hoch, die Installation von mehr als 6 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugänglichkeit (Parkraummanagement, Nutzungsdauer Parkplatz)	Zugangsbeschränkung in Form einer Parkschanke; Parkhaus 24/7 geöffnet
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Mittel - hoch
Anzahl Ladepunkte	5 Ladepunkte (2 Wallboxen a 2 Punkte sowie eine Wallbox a ein Punkt)
Verfügbare Ladeleistung und Stromabgabe (wenn vorhanden) je Ladepunkt	22 kW
Betreiber der Ladepunkte	AllgäuStrom Mobil – Allgäuer Überlandwerke GmbH (AÜW)
Sonstiges	AdHoc-Laden möglich. Gute Beschilderung bereits bei Hinfahrt sowie bei Einfahrt ins Parkhaus. Standorte befinden sich im obersten Parkdeck 10 aus 10.



Quelle: Google Maps (2022)

Verortung Ladesäule



Blick auf den LIS-Standort



Blick auf LIS-Beschilderung

## StromTankstelle

Gemeinsam stark für unsere Heimat



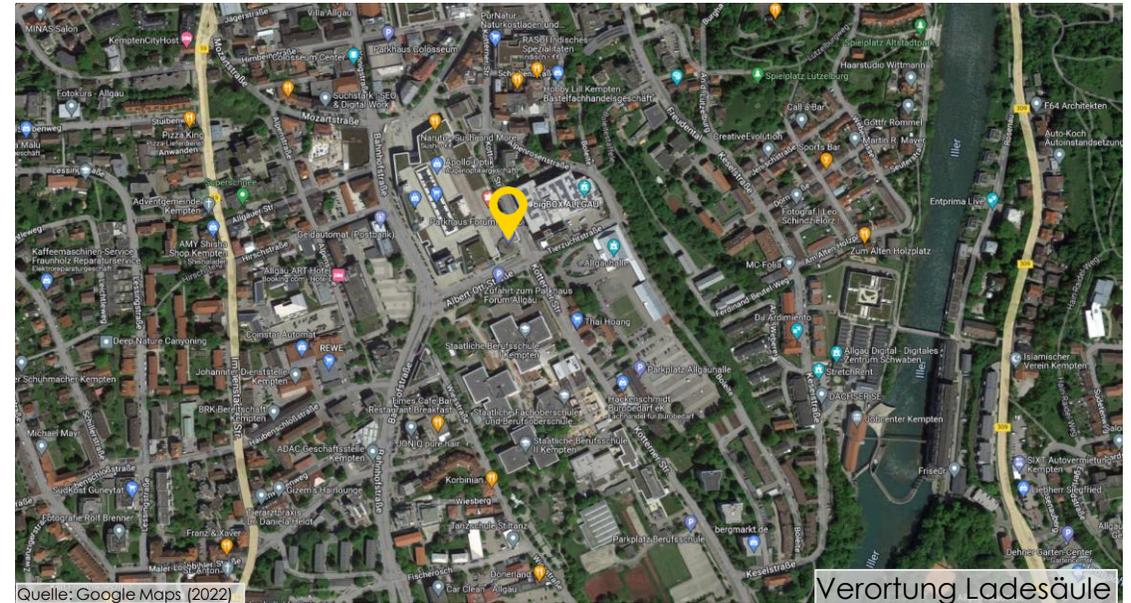
### SO FUNKTIONIERT'S

- 1 Ladekabel am Fahrzeug und an der Ladebox einstecken
- 2 Fahrzeug abschließen
- 3 Die blaue LED leuchtet → Schalten Sie den Ladevorgang mit der RFID-Taste frei oder folgen Sie der Anleitung auf der Ladebox zur Freischaltung via Smartphone
- 4 Die grüne LED blinkt → Ladevorgang läuft
- 5 Die grüne LED leuchtet → Ladevorgang ist abgeschlossen
- 6 Ladekabel zuerst am Fahrzeug abstecken



## 16. Albert-Off-Str. 4 – Forum Allgäu

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Hoch, die Installation von mehr als 6 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugänglichkeit (Parkraummanagement, Nutzungsdauer Parkplatz)	Zugangsbeschränkung in Form einer Parkschanke und Öffnungszeiten
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Mittel
Anzahl Ladepunkte	2 Ladepunkte (je eine Wallbox)
Verfügbare Ladeleistung und Stromabgabe (wenn vorhanden) je Ladepunkt	22 kW
Betreiber der Ladepunkte	PRÄG Strom
Sonstiges	Beide Ladepunkte waren zum Zeitpunkt der Besichtigung belegt. Dank der Markierungen gute Sichtbarkeit.

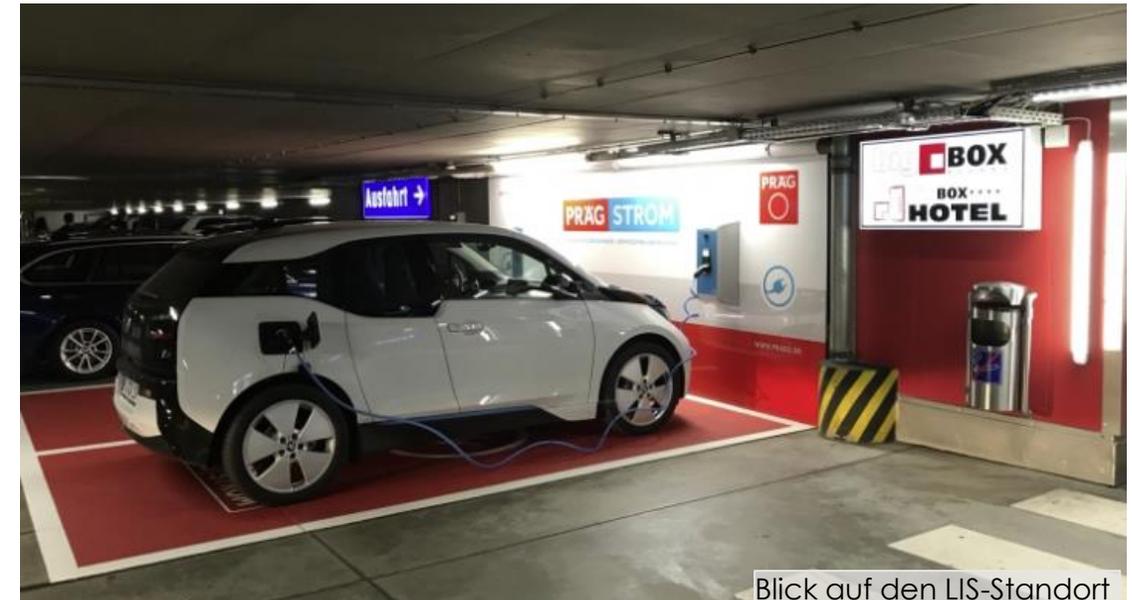


Quelle: Google Maps (2022)

Verortung Ladesäule



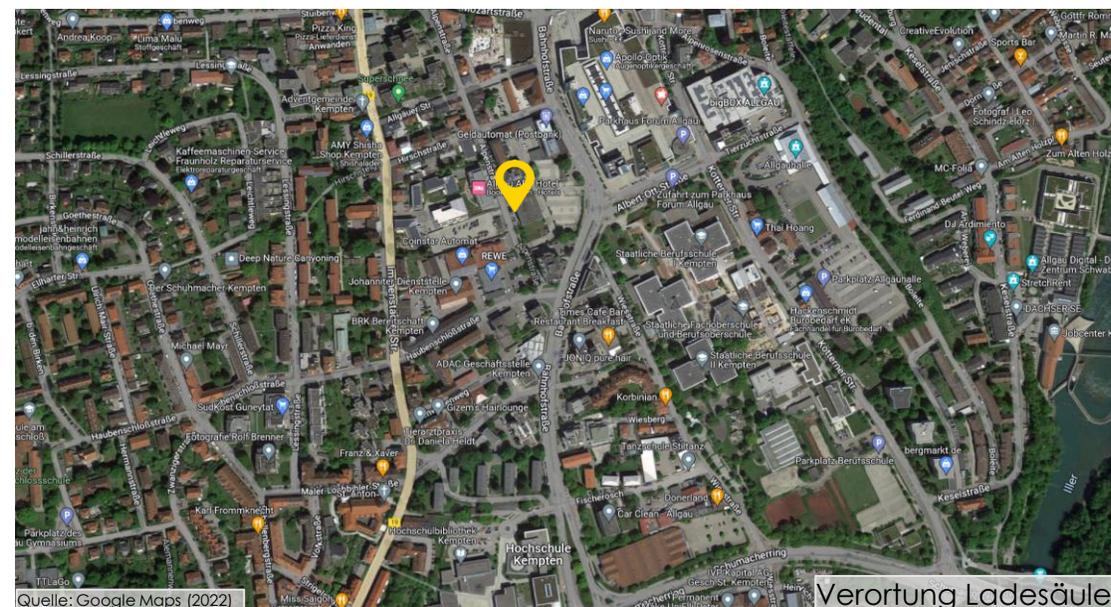
Blick auf Wallboxen



Blick auf den LIS-Standort

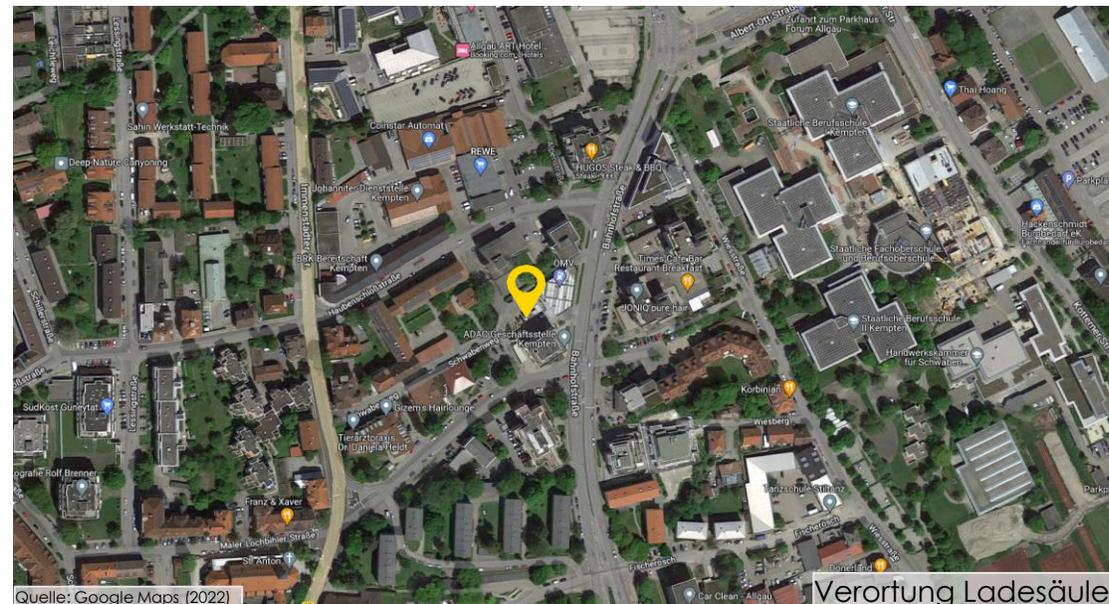
## 17. Aenstr. 8 - Allgäu Art Hotel

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Nicht vorhanden
Zugänglichkeit (Parkraummanagement, Nutzungsdauer Parkplatz)	Keine Zugangsbeschränkung
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Hoch
Anzahl Ladepunkte	2 Ladepunkte an einer Wallbox
Verfügbare Ladeleistung und Stromabgabe (wenn vorhanden) je Ladepunkt	22 kW
Betreiber der Ladepunkte	AllgäuStrom Mobil – Allgäuer Überlandwerke GmbH (AÜW)
Sonstiges	Parkplatz direkt am Hotel, als öffentlich Ladestandort nur schwer erkennbar aufgrund fehlender Markierung.



## 18. Bahnhofstr. 53 - OMV

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Gering, die Installation von max. 2 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugänglichkeit (Parkraummanagement, Nutzungsdauer Parkplatz)	Keine Zugangsbeschränkung
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Mittel - hoch
Anzahl Ladepunkte	2 Ladepunkte an einer Säule (2 x CCS)
Verfügbare Ladeleistung und Stromabgabe (wenn vorhanden) je Ladepunkt	150 kW
Betreiber der Ladepunkte	EnBW
Sonstiges	Ladestation befindet sich im Hinterhof, Beschilderung mit Hinweis auf Hinterhof fehlt. Waschanlage sowie Staubsauger vorhanden jedoch nicht direkt am .

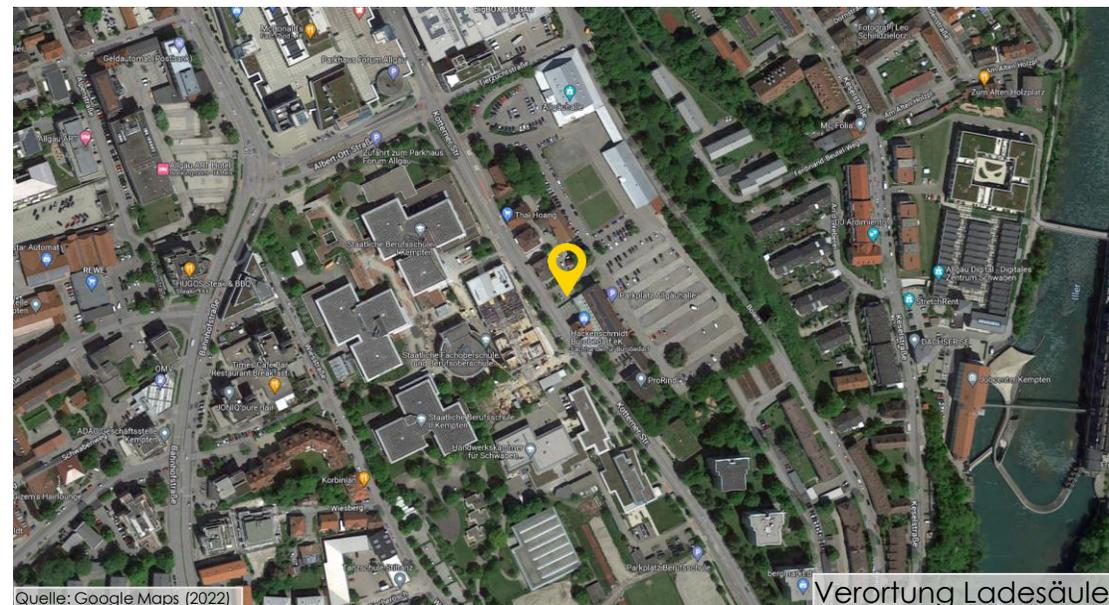


Verortung Ladesäule



## 19. Kotterner Str. 40 - Allgäu Halle

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Hoch, die Installation von mehr als 6 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugänglichkeit (Parkraummanagement, Nutzungsdauer Parkplatz)	Keine Zugangsbeschränkung
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Mittel - hoch
Anzahl Ladepunkte	4 Ladepunkte an 2 Säulen verteilt
Verfügbare Ladeleistung und Stromabgabe (wenn vorhanden) je Ladepunkt	22 kW
Betreiber der Ladepunkte	AllgäuStrom Mobil – Allgäuer Überlandwerke GmbH (AÜW)
Sonstiges	Gute Sichtbarkeit aufgrund der Beschilderung und Bodenmarkierung.



Quelle: Google Maps (2022)

Verortung Ladesäule



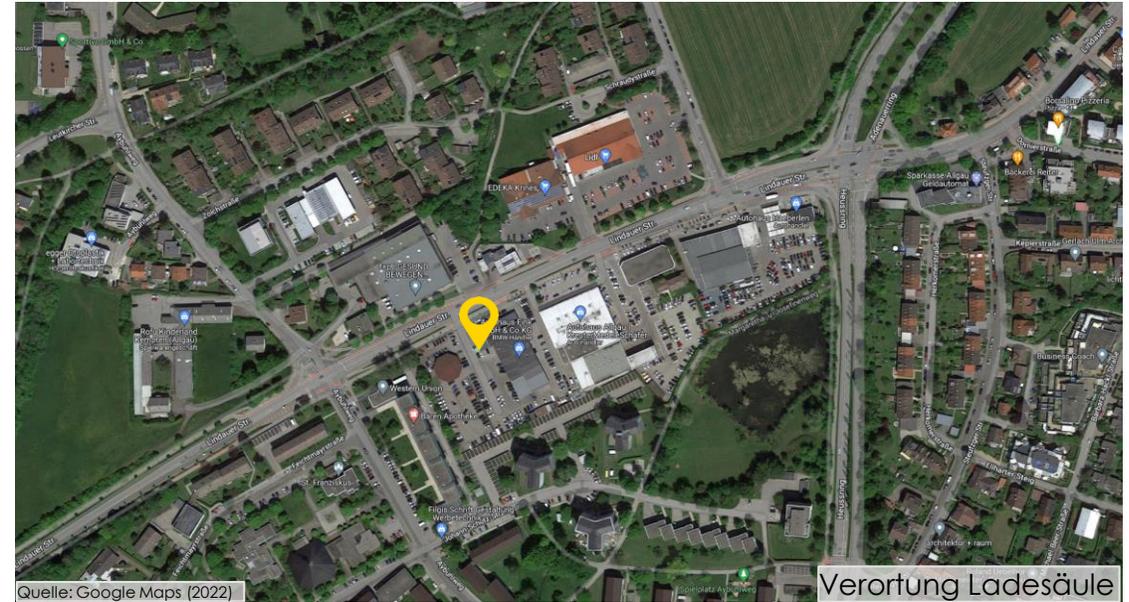
Blick auf den LIS-Standort



Blick auf den LIS-Standort

## 20. Lindauer Str. 115 – BMW-Autohaus

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Hoch, die Installation von mehr als 6 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich (wenn gewollt)
Zugänglichkeit (Parkraummanagement, Nutzungsdauer Parkplatz)	Gelände frei zugänglich (aber privater Parkplatz)
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Hoch (alle Parkplätze belegt)
Anzahl Ladepunkte	2 Ladepunkte an einer Säule
Verfügbare Ladeleistung und Stromabgabe (wenn vorhanden) je Ladepunkt	22 kW
Betreiber der Ladepunkte	BMW i bzw. intercharge
Sonstiges	Säule direkt auf Parkplatz des Autohauses. Beide Punkte belegt. Bei einem Fahrzeug, welches an der Säule steckte, befand sich ein Verkaufszettel im Fahrzeug. Eingeschränkte Aufenthaltsqualität (Einkaufsmöglichkeit fußläufig).



Verortung Ladesäule



Blick auf den LIS-Standort



Blick auf den LIS-Standort

## 21. Im Allmey 1 – V-Markt

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Hoch, die Installation von mehr als 6 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugänglichkeit (Parkraummanagement, Nutzungsdauer Parkplatz)	Zugangsbeschränkung (Nutzung für Kund:innen des V-Marktes)
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Gering bis mittel
Anzahl Ladepunkte	2 Ladepunkte (Wallboxen) sowie 2 Schuko-Steckdosen
Verfügbare Ladeleistung und Stromabgabe (wenn vorhanden) je Ladepunkt	11 kW
Betreiber der Ladepunkte	V-Markt
Sonstiges	Privat (Einkaufsmarkt). Sichtbarkeit mittel, da die Boxen nicht direkt bei Einfahrt des Parkplatzes liegen. Aufenthaltsqualität gut aufgrund der Einkaufsmöglichkeit.

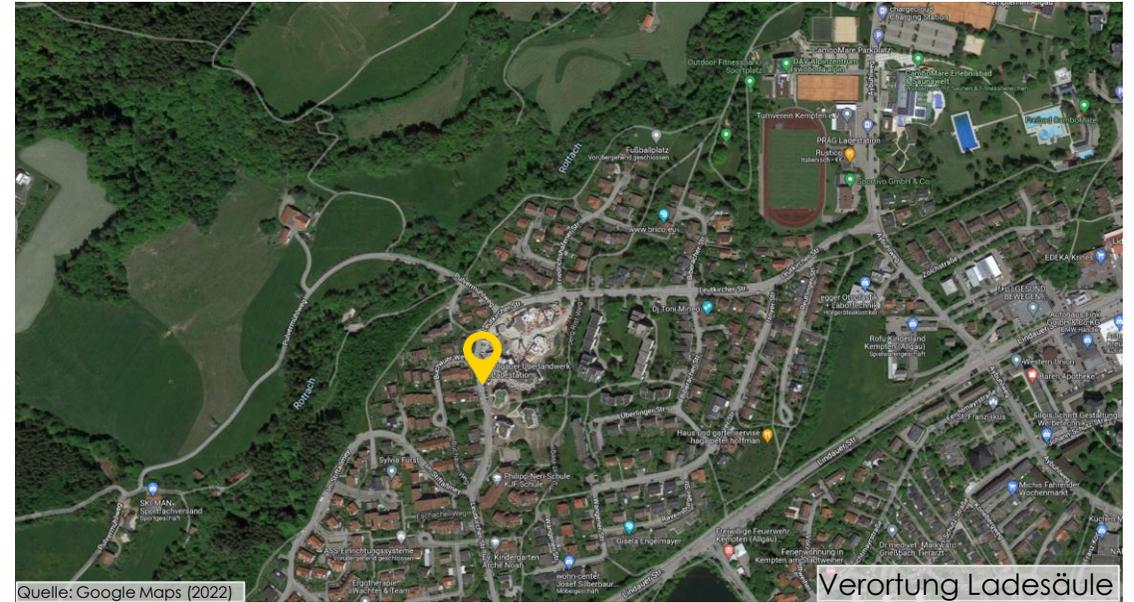


Verortung Ladesäule



## 22. Leutkircher Str. 27

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Mittel, die Installation von max. 6 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugänglichkeit (Parkraummanagement, Nutzungsdauer Parkplatz)	Keine Zugangsbeschränkung
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Hoch (nur Elektroparker sind noch frei)
Anzahl Ladepunkte	2 Ladepunkte an einer Säule
Verfügbare Ladeleistung und Stromabgabe (wenn vorhanden) je Ladepunkt	22 kW
Betreiber der Ladepunkte	AllgäuStrom Mobil – Allgäuer Überlandwerke GmbH (AÜW)
Sonstiges	Direkt im Wohngebiet gelegen. AdHoc-Laden möglich.



## 23. Im Moos 2 – PRÄG Strom

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Mittel, die Installation von max. 6 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugänglichkeit (Parkraummanagement, Nutzungsdauer Parkplatz)	Keine Zugangsbeschränkung
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Gering bis mittel
Anzahl Ladepunkte	4 Ladepunkte an 2 Ladesäulen (davon 3 in Nutzung zur Zeitpunkt der Befahrung)
Verfügbare Ladeleistung und Stromabgabe (wenn vorhanden) je Ladepunkt	11 und 22 kW
Betreiber der Ladepunkte	PRÄG Strom
Sonstiges	Etwas versteckt, aufgrund fehlender Beschilderung schwierig aufzufinden. Eingeschränkte Aufenthaltsqualität (Einkaufsmöglichkeit).



Verortung Ladesäule



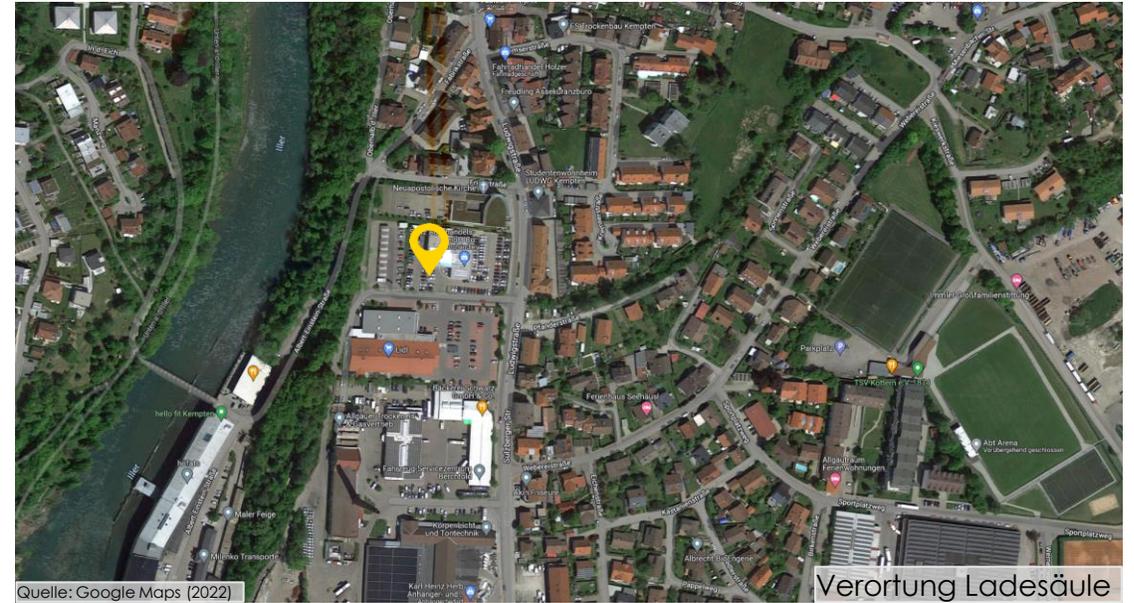
Blick auf den LIS-Standort



Blick auf den LIS-Standort

## 24. Ludwigstr. 78 a - Seat Autohaus Seitz

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Hoch, die Installation von mehr als 6 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich (wenn gewollt)
Zugänglichkeit (Parkraummanagement, Nutzungsdauer Parkplatz)	Keine Zugangsbeschränkung (Parkplatz aber privat)
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Hoch (alle Parkplätze belegt)
Anzahl Ladepunkte	Ein Ladepunkt (CCS; Typ 2)
Verfügbare Ladeleistung und Stromabgabe (wenn vorhanden) je Ladepunkt	22 kW (CCS); 11 kW (Typ 2)
Betreiber der Ladepunkte	Elli
Sonstiges	AdHock-Laden möglich. Lidl-Parkplatz ggü. hat geringeren Parkdruck. Eingeschränkte Aufenthaltsqualität (Einkaufsmöglichkeit).



Quelle: Google Maps (2022)

Verortung Ladesäule



Blick auf den LIS-Standort



Blick auf den LIS-Standort

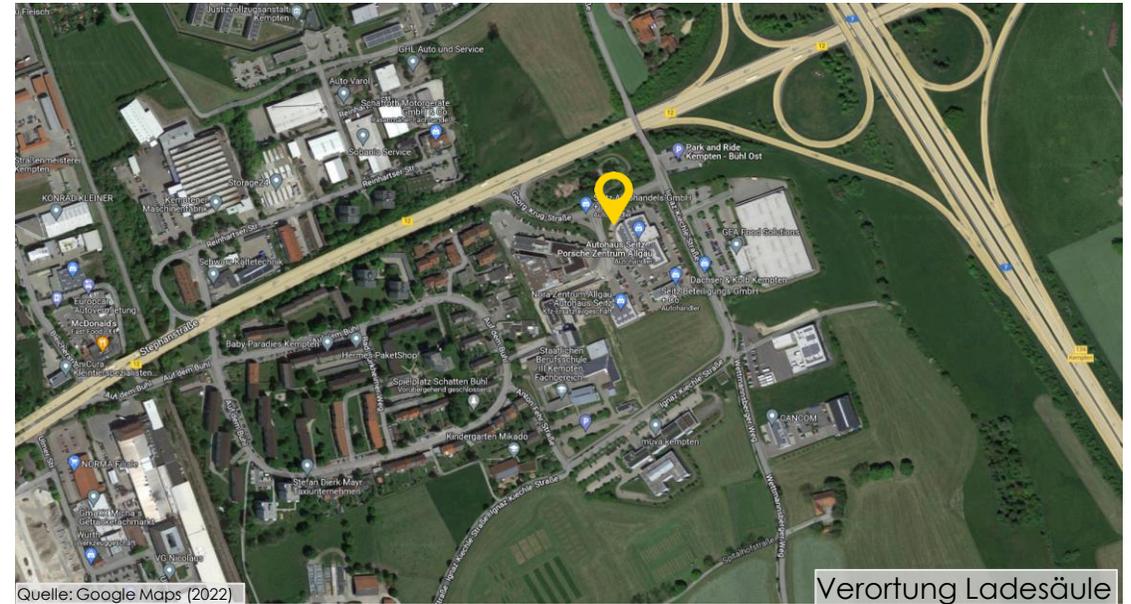
## 25. Daimlerstr. 60 – Autohaus Allgäu

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Hoch, die Installation von mehr als 6 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich (wenn gewollt)
Zugänglichkeit (Parkraummanagement, Nutzungsdauer Parkplatz)	Keine Zugangsbeschränkung (aber Privatgelände)
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Hoch (alle Parkplätze belegt)
Anzahl Ladepunkte	Eine Wallbox mit 2 Ladepunkte
Verfügbare Ladeleistung und Stromabgabe (wenn vorhanden) je Ladepunkt	22 kW
Betreiber der Ladepunkte	Mercedes Benz
Sonstiges	Wallbox war von außen kaum ersichtlich. Direkt davor parkte ein Mercedes Sprinter ohne zu laden. Keine Beschilderung/ Kennzeichnung. Auf Nachfrage im Autohaus, Laden möglich aber anscheinend nur für Mercedes-Fahrzeuge. In der Nähe befindliche private Säule kann verwirren.



## 26. Georg-Krug-Str. 10 - Seitz Sportwagenzentrum

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Hoch, die Installation von mehr als 6 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugänglichkeit (Parkraummanagement, Nutzungsdauer Parkplatz)	Keine Zugangsbeschränkung (aber Privatgelände)
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Hoch (alle Parkplätze belegt)
Anzahl Ladepunkte	4 Ladepunkte an zwei Säulen mit HPC sowie 2 Wallboxen
Verfügbare Ladeleistung und Stromabgabe (wenn vorhanden) je Ladepunkt	270 kW/ 22 kW
Betreiber der Ladepunkte	Porsche
Sonstiges	Nicht mit üblichen EMP im Roaming zugänglich. Laden daher eher auf Kunden von Porsche beschränkt.



Quelle: Google Maps (2022)

Verortung Ladesäule



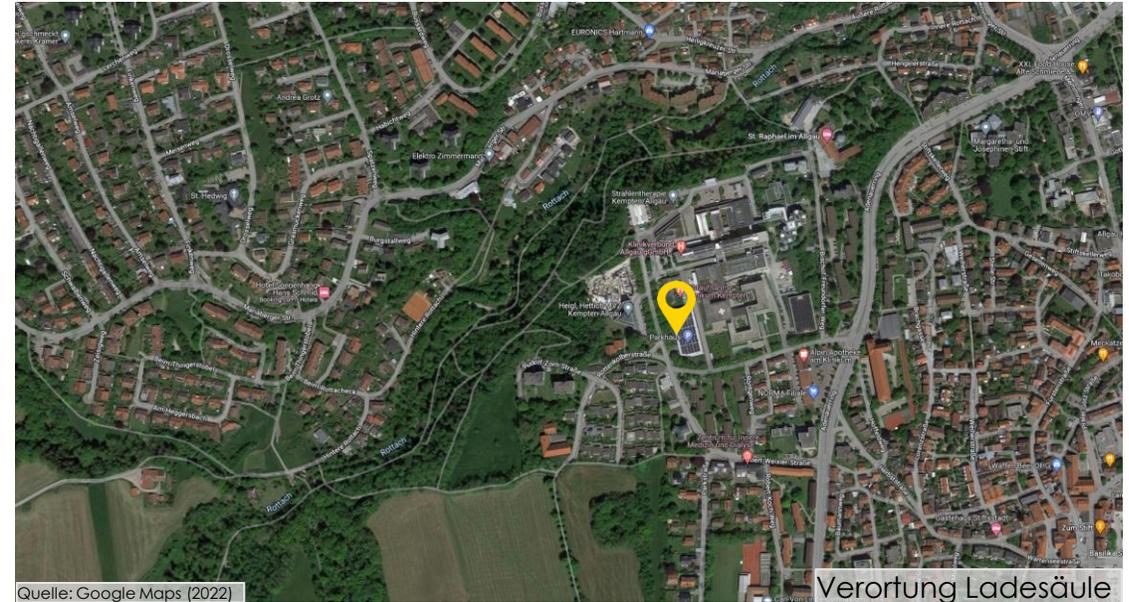
Blick auf den LIS-Standort



Blick auf Säulendisplay

## 27. Robert-Weixler-Straße 46 – Parkhaus Klinikum

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Hoch, die Installation von mehr als 6 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugänglichkeit (Parkraummanagement, Nutzungsdauer Parkplatz)	Zugangsbeschränkung in Form einer Schranke - temporäres Parken mit Parkticket
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Mittel bis hoch
Anzahl Ladepunkte	2 Ladepunkte a 2 Wallboxen
Verfügbare Ladeleistung und Stromabgabe (wenn vorhanden) je Ladepunkt	22 kW
Betreiber der Ladepunkte	AllgäuStrom Mobil – Allgäuer Überlandwerke GmbH (AÜW)
Sonstiges	Schlecht ausgeschildert, auf einem der beiden Parkplätze befand sich ein Falschparker trotz ausreichend Ausweichmöglichkeiten.



Quelle: Google Maps (2022)

Verortung Ladesäule



Blick auf LIS-Beschilderung



Blick auf den LIS-Standort

## 28. Am Aybühlweg 67 - Sportpark

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Mittel, die Installation von max. 4 weiteren Ladepunkten ist möglich
Zugänglichkeit (Parkraummanagement, Nutzungsdauer Parkplatz)	Keine Zugangsbeschränkung
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Mittel
Anzahl Ladepunkte	2 Ladepunkte an 2 Säulen
Verfügbare Ladeleistung und Stromabgabe (wenn vorhanden) je Ladepunkt	22kW
Betreiber der Ladepunkte	PRÄG Strom
Sonstiges	Fitnessstudio direkt gegenüber, Restaurant und weitere POI's fußläufig entfernt. Gut gekennzeichnet.



### 33. Am Aybühlweg - Kletterhalle

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Hoch, die Installation von mehr als 6 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugänglichkeit (Parkraummanagement, Nutzungsdauer Parkplatz)	Keine Zugangsbeschränkung
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Gering (je nach Tageszeit)
Anzahl Ladepunkte	2 Ladepunkte an einer Säule
Verfügbare Ladeleistung und Stromabgabe (wenn vorhanden) je Ladepunkt	22kW
Betreiber der Ladepunkte	AllgäuStrom Mobil – Allgäuer Überlandwerke GmbH (AÜW)
Sonstiges	Direkt an Straße gelegen und sehr gut ausgeschildert, dadurch sehr gut sichtbar. Kletterhalle direkt gegenüber.



Quelle: Google Maps (2022)

Verortung Ladesäule



Blick auf den LIS-Standort



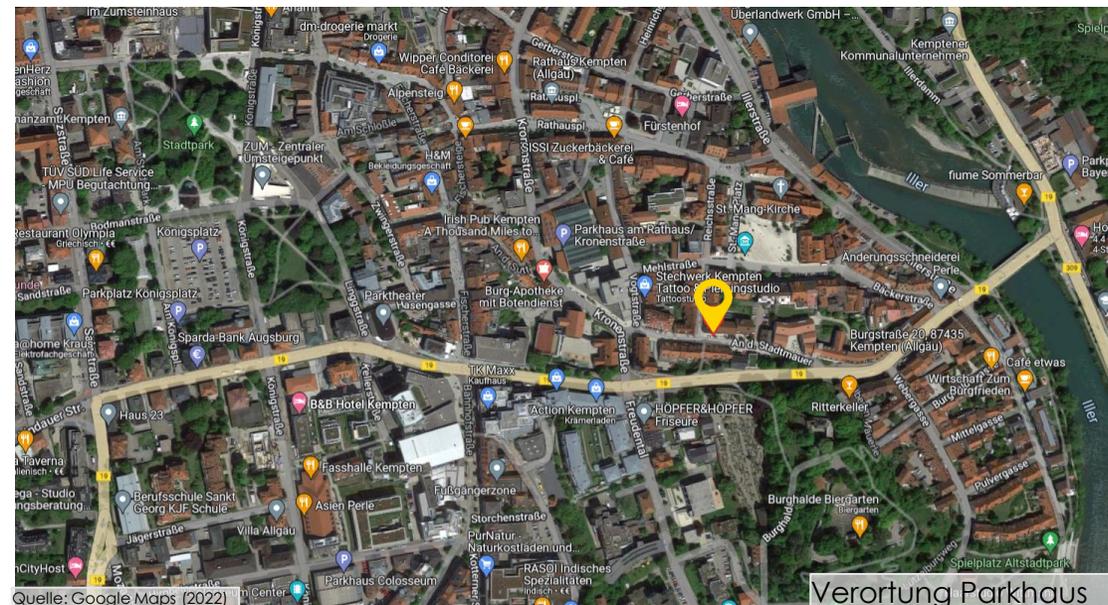
Blick auf den LIS-Standort

# Liste der erhobenen Parkhäuser und öffentlichen Tiefgaragen in Kempten

Nr.	Institution	Anzahl Ladepunkte	Stellätze
1	Altstadt Parkhaus, Burgstraße 20		120
2	Klinikum Parkhaus, Robert-Weixler-Straße	2	371
3	Laetitia Parkhaus, Freudenberg Ecke Freudental		265
4	P10 - Parkhaus Forum, Albert-Ott-Straße	2	1070
5	P11 - Tiefgarage K&L Ruppert, Scheibenstraße		100
6	P19 - Parkhaus AllgäuCenter, Scheibenstraße		114
7	P3 - Tiefgarage Kaufhof, Kronenstraße		170
8	P4 - Parkhaus am Rathaus, Kronenstraße 18		483
9	P7 - Parkhaus Sport Reischmann, Beethovenstraße		180
10	P8 - Tiefgarage Königsplatz, Königstraße		400
11	P9 - Parkhaus Colosseum, Hirnbeinstraße 7	5	361
12	Parkhaus Marstall, Herrenstraße 7		42

# 1. Burgstraße 20 – Altstadt Parkhaus

Kriterium	Bewertung
Anzahl Stellätze	120
Zugänglichkeit (Parkraummanagement, Nutzungsdauer Parkplatz)	Parkhaus rund um die Uhr zugänglich, aber kostenpflichtig (bis 50 Minuten 1,00 €; Nachtтарif je angef. 50 Min. 0,50 €)
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Hoch
Anzahl Ladepunkte	-
Verfügbare Ladeleistung und Stromabgabe (wenn vorhanden) je Ladepunkt	-
Betreiber der Ladepunkte	-
Sonstiges	Relativ modernes Parkhaus mit sehr hohem Parkdruck.

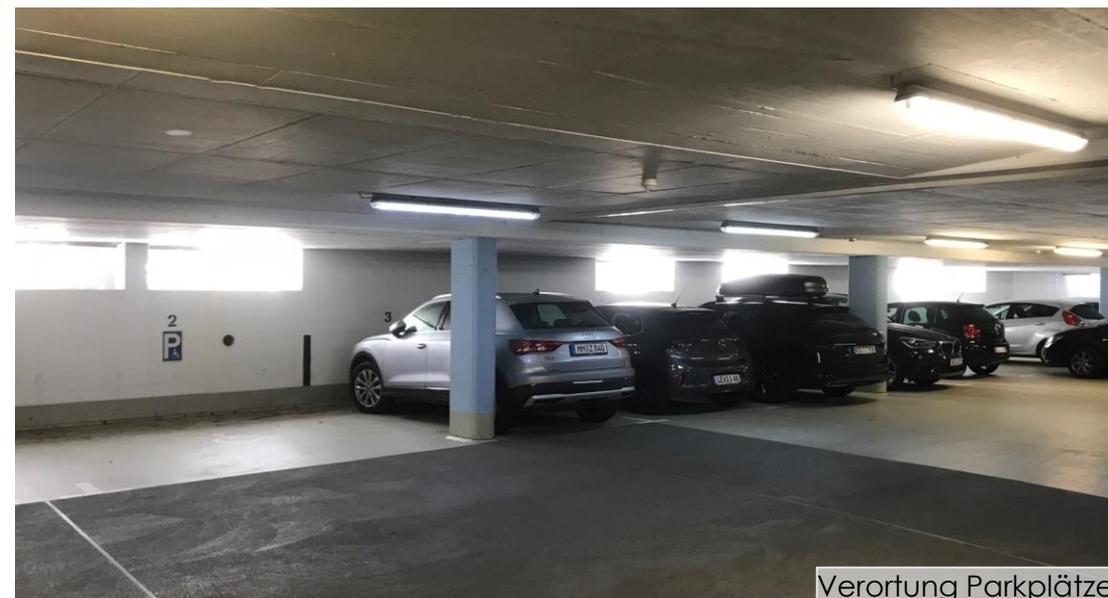


Verortung Parkhaus

Quelle: Google Maps (2022)



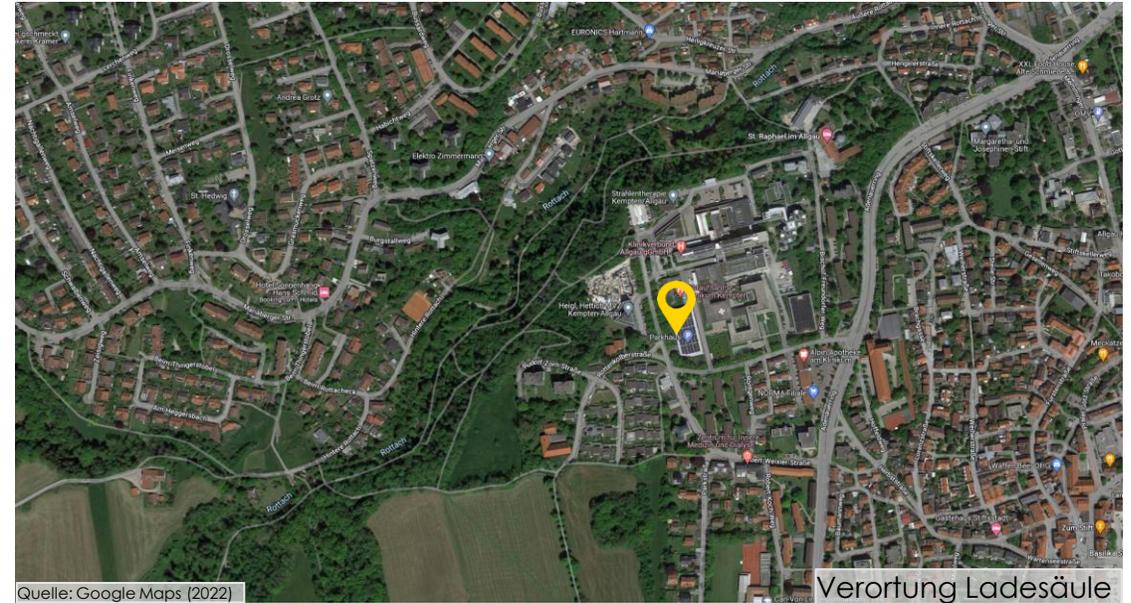
Blick die Einfahrt



Verortung Parkplätze

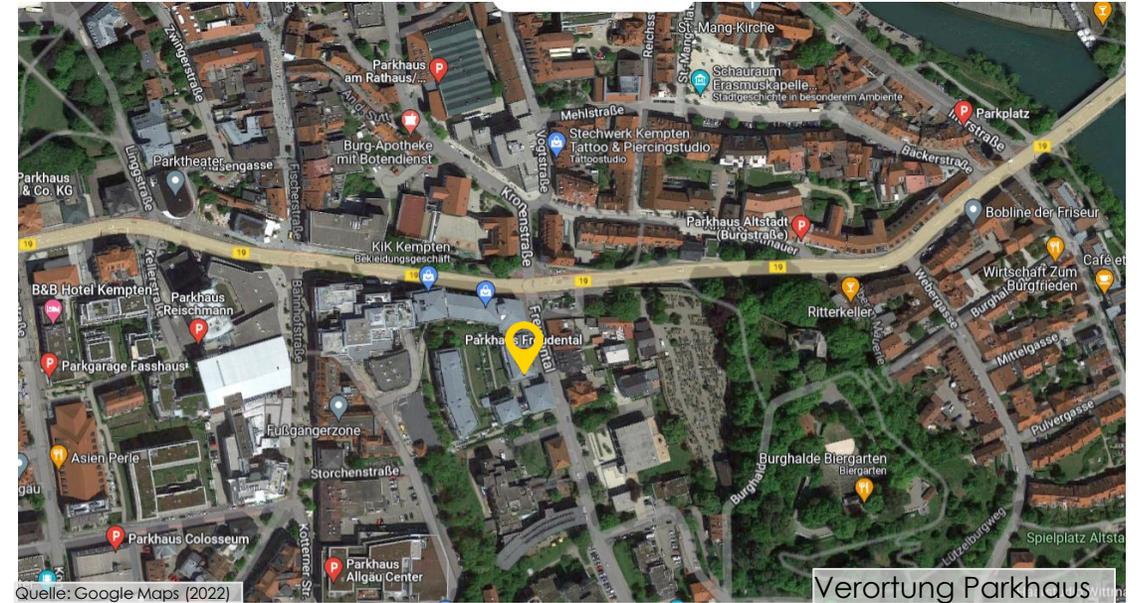
## 2. Robert-Weixler-Straße 46 – Parkhaus Klinikum

Kriterium	Bewertung
Anzahl Stellätze	371
Zugänglichkeit (Parkraummanagement, Nutzungsdauer Parkplatz)	Zugangsbeschränkung in Form einer Schranke - temporäres Parken mit Parkticket
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Mittel bis hoch
Anzahl Ladepunkte	2 Ladepunkte a 2 Wallboxen
Verfügbare Ladeleistung und Stromabgabe (wenn vorhanden) je Ladepunkt	22 kW
Betreiber der Ladepunkte	AllgäuStrom Mobil – Allgäuer Überlandwerke GmbH (AÜW)
Sonstiges	Schlecht ausgeschildert, auf einem der beiden Parkplätze befand sich ein Falschparker trotz ausreichend Ausweichmöglichkeiten. Ausbau der bestehenden LIS wäre aber durchaus denkbar (siehe Steckbrief Bestand Nr. 27).

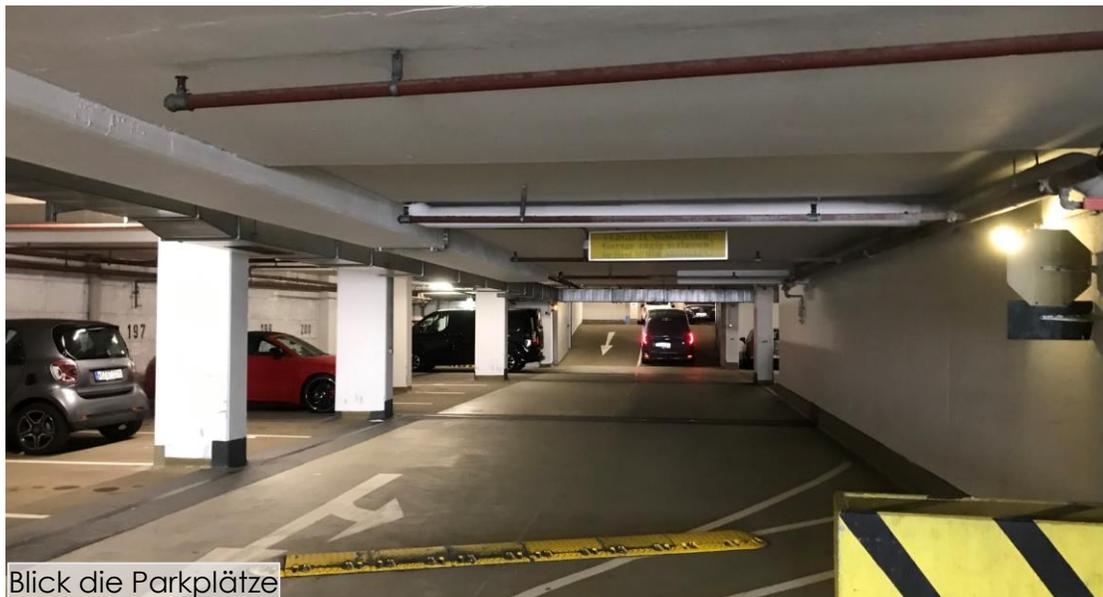


### 3. Freudenberg – Parkhaus Freudental

Kriterium	Bewertung
Anzahl Stellätze	265 (nicht alle zugänglich; ein Teil als Dauerparker vergeben)
Zugänglichkeit (Parkraummanagement, Nutzungsdauer Parkplatz)	Wg. Öffnungszeiten nur beschränkt zugänglich. Außerdem Parkgebühren (Sonntags geschlossen); je 50 Minuten 1,00 €
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Hoch
Anzahl Ladepunkte (wenn vorhanden)	-
Verfügbare Ladeleistung und Stromabgabe (wenn vorhanden) je Ladepunkt	-
Betreiber der Ladepunkte	-
Räumlichkeiten des Parkhauses	Nicht alle Parkplätze verfügbar, da ein Teil davon Dauerparker sind. Breite Einfahrt mit Blick auf erste Parkreihe.



Verortung Parkhaus



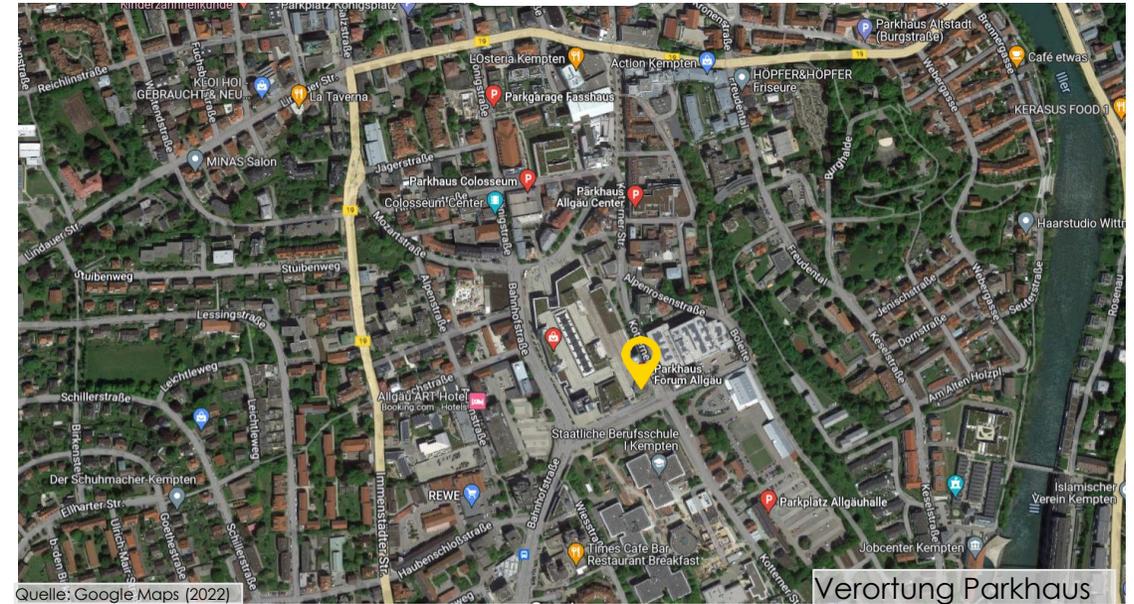
Blick die Parkplätze



Verortung Ausfahrt

## 4. Albert-Ott-Straße – Parkhaus Forum

Kriterium	Bewertung
Anzahl Stellätze	1070
Zugänglichkeit (Parkraummanagement, Nutzungsdauer Parkplatz)	Zugangsbeschränkung in Form einer Parkschanke und Öffnungszeiten
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Mittel
Anzahl Ladepunkte	2 Ladepunkte (je eine Wallbox)
Verfügbare Ladeleistung und Stromabgabe (wenn vorhanden) je Ladepunkt	22 kW
Betreiber der Ladepunkte	PRÄG Strom
Sonstiges	Parkhaus relativ groß. Gute Aufenthaltsqualität sowie Zugangsmöglichkeiten. Ausbau weiterer LIS durchaus möglich (siehe Steckbrief Bestand Nr. 16).



Verortung Parkhaus



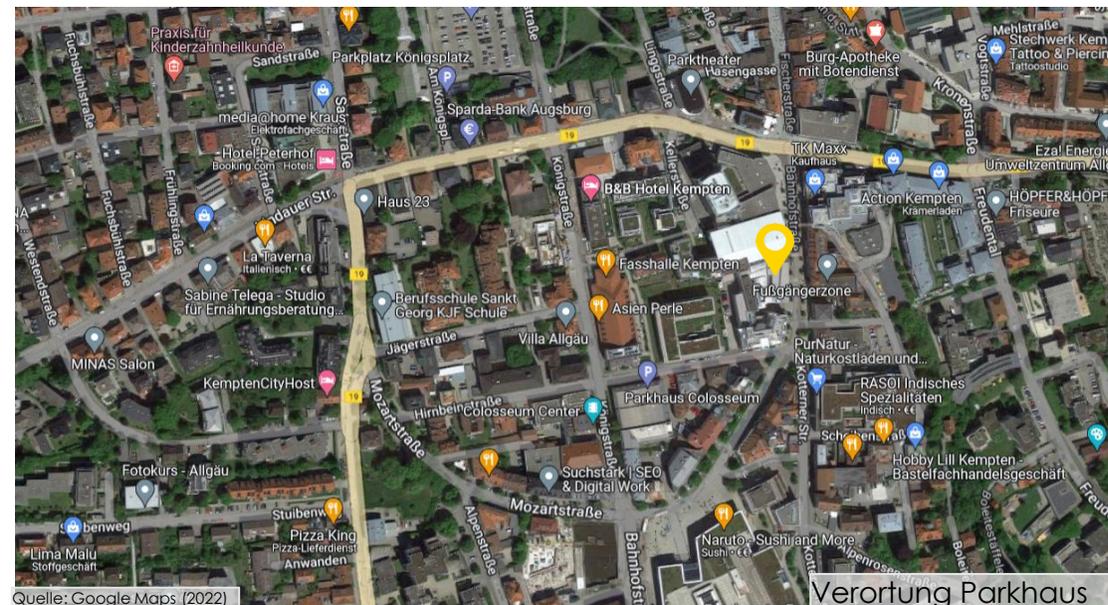
Blick auf die Parkplätze



Blick auf die Einfahrt

## 5. Scheibenstraße – K&L Ruppert bzw. park + platz

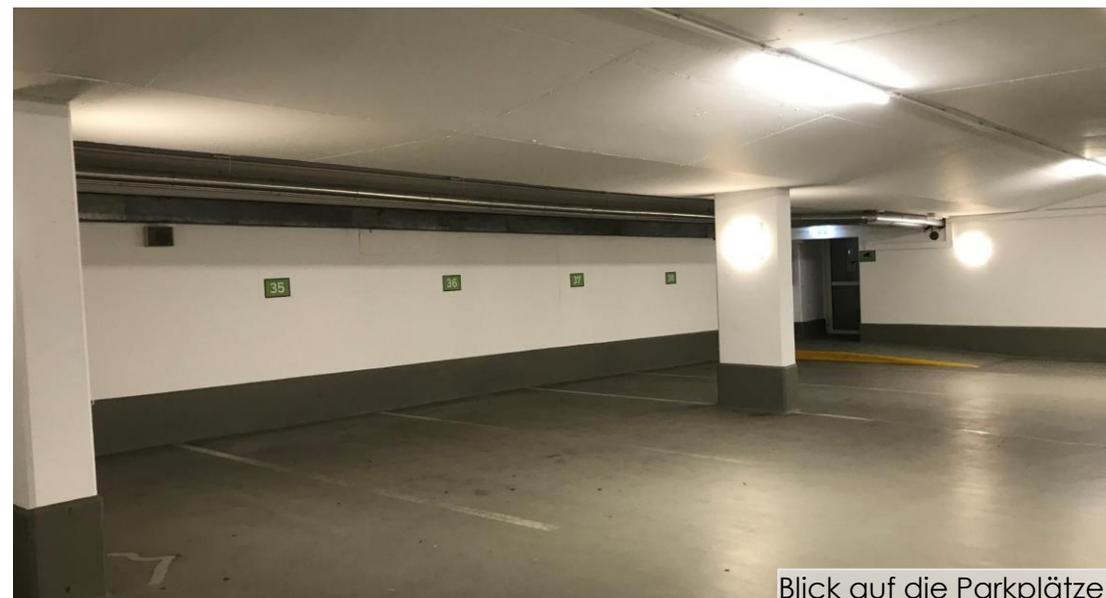
Kriterium	Bewertung
Anzahl Stellätze	100
Zugänglichkeit (Parkraummanagement, Nutzungsdauer Parkplatz)	Beschränkte Öffnungszeiten in Garage Parkdeck 24/7 zugänglich
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Gering - mittel
Anzahl Ladepunkte	-
Verfügbare Ladeleistung und Stromabgabe (wenn vorhanden) je Ladepunkt	-
Betreiber der Ladepunkte	-
Sonstiges	Sehr gute Lage und trotzdem geringe Parkauslastung. Auf Parkdeck wäre Ladestandort gut sichtbar und zugänglich.



Verortung Parkhaus



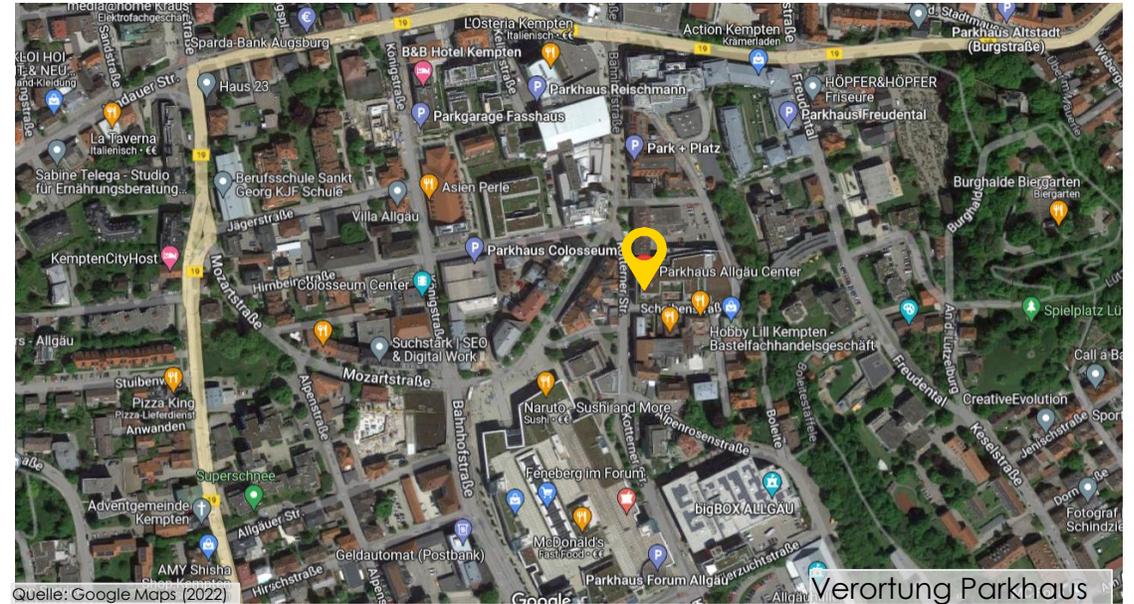
Blick auf das Parkdeck



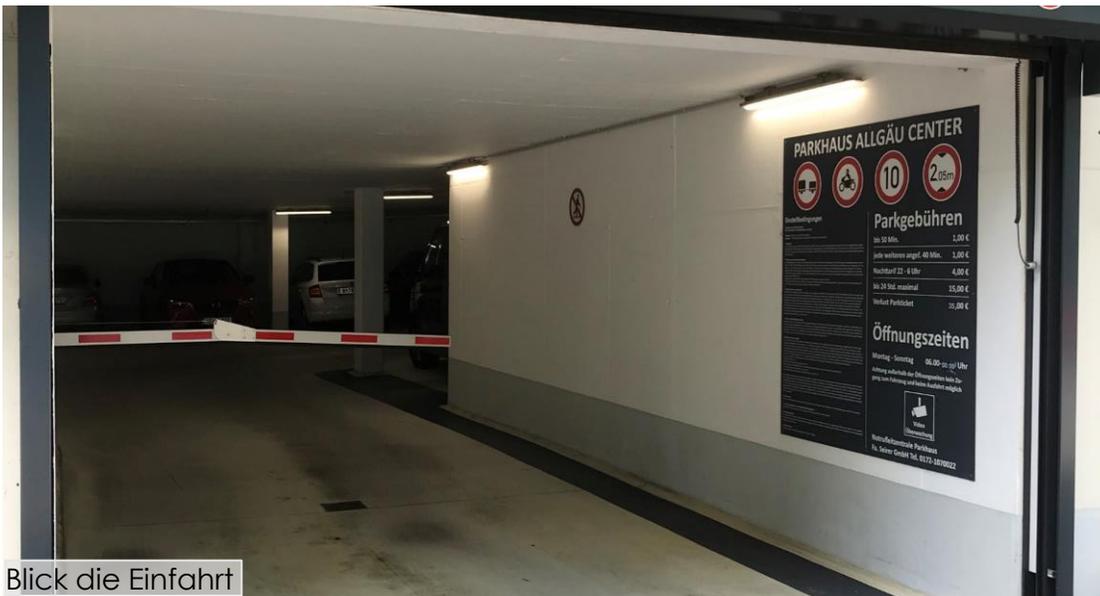
Blick auf die Parkplätze

## 6. Scheibenstraße – Parkhaus AllgäuCenter

Kriterium	Bewertung
Anzahl Stellätze	114
Zugänglichkeit (Parkraummanagement, Nutzungsdauer Parkplatz)	Beschränkte Öffnungszeiten (Montag bis Freitag)
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Hoch
Anzahl Ladepunkte	-
Verfügbare Ladeleistung und Stromabgabe (wenn vorhanden) je Ladepunkt	-
Betreiber der Ladepunkte	-
Sonstiges	Aufgrund der offenen Bauweise kann man bereits beim Vorbeilaufen in das Parkhaus blicken. Direkt nach der Zufahrt des PH befinden sich Parkplätze, welche sich gut für den Aufbau eines Ladestandortes eignen könnten.



Quelle: Google Maps (2022)



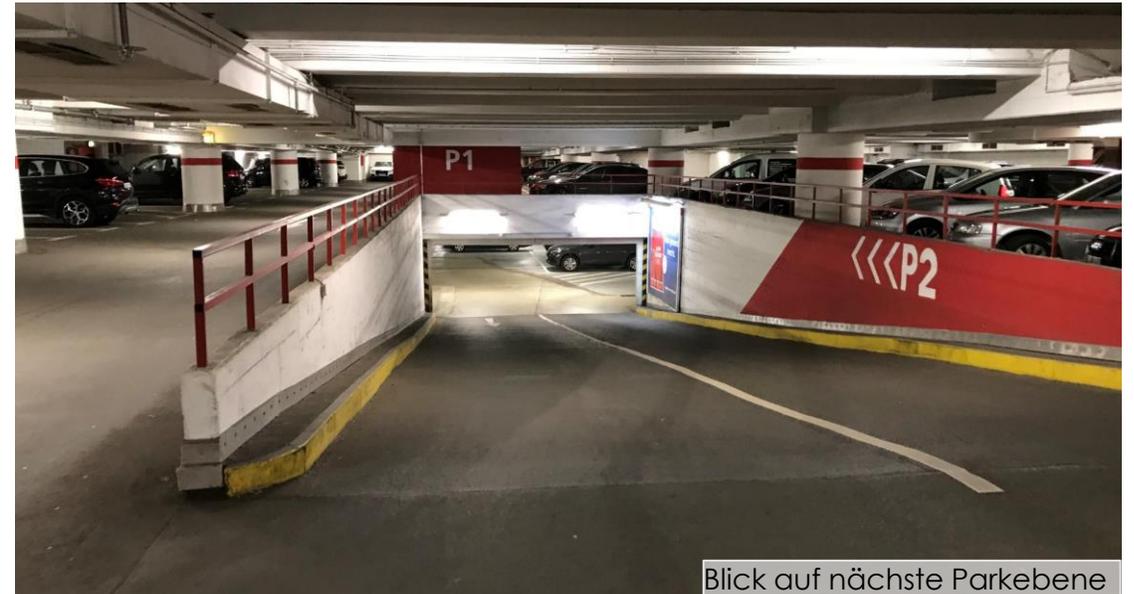
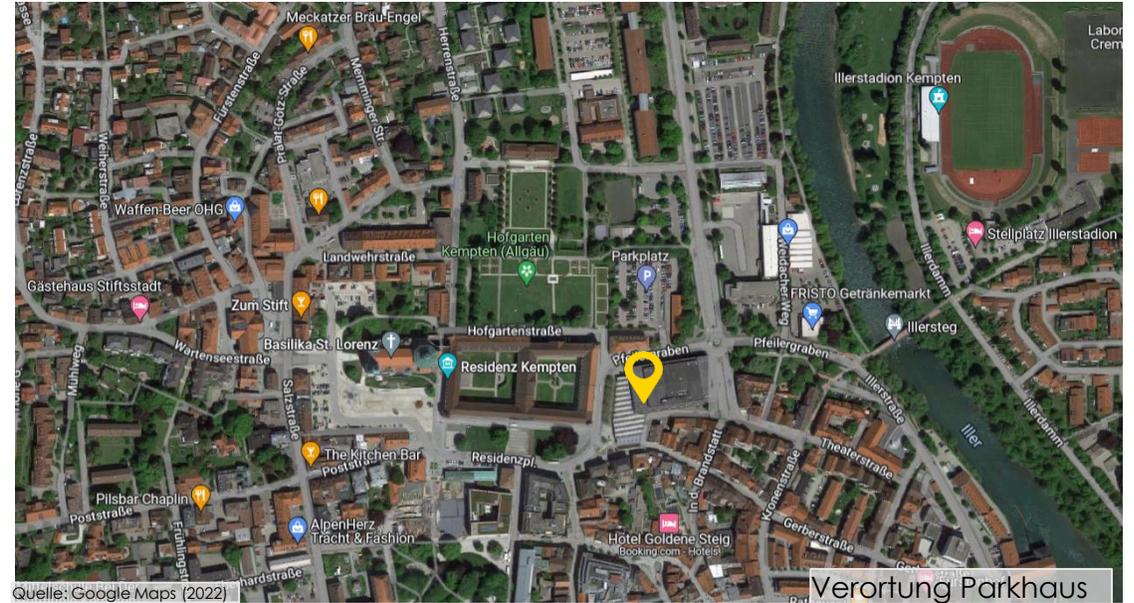
Blick die Einfahrt



Blick auf die Parkplätze

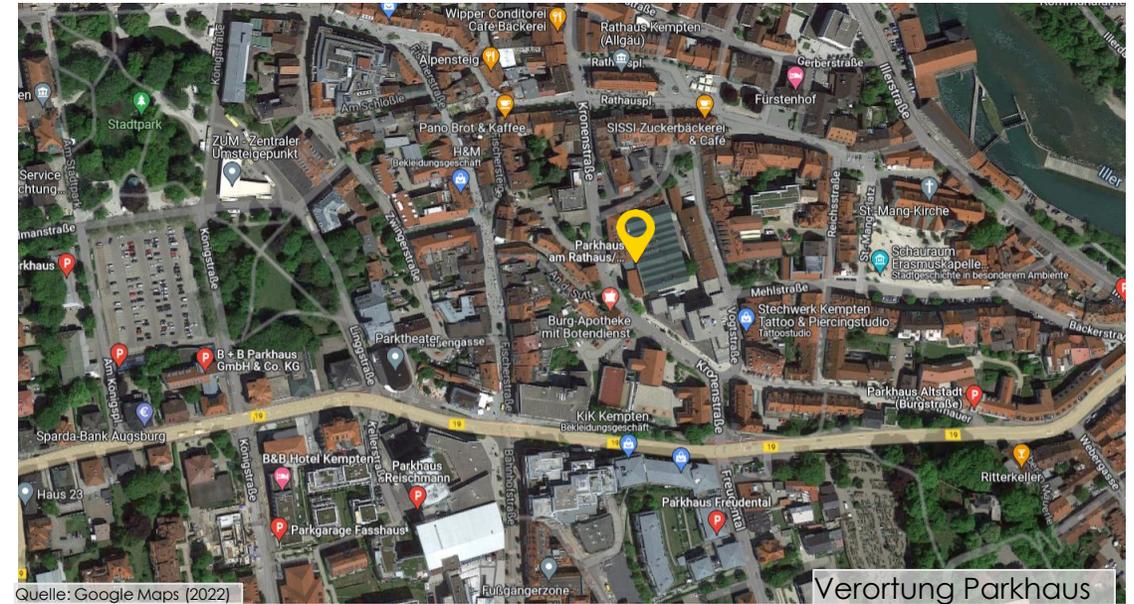
## 7. Kronenstraße – Tiefgarage Kaufhof

Kriterium	Bewertung
Anzahl Stellätze	170
Zugänglichkeit (Parkraummanagement, Nutzungsdauer Parkplatz)	Von Montag bis Samstags geöffnet (Nachts geschlossen); 1. und 2. Stunde je 1,00 €
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	mittel
Anzahl Ladepunkte	-
Verfügbare Ladeleistung und Stromabgabe (wenn vorhanden) je Ladepunkt	-
Betreiber der Ladepunkte	-
Sonstiges	Wenn Ladeinfrastruktur ausgebaut werden soll, empfehlen wir den naheliegenden Parkplatz. Dieser hat keine Zufahrtsbeschränkung in Form von Öffnungszeiten.



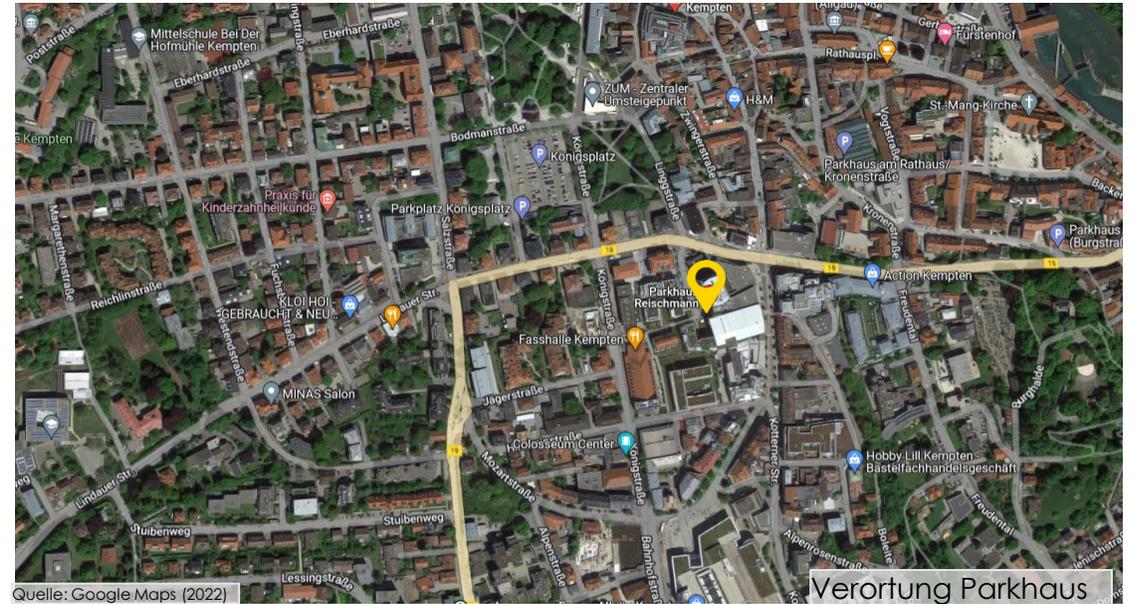
## 8. Kronenstraße 18 – Parkhaus am Rathaus

Kriterium	Bewertung
Anzahl Stellätze	483
Zugänglichkeit (Parkraummanagement, Nutzungsdauer Parkplatz)	Durchgängiger Zugang kostenpflichtig möglich. Bis 50 Minuten 1,00 €; Nachttarif je angef. 50 Min. 0,50 €; bis 24 Stunden max. 10,00 €
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Mittel - hoch
Anzahl Ladepunkte (wenn vorhanden)	-
Verfügbare Ladeleistung und Stromabgabe (wenn vorhanden) je Ladepunkt	-
Betreiber der Ladepunkte	-
Räumlichkeiten des Parkhauses	Eher enges und altes Parkhaus, Möglichkeit um Ladestation zu platzieren aber durchaus denkbar.

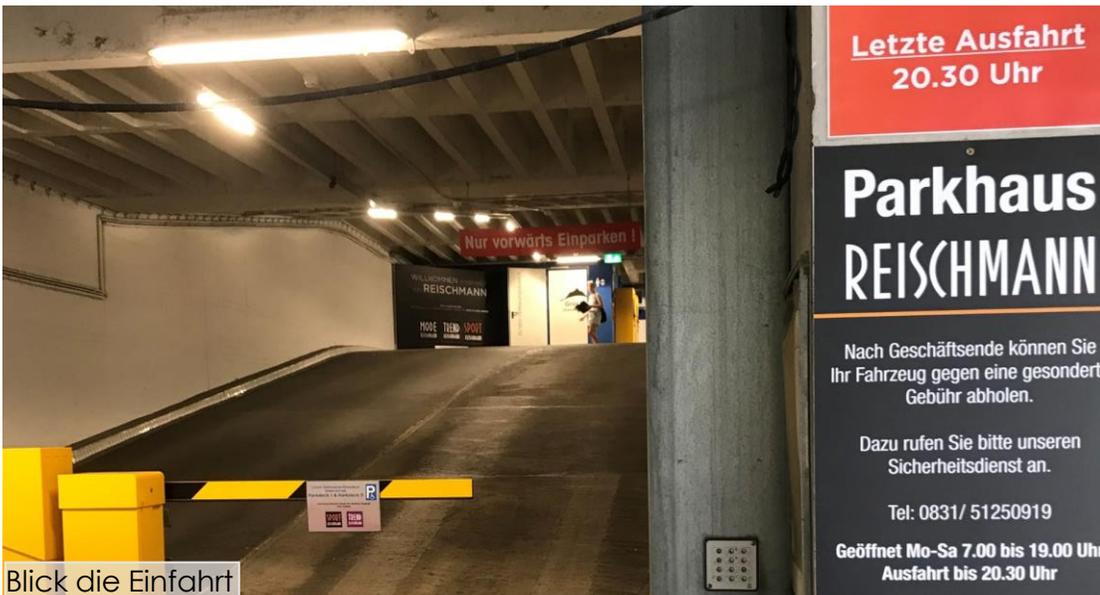


## 9. Beethovenstraße – Parkhaus Sport Reischmann

Kriterium	Bewertung
Anzahl Stellätze	180
Zugänglichkeit (Parkraummanagement, Nutzungsdauer Parkplatz)	Beschränkte Öffnungszeiten
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Mittel
Anzahl Ladepunkte	-
Verfügbare Ladeleistung und Stromabgabe (wenn vorhanden) je Ladepunkt	-
Betreiber der Ladepunkte	-
Sonstiges	Möglichkeit um Ladestation zu platzieren denkbar.



Verortung Parkhaus



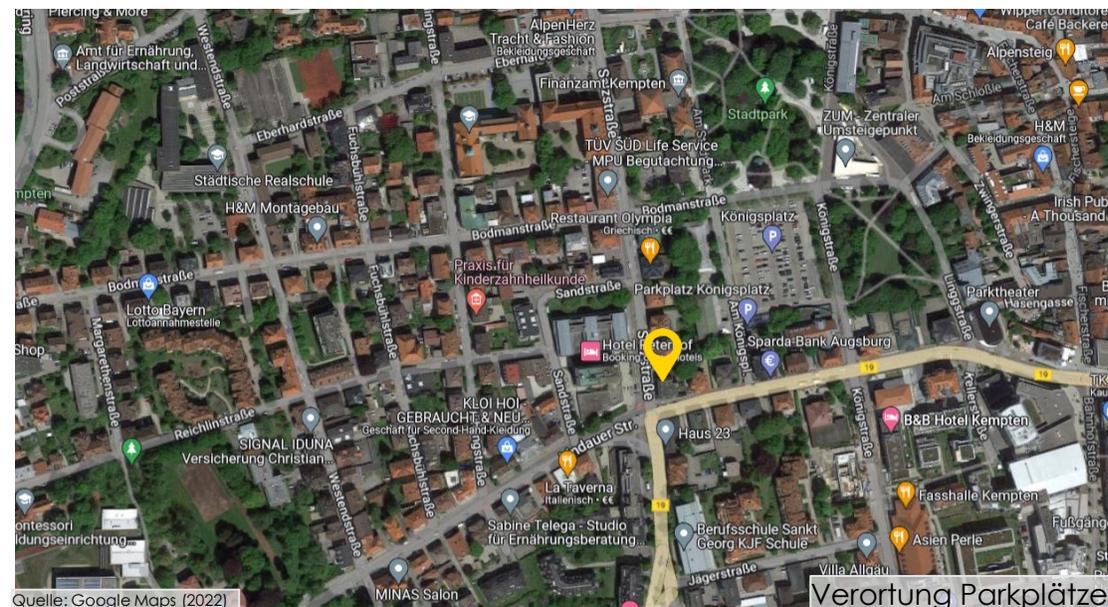
Blick die Einfahrt



Verortung Parkplätze

## 10. Königstraße – Tiefgarage Königsplatz

Kriterium	Bewertung
Anzahl Stellätze	400
Zugänglichkeit (Parkraummanagement, Nutzungsdauer Parkplatz)	Von Montag bis Samstags geöffnet (Nachts geschlossen)
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Mittel - hoch
Anzahl Ladepunkte	-
Verfügbare Ladeleistung und Stromabgabe (wenn vorhanden) je Ladepunkt	-
Betreiber der Ladepunkte	-
Sonstiges	Aufgrund der Gebäudestruktur (Säulen anstatt Wände als Trennung) eignen sich nur die am äußeren Rand liegenden Parkplätze für die Montage einer LIS.

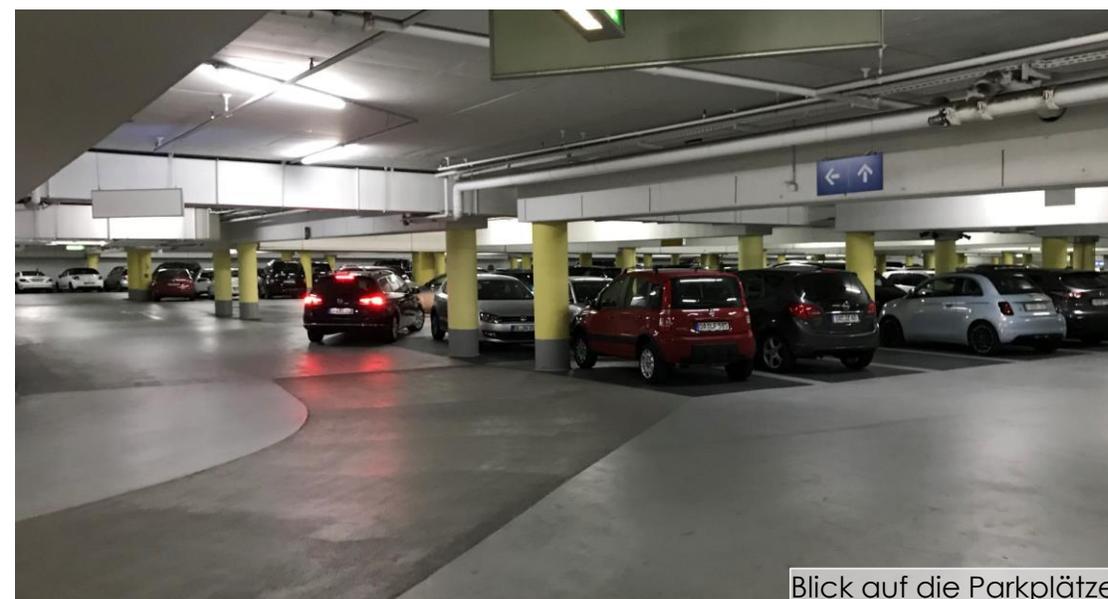


Quelle: Google Maps (2022)

Verortung Parkplätze



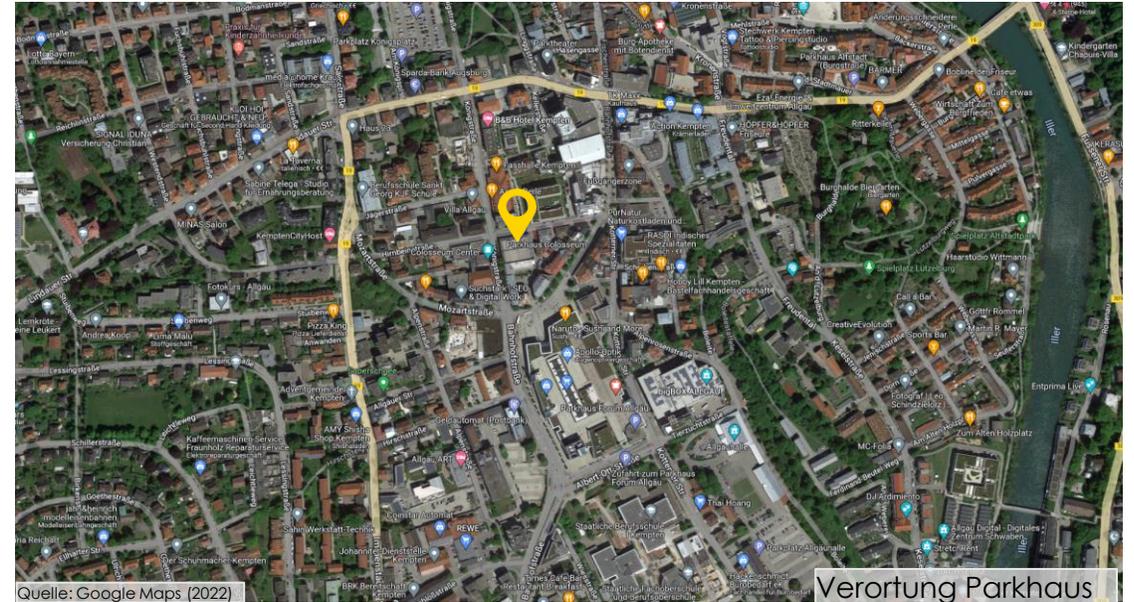
Öffnungszeiten



Blick auf die Parkplätze

# 11. Parkhaus Colosseum

Kriterium	Bewertung
Anzahl Stellätze	361
Zugänglichkeit (Parkraummanagement, Nutzungsdauer Parkplatz)	Durchgängig geöffnet; 0,50 € je 25 min; Nachtтарif 0,50 €/h; 24 h 20 €
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	mittel
Anzahl Ladepunkte	5 Ladepunkte (2 Wallboxen a 2 Punkte sowie eine Wallbox a ein Punkt)
Verfügbare Ladeleistung und Stromabgabe (wenn vorhanden) je Ladepunkt	22 kW
Betreiber der Ladepunkte	AllgäuStrom Mobil – Allgäuer Überlandwerke GmbH (AÜW)
Sonstiges	Zentral gelegenes Parkhaus, welches rund um die Uhr geöffnet ist. Ladeinfrastruktur ist bereits in größerem Umfang vorhanden (siehe Steckbrief Nr. 21 Bestand).



Quelle: Google Maps (2022)

Verortung Parkhaus



Blick auf Parkhaus



Blick auf Konditionen bei Einfahrt

Bitte halten Sie die reservierten Stellplätze für die Berechtigten frei. Vielen Dank

Für Rollstuhl und Kinderwagen Ebenen 2, 4, 6, 8, 10 (barrierefrei)

**StromTankstelle**  
befindet sich auf Parkebene 10

Das Parkhaus ist durchgehend geöffnet

Gebühren

bis 25 Minuten	0,50
bis 50 Minuten	1,00
jede weiteren angef. 25 Minuten	0,50
Nachtтарif 19-7 Uhr je angef. 50 Min.	0,50
bis 24 Stunden maximal	10,00
verlorene Karte	15,00

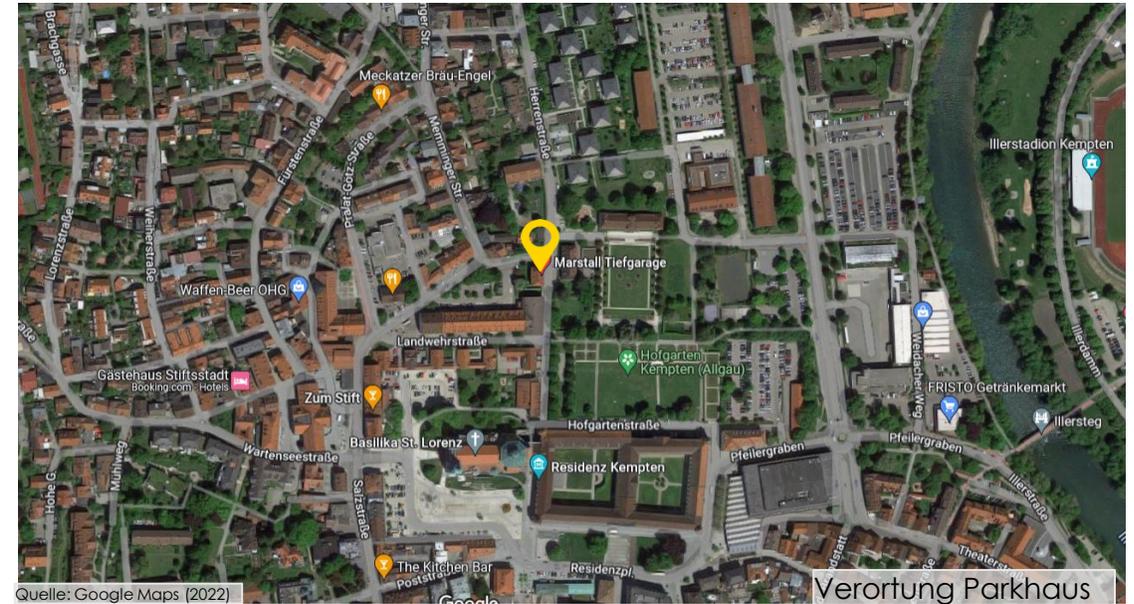
Parkhausverwaltung

Zuständig für Vermietung sowie Reklamationen und Rückfragen:

Sozialbau Kempten GmbH  
87435 Kempten, Tel. 0831-25287-0

## 12. Herrenstraße 7 – Parkhaus Marstall

Kriterium	Bewertung
Anzahl Stellätze	42
Zugänglichkeit (Parkraummanagement, Nutzungsdauer Parkplatz)	Keine Zugangsbeschränkung (es gibt keine Schranke, es muss allerdings ein Parkschein gelöst werden).
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	mittel
Anzahl Ladepunkte	-
Verfügbare Ladeleistung und Stromabgabe (wenn vorhanden) je Ladepunkt	-
Betreiber der Ladepunkte	-
Sonstiges	Hohe Aufenthaltsqualität in direkter Nähe aufgrund der Residenz Kempten. Es muss keine Schranke passiert werden. Dieses Parkhaus würde sich für den Aufbau eines Ladestandortes sehr gut eignen.



Quelle: Google Maps (2022)

**Parkschein lösen**

Kontingenzfähig möglich  
Parkgebühr je 30 Minuten € 0,30  
Tagesticket € 5,00  
Höchstparkdauer 24 Stunden

**Parkzone 987401**

**PARKNOW** ✓

Mit einem Klick kontaktlos bezahlen

00:21

Parke mit EasyPark!

Kostenlos die App laden!

09:27

**easypark**  
Parking. Made easy.

**Parkster**

Parken mit der App OHNE Zusatzgebühren

Jetzt App kostenlos laden!

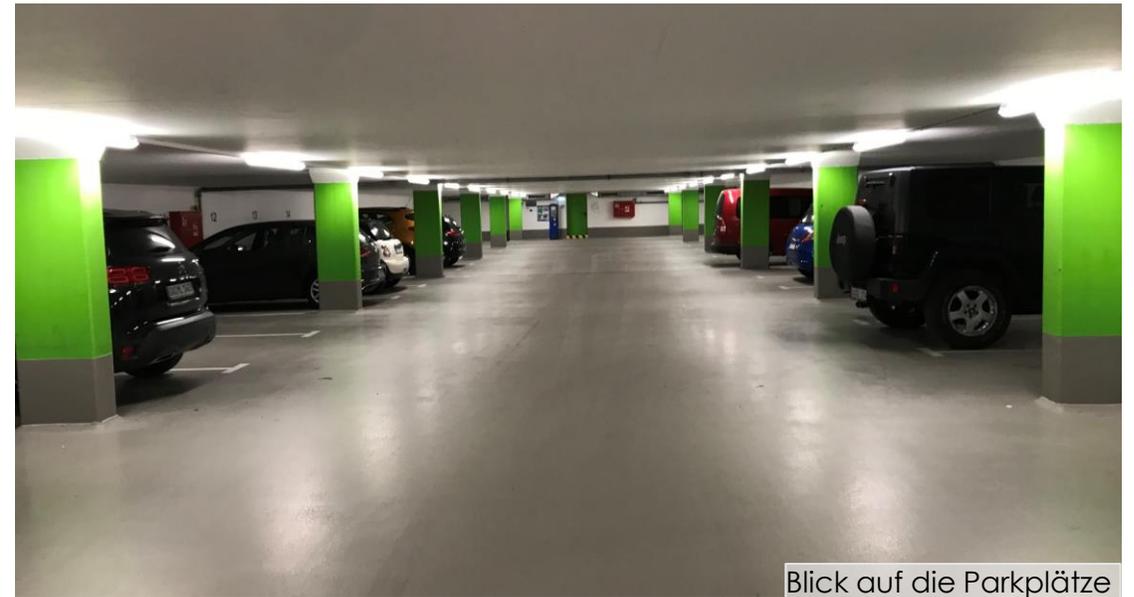
**payby phone**

Die Parking-App für Deutschland

Bei Fragen wenden Sie sich gerne an:  
ParkRaum-Management PRM GmbH  
Näheisbachstraße 25 | 89073 Kempten

**PRM**

Zufahrtsbedingungen



Blick auf die Parkplätze

# Liste der Standortvorschläge

Nr	Name	Adresse	Ladeleistung in kWh	Vorgeschlagene Anzahl Ladepunkte	Zugänglichkeit	Ladungsform	Ausbaupotenzial räumlich (Ladepunkte maximal)	Ausbaupotenzial laut Netzbetreiber (Ladepunkte maximal)	Priorität	Grundbesitz
1	Dehner Garten Markt	Fussener Straße 2	22	2	halböffentlich	AC	8	2	B	privat
2	Ortsteilzentrum Ludwigstraße / Miesenbacher Str.	Ludwigstraße 66	50	2	öffentlich	AC	2	2	A	öffentlich
3	Grundschule Koltern / Eich	Gebhartstraße 11	22	2	öffentlich	AC	6	2	A	öffentlich
4	Aldi Süd / Rossmann Friedrich-Ebert-Straße	Magnusstraße 35	22	4	halböffentlich	AC	8	0	A	privat
5	Rewe Magnusstraße	Magnusstraße 6	22	2	halböffentlich	AC	8	8	A	privat
6	Penny Duracher Straße	Duracher Straße 45	22	2	halböffentlich	AC	8	2	B	privat
7	Kita Kieselstein Ludwigshöhe	Auf der Ludwigshöhe 2	50	2	öffentlich	AC	6	2	B	öffentlich
8	Auf der Ludwigshöhe 77-89	Auf der Ludwigshöhe 77-89	22	2	öffentlich	AC	2	2	A	öffentlich
9	Gustav-Stresemann-Grundschule St.-Mang	Hanebergstraße 34	22	2	öffentlich	AC	2	0	A	öffentlich
10	Feneberg St. Mang	Schelldorfer Str. 4	50	4	halböffentlich	AC	8	0	A	öffentlich
11	Parkplatz Engelhalde	Görresweg 83	22	2	öffentlich	AC	8	8	A	öffentlich
12	Parkplatz Füssener Straße	Kaufbeurer Straße 5	22	2	öffentlich	AC	6	6	A	öffentlich
13	Archäologischer Park Cambodunum	Cambodunumweg 10	22	2	öffentlich	AC	6	2	A	öffentlich
14	Edeka Abröll	Wettmannsberger Weg 1	50	2	halböffentlich	AC	8	2	A	privat
15	Sankt-Anna-Apotheke Lenzfrieder Straße	Lenzfrieder Straße 56	22	2	öffentlich	AC	2	2	B	öffentlich
16	Landesanstalt für Landwirtschaft	Auf dem Bühl 84	22	2	öffentlich	AC	8	0	A	privat
17	Auf dem Bühl	Auf dem Bühl 87	22	4	öffentlich	AC	8	8	A	öffentlich
18	Agnes-Wyssach-Schule	Ostbahnhofstraße 57	22	2	öffentlich	AC	2	2	B	öffentlich
19	Stadtteilzentrum Brodkorbweg	Brodkorbweg 38	50	2	öffentlich	AC	6	2	A	öffentlich
20	Aldi Süd Bleicherstraße	Bleicherstraße 26	22	2	halböffentlich	AC	8	8	A	privat
21	Leubaser Straße 56	Leubaser Straße 56	22	2	öffentlich	AC	2	2	A	öffentlich
22	Edeka Großmarkt	Heisinger Straße 25	22	2	halböffentlich	AC	8	8	B	privat
23	ADAC Fahrsicherheitszentrum	Dieselstraße 53	22	2	öffentlich	AC	2	2	A	öffentlich
24	Heiligkreuzer Straße (Heiligkreuz)	Heiligkreuzerstraße 91	22	2	öffentlich	AC	8	8	A	öffentlich
25	Eisstation	Memminger Straße 137	22	4	halböffentlich	AC	8	8	A	öffentlich
26	Lotterbergstraße	Lotterbergstraße 18	22	2	öffentlich	AC	2	0	A	öffentlich
27	Feneberg Kempten Thingers	Lotterbergstraße 55	22	4	halböffentlich	AC	6	0	A	privat
28	Edeka Immler	Heiligkreuzerstraße 74	22	2	halböffentlich	AC	8	2	A	privat
29	Zentrum Thingers	Schwalbenweg 71	22	2	öffentlich	AC	6	2	A	öffentlich
30	Lebenshilfe Schwalbenweg	Schwalbenweg 82	22	2	öffentlich	AC	6	2	A	öffentlich
31	Klinikum	Robert-Weixler-Straße 50	22	2	halböffentlich	AC	6	6	A	öffentlich
32	Haubensteigweg	Haubensteigweg 21	22	2	öffentlich	AC	2	2	A	öffentlich
33	Alfred-Weitnauer-Straße	Alfred-Weitnauer-Straße 13	50	2	öffentlich	AC	2	2	B	öffentlich
34	Neubau Leutkircher Straße	Leutkircher Straße 25	22	2	öffentlich	AC	6	2	A	öffentlich
35	TÜV Süd Service Center	Im Allmey 16	22	2	öffentlich	AC	2	0	A	öffentlich
36	Lidl Lindauer Straße	Lindauer Straße 106	22	2	halböffentlich	AC	8	2	A	privat
37	Hildegardis-Gymnasium	Lindauer Straße 22	22	2	öffentlich	AC	2	0	B	öffentlich
38	Städtische Realschule	Westendstraße 27	22	4	öffentlich	AC	2	0	A	öffentlich
39	Agentur für Arbeit	Rottachstraße 26	22	2	öffentlich	AC	2	2	B	privat
40	Allgäuhalle	Kolturner Straße 54 A	50	2	öffentlich	DC	8	0	A	öffentlich
41	Kindergarten Kunterbunt	In der Eich 18	22	2	öffentlich	AC	2	2	A	öffentlich
42	Hauptbahnhof Ostseite	Eicher Straße	22	4	öffentlich	AC	8	0	A	privat
43	Netto Calgeerstraße	Calgeerstraße 10	22	2	halböffentlich	AC	8	2	B	privat
44	Hauptbahnhof Westseite	Bahnhofsplatz 3	22	4	öffentlich	AC	8	0	A	öffentlich
45	Zulassungsstelle	Bahnhofstraße 80	22	2	öffentlich	AC	6	0	A	öffentlich
46	Allgäu-Gymnasium / Ellharter Straße	Eberhard-Schobacher-Weg 1	22	2	öffentlich	AC	4	2	A	öffentlich
47	Rottachstraße Ost Parkplatz / Ladepark	Rottachstraße 16	22	2	öffentlich	DC	8	0	A	öffentlich
48	Ullrichstraße	Ullrichstraße 5	22	2	öffentlich	AC	2	0	B	öffentlich
49	Eberhardstraße	Eberhardstraße 4	22	2	öffentlich	AC	8	2	A	öffentlich

# Kriterien zur Standortbewertung in der Mikrolage

Kriterium der Standortbewertung in Mikrolage	Bedeutung / Bewertungsbeispiel	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Anzahl und Qualität an Zufahrtsmöglichkeiten des Standortes	Nennung / Listung der Möglichkeiten
Allgemeine Sichtbarkeit	Evtl. Beeinträchtigungen des Sichtfeldes bspw. durch Schilder/Bäume	Gut / Mittel / Schlecht + evtl. Konkretisierung
Zugangsmöglichkeit	Parkraummanagement / zeitliche Nutzungsdauer des Stellplatzes	Keine Zugangsbeschränkung ODER Zugangsbeschränkung mit weiteren Informationen
Besuchersfrequenz potenzieller Nutzer (POI etc.)	Auflistung der wichtigsten Frequenzbringer	Auflistung der wichtigsten Frequenzbringer
Auslastung im Tagesverlauf	Morgens / abends / ganztags als Folge der vorherigen Kriterien	Morgens / abends / ganztags / zu speziellen Nutzungszwecken
Intermodalität	Potenzielle weitere Verkehrsmittel am Standort	Bus / Bahn / Sharing / Taxi etc.
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Kurze Einschätzung zur Wohn-, Gewerbe- und Dienstleistungsnutzung	Wohnen / Gewerbe / öffentliche Einrichtungen / evtl. weitere
Qualität des öffentlichen Raums	Einschätzung, ob Aufbau einer Ladeinfrastruktur die Qualität des öffentlichen Raums am Standort verringern würde.	Gering / mittel / hoch
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Folgeeinschätzung der vorherigen Kriterien	Gering / mittel / hoch
Standortsicherheit / Vandalismusrisiko	Beobachtung potenzieller Unsicherheiten	Gering / mittel / hoch
Räumliches Ausbaupotenzial	Um ca. wie viele Ladepunkte könnte der Standort gut ausgebaut werden?	Nicht vorhanden (0 Ladepunkte), Gering (max. 2 ), mittel (max. 6 ), hoch (> 6 )
Sonstiges	Einzelfallspezifisch bewertet	Spezifisch

# 1. Dehner Garten Markt

Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Über Parkplatzzufahrt Rosenauberg
Allgemeine Sichtbarkeit	mittel bis schlecht
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	Dehner Garten Markt
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags, vorrangig während Ladenöffnungszeiten
Intermodalität	Bushaltestellen Füssener Str./Rosenu AllgäuStift/Marienpark
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	keine
Qualität des öffentlichen Raums	gering
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	gering bis mittel
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	gering
Räumliches Ausbaupotenzial	hoch
Sonstiges	-



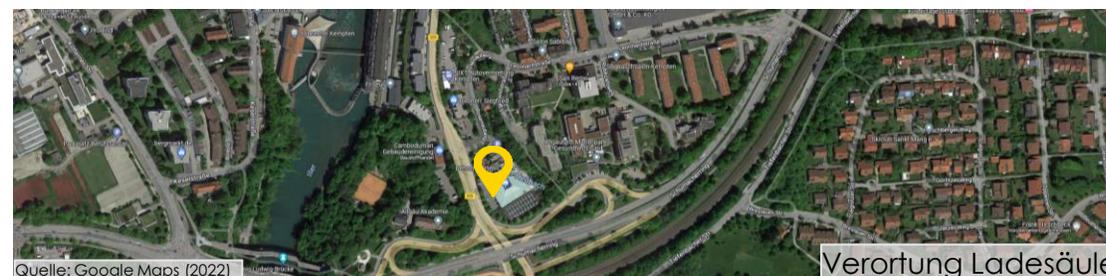
Blick auf bestehenden Parkplatz

22kW Normal-ladung	>50kW DC-Schnell-ladung	✓ Netz-anschluss möglich	✗ Netz-anschluss problematisch	📍 Öffentlicher Raum	📍 Halb-öffentlicher Raum
-----------------------	----------------------------	-----------------------------	-----------------------------------	------------------------	-----------------------------

 <ul style="list-style-type: none"> <li>Gute räumliche Abdeckung</li> <li>Umfangreicher Parkplatz</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>Nur Dehner als POI</li> </ul>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen. Eine Kooperation beim Aufbau sollte angeregt werden.

**Anmerkung/ Empfehlung**



Quelle: Google Maps (2022)

Verortung Ladesäule



Blick auf bestehenden Parkplatz

## 2. Ortsteilzentrum Ludwigstraße / Miesenbacher Str.

Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parken in Schrägaufstellung zur Ludwigsstraße
Allgemeine Sichtbarkeit	gut
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	Gastronomie, Kreditinstitut, Versicherung etc.)
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	Bushaltestellen Cafe Pfänder Ludwigstr./Kirche
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Wohnen, Dienstleistungen
Qualität des öffentlichen Raums	hoch
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	hoch
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	gering
Räumliches Ausbaupotenzial	gering
Sonstiges	-



22kW >50kW ✓ ✗ 📍 📍  
 Normal-ladung DC-Schnell-ladung Netz-anchluss möglich Netz-anchluss problematisch Öffentlicher Raum Halb-öffentlicher Raum

✓ ✗  
 • Mehrere Nutzungsszenarien  
 • Gut sichtbare und erreichbare Stellätze  
 • Kleines Ortsteilzentrum

Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen.

**Anmerkung/ Empfehlung**



### 3. Grundschule Kottern / Eich

Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parken in der Gebhartstraße, Straßenrand + Queraufstellung
Allgemeine Sichtbarkeit	gut
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	Sporthalle, Bürger:innentreff, Mehrgenerationenhaus
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	Keine, Haltestelle Ludwigstraße/Gebhartstraße in mittlerer Entfernung
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Wohnen, (halb)öffentliche Einrichtungen
Qualität des öffentlichen Raums	hoch
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	hoch
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	gering
Räumliches Ausbaupotenzial	mittel
Sonstiges	



Blick auf bestehenden Parkplatz

 22kW Normal-ladung	 >50kW DC-Schnell-ladung	 Netz-anschluss möglich	 Netz-anschluss problematisch	 Öffentlicher Raum	 Halb-öffentlicher Raum
---------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Multiplikatoreffekt Schule</li> <li>• Multiplikatoreffekt Bürger:innentreff</li> <li>• Kundschaft Bäcker</li> </ul>	
-------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------

Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen.

#### Anmerkung/ Empfehlung



Quelle: Google Maps (2022)

Verortung Ladesäule



Blick auf bestehenden Parkplatz

## 4. Aldi Süd / Rossmann Friedrich-Ebert-Str.

Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parkplatz, Zufahrt über Magnusstraße oder Friedrich-Ebert-Straße
Allgemeine Sichtbarkeit	Mittel
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	Einzelhandel + Religiöse Einrichtung
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	Bushaltestelle Ludwigstr./Kirche Bahnhaltestelle Sankt Mang
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	geringe Wohnnutzung
Qualität des öffentlichen Raums	gering
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	mittel
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	gering
Räumliches Ausbaupotenzial	hoch
Sonstiges	Packstation



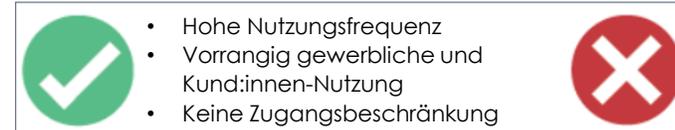
 22kW Normal-ladung	 >50kW DC-Schnell-ladung	 Netz-anchluss möglich	 Netz-anchluss problematisch	 Öffentlicher Raum	 Halb-öffentlicher Raum
---------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hohe Nutzungsfrequenz</li> <li>Ladestationen für Wohnbevölkerung auch nachts nutzbar</li> </ul>	
<p>Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen. Eine Kooperation beim Aufbau sollte angeregt werden.</p>		
<b>Anmerkung/ Empfehlung</b>		



## 5. Rewe Magnusstraße

Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parkplatz, Zufahrt über Magnusstraße
Allgemeine Sichtbarkeit	gut
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	Kemptener Tafel
Auslastung im Tagesverlauf	mittel bis hoch
Intermodalität	keine, Bahnhofstestelle Sankt Mang in mittlerer Entfernung
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Einzelhandel, Gewerbe
Qualität des öffentlichen Raums	gering
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	hoch
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	gering
Räumliches Ausbaupotenzial	Hoch
Sonstiges	Packstation, Milchbox



- Hohe Nutzungsfrequenz
- Vorrangig gewerbliche und Kund:innen-Nutzung
- Keine Zugangsbeschränkung

Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen. Eine Kooperation beim Aufbau sollte angeregt werden.

### Anmerkung/ Empfehlung



Blick auf bestehenden Parkplatz



Blick auf bestehenden Parkplatz

## 6. Penny Duracher Straße

Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parkplatz, Zufahrt über Duracher Straße
Allgemeine Sichtbarkeit	mittel
Zugangsmöglichkeit	beschränkt, zu Geschäftszeiten mit Parkscheibe für 1,5h
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	Gastronomie, Dienstleistungen
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	-
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Wohnen
Qualität des öffentlichen Raums	gering
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	mittel
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	mittel
Räumliches Ausbaupotenzial	hoch
Sonstiges	Packstation



Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen. Eine Kooperation beim Aufbau sollte angeregt werden, eine Anpassung der Zugangsbeschränkung sollte angestrebt werden.

### Anmerkung/ Empfehlung



# 7. Kita Kieselstein Ludwigshöhe

Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parkplatz, Zufahrt über Tiefenbacher Straße
Allgemeine Sichtbarkeit	gut
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	integrativer Kindergarten
Auslastung im Tagesverlauf	tendenziell während Betreuungszeiten der Kita
Intermodalität	Bushaltestelle Ludwigshöhe West
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Wohnen
Qualität des öffentlichen Raums	mittel bis gering
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	hoch
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	mittel
Räumliches Ausbaupotenzial	mittel
Sonstiges	



22kW  
Normal-ladung

>50kW icon" data-bbox="538 15 573 75"/>

>50kW  
DC-Schnell-ladung



Netz-anchluss möglich



Netz-anchluss problematisch



Öffentlicher Raum



Halb-öffentlicher Raum



- Räumliche Abdeckung
- Lademöglichkeit für Anwohner:innen



- Spezielles Nutzungsszenario

Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen. Eine hohe Auslastung ist allerdings nicht zu erwarten.

**Anmerkung/ Empfehlung**



## 8. Auf der Ludwigshöhe (77-89)

Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parken parallel zur Fahrbahn
Allgemeine Sichtbarkeit	gut
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	-
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	Bushaltestellen Elisabeth-Selbert-Straße Trienter Straße
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Wohnen
Qualität des öffentlichen Raums	gering
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	mittel
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	hoch
Räumliches Ausbaupotenzial	nicht vorhanden
Sonstiges	



Blick auf bestehenden Parkplatz





- Räumliche Abdeckung
- Lademöglichkeit für Anwohner:innen



- Keine POIs in unmittelbarer Nähe

Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen. Eine hohe Auslastung ist allerdings nicht zu erwarten.

### Anmerkung/ Empfehlung



Verortung Ladesäule



Blick auf bestehenden Parkplatz

## 9. Gustav-Stresemann-Grundschule St.-Mang

Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parken in Queraufstellung zur Hanebergstraße
Allgemeine Sichtbarkeit	gut
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	Kita, Grundschule, Sportplatz
Auslastung im Tagesverlauf	mittel
Intermodalität	Bushaltestelle Im Oberwies
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Wohnen
Qualität des öffentlichen Raums	gering
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	mittel
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	mittel
Räumliches Ausbaupotenzial	gering
Sonstiges	

22kW Normal-ladung	>50kW DC-Schnell-ladung	✓ Netz-anschluss möglich	✗ Netz-anschluss problematisch	📍 Öffentlicher Raum	📍 Halb-öffentlicher Raum
-----------------------	----------------------------	-----------------------------	-----------------------------------	------------------------	-----------------------------

 <ul style="list-style-type: none"> <li>Multiplikatorwirkung Schule</li> <li>Lademöglichkeit für Anwohner:innen</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>POIs mit geringer Nutzungsfrequenz</li> </ul>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen.

**Anmerkung/ Empfehlung**



# 10. Marktplatz im Oberösch (Stadtteilzentrum)

Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parkplatz, Zufahrt über Straße Im Oberösch oder Friedhofweg
Allgemeine Sichtbarkeit	gut
Zugangsmöglichkeit	begrenzt, Schranke für Zufahrt
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	BSG Allgäu, Apotheke, Bäckerei, Kreditinstitut etc.)
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	Bushaltestelle Im Oberösch
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Wohnen, Dienstleistungen
Qualität des öffentlichen Raums	hoch
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	hoch
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	mittel
Räumliches Ausbaupotenzial	hoch
Sonstiges	-

22kW  
Normal-ladung

>50kW  
DC-Schnell-ladung

✓  
Netz-anschluss möglich

✗  
Netz-anschluss problematisch

📍  
Öffentlicher Raum

📍  
Halb-öffentlicher Raum

✓

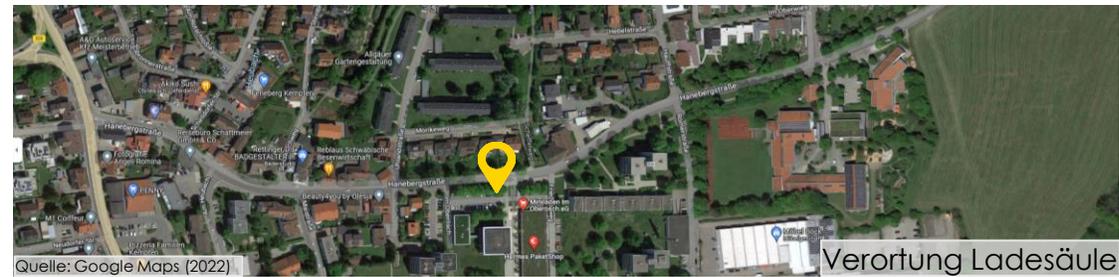
- Hohe Nutzungsfrequenz
- Gute Mischung im Umfeld
- Stadtteilzentrum

✗

- Begrenzte Zugangsmöglichkeit

Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen.

**Anmerkung/ Empfehlung**



# 11. Parkplatz Engelhalde

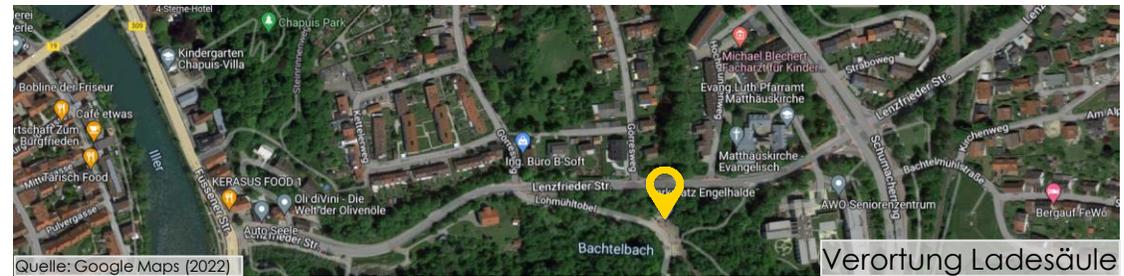
Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parkplatz, Zufahrt über Lohmühltobel
Allgemeine Sichtbarkeit	schlecht
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	Landschaftspark, Kletterpark
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	keine, Bushaltestelle Lenzfrieder Str./Kieswerk in einiger Entfernung
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	-
Qualität des öffentlichen Raums	gering
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	mittel
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	hoch
Räumliches Ausbaupotenzial	hoch, Bedarf jedoch tendenziell gering
Sonstiges	

 22kW Normal-ladung	 >50kW DC-Schnell-ladung	 Netz-anchluss möglich	 Netz-anchluss problematisch	 Öffentlicher Raum	 Halb-öffentlicher Raum
---------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fokus auf Naherholung und Touristen</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Spezielles Nutzungsszenario</li> </ul>
-------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------

Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen.

### Anmerkung/ Empfehlung



## 12. Parkplatz Füssener Straße

Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parkplatz, Zufahrt über Kaufbeurer Str.
Allgemeine Sichtbarkeit	gut
Zugangsmöglichkeit	beschränkt, mit Parkscheibe Mo-Fr (7-9h, 30 Min) Mo-Sa (9-19h, 2 Std.)
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	Hotel Bayerischer Hof, Event-Location (Café / Bistro) Sommerbar
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	Bushaltestelle Kaufbeurer Straße
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Wohnen, Hotelgewerbe
Qualität des öffentlichen Raums	gering
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	mittel
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	mittel
Räumliches Ausbaupotenzial	mittel
Sonstiges	Taxi Stellätze



Blick auf bestehenden Parkplatz





- Zentralgelegener Parkplatz mit guter Außenwirkung
- Potenzieller Ausbau für Taxis



- Parkscheibenregelung

Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen.

**Anmerkung/ Empfehlung**



Quelle: Google Maps (2022)

Verortung Ladesäule



Blick auf bestehenden Parkplatz

# 13. Archäologischer Park Cambodunum

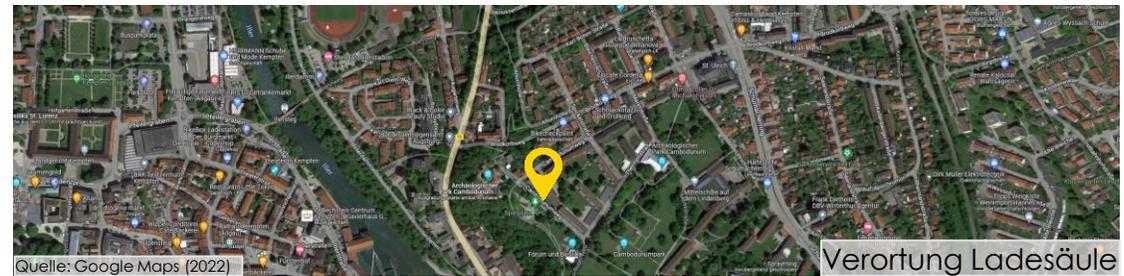
Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parken in Schrägaufstellung und parallel zur Fahrbahn Cambodunumweg
Allgemeine Sichtbarkeit	gut
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	Spielplatz, Archäologischer Park
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	keine
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Wohnen
Qualität des öffentlichen Raums	hoch
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	hoch
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	gering
Räumliches Ausbaupotenzial	hoch
Sonstiges	-

 22kW Normal-ladung	 >50kW DC-Schnell-ladung	 Netz-anchluss möglich	 Netz-anchluss problematisch	 Öffentlicher Raum	 Halb-öffentlicher Raum
---------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Multiplikatorwirkung Tourismus und Schulen</li> <li>Nutzungsmöglichkeit für Anwohner:innen</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Spezielle POIs</li> </ul>
-------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------

Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen.

**Anmerkung/ Empfehlung**



# 14. Edeka Abröll Wettmannsberger Weg

22kW >50kW ✓ ✗ 📍 📍  
 Normal-ladung DC-Schnell-ladung Netz-anschluss möglich Netz-anschluss problematisch Öffentlicher Raum Halb-öffentlicher Raum

Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parkplatz, Zufahrt über Wettmannsberger Weg
Allgemeine Sichtbarkeit	gut
Zugangsmöglichkeit	Parken mit Parkscheibe
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	Einzelhandel, Musikhandel, Vereinsheim, Grundschule
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	Bushaltestelle Gh. Hirsch
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	tw. Wohnnutzung
Qualität des öffentlichen Raums	mittel bis gering
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	mittel
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	mittel
Räumliches Ausbaupotenzial	hoch
Sonstiges	

✓

- Hohe Nutzungsfrequenz
- Viele POIs in der Nähe

✗

- Parkscheibenregelung

Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen. Eine Kooperation beim Aufbau sollte angeregt werden, eine Anpassung der Zugangsbeschränkung sollte angestrebt werden.

### Anmerkung/ Empfehlung



Verortung Ladesäule



Blick auf bestehenden Parkplatz



Blick auf bestehenden Parkplatz

# 15. Sankt-Anna-Apotheke Lenzfrieder Straße

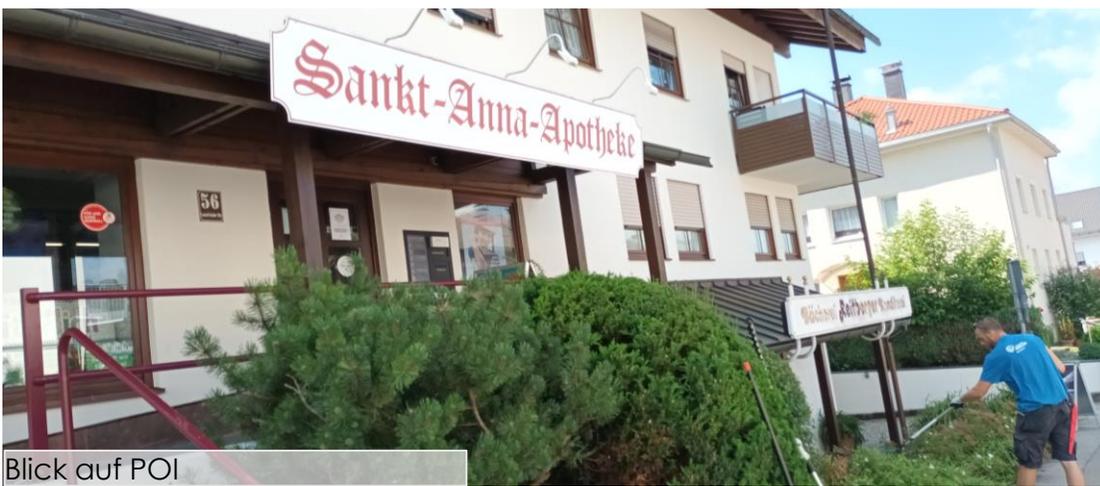
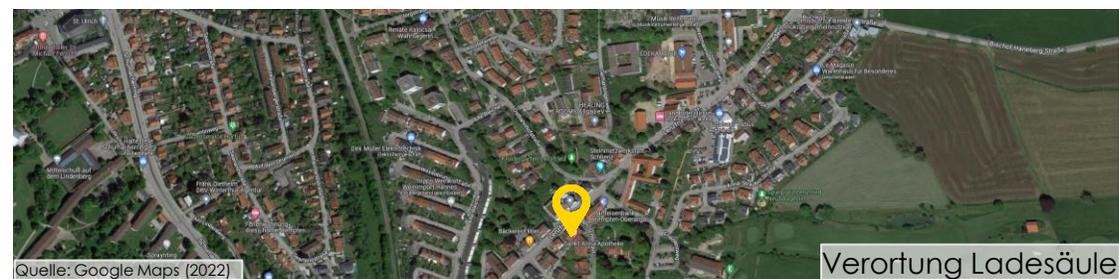
Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parken parallel zur Fahrbahn Lenzfrieder Str.
Allgemeine Sichtbarkeit	gut
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	Apotheke, Bäckerei
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	-
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Golfplatz / Schloss
Qualität des öffentlichen Raums	mittel
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	hoch
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	mittel
Räumliches Ausbaupotenzial	gering
Sonstiges	

 22kW Normal-ladung	 >50kW DC-Schnell-ladung	 Netz-anschluss möglich	 Netz-anschluss problematisch	 Öffentlicher Raum	 Halb-öffentlicher Raum
---------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Räumliche Abdeckung</li> <li>• Kleines Stadtteilzentrum</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schwierige Parksituation</li> </ul>
-------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------

Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen.

**Anmerkung/ Empfehlung**



# 16. Landesanstalt für Landwirtschaft

Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parkplatz. Zufahrt über Anton-Fehr-Straße
Allgemeine Sichtbarkeit	gering
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	Landesanstalt für Landwirtschaft, Schulungszentrum
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	Bushaltestelle Muva in mittlerer Entfernung
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Gewerbe (Milchwirtschaft)
Qualität des öffentlichen Raums	gering
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	hoch
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	mittel
Räumliches Ausbaupotenzial	hoch
Sonstiges	

 22kW Normal-ladung	 >50kW DC-Schnell-ladung	 Netz-anschluss möglich	 Netz-anschluss problematisch	 Öffentlicher Raum	 Halb-öffentlicher Raum
---------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

	• Multiplikatorwirkung Berufsschule		• Spezielles Nutzungsszenario
-------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------

Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen.

**Anmerkung/ Empfehlung**



# 17. Auf dem Bühl

Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parken in Queraufstellung zur Straße Auf dem Bühl
Allgemeine Sichtbarkeit	mittel
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	Nahversorgung, Fitnesscenter, Bekleidungsgeschäft für Kindermode
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	Bushaltestelle Bühl/Hochhäuser in mittlerer Entfernung
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Wohnen
Qualität des öffentlichen Raums	mittel
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	hoch
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	mittel
Räumliches Ausbaupotenzial	hoch
Sonstiges	Paketshop Hermes



Blick auf bestehenden Parkplatz

 22kW Normal-ladung	 >50kW DC-Schnell-ladung	 Netz-anschluss möglich	 Netz-anschluss problematisch	 Öffentlicher Raum	 Halb-öffentlicher Raum
---------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stadtteilzentrum Bühl</li> <li>• Gute Nutzungsmischung im Umfeld</li> <li>• Lademöglichkeit für Anwohner:innen</li> </ul>	
-------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------

Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen.

**Anmerkung/ Empfehlung**



Quelle: Google Maps (2022) Stefan Dierk, Mayr Verordnung Ladesäule



Blick auf bestehenden Parkplatz

# 18. Agnes-Wyssach-Schule

Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parkplatz, Zufahrt über Ostbahnhofstraße und parallel zur Fahrbahn Ostbahnhofstraße
Allgemeine Sichtbarkeit	mittel
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	Schule
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	Bushaltestelle Ostbahnhofstr./Agnes Wyssach
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Wohnen
Qualität des öffentlichen Raums	mittel
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	mittel
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	mittel
Räumliches Ausbaupotenzial	gering
Sonstiges	

 22kW Normal-ladung	 >50kW DC-Schnell-ladung	 Netz-anschluss möglich	 Netz-anschluss problematisch	 Öffentlicher Raum	 Halb-öffentlicher Raum
---------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Räumliche Abdeckung</li> <li>Lademöglichkeit für Anwohner:innen</li> <li>Multiplikatorwirkung Schule</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Evtl. Parkplatz Eigentum der Schule?</li> <li>Spezielles Nutzungsszenario</li> </ul>
-------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen.

### Anmerkung/ Empfehlung



Blick auf bestehenden Parkplatz



Blick auf bestehenden Parkplatz

# 19. Stadtteilzentrum Brodkorbweg

22kW >50kW ✓ ✗ 📍 📍  
 Normal-ladung DC-Schnell-ladung Netz-anschluss möglich Netz-anschluss problematisch Öffentlicher Raum Halb-öffentlicher Raum

Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parken in Queraufstellung zur Straße Ullrichstraße & Brodkorbweg
Allgemeine Sichtbarkeit	gut
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	Gastronomie, Nahversorgung, Religiöse Einrichtung, Arztpraxis
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	keine
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Wohnen
Qualität des öffentlichen Raums	hoch
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	hoch
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	mittel
Räumliches Ausbaupotenzial	mittel
Sonstiges	

✓

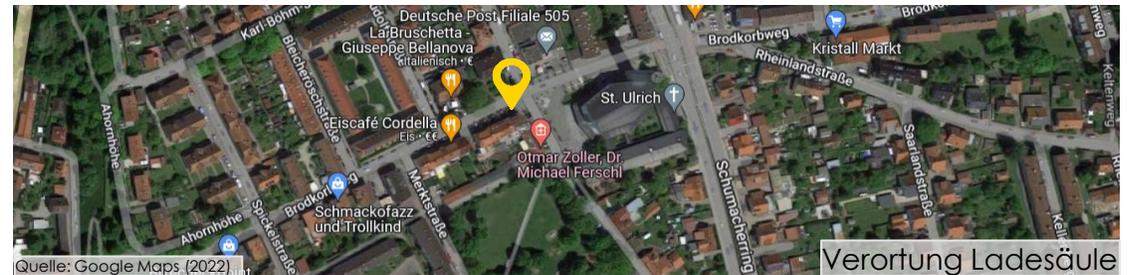
- Hohe Nutzungsmischung
- Kleines Stadtteilzentrum

✗

- Hoher Parkdruck

Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen.

### Anmerkung/ Empfehlung



## 20. Aldi Süd Bleicherstraße

Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parkplatz, Zufahrt über Bleicherstraße
Allgemeine Sichtbarkeit	schlecht
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	Nahversorgung, Küchenstudio
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	Bushaltestelle Bleicherstr./Aldi
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Gewerbe
Qualität des öffentlichen Raums	gering
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	mittel
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	mittel
Räumliches Ausbaupotenzial	hoch
Sonstiges	

 22kW Normal-ladung	 >50kW DC-Schnell-ladung	 Netz-anschluss möglich	 Netz-anschluss problematisch	 Öffentlicher Raum	 Halb-öffentlicher Raum
---------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hohe Nutzungsfrequenz</li> <li>• Räumliche Abdeckung</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nur Gewerbe im unmittelbaren Umfeld</li> </ul>
-------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------

Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen. Eine Kooperation beim Aufbau sollte angeregt werden.

### Anmerkung/ Empfehlung



Verortung Ladesäule



Blick auf bestehenden Parkplatz



Blick auf bestehenden Parkplatz

# 21. Leubaser Straße 56

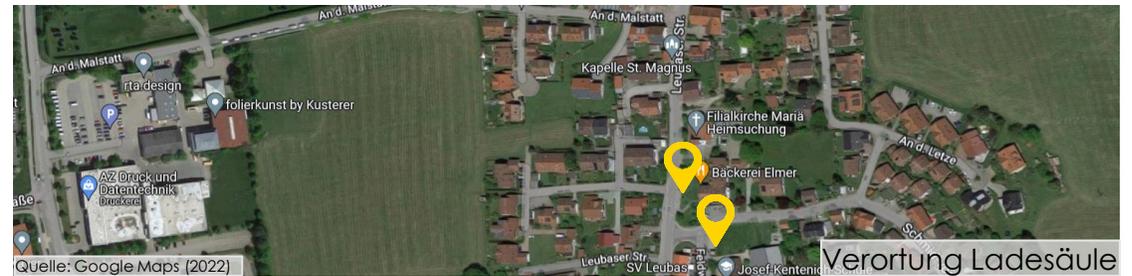
Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parken in Schrägaufstellung zur Leubaser
Allgemeine Sichtbarkeit	gut
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	Versicherung, Schule, Gastronomie, Bäckerei
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	Bushaltestelle
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Wohnen
Qualität des öffentlichen Raums	hoch
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	hoch
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	mittel
Räumliches Ausbaupotenzial	gering
Sonstiges	

 22kW Normal-ladung	 >50kW DC-Schnell-ladung	 Netz-anchluss möglich	 Netz-anchluss problematisch	 Öffentlicher Raum	 Halb-öffentlicher Raum
---------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Räumliche Abdeckung</li> <li>Multiplikatorwirkung Schule</li> <li>Kleines Stadtteilzentrum</li> </ul>	
-------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------

Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen.

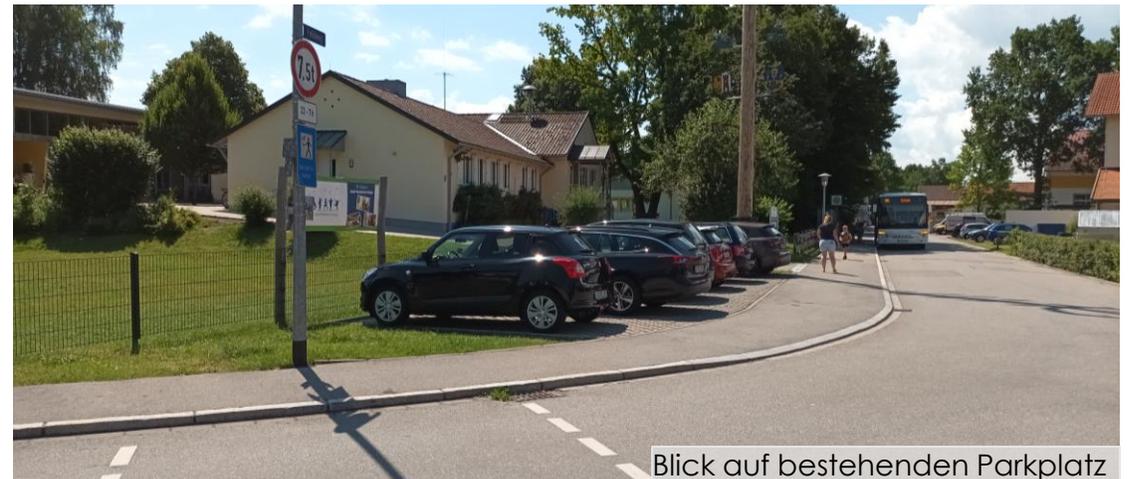
### Anmerkung/ Empfehlung



Verortung Ladesäule



Blick auf bestehenden Parkplatz



Blick auf bestehenden Parkplatz

## 22. Edeka Großmarkt

Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parkplatz, Zufahrt über Heisinger Straße
Allgemeine Sichtbarkeit	gering
Zugangsmöglichkeit	beschränkt mit Tor
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	Nur Großmarkt
Auslastung im Tagesverlauf	mittel
Intermodalität	Bushaltestelle
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Gewerbe
Qualität des öffentlichen Raums	gering
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	mittel
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	mittel
Räumliches Ausbaupotenzial	hoch
Sonstiges	





- Hohe Nutzungsfrequenz
- Stromanschluss vorhanden



- Keine Nutzungsmischung
- Zugangsbeschränkung

Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen. Eine Kooperation beim Aufbau sollte angeregt werden, eine Anpassung der Zugangsbeschränkung sollte angestrebt werden.

### Anmerkung/ Empfehlung



Verortung Ladesäule



Blick auf bestehenden Parkplatz



Blick auf bestehenden Parkplatz

## 23. ADAC Fahrsicherheitszentrum

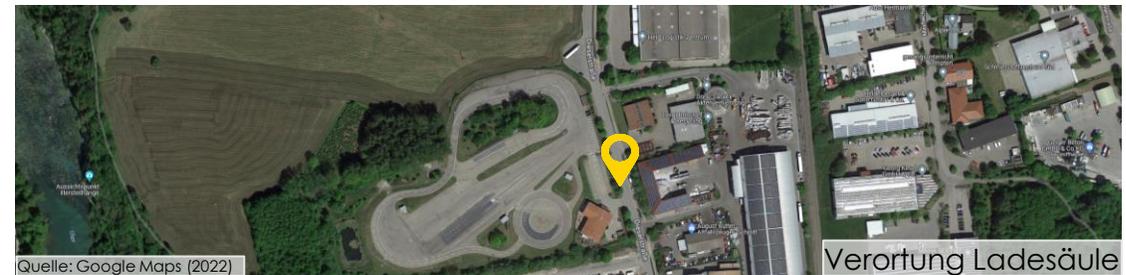
Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parken parallel zur Fahrbahn Dieselstraße
Allgemeine Sichtbarkeit	gut
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	Fahrsicherheitszentrum
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	keine, Bushaltestelle Müllheizkraftwerk in höherer Entfernung
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Gewerbe
Qualität des öffentlichen Raums	gering
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	hoch
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	mittel
Räumliches Ausbaupotenzial	gering
Sonstiges	




 • Multiplikatorwirkung  
 Fahrschüler:innen / Nutzer:innen des Fahrsicherheitszentrums
 

Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen.

**Anmerkung/ Empfehlung**



# 24. Heiligkreuzer Straße (Heiligkreuz)

Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parkplatz, Zufahrt über Heiligkreuzer Straße
Allgemeine Sichtbarkeit	gering
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	Kita St. Hildegard
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	Bushaltestelle Heiligkreuz
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Wohnen
Qualität des öffentlichen Raums	mittel
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	mittel
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	mittel
Räumliches Ausbaupotenzial	hoch
Sonstiges	

22kW  
Normal-ladung

>50kW  
DC-Schnell-ladung

✓  
Netz-anschluss möglich

✗  
Netz-anschluss problematisch

📍  
Öffentlicher Raum

📍  
Halb-öffentlicher Raum



- Räumliche Abdeckung
- Lademöglichkeit für Anwohner:innen



- Geringe Nutzungsmischung

Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen.

### Anmerkung/ Empfehlung



# 25. Eisstadion

Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parkplatz, Zufahrt über Kurt-Blaschke-Straße
Allgemeine Sichtbarkeit	mittel bis gering
Zugangsmöglichkeit	beschränkt, Mo.-Fr. (9-17 Uhr) 3h mit Parkscheibe
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	Eisstadion
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	Bushaltestelle P+R/Eisstadion /K.-Blaschke-Str
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	geringe Wohnnutzung
Qualität des öffentlichen Raums	gering
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	hoch
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	mittel
Räumliches Ausbaupotenzial	hoch
Sonstiges	

22kW

Normal-ladung

>50kW

DC-Schnell-ladung

✓

Netz-anschluss möglich

✗

Netz-anschluss problematisch

📍

Öffentlicher Raum

📍

Halb-öffentlicher Raum

✓

- Nutzungsdauer des POI entspricht Ladedauer
- Multiplikatorwirkung Nutzer:innen des Eisstadions

✗

- Spezielles Nutzungsszenario
- Flächeneigentum der Stadt?

Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen, die Anpassung der Zugangsmöglichkeit sollte geprüft werden.  
Es sollte eine barrierefreie Ladeinfrastruktur hier aufgebaut werden.

**Anmerkung/ Empfehlung**



# 26. Lotterbergstraße

Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parken in Queraufstellung zur Straße Lotterbergstraße
Allgemeine Sichtbarkeit	gut bis mittel
Zugangsmöglichkeit	beschränkt, an Werktagen (8-18 Uhr) für 1h
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	Nahversorger (Istanbul Markt)
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	Bushaltestelle Memminger Str./Fr.v.-Ried Str.
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Wohnen
Qualität des öffentlichen Raums	mittel bis gering
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	hoch bis mittel
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	hoch bis mittel
Räumliches Ausbaupotenzial	gering
Sonstiges	



 22kW Normal-ladung	 >50kW DC-Schnell-ladung	 Netz-anchluss möglich	 Netz-anchluss problematisch	 Öffentlicher Raum	 Halb-öffentlicher Raum
---------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Räumliche Abdeckung</li> <li>Querstellung der Fahrzeuge</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Geringe Nutzungsmischung</li> </ul>
-------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------

Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen, die Anpassung der Zugangsmöglichkeit sollte geprüft werden.

### Anmerkung/ Empfehlung



## 27. Feneberg Kempten Thingers

Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parkplatz, Zufahrt über Lotterbergstraße
Allgemeine Sichtbarkeit	gut
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	Stadtteilzentrum, Nahversorger, Apotheke, Friseur, Kreditinstitut
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	Bushaltestellen Memeler Str./Tilsiter Str. Lotterberg-/Memelerstr.
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Wohnen
Qualität des öffentlichen Raums	mittel
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	hoch
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	mittel
Räumliches Ausbaupotenzial	mittel
Sonstiges	Paketstation



Blick auf bestehenden Parkplatz







- Hoch Nutzungsfrequenz
- Viele POIs
- Lademöglichkeit für Anwohner:innen
- Keine Zugangsbeschränkung

Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen. Eine Kooperation beim Aufbau sollte angeregt werden.

**Anmerkung/ Empfehlung**



Quelle: Google Maps (2022)

Verortung Ladesäule



Blick auf bestehenden Parkplatz

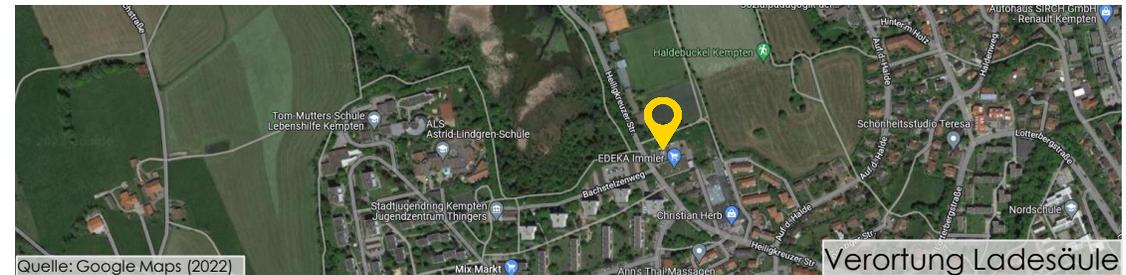
## 28. Edeka Immler

Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parkplatz, Zufahrt über Heiligkreuzer Straße
Allgemeine Sichtbarkeit	mittel
Zugangsmöglichkeit	nur während Öffnungszeiten, nach Ladenschluss nicht zulässig
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	Nahversorgung
Auslastung im Tagesverlauf	während Öffnungszeiten
Intermodalität	Bushaltestelle Heiligkreuzer Str./Spechtweg
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Wohnen in mittlerer Distanz
Qualität des öffentlichen Raums	gering
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	mittel
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	mittel
Räumliches Ausbaupotenzial	hoch
Sonstiges	



22kW Normal-ladung	>50kW DC-Schnell-ladung	✓ Netz-anschluss möglich	✗ Netz-anschluss problematisch	📍 Öffentlicher Raum	📍 Halb-öffentlicher Raum
-----------------------	----------------------------	-----------------------------	-----------------------------------	------------------------	-----------------------------

 <ul style="list-style-type: none"> <li>Hohe Nutzungsfrequenz</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>Überprüfung der Zugangsmöglichkeit</li> </ul>
<p>Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen. Eine Kooperation beim Aufbau sollte angeregt werden.</p>	
<p><b>Anmerkung/ Empfehlung</b></p>	



Blick auf bestehenden Parkplatz

## 29. Zentrum Thingers

Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parken in Schrägaufstellung zur Straße Im Thingers
Allgemeine Sichtbarkeit	gut
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	Gastronomie, Nahversorgung; Bücherei, Bürgertreff
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	Bushaltestelle Finkenweg/Thingers
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Wohnen
Qualität des öffentlichen Raums	hoch
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	hoch
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	mittel
Räumliches Ausbaupotenzial	mittel
Sonstiges	



- Stadtteilzentrum
- Aktuelle Bauarbeiten können evtl. genutzt werden
- Gute Nutzungsfrequenz
- Lademöglichkeit für Anwohner:innen

Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen.

### Anmerkung/ Empfehlung



# 30. Lebenshilfe Schwalbenweg

Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parken in Queraufstellung zur Straße Schwalbenweg
Allgemeine Sichtbarkeit	gut
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	Lebenshilfe, Astrid-Lindgren-Schule
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	keine, Bushaltestelle Schwalbenweg Nord in mittlerer Entfernung
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Wohnen
Qualität des öffentlichen Raums	gering
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	hoch
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	mittel
Räumliches Ausbaupotenzial	mittel
Sonstiges	

22kW  
Normal-ladung

>50kW  
DC-Schnell-ladung

✓  
Netz-anschluss möglich

✗  
Netz-anschluss problematisch

📍  
Öffentlicher Raum

📍  
Halb-öffentlicher Raum

✓

- Multiplikatorwirkung Schule
- Lademöglichkeit für Anwohner:innen

✗

- Hoher Parkdruck bei geringer Nutzungsfrequenz

Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen.

**Anmerkung/ Empfehlung**



# 31. Klinikum

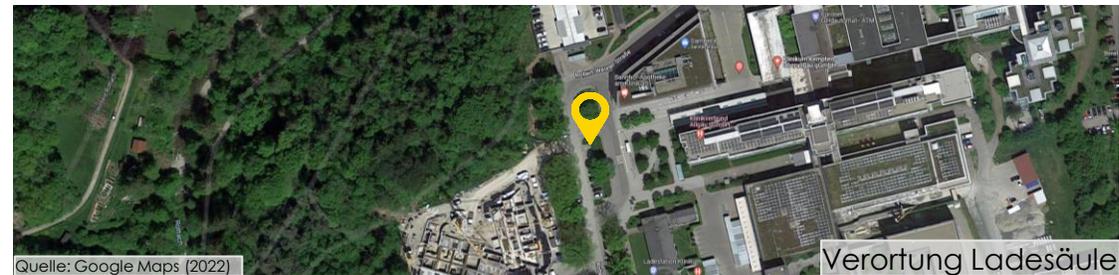
Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parken in Queraufstellung und parallel zur Fahrbahn Robert-Weixler-Straße
Allgemeine Sichtbarkeit	gut
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	Klinikum, Apotheke
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	Bushaltestelle Klinikum
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	-
Qualität des öffentlichen Raums	gut
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	hoch
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	mittel
Räumliches Ausbaupotenzial	mittel
Sonstiges	

 22kW Normal-ladung	 >50kW DC-Schnell-ladung	 Netz-anschluss möglich	 Netz-anschluss problematisch	 Öffentlicher Raum	 Halb-öffentlicher Raum
---------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hohe Nutzungsfrequenz</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Schwierige Parksituation</li> <li>Keine Nutzungsmischung im Umfeld</li> </ul>
-------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen.  
Es sollte eine barrierefreie Ladeinfrastruktur hier aufgebaut werden.

### Anmerkung/ Empfehlung



# 32. Haubensteigweg

Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parken in Schrägaufstellung und parallel zur Fahrbahn Haubensteigweg
Allgemeine Sichtbarkeit	mittel
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	Carl-Von-Linde-Gymnasium, Wohnheim etc.)
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	Bushaltestelle Haubensteigweg/C.v.L-Gymn.
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	tw. Wohnen
Qualität des öffentlichen Raums	mittel bis gering
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	hoch
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	mittel
Räumliches Ausbaupotenzial	gering
Sonstiges	



22kW  
Normal-ladung



>50kW  
DC-Schnell-ladung



Netz-anchluss möglich



Netz-anchluss problematisch



Öffentlicher Raum



Halb-öffentlicher Raum



- Multiplikatorwirkung Schule
- Lademöglichkeit Anwohner:innen



- Ungünstige Parkplatzkondition

Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen.

### Anmerkung/ Empfehlung



Blick auf bestehenden Parkplatz



Blick auf bestehenden Parkplatz

### 33. Alfred-Weitnauer-Straße

22kW >50kW ✓ ✗ 📍 📍  
 Normal-ladung DC-Schnell-ladung Netz-anschluss möglich Netz-anschluss problematisch Öffentlicher Raum Halb-öffentlicher Raum

Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parken in Queraufstellung zur Straße Alfred-Weitnauer-Straße
Allgemeine Sichtbarkeit	gut
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	-
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	Bushaltestelle Alfred-Weitnauer-Straße Süd
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Wohnen
Qualität des öffentlichen Raums	gering
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	hoch
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	gering
Räumliches Ausbaupotenzial	gering
Sonstiges	

✓

- Räumliche Abdeckung
- Lademöglichkeit Anwohner:innen

✗

- Geringe Nutzungsmischung
- Geringe Nutzungsfrequenz

Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen.

#### Anmerkung/ Empfehlung



Verortung Ladesäule



Blick auf bestehenden Parkplatz



Blick auf bestehenden Parkplatz

# 34. Neubau Leutkircher Straße

Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parken in Queraufstellung zur Straße Leutkircher Straße
Allgemeine Sichtbarkeit	gut
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	-
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	Bushaltestelle Leutkircher Str./Pulvermühlweg
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Wohnen
Qualität des öffentlichen Raums	gering
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	hoch bis mittel
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	gering
Räumliches Ausbaupotenzial	mittel bis gering (aktuell)
Sonstiges	

Normal-ladung	DC-Schnell-ladung	Netz-anschluss möglich	Netz-anschluss problematisch	Öffentlicher Raum	Halb-öffentlicher Raum

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Großes Neubauvorhaben</li> <li>Lademöglichkeit Anwohner:innen</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Vglw. nahe weitere Ladestation</li> </ul>
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	----------------------------------------------------------------------------------

Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen – Möglichkeit der Kooperation in der aktuellen Baustellenphase sollten geprüft werden.

### Anmerkung/ Empfehlung

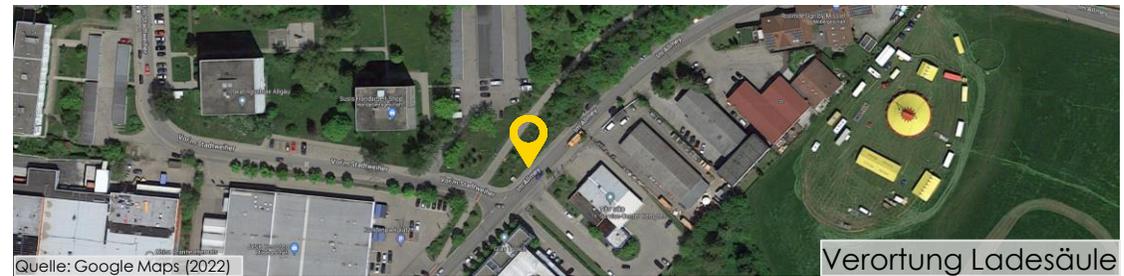


# 35. TÜV Süd Service-Center

Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parken parallel zur Straße Im Allmey
Allgemeine Sichtbarkeit	gut
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	TÜV, Einzelhandel
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	keine
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Wohnen
Qualität des öffentlichen Raums	gering
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	hoch
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	mittel
Räumliches Ausbaupotenzial	gering
Sonstiges	Alternativ: Feneberg, rund 200m entfernt

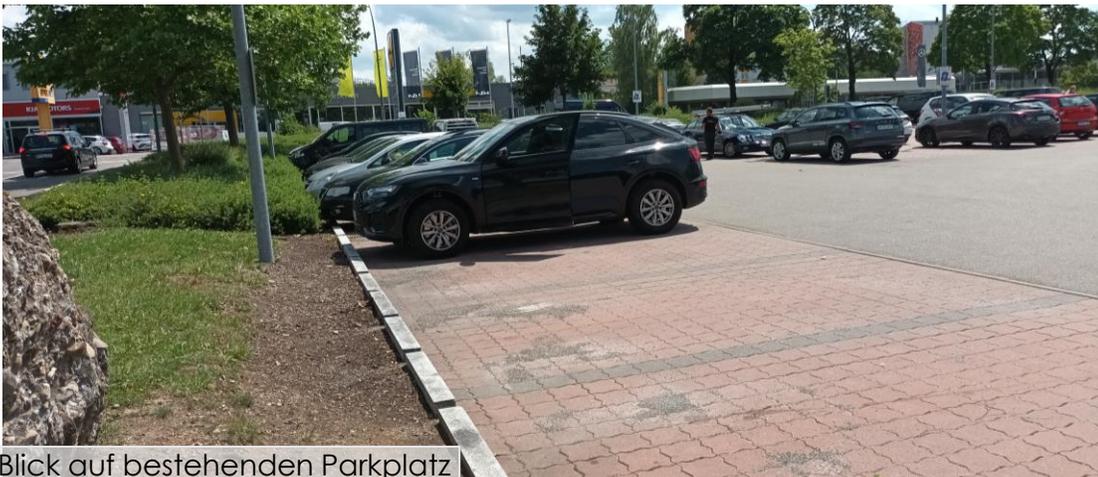
 22kW Normal-ladung	 >50kW DC-Schnell-ladung	 Netz-anschluss möglich	 Netz-anschluss problematisch	 Öffentlicher Raum	 Halb-öffentlicher Raum
---------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

	• Multiplikatorwirkung TÜV		• Geringe Nutzungsfrequenz
<p>Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen. Sollte der Standort am TÜV nicht realisiert werden können, sollte ein halb-öffentlicher Ladepunkt am Feneberg errichtet werden.</p> <p style="text-align: right;"><b>Anmerkung/ Empfehlung</b></p>			



## 36. Lidl Lindauer Straße

Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parkplatz, Zufahrt über Lindauer Straße
Allgemeine Sichtbarkeit	gut
Zugangsmöglichkeit	beschränkt, mit Parkscheibe 1h während Ladenöffnungszeiten
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	Nahversorgung
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	Bushaltestelle Am Göhlenbach
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	-
Qualität des öffentlichen Raums	gering
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	mittel
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	mittel
Räumliches Ausbaupotenzial	hoch
Sonstiges	Paketstation



Blick auf bestehenden Parkplatz





- Hohe Nutzungsfrequenz
- Lidl und Edeka



- Aktuelle Nutzungsbeschränkung

Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen. Eine Kooperation beim Aufbau sollte angeregt werden, eine Anpassung der Zugangsbeschränkung sollte angestrebt werden.

### Anmerkung/ Empfehlung



Verortung Ladesäule



Blick auf bestehenden Parkplatz

# 37. Hildegardis-Gymnasium

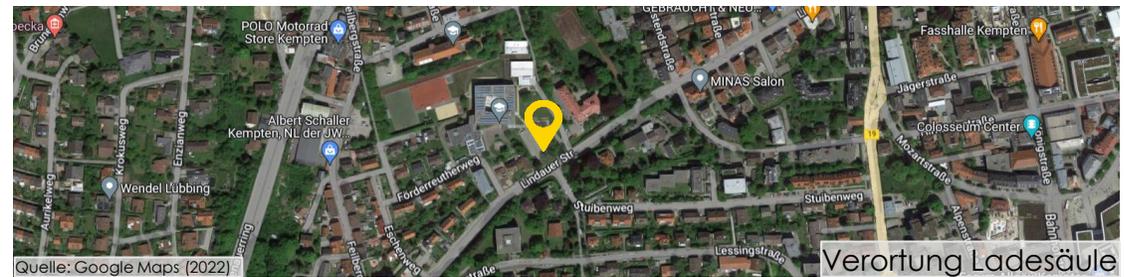
Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parkplatz, Zufahrt über Lindauer Straße
Allgemeine Sichtbarkeit	schlecht
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	Schüler:innen, Lehrer:innen
Auslastung im Tagesverlauf	zu Schulzeiten
Intermodalität	Bushaltestelle Hildegardis-Gymnasium
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	-
Qualität des öffentlichen Raums	gering
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	mittel
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	mittel
Räumliches Ausbaupotenzial	gering
Sonstiges	

 22kW Normal-ladung	 >50kW DC-Schnell-ladung	 Netz-anchluss möglich	 Netz-anchluss problematisch	 Öffentlicher Raum	 Halb-öffentlicher Raum
---------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

	• Multiplikatorwirkung Schule		• Keine Nutzungsmischung
-------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------

Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen.

### Anmerkung/ Empfehlung



Verortung Ladesäule



Blick auf bestehenden Parkplatz



Blick auf bestehenden Parkplatz

# 38. Städtische Realschule

Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parken in Queraufstellung (Westendstraße) Parken parallel zur Fahrbahn (Eberhardstraße)
Allgemeine Sichtbarkeit	mittel bis schlecht
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	Lehrer:innen, Sporthallen-Nutzer:innen
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	keine, Bushaltestelle Bodmanstr./Bavaria in mittlerer Entfernung
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Wohnen
Qualität des öffentlichen Raums	gering
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	hoch
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	mittel
Räumliches Ausbaupotenzial	gering
Sonstiges	

 22kW Normal-ladung	 >50kW DC-Schnell-ladung	 Netz-anchluss möglich	 Netz-anchluss problematisch	 Öffentlicher Raum	 Halb-öffentlicher Raum
---------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Multiplikatorwirkung Schule</li> <li>Multiplikatorwirkung Sporthalle</li> <li>Lademöglichkeit Anwohner:innen</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Hoher Parkdruck und enge Straßenverhältnisse</li> </ul>
-------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------

Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen.

### Anmerkung/ Empfehlung



Blick auf bestehenden Parkplatz



Blick auf bestehenden Parkplatz

# 39. Agentur für Arbeit

Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parkplatz, Zufahrt über Schlöbbleweg
Allgemeine Sichtbarkeit	gut
Zugangsmöglichkeit	beschränkt, Mo. – Fr. (8-18 Uhr) für 2h
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	Anliegende
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	Bushaltestelle Rottachstr./Arbeitsamt
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Wohnen
Qualität des öffentlichen Raums	gering
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	hoch
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	mittel
Räumliches Ausbaupotenzial	gering
Sonstiges	

22kW Normal-ladung	>50kW DC-Schnell-ladung	✓ Netz-anschluss möglich	✗ Netz-anschluss problematisch	📍 Öffentlicher Raum	📍 Halb-öffentlicher Raum
-----------------------	----------------------------	-----------------------------	-----------------------------------	------------------------	-----------------------------

 <ul style="list-style-type: none"> <li>Multiplikatorwirkung</li> <li>Lademöglichkeit Anwohner:innen</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>Geringe Nutzungsfrequenz</li> </ul>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen.

### Anmerkung/ Empfehlung



Blick auf bestehenden Parkplatz



Blick auf bestehenden Parkplatz

# 40. Allgühalle

Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parkplatz, Zufahrt über Kotterner Straße
Allgemeine Sichtbarkeit	schlecht
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	Veranstaltungshalle
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	Bushaltestelle Kotterner Str./BSZ
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Wohnen
Qualität des öffentlichen Raums	gering
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	hoch
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	mittel
Räumliches Ausbaupotenzial	hoch
Sonstiges	

 22kW Normal-ladung	 >50kW DC-Schnell-ladung	 Netz-anschluss möglich	 Netz-anschluss problematisch	 Öffentlicher Raum	 Halb-öffentlicher Raum
---------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------



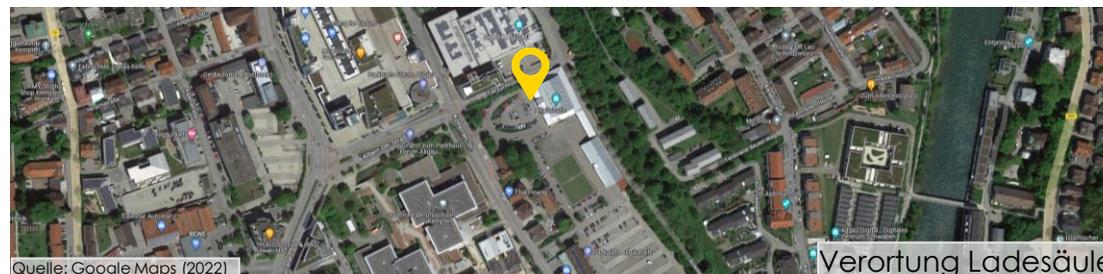
- Hohe Multiplikatorwirkung



- Bereits bestehender AC-Standort

Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen. Es sollte eine barrierefreie Ladeinfrastruktur hier aufgebaut werden.

### Anmerkung/ Empfehlung



Verortung Ladesäule



Blick auf bestehenden Parkplatz



Blick auf bestehenden Parkplatz

# 41. Kindergarten Kunterbunt

Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parken in Queraufstellung zur StraÙ In der Eich
Allgemeine Sichtbarkeit	gut
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	Angehörige des Kindergartens
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	keine, Bushaltestelle Eich in mittlerer Entfernung
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Wohnen
Qualität des öffentlichen Raums	gering
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	mittel
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	gering
Räumliches Ausbaupotenzial	gering
Sonstiges	Alternativ: Standort am Akosweg



22kW  
Normal-ladung



>50kW  
DC-Schnell-ladung



Netz-anschluss möglich



Netz-anschluss problematisch



Öffentlicher Raum



Halb-öffentlicher Raum



- Multiplikatorwirkung Kindergarten
- Räumliche Abdeckung
- Lademöglichkeit Anwohner:innen



- Geringe Nutzungsfrequenz

Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen.

### Anmerkung/ Empfehlung



Blick auf bestehenden Parkplatz



Blick auf bestehenden Parkplatz

## 42. Hauptbahnhof Ostseite

Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parkplatz, Zufahrt über Eicher Straße
Allgemeine Sichtbarkeit	schlecht
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	Pendler:innen
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	keine
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	keine
Qualität des öffentlichen Raums	gering
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	hoch
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	hoch
Räumliches Ausbaupotenzial	hoch
Sonstiges	





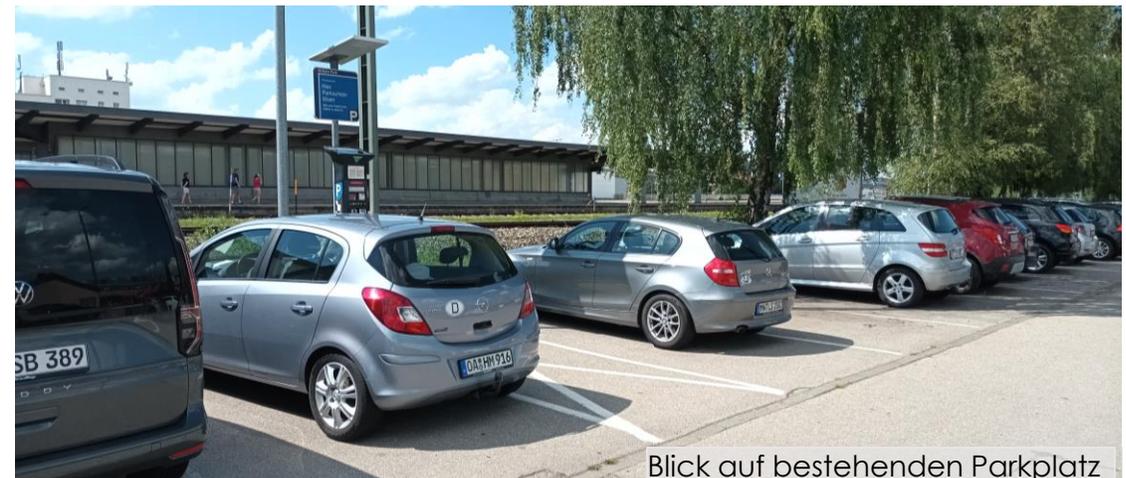
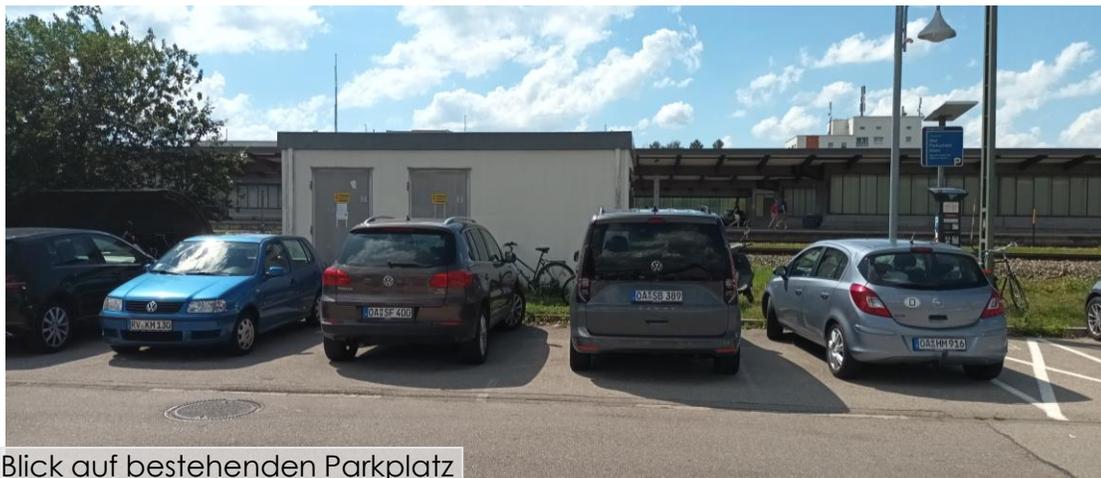
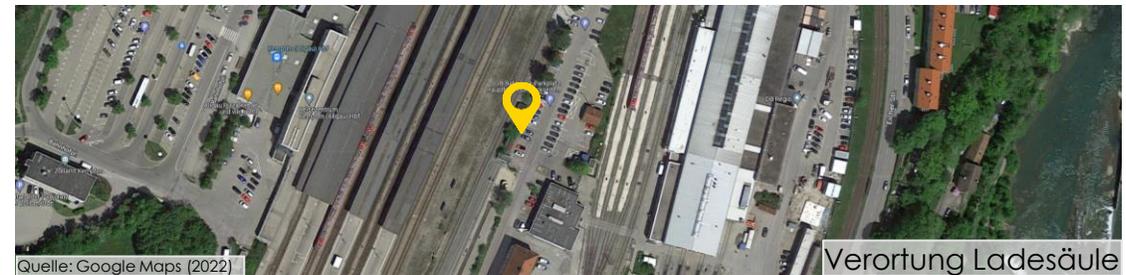
- Hohe Multiplikatorwirkung



- Geringe Nutzungsmischung
- Geringe Nutzungsfrequenz

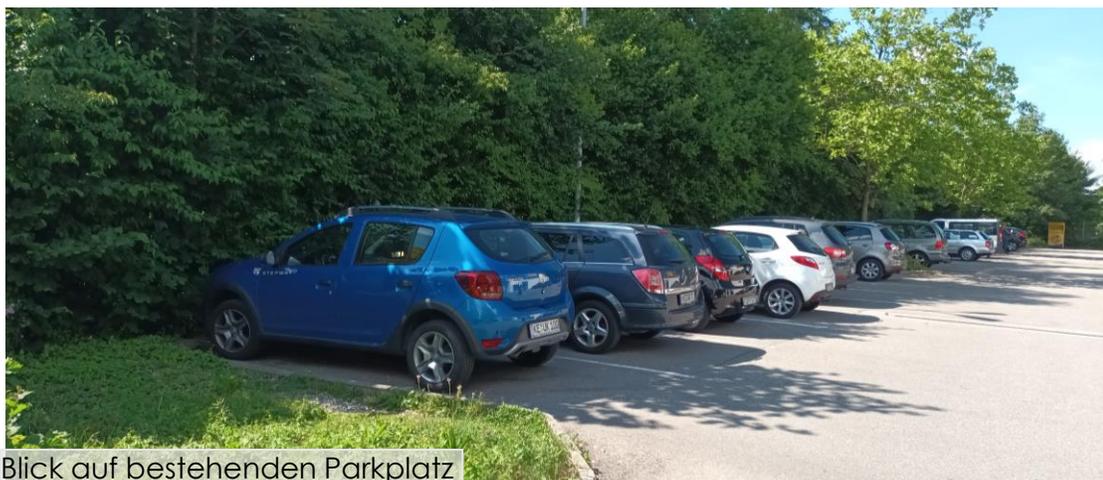
Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen.

**Anmerkung/ Empfehlung**



# 43. Netto Calgeerstraße

Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parkplatz, Zufahrt über Calgeerstraße
Allgemeine Sichtbarkeit	gut (zur Straßenzugewandten Seite), ansonsten schlecht
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	Kund:innen
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	keine, Bushaltestelle Bahnhofstr./Denkfabrik in mittlerer Entfernung
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	keine
Qualität des öffentlichen Raums	gering
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	hoch
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	mittel
Räumliches Ausbaupotenzial	hoch
Sonstiges	Bei Audi Händler sind Bestandladepunkte



Blick auf bestehenden Parkplatz

 Normal-ladung	 DC-Schnell-ladung	 Netz-anschluss möglich	 Netz-anschluss problematisch	 Öffentlicher Raum	 Halb-öffentlicher Raum
-------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

	• Hohe Nutzungsfrequenz		• Geringe Nutzungsmischung
-------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------

Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen.



# 44. Hauptbahnhof Westseite

Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parkplatz, Zufahrt über Bahnhofstraße / Bahnhofplatz
Allgemeine Sichtbarkeit	gut
Zugangsmöglichkeit	9-19 Uhr mit Parkscheibe
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	Pendler:innen, IHK, Zollamt
Auslastung im Tagesverlauf	gnaztags
Intermodalität	Bushaltestellen Hauptbahnhof Bahnhofstr./Denkfabrik Taxi
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	öffentl. Einrichtung
Qualität des öffentlichen Raums	mittel
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	hoch
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	hoch
Räumliches Ausbaupotenzial	hoch
Sonstiges	Taxi



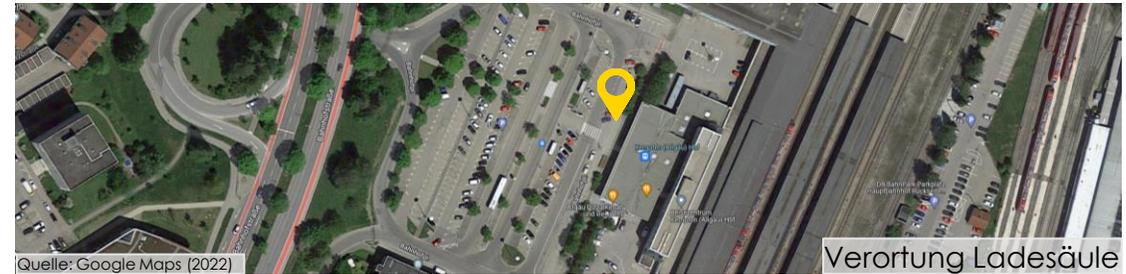
Blick auf bestehenden Parkplatz

 22kW Normal-ladung	 >50kW DC-Schnell-ladung	 Netz-anschluss möglich	 Netz-anschluss problematisch	 Öffentlicher Raum	 Halb-öffentlicher Raum
---------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hohe Multiplikatorwirkung</li> <li>• Kombination mit Taxi möglich</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geringe Nutzungsmischung</li> <li>• Geringe Nutzungsfrequenz</li> </ul>
-------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen.

### Anmerkung/ Empfehlung



Quelle: Google Maps (2022)

Verortung Ladesäule



Blick auf bestehenden Parkplatz

# 45. Zulassungsstelle

Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parkplatz, Zufahrt über Bahnhofstraße
Allgemeine Sichtbarkeit	gut
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	Zulassungsstelle, Einzelhandel, Möbelhaus etc.)
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	Bushaltestelle Zulassungsstelle
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Einzelhandel
Qualität des öffentlichen Raums	gering
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	mittel
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	hoch bis mittel
Räumliches Ausbaupotenzial	mittel
Sonstiges	

 22kW Normal-ladung	 >50kW DC-Schnell-ladung	 Netz-anchluss möglich	 Netz-anchluss problematisch	 Öffentlicher Raum	 Halb-öffentlicher Raum
---------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

	• Hohe Multiplikatorwirkung		• Geringe Nutzungsmischung
-------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------

Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen.

### Anmerkung/ Empfehlung



# 46. Allgäu Gymnasium / Ellharter Straße

Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parken in Queraufstellung zur Ellharter Straße
Allgemeine Sichtbarkeit	gut
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	Schüler:innen, Lehrer:innen
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	keine, Bushaltestelle Ellharter Str./Braut u. Bahrweg in mittlerer Entfernung
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Wohnen
Qualität des öffentlichen Raums	gering
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	hoch
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	mittel
Räumliches Ausbaupotenzial	mittel
Sonstiges	

 22kW Normal-ladung	 >50kW DC-Schnell-ladung	 Netz-anschluss möglich	 Netz-anschluss problematisch	 Öffentlicher Raum	 Halb-öffentlicher Raum
---------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Multiplikatorwirkung Schule</li> <li>• Lademöglichkeit Anwohner:innen</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geringe Nutzungsmischung im Umfeld</li> </ul>
-------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------

Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen. Die Umsetzung kann auf beiden Seiten des Gymnasiums erfolgen.

### Anmerkung/ Empfehlung



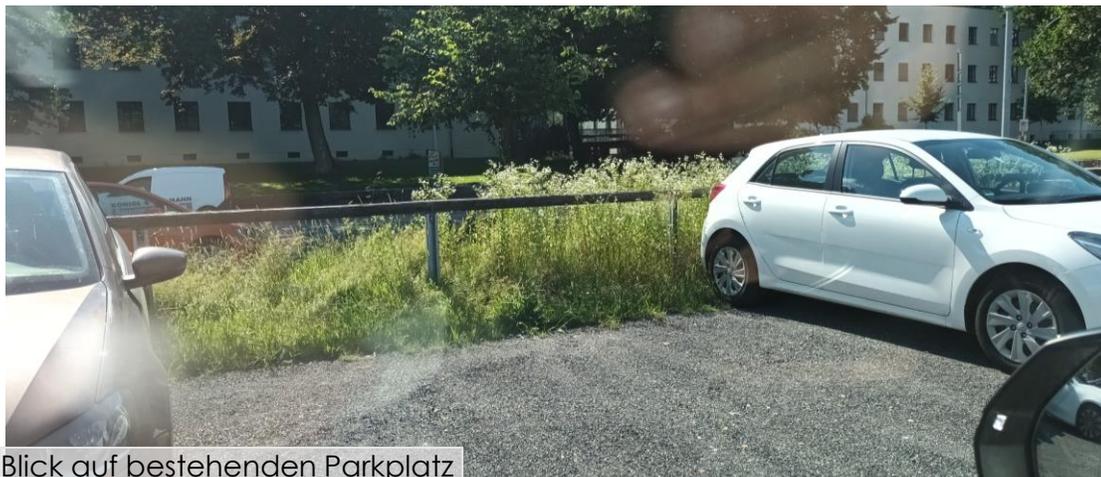
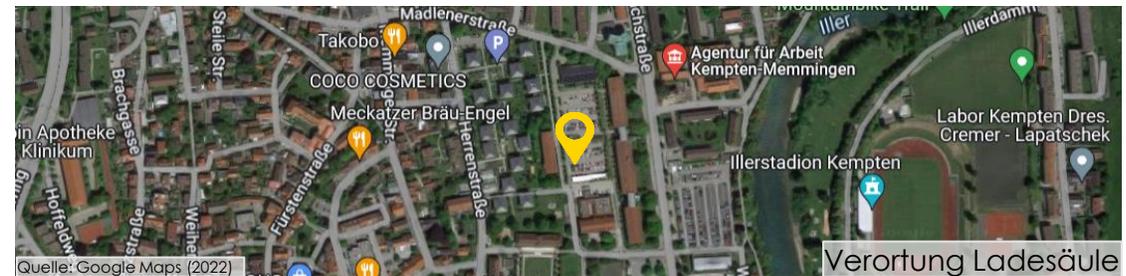
## 47. Rottachstraße Ost Parkplatz / „Ladepark“

Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parkplatz, Zufahrt über Rottachstraße
Allgemeine Sichtbarkeit	gut, sofern nicht von Webetafeln verdeckt
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	Amt für Brand- und Katastrophenschutz, Autobahndirektion Südbayern
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	keine
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	-
Qualität des öffentlichen Raums	gering
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	mittel
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	mittel
Räumliches Ausbaupotenzial	hoch
Sonstiges	Bereits 10 Ladepunkte vorhanden



Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen. Es sollte eine barrierefreie Ladeinfrastruktur hier aufgebaut werden.

### Anmerkung/ Empfehlung



Blick auf bestehenden Parkplatz

# 48. Ullrichstraße

Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Ullrichstraße
Allgemeine Sichtbarkeit	gut
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	Schulen auf dem Lindenberg
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	keine
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Wohnen, öffentliche Einrichtungen
Qualität des öffentlichen Raums	gering
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	gering
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	gering
Räumliches Ausbaupotenzial	gering
Sonstiges	-



Blick auf bestehenden Parkplatz

22kW Normal-ladung	>50kW DC-Schnell-ladung	Netz-anchluss möglich	Netz-anchluss problematisch	Öffentlicher Raum	Halb-öffentlicher Raum
-----------------------	----------------------------	-----------------------	-----------------------------	-------------------	------------------------

	• Multiplikatorwirkung Schule		• Bessere Standortmöglichkeiten im Umkreis
<p>Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen. Allerdings sollten zunächst die Standorte 13 und 19 realisiert werden.</p> <p style="text-align: right;"><b>Anmerkung/ Empfehlung</b></p>			



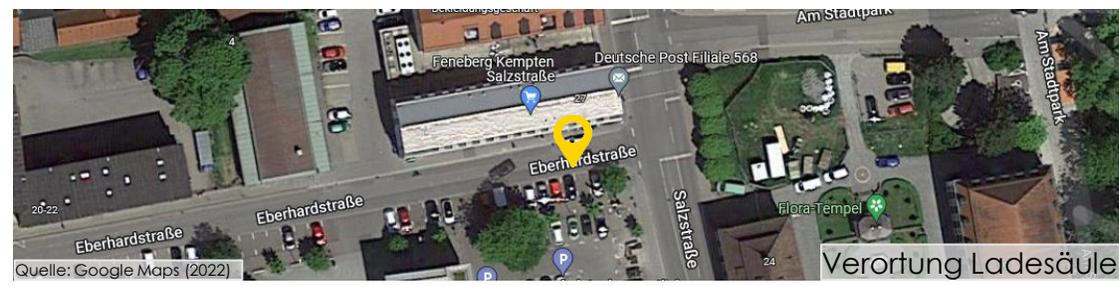
Verortung Ladesäule

# 49. Eberhardstraße / Salzstraße

Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parkplatz, Zufahrt über Eberhardstraße und Salzstraße
Allgemeine Sichtbarkeit	gut
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	Feneberg, staatliche Realschule, Wittelsbacherschule
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	keine
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Öffentliche Einrichtungen, Gewerbe
Qualität des öffentlichen Raums	gering
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	hoch
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	mittel
Räumliches Ausbaupotenzial	hoch
Sonstiges	-

 22kW Normal-ladung	 >50kW DC-Schnell-ladung	 Netz-anschluss möglich	 Netz-anschluss problematisch	 Öffentlicher Raum	 Halb-öffentlicher Raum
---------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hohe Multiplikatorwirkung</li> <li>• Multiplikatorwirkung Schule</li> </ul>	
Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen.		
<b>Anmerkung/ Empfehlung</b>		



# Liste der zusätzlich erhobenen Standorte (04.10.2022)

Nr.	Name	Adresse	Ladeleistung in kWh	Vorgeschlagene		Ladungsform	Ausbaupotenzial räumlich		Ausbaupotenzial laut	
				Anzahl Ladepunkte	Zugänglichkeit		(Ladepunkte)	Netzbetreiber (Ladepunkte)	Priorität	Grundbesitz
101	Heiligkreuzer Straße - Sportplatz	Heiligkreuzerstraße	22	2	öffentlich	AC	6	2	A	öffentlich
102	Vorm Stadtweiher	Vorm Stadtweiher 24-34	22	2	öffentlich	AC	6	2	A	öffentlich
103	Steuftzen	Im Steuftzen 23	22	2	öffentlich	AC	8	2	A	öffentlich
104	Aybühlweg	Aybühlweg 30	22	2	öffentlich	AC	6	2	B	öffentlich
105	Herman-von-Barth-Straße	Herman-von-Barth-Straße 34-40	22	2	öffentlich	AC	8	0	B	öffentlich
106	TSV Kottern	Kieswerkstraße 10	22	2	öffentlich	AC	6	0	B	öffentlich
107	Alte Bleiche	Alte Bleiche 6	22	2	öffentlich	AC	6	6	A	öffentlich
108	Wettmannsberger Weg	Wettmannsberger Weg 2	22	2	öffentlich	AC	6	2	A	öffentlich
109a	Illerdamm	Illerdamm	22	2	öffentlich	AC	6	2	B	öffentlich
109b	Illerdamm Nord	Illerdamm	22	2	öffentlich	AC	6	0	B	öffentlich
110	Augartenweg	Augartenweg 74	22	2	öffentlich	AC	6	0	A	öffentlich
111	Am Göhlenbach	Am Göhlenbach 101	22	2	öffentlich	AC	6	2	A	öffentlich
112	Göhlenbach	Am Göhlenbach 20-28	22	2	öffentlich	AC	6	6	A	öffentlich
113	Gleiwitzer Straße	Gleiwitzer Straße	22	2	öffentlich	AC	6	0	B	öffentlich
114	Gottesackerweg	Gottesackerweg 4	22	2	öffentlich	AC	6	6	A	öffentlich
115	Leonhardstrasse	Leonhardstraße 12	22	2	öffentlich	AC	6	0	A	öffentlich
116	Keselstraße	Keselstraße 28	22	2	öffentlich	AC	2	2	B	öffentlich
117	Egerlandstraße	Egerlandstraße 10	22	2	öffentlich	AC	6	0	A	öffentlich
118	Ellharter Straße	Ellharter Straße 1	22	2	öffentlich	AC	2	2	A	öffentlich
119	Karlstraße / Magnusstrasse	Magnusstraße 20	22	2	öffentlich	AC	6	2	A	öffentlich

# 101. Heiligkreuz, Parkplatz am Sportplatz

Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Zufahrt über: Tannachstraße; Auffindbarkeit: sehr gut
Allgemeine Sichtbarkeit	hoch
Zugangsmöglichkeit	keine Zufahrtbeschränkung
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	Sportplatz + Sportverein
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags, insb. zu Sportveranstaltungen
Intermodalität	Bushaltestelle im erweiterten Umfeld, 350m
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Sportplatz, geringe Wohnnutzung in EFH
Qualität des öffentlichen Raums	gering
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	gering
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	mittel
Räumliches Ausbaupotenzial	mittel - hoch
Sonstiges	-

Normal-ladung	DC-Schnell-ladung	Netz-anchluss möglich	Netz-anchluss problematisch	Öffentlicher Raum	Halb-öffentlicher Raum

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Multiplikatorwirkung Sportplatz</li> <li>Nutzungsdauer des POI entspricht Ladedauer</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Wenige POI</li> <li>Geringe Nutzungsfrequenz</li> </ul>
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	------------------------------------------------------------------------------------------------

Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen.

### Anmerkung/ Empfehlung



# 102. Stadtweiher

Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parken in Queraufstellung zu Vor'm Stadtweiher Auffindbarkeit: sehr gut
Allgemeine Sichtbarkeit	hoch
Zugangsmöglichkeit	keine Zufahrtbeschränkung
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	Gastronomie, Gewerbe, Dienstleistungen, Einzelhandel
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	Bushaltestelle ca. 75-100m
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Wohnen, + POIs
Qualität des öffentlichen Raums	gering
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	mittel - hoch
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	mittel
Räumliches Ausbaupotenzial	mittel - hoch
Sonstiges	-

 22kW Normal-ladung	 >50kW DC-Schnell-ladung	 Netz-anschluss möglich	 Netz-anschluss problematisch	 Öffentlicher Raum	 Halb-öffentlicher Raum
---------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

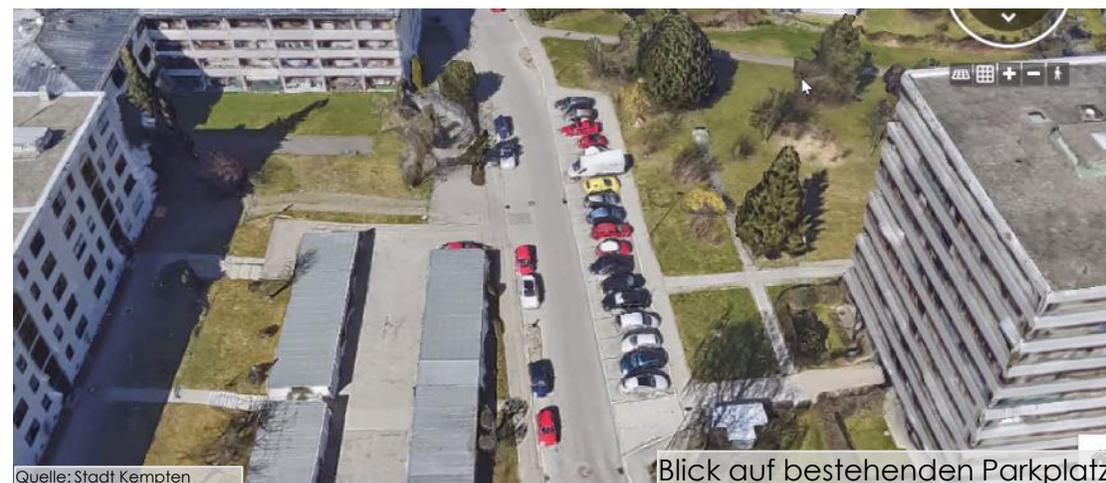
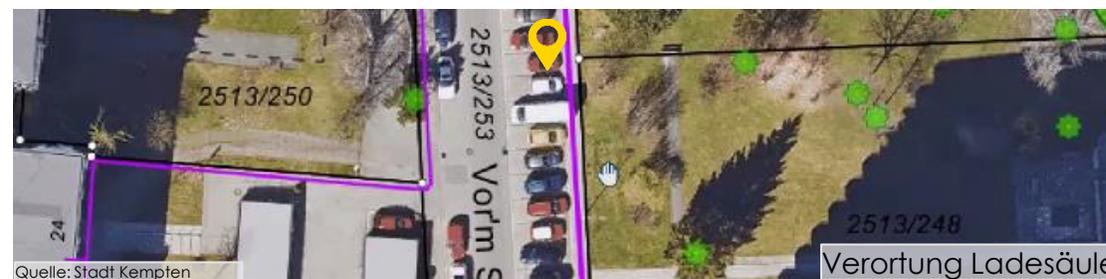




- Lademöglichkeit Anwohner:innen
- Viele POIs
- Querstellung der Fahrzeuge
- Räumliche Abdeckung

Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen.

**Anmerkung/ Empfehlung**



# 103. Im Steufzgen

Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parken in Queraufstellung zu Im Steufzgen Auffindbarkeit: sehr gut
Allgemeine Sichtbarkeit	hoch
Zugangsmöglichkeit	keine Zufahrtbeschränkung
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	keine
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	Bushaltestelle ca. 200m
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Wohnen
Qualität des öffentlichen Raums	gering
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	mittel - hoch
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	mittel
Räumliches Ausbaupotenzial	mittel - hoch
Sonstiges	-

 22kW Normal-ladung	 >50kW DC-Schnell-ladung	 Netz-anchluss möglich	 Netz-anchluss problematisch	 Öffentlicher Raum	 Halb-öffentlicher Raum
---------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Querstellung der Fahrzeuge</li> <li>Lademöglichkeiten für Anwohner:innen</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Geringe Nutzungsmischung</li> </ul>
-------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------

Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen.

### Anmerkung/ Empfehlung

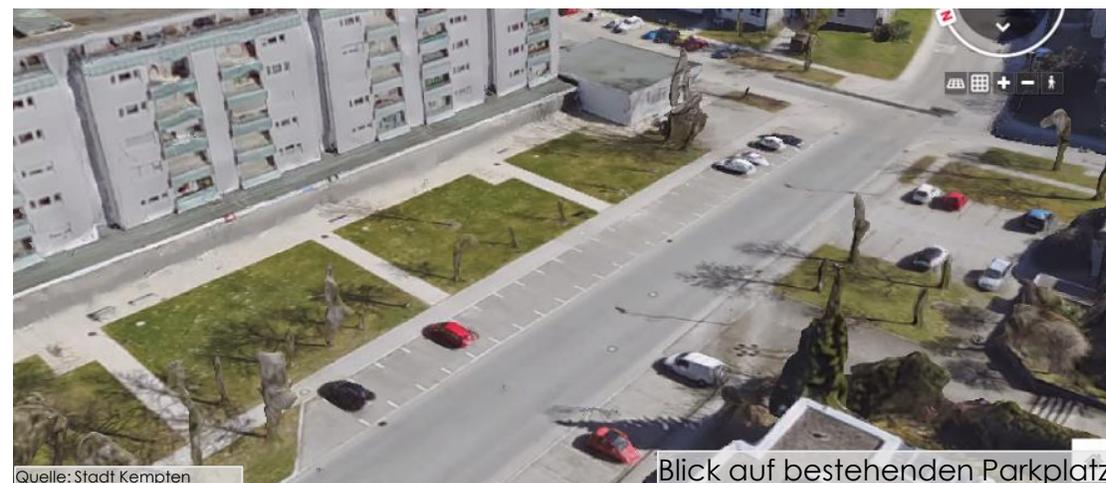
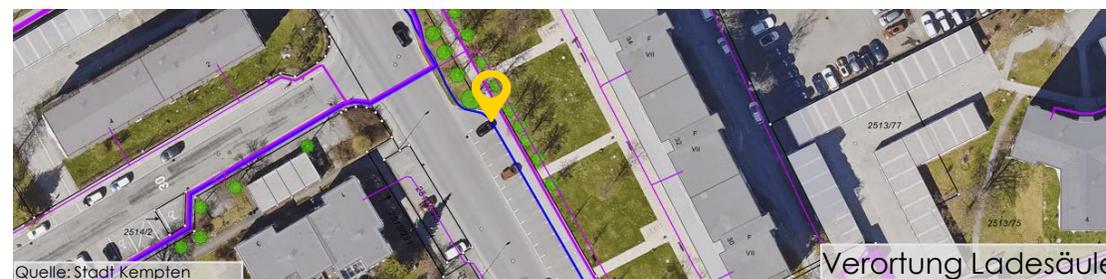


# 104. Aybühlweg 30

Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parken in Queraufstellung zum Aybühlweg Auffindbarkeit: sehr gut
Allgemeine Sichtbarkeit	hoch
Zugangsmöglichkeit	keine Zufahrtbeschränkung
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	Apotheke, Kirche, Fachgeschäft
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	Bushaltestelle ca. 75-100m
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Wohnen
Qualität des öffentlichen Raums	gering
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	mittel - hoch
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	mittel
Räumliches Ausbaupotenzial	mittel - hoch
Sonstiges	-

 22kW Normal-ladung	 >50kW DC-Schnell-ladung	 Netz-anchluss möglich	 Netz-anchluss problematisch	 Öffentlicher Raum	 Halb-öffentlicher Raum
---------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Räumliche Abdeckung</li> <li>Lademöglichkeit für Anwohner:innen</li> <li>Viele POIs</li> <li>Querstellung der Fahrzeuge</li> </ul>	
Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen.		
<b>Anmerkung/ Empfehlung</b>		



# 105. Hermann-von-Barth-Straße

Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parken in Queraufstellung zur Hermann-von-Barth-Straße Auffindbarkeit: sehr gut
Allgemeine Sichtbarkeit	hoch
Zugangsmöglichkeit	keine Zufahrtbeschränkung
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	(halböffentlicher) Sportplatz, Gastronomie, Dienstleistungen
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	Bushaltestelle ca. 75-100m
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Wohnen
Qualität des öffentlichen Raums	gering
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	mittel - hoch
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	mittel
Räumliches Ausbaupotenzial	mittel - hoch
Sonstiges	-



Blick auf bestehenden Parkplatz

Quelle: Stadt Kempten

 22kW Normal-ladung	 >50kW DC-Schnell-ladung	 Netz-anchluss möglich	 Netz-anchluss problematisch	 Öffentlicher Raum	 Halb-öffentlicher Raum
---------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Multiplikatorwirkung Sportplatz</li> <li>• Lademöglichkeit für Anwohner:innen</li> <li>• Nutzungsdauer des POI entspricht Ladedauer</li> <li>• Querstellung der Fahrzeuge</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geringe Nutzungsmischung</li> </ul>
-------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------

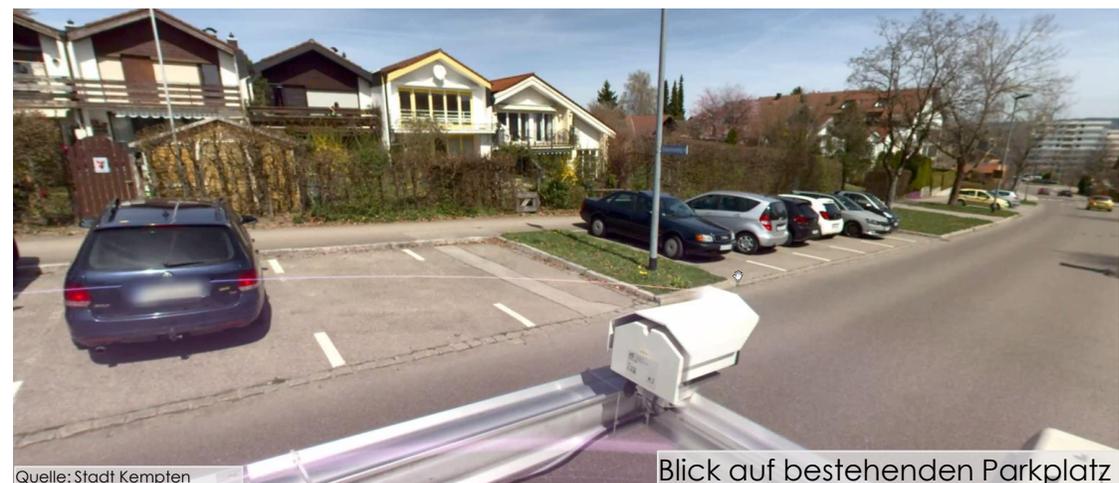
Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen.

### Anmerkung/ Empfehlung



Quelle: Stadt Kempten

Verortung Ladesäule



Quelle: Stadt Kempten

Blick auf bestehenden Parkplatz

# 106. Sportplatz TSV Kottern

Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Zufahrt über Kieswerkstraße Auffindbarkeit: sehr gut
Allgemeine Sichtbarkeit	hoch
Zugangsmöglichkeit	keine Zufahrtbeschränkung
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	Sportplatz, Gastronomie
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	keine
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	geringe Wohnnutzung
Qualität des öffentlichen Raums	gering
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	gering
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	mittel
Räumliches Ausbaupotenzial	mittel - hoch
Sonstiges	-

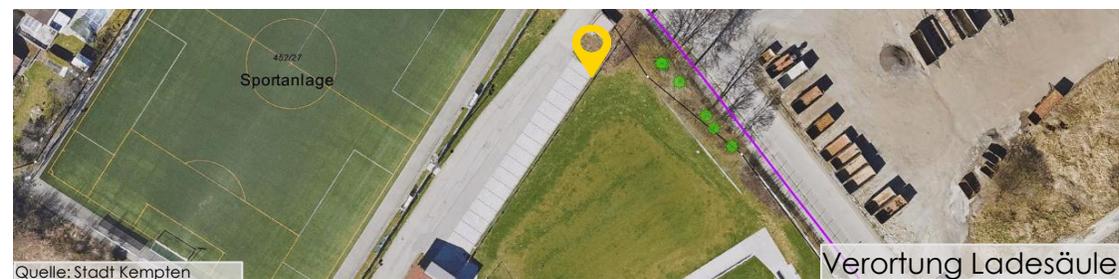


 22kW Normal-ladung	 >50kW DC-Schnell-ladung	 Netz-anschluss möglich	 Netz-anschluss problematisch	 Öffentlicher Raum	 Halb-öffentlicher Raum
---------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nutzungsdauer des POI entspricht Ladedauer</li> <li>Multiplikatorwirkung Sportplatz</li> <li>Querstellung der Fahrzeuge</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Geringe Nutzungsfrequenz</li> <li>Geringe Nutzungsmischung</li> </ul>
-------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen.

### Anmerkung/ Empfehlung



# 107. Alte Bleiche

Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parken in Parallelaufstellung zu Alte Bleiche Auffindbarkeit: sehr gut
Allgemeine Sichtbarkeit	hoch
Zugangsmöglichkeit	keine Zufahrtbeschränkung
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	keine
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	Bushaltestelle ca. 200m
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Wohnen
Qualität des öffentlichen Raums	gering
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	hoch
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	mittel
Räumliches Ausbaupotenzial	gering
Sonstiges	-

22kW  
Normal-ladung

>50kW  
DC-Schnell-ladung

✓  
Netz-anchluss möglich

✗  
Netz-anchluss problematisch

📍  
Öffentlicher Raum

📍  
Halb-öffentlicher Raum

✓

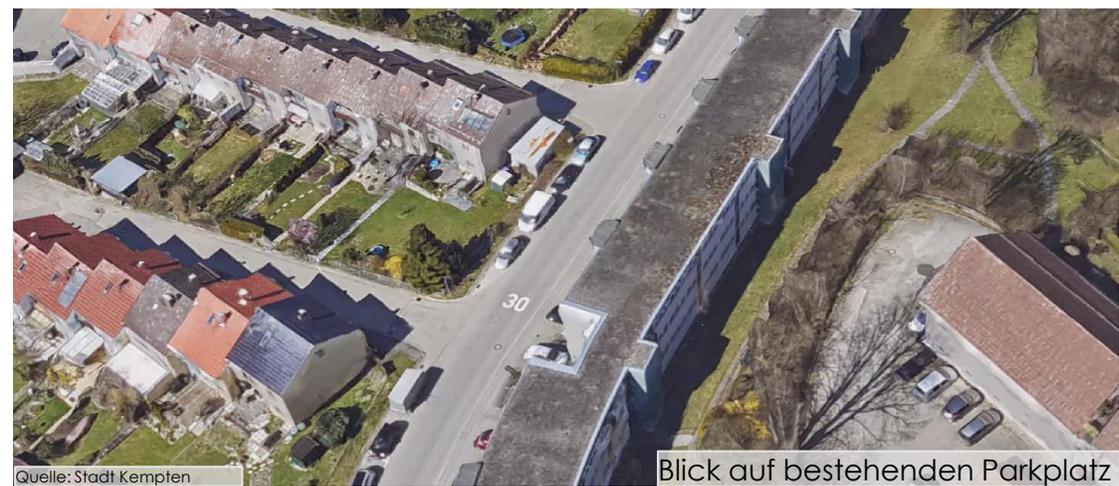
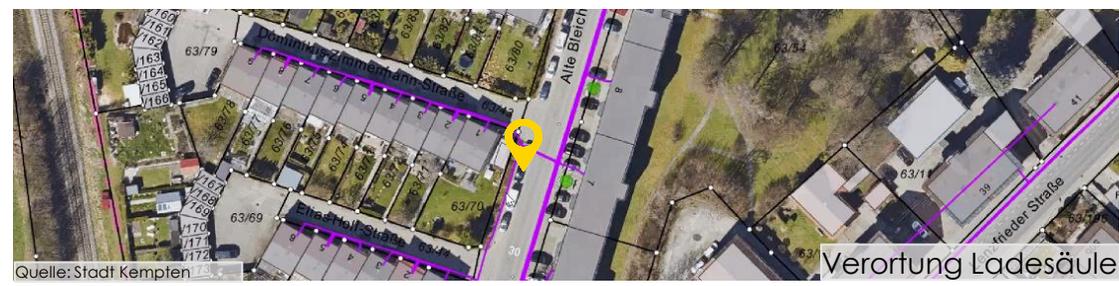
- Lademöglichkeit für Anwohner:innen

✗

- Leider nur Längsparkermöglichkeit

Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen.

**Anmerkung/ Empfehlung**



# 108. Wettmannsberger Weg 2

Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parkplatz, Zufahrt über Wettmannsberger Weg Auffindbarkeit: sehr gut
Allgemeine Sichtbarkeit	hoch
Zugangsmöglichkeit	keine Zufahrtbeschränkung
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	Kindergarten, Grundschule, Einzelhandel, Sportplatz, Gastronomie
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	Bushaltestelle ca. 75 - 100m
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	s. POIs
Qualität des öffentlichen Raums	mittel
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	hoch
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	mittel
Räumliches Ausbaupotenzial	mittel - hoch
Sonstiges	-



 22kW Normal-ladung	 >50kW DC-Schnell-ladung	 Netz-anschluss möglich	 Netz-anschluss problematisch	 Öffentlicher Raum	 Halb-öffentlicher Raum
---------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Multiplikatoreffekt</li> <li>• Nutzungsmischung</li> <li>• Viele POIs</li> <li>• Räumliche Abdeckung</li> <li>• Nächtliche Lademöglichkeit für Anwohner:innen</li> </ul>	
Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen.		
<b>Anmerkung/ Empfehlung</b>		



# 109a. Illerdamm Süd

Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parkplatz, Zufahrt über Jahnweg Auffindbarkeit: sehr gut
Allgemeine Sichtbarkeit	hoch
Zugangsmöglichkeit	keine Zufahrtbeschränkung
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	Illerstadion, FC Kempten, div. Bolzplätze etc.)
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	keine
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	geringe Wohnnutzung
Qualität des öffentlichen Raums	mittel
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	hoch
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	mittel
Räumliches Ausbaupotenzial	mittel - hoch
Sonstiges	-

 22kW Normal-ladung	 >50kW DC-Schnell-ladung	 Netz-anschluss möglich	 Netz-anschluss problematisch	 Öffentlicher Raum	 Halb-öffentlicher Raum
---------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

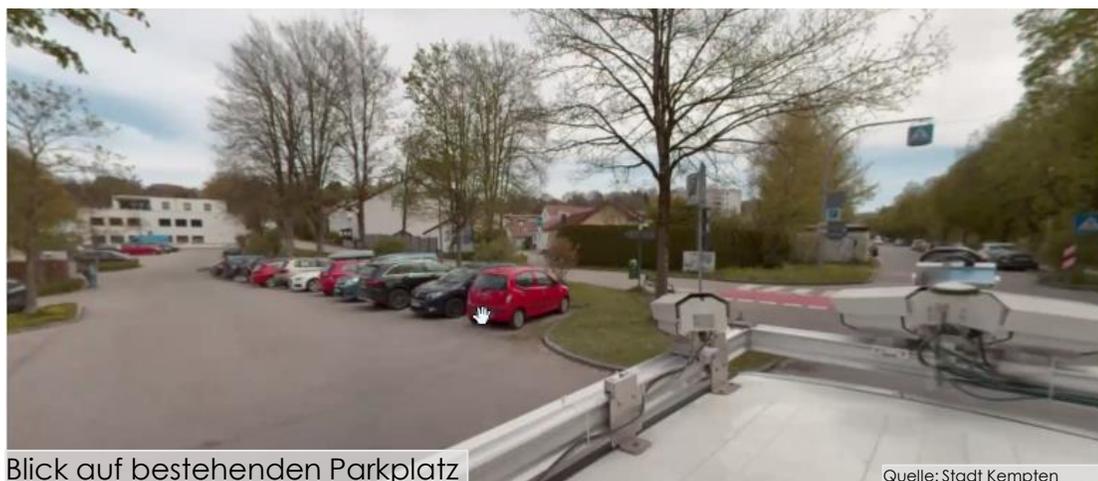
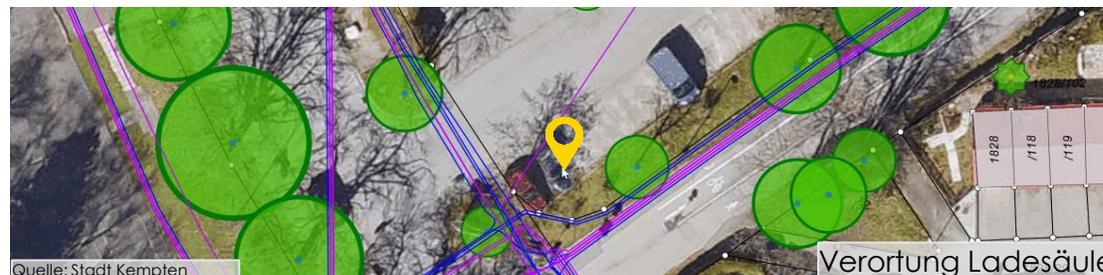


- Multiplikatorwirkung Sportplatz
- Lademöglichkeit für Anwohner:innen
- Nutzungsdauer des POI entspricht Ladedauer



Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen.

## Anmerkung/ Empfehlung



# 109b. Illerdamm Nord

Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parken in Queraufstellung zur Straße Illerdamm
Allgemeine Sichtbarkeit	hoch
Zugangsmöglichkeit	keine Zufahrtbeschränkung
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	keine, im erweiterten Umfeld: Illerstadion, FC Kempten, div. Bolzplätze
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	keine
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Wohnen
Qualität des öffentlichen Raums	mittel
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	hoch
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	mittel
Räumliches Ausbaupotenzial	mittel - hoch
Sonstiges	Nachbarparkplatz als Alternative

 22kW Normal-ladung	 >50kW DC-Schnell-ladung	 Netz-anschluss möglich	 Netz-anschluss problematisch	 Öffentlicher Raum	 Halb-öffentlicher Raum
---------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lademöglichkeit für Anwohner:innen</li> <li>Querstellung der Fahrzeuge</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Spezielle Nutzungstypen</li> <li>Geringe Nutzungsmischung</li> </ul>
-------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen.

### Anmerkung/ Empfehlung



# 110. Augartenweg 70

Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parken in Queraufstellung zur Straße Augartenweg
Allgemeine Sichtbarkeit	hoch
Zugangsmöglichkeit	keine Zufahrtbeschränkung
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	keine
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	keine
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Wohnen
Qualität des öffentlichen Raums	mittel
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	hoch
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	mittel
Räumliches Ausbaupotenzial	mittel - hoch
Sonstiges	-



 22kW Normal-ladung	 >50kW DC-Schnell-ladung	 Netz-anschluss möglich	 Netz-anschluss problematisch	 Öffentlicher Raum	 Halb-öffentlicher Raum
---------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lademöglichkeit für Anwohner:innen</li> <li>Querstellung der Fahrzeuge</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Geringe Nutzungsmischung</li> <li>Keine POI</li> </ul>
-------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------

Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen.

### Anmerkung/ Empfehlung



# 111. Am Göhlenbach (Nord, Höhe Am Göhlenbach 101)

Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parken in Queraufstellung zur Straße Am Göhlerbach
Allgemeine Sichtbarkeit	hoch
Zugangsmöglichkeit	keine Zufahrtbeschränkung
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	keine
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	Bushaltestelle im direkten Umfeld
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Wohnen
Qualität des öffentlichen Raums	mittel
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	hoch
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	mittel
Räumliches Ausbaupotenzial	mittel - hoch
Sonstiges	-

22kW  
Normal-ladung

>50kW  
DC-Schnell-ladung

✓  
Netz-anschluss möglich

✗  
Netz-anschluss problematisch

📍  
Öffentlicher Raum

📍  
Halb-öffentlicher Raum

✓

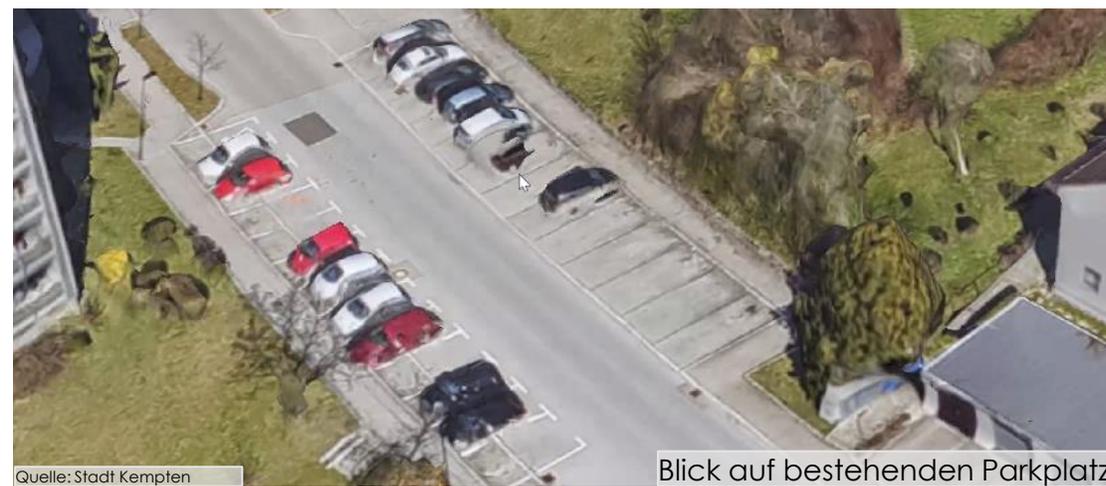
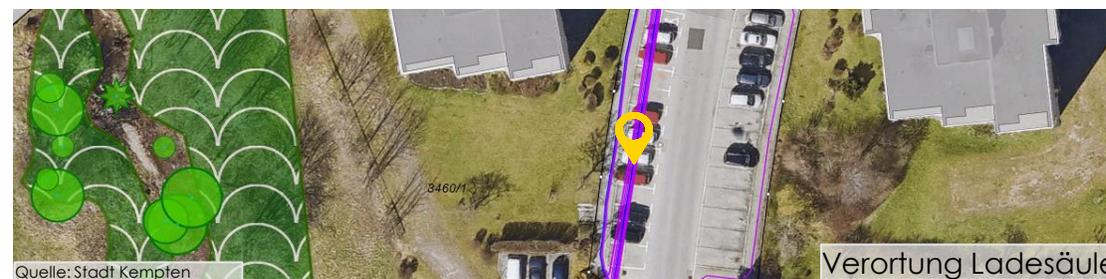
- Lademöglichkeit für Anwohner:innen
- Querstellung der Fahrzeuge

✗

- Geringe Nutzungsmischung
- Keine POI

Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen.

### Anmerkung/ Empfehlung



# 112. Am Göhlenbach (Süd, Höhe Am Göhlenbach 1)

Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parken in Queraufstellung zur Straße Am Göhlenbach
Allgemeine Sichtbarkeit	hoch
Zugangsmöglichkeit	keine Zufahrtbeschränkung
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	keine
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	Bushaltestelle im direkten Umfeld
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Wohnen
Qualität des öffentlichen Raums	mittel
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	hoch
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	mittel
Räumliches Ausbaupotenzial	mittel - hoch
Sonstiges	-

Normal-ladung	DC-Schnell-ladung	Netz-anschluss möglich	Netz-anschluss problematisch	Öffentlicher Raum	Halb-öffentlicher Raum

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lademöglichkeit für Anwohner:innen</li> <li>Querstellung der Fahrzeuge</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Geringe Nutzungsmischung</li> <li>Keine POI</li> </ul>
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------

Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen.

### Anmerkung/ Empfehlung



# 113. Gleiwitzer Straße

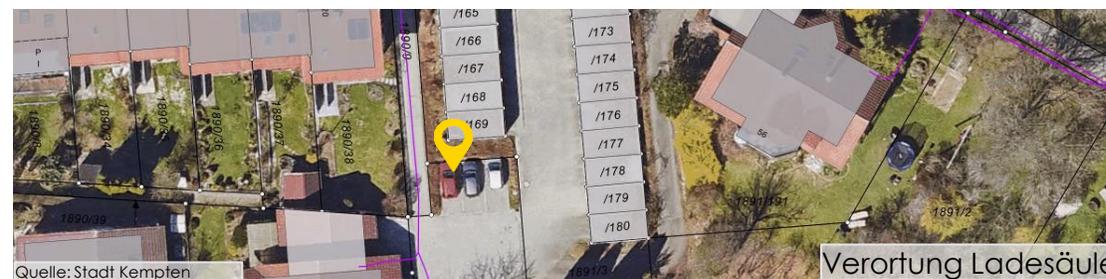
Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parken in Queraufstellung zur Gleiwitzer Straße
Allgemeine Sichtbarkeit	gering
Zugangsmöglichkeit	keine Zufahrtbeschränkung
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	keine
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	Bushaltestelle ca. 150m
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Wohnen
Qualität des öffentlichen Raums	mittel
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	hoch
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	hoch
Räumliches Ausbaupotenzial	gering
Sonstiges	-

 22kW Normal-ladung	 >50kW DC-Schnell-ladung	 Netz-anchluss möglich	 Netz-anchluss problematisch	 Öffentlicher Raum	 Halb-öffentlicher Raum
---------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lademöglichkeit für Anwohner:innen</li> <li>Querstellung der Fahrzeuge</li> </ul>	
-------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------

Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen.

### Anmerkung/ Empfehlung



# 114. Gottesackerweg

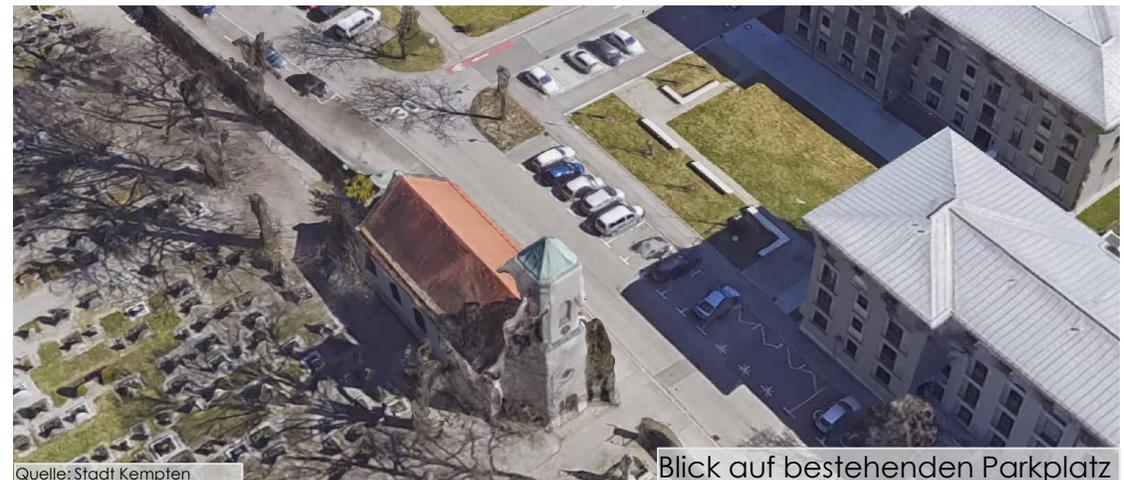
Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parken in Queraufstellung zum Gottesackerweg
Allgemeine Sichtbarkeit	hoch
Zugangsmöglichkeit	keine Zufahrtbeschränkung
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	Friedhof, Praxis für Physiotherapie
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	Bushaltestelle ca. 150m
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Wohnen
Qualität des öffentlichen Raums	mittel
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	hoch
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	gering
Räumliches Ausbaupotenzial	hoch
Sonstiges	-

Normal-ladung	DC-Schnell-ladung	Netz-anschluss möglich	Netz-anschluss problematisch	Öffentlicher Raum	Halb-öffentlicher Raum

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Multiplikatorwirkung religiöser Orte</li> <li>Viele POI in weiterer Umgebung</li> <li>Querstellung der Fahrzeuge</li> <li>Lademöglichkeit für Anwohner:innen</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>spezielle Nutzungen</li> </ul>
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	-----------------------------------------------------------------------

Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen.

### Anmerkung/ Empfehlung



# 115. Leonhardstraße/ Rübzahlweg

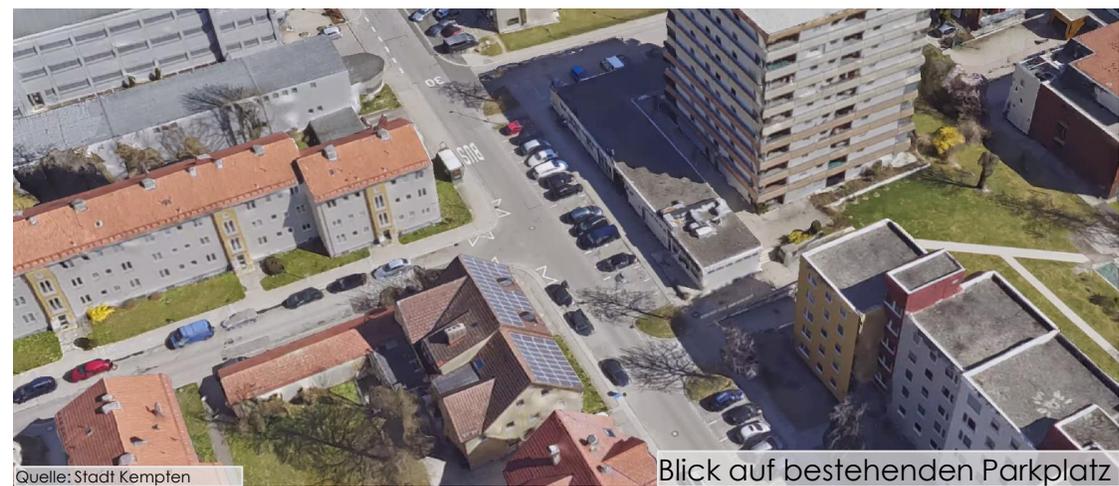
Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parken in Queraufstellung zur Leonhardstraße
Allgemeine Sichtbarkeit	hoch
Zugangsmöglichkeit	keine Zufahrtbeschränkung
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	Gastronomie, Friseur, Waschsalon, Einzelhandel
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	Bushaltestelle direkt gegenüber
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Wohnen
Qualität des öffentlichen Raums	mittel
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	hoch
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	gering
Räumliches Ausbaupotenzial	hoch
Sonstiges	-

 22kW Normal-ladung	 >50kW DC-Schnell-ladung	 Netz-anchluss möglich	 Netz-anchluss problematisch	 Öffentlicher Raum	 Halb-öffentlicher Raum
---------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gute Nutzungsmischung</li> <li>Viele POI</li> <li>Querstellung der Fahrzeuge</li> <li>Lademöglichkeit für Anwohner:innen</li> </ul>	
-------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------

Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen.

### Anmerkung/ Empfehlung



# 116. Keselstraße

Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parken parallel zur Fahrbahn Keselstraße
Allgemeine Sichtbarkeit	hoch
Zugangsmöglichkeit	keine Zufahrtbeschränkung
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	Altenpflege, Architekturbüro,
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	Bushaltestelle ca. 200m
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Wohnen
Qualität des öffentlichen Raums	mittel
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	hoch
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	gering
Räumliches Ausbaupotenzial	hoch
Sonstiges	-

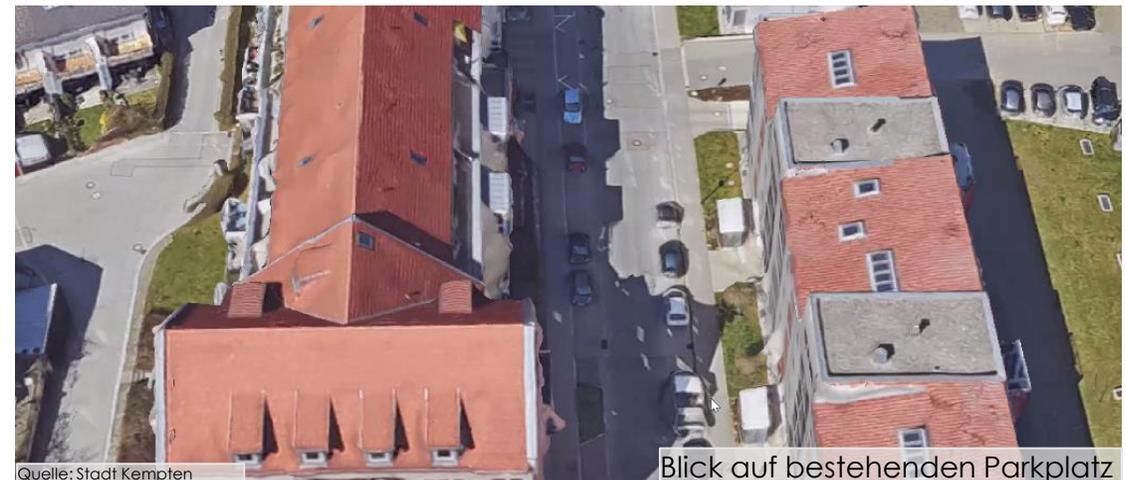


 22kW Normal-ladung	 >50kW DC-Schnell-ladung	 Netz-anchluss möglich	 Netz-anchluss problematisch	 Öffentlicher Raum	 Halb-öffentlicher Raum
---------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lademöglichkeiten für Anwohner:innen</li> <li>Lademöglichkeiten für Berufstätige</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Geringe Nutzungsmischung</li> <li>Nur Längsparker möglich</li> </ul>
-------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen.

### Anmerkung/ Empfehlung



# 117. Egerlandstraße

Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parken in Queraufstellung zur Egerlandstraße
Allgemeine Sichtbarkeit	hoch
Zugangsmöglichkeit	keine Zufahrtbeschränkung
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	keine, Gastronomie in 100m Entfernung
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	Bushaltestelle ca. 150m
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Wohnen
Qualität des öffentlichen Raums	mittel
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	hoch tw. private Stellätze in TG
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	gering
Räumliches Ausbaupotenzial	hoch
Sonstiges	-

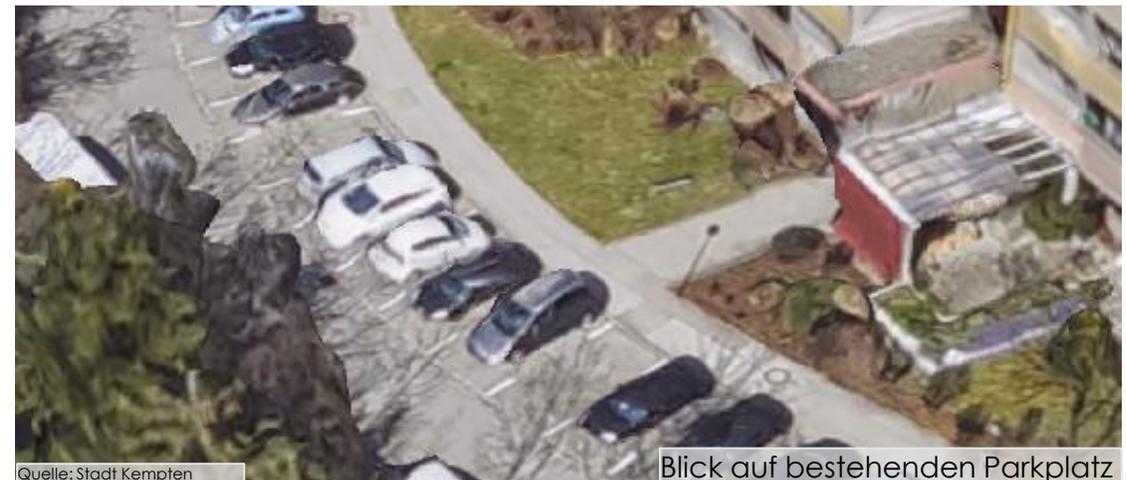


 22kW Normal-ladung	 >50kW DC-Schnell-ladung	 Netz-anschluss möglich	 Netz-anschluss problematisch	 Öffentlicher Raum	 Halb-öffentlicher Raum
---------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lademöglichkeiten für Anwohner:innen</li> <li>Querstellung der Fahrzeuge</li> <li>POIs in weiterer Umgebung</li> </ul>	
-------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------

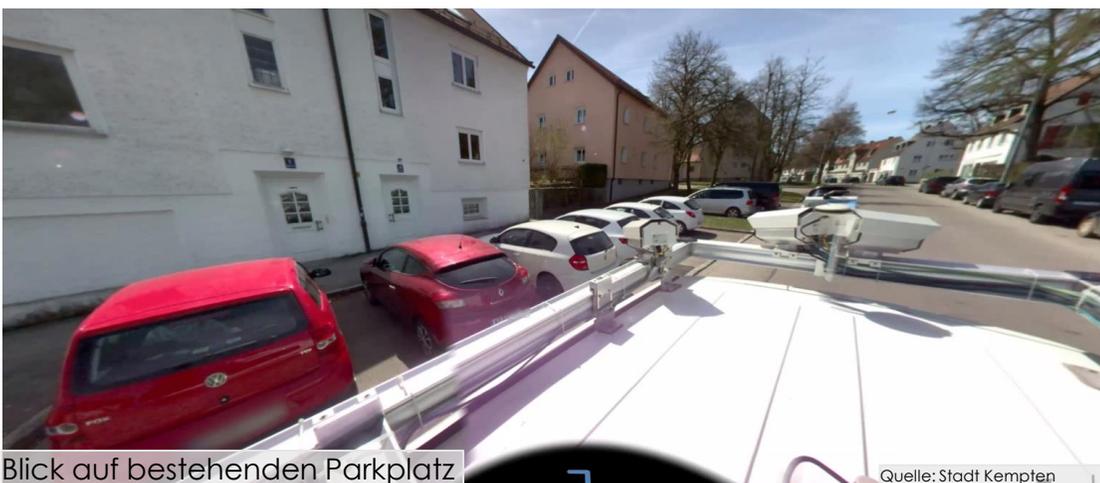
Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen.

## Anmerkung/ Empfehlung



# 118. Ellharter Straße

Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parken in Queraufstellung zur Ellharter Straße
Allgemeine Sichtbarkeit	hoch
Zugangsmöglichkeit	keine Zufahrtbeschränkung
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	kleines Fachgeschäft + Dienstleistung
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	Bushaltestelle ca. 75m
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Wohnen
Qualität des öffentlichen Raums	mittel
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	hoch
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	gering
Räumliches Ausbaupotenzial	gering - mittel
Sonstiges	-

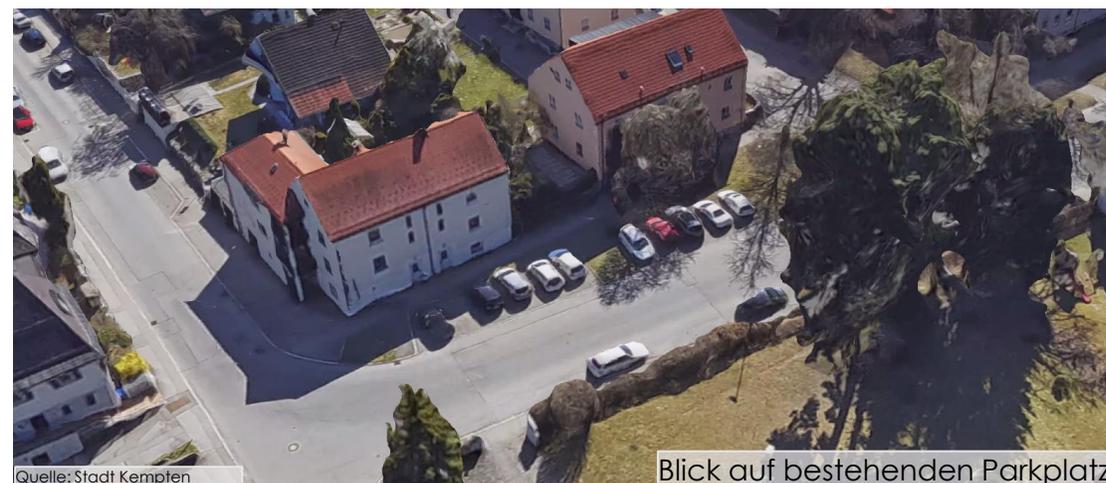


22kW Normal-ladung	>50kW DC-Schnell-ladung	Netz-anschluss möglich	Netz-anschluss problematisch	Öffentlicher Raum	Halb-öffentlicher Raum
-----------------------	----------------------------	------------------------	------------------------------	-------------------	------------------------

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Räumliche Abdeckung</li> <li>Lademöglichkeiten für Anwohner:innen</li> <li>Querstellung der Fahrzeuge</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Geringe Nutzungsmischung</li> </ul>
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	----------------------------------------------------------------------------

Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen.

### Anmerkung/ Empfehlung



# 119. Karlstraße / Magnusstraße

Kriterium	Bewertung
Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Parkplatz, Zufahrten über Karlstraße und Magnusstraße
Allgemeine Sichtbarkeit	hoch
Zugangsmöglichkeit	keine Zufahrtbeschränkung
Besuchsfrequenz potenzieller Nutzenden (POIs etc.)	Krankengymnastik, Nagelstudio etc.)
Auslastung im Tagesverlauf	ganztags
Intermodalität	Bushaltestelle ca. 50m
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Wohnen
Qualität des öffentlichen Raums	mittel
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	hoch
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	gering
Räumliches Ausbaupotenzial	mittel - hoch
Sonstiges	-

 22kW Normal-ladung	 >50kW DC-Schnell-ladung	 Netz-anchluss möglich	 Netz-anchluss problematisch	 Öffentlicher Raum	 Halb-öffentlicher Raum
---------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lademöglichkeit für Anwohner:innen</li> <li>POIs in weiterer Umgebung</li> <li>Sichere Parkplatzsituation</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Geringe Nutzungsmischung</li> </ul>
-------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------

Der Aufbau von Ladeinfrastruktur wird empfohlen.

### Anmerkung/ Empfehlung

