



## öffentliche Sitzungsvorlage

Ausschuss für Mobilität und Verkehr am 13.03.2023

---

Amt: 66 Amt für Tiefbau und Verkehr  
Verantwortlich: Markus Wiedemann, Leiter Amt 66  
Vorlagennummer: 2023/66/640

### TOP 5

## Bericht zur Sanierung Berliner Platz und Kaufbeurer Straße

### Sachverhalt:

Der Berliner Platz und die Kaufbeurer Straße weisen gravierende Schäden im Asphaltbelag auf. Diese Schäden und Setzungen schränken die Verkehrssicherheit erheblich ein. Auf Grund von kurzfristig für das Jahr 2023 zur Verfügung stehenden Mitteln, seitens des Bundes für eine Unterhaltsmaßnahme im Bereich des Berliner Platzes und der Kaufbeurer Straße ist das Staatliche Bauamt Kempten an die Stadt Kempten herangetreten um die Maßnahme gemeinsam umzusetzen.

Auf Grund der größeren Erfahrung bei innerstädtischen Maßnahmen wird die Betreuung der baulichen Umsetzung vom Amt für Tiefbau und Verkehr übernommen. Diese Konstellation hat sich bereits bei den Baumaßnahmen in der Immenstädter- und Duracher Straße bewährt.

Die Sanierung teilt sich in zwei Abschnitte.

Abschnitt 1: Kaufbeurer Straße von der Dieselstraße bis zur Bleicher Straße inkl. der Dieselstraße bis zur Kreuzung Ursulasrieder Straße

Abschnitt 2: Berliner Platz inkl. Schumacherring bis Höhe HsNr. 107

Der Bereich der Kaufbeurer Straße zwischen Berliner Platz und Bleicher Straße wird aktuell ausgespart und soll zusammen mit dem geplanten Knotenpunktumbau im Bereich der Peter-Dörfler-Straße saniert werden.

Im ersten Bauabschnitt werden sowohl in der Kaufbeurer Straße wie auch in der Dieselstraße die Deck- und Binderschicht abgefräst und erneuert. Auf Grund des fehlenden Schichtenverbundes reicht in beiden Straßen ein reiner Deckenbau nicht aus.

Im zweiten Abschnitt wird im Bereich des Schumacherrings ebenfalls die Deck- und Binderschicht erneuert. Im Bereich des Berliner Platzes muss der komplette Asphaltoberbau, inkl. Tragschicht, erneuert werden. Zusätzlich werden die vorhandenen Dreiecksinseln umgebaut, um die Fahrbahnbreiten der vorhandenen Rechtsabbieger zu reduzieren und dadurch die Fahrgeschwindigkeiten zu reduzieren. Zusätzlich ergibt sich hieraus ein größerer Aufstellbereich für Fußgänger und Radfahrer auf den Dreiecksinseln, was zu deren Sicherheit beiträgt.

Der Verflechtungsbereich an der Keckkapelle wird ebenfalls umgestaltet, um die dortige Verkehrssituation zu entschärfen und Kollisionspunkte zu vermeiden.

Alle Querungsstellen werden barrierefrei umgebaut und auch die Lichtsignalanlage wird entsprechend barrierefrei ausgestattet.

Die gesamte Lichtsignalanlage am Berliner Platz wird erneuert und auf LED Technik umgerüstet.

Die Baukosten für das Projekt belaufen sich auf 4,5 - 5,2 Mio. €. Davon trägt das staatliche Bauamt 3,8 - 4,3 Mio. €, die Stadt Kempten 0,7 Mio. € - 0,9 Mio. €.

Der Baubeginn ist für Mitte Mai geplant. Begonnen wird mit dem BA I und dem parallelen Umbau der Dreiecksinseln am Berliner Platz.

Die Hauptbauarbeiten am Berliner Platz werden auf die Sommerferien gelegt um die verkehrlichen Behinderungen so gering wie möglich zu halten.

Die Kaufbeurer Straße wird unter halbseitiger Sperrung durchgeführt. Die Umleitung wird großräumig über die Autobahn und die Nordspange erfolgen. Für die Edisonstraße (Sackgasse) wird noch eine Detaillösung erarbeitet.

Die Dieselstraße wird unter Vollsperrung umgesetzt. Da eine Anfahrt aller Betriebe über die Porschestraße möglich ist.

Für die Arbeiten am Berliner Platz ist eine provisorische Signalanlage notwendig. Die Asphaltierungsarbeiten werden in vier Abschnitten durchgeführt.

Die Arbeiten im Bereich des Schumacherrings werden unter halbseitiger Sperrung und nachts durchgeführt, um die Einschränkungen für die Gewerbebetriebe möglichst gering zu halten.

Die Umleitung wird großräumig über die Autobahn und die Nordspange geleitet.

Kleinräumig über die Bleicher Straße.

Im zeitlichen Ablauf soll die Ausschreibung ab Mitte März, die Submission im April erfolgen.

Die Vergabe der Bauleistungen erfolgt im Planungs- und Bauausschuss am 27.04.2023. Somit kann Mitte Mai mit den Arbeiten begonnen werden. Die Fertigstellung ist für Ende Oktober 2023 geplant.

### **Bericht dient zur Kenntnis**

#### **Anlagen:**

- Präsentation