



öffentliche Sitzungsvorlage

Ausschuss für Mobilität und Verkehr am 13.03.2023

Amt: 66 Amt für Tiefbau und Verkehr
Verantwortlich: Stefan Sommerfeld, Verkehrsmanager - Amt 66
Vorlagennummer: 2023/66/645

TOP 10

Beschluss für Radabstellanlagen am Hauptbahnhof und Ostbahnhof im Rahmen der Bike+Ride-Offensive der DB

Sachverhalt:

Die Stadtverwaltung beabsichtigt, im Rahmen des Bike+Ride-Programms der Deutschen Bahn, Radabstellanlagen am Hauptbahnhof und Ostbahnhof zu installieren.

Über den Rahmenvertrag der DB können folgende Produkte erworben werden:

1. Reihenbügelanlagen
2. Doppelstockanlagen
3. Überdachung
4. Sammelschließanlage
5. Service-Station

Die Kosten werden über den Projektträger Zukunft, Umwelt, Gesellschaft (ZUM) des Bundes mit bis zu 60% gefördert.

Projekttablauf:

1. Flächenverfügbarkeitsprüfung mit Bahnhofsmanagement
2. Förderantragsvorbereitung (technische Planung / Haushaltsplanung)
3. Förderantragsstellung (Projektträger ZUG)
4. Antragstellung bei der DB
5. Förderbescheid
6. Bestellung & Montage
7. Inbetriebnahme

Aktuell wird die Flächenverfügbarkeitsprüfung für Standorte am Hauptbahnhof und Ostbahnhof sowie eine interne und externe Spartenabfrage durchgeführt.

Folgende Radabstellanlagen sind vorgesehen:

Hauptbahnhof

Westseite

Standort B:

- 2 x Sammelschließanlagen mit 48 Radabstellanlagen
- 2 x überdachte Doppelstockanlagen mit 48 Radabstellanlagen

Standort C+D:

- Jeweils 6 Reihenbügelanlagen

Ostseite

- Standort A
- 1,5 x überdachte Doppelstockanlagen mit 36 Radabstellanlagen

Insgesamt 144 Radabstellanlagen, Ausführung 2024

Anlagentyp (Kienzler)	Einheitspreis	Anzahl	Antragssumme
Sammelschließanlage	ca. 55.000,00 €	2	ca. 110.000,00 €
Überdachung (Standardmodell)	ca. 16.000,00 €	2	ca. 32.000,00 €
Überdachung (Erweiterungsmodul)	ca. 8.000,00 €	2	ca. 16.000,00 €
Überdachung (Kleinmodell)	ca. 16.000,00 €	0	ca. 0,00 €

Antragssumme (Netto)	ca. 158.000,00 €
0	ca. 30.020,00 €
Antragssumme (Brutto)	ca. 188.020,00 €

Anlagentyp (Orion)	Einheitspreis	Anzahl	Antragssumme
Reihenbügelanlagen (einseitig)	ca. 150,00 €	12	ca. 1.800,00 €
Reihenbügelanlagen (beidseitig)	ca. 100,00 €	0	ca. 0,00 €
Doppelstockanlagen (einseitig)	ca. 390,00 €	120	ca. 46.800,00 €
Doppelstockanlagen (beidseitig)	ca. 350,00 €	0	ca. 0,00 €

Antragssumme (Netto)	ca. 48.600,00 €
0	ca. 9.234,00 €
Antragssumme (Brutto)	ca. 57.834,00 €

Gesamtsumme: 245.854,00 EUR
Förderquote 60%: 147.512,40 EUR
Anteil Stadt: 98.341,60 EUR, plus Montage

Ostbahnhof

Die Radabstellanlagen wird mit dem Ausbau des Ostbahnhofs im Rahmen des Förderprogramms Soziale Stadt Kempten-Ost koordiniert.

1x Sammelschließanlage mit 24 Radabstellanlagen
2,5 x überdachte Reihenbügel mit ca. 30 Radabstellanlagen.

Insgesamt ca. 54 Radabstellanlagen, Ausführung 2024

Kostenplan

Anlagentyp (Kienzler)	Einheitspreis	Anzahl	Antragssumme
Sammelschließanlage	ca. 55.000,00 €	1	ca. 55.000,00 €
Überdachung (Standardmodell)	ca. 16.000,00 €	2	ca. 32.000,00 €
Überdachung (Erweiterungsmodul)	ca. 8.000,00 €	1	ca. 8.000,00 €
Überdachung (Kleinmodell)	ca. 16.000,00 €	0	ca. 0,00 €

Antragssumme (Netto)	ca. 95.000,00 €
0	ca. 18.050,00 €
Antragssumme (Brutto)	ca. 113.050,00 €

Anlagentyp (Orion)	Einheitspreis	Anzahl	Antragssumme
Reihenbügelanlagen (einseitig)	ca. 150,00 €	30	ca. 4.500,00 €
Reihenbügelanlagen (beidseitig)	ca. 100,00 €	0	ca. 0,00 €
Doppelstockanlagen (einseitig)	ca. 390,00 €	24	ca. 9.360,00 €
Doppelstockanlagen (beidseitig)	ca. 350,00 €	0	ca. 0,00 €

Antragssumme (Netto)	ca. 13.860,00 €
0	ca. 2.633,40 €
Antragssumme (Brutto)	ca. 16.493,40 €

Gesamtsumme: 129.543,40 EUR
Förderquote 60%: 77.726,04 EUR
Anteil Stadt: 51.817,36 EUR, plus Montage

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Verkehr beauftragt, die Stadtverwaltung Radabstellanlagen am Hauptbahnhof und am Ostbahnhof im Rahmen des Bike+Ride-Programms zu errichten und entsprechende Mittel im Haushalt 2024 dafür einzuplanen.

Anlagen:

- Präsentation

