

Bekanntgabe der Ergebnisse aus dem Realisierungswettbewerb zum **Neubau des Illerstegs**







1.2 ABLAUF DES WETTBEWERBS

Wettbewerbsbekanntmachung	23.05.2022
Eingang Bewerbungsunterlagen	27.06.2022
Ausgabe der Wettbewerbsunterlagen	Mo., 01.08.2022; 8Uhr
Rückfragen bis	02.09.2022
Beantwortung der Rückfragen bis	09.09.2022
Abgabe der Wettbewerbsarbeiten	Mi., 02.11.2022; 16 Uhr
Vorprüfung	KW 45 - 49
Preisgerichtssitzung	13.01.2023
Bekanntgabe des Wettbewerbsergebnisses	KW 3 2023
Verhandlungsverfahren:	KW 7 – 16 2023

Fachpreisrichter mit Stimmrecht und Vertreter:

Prof. Dr.-Ing. Robert Pawlowski	Bauingenieur	Vorsitz Preisgericht
Prof. Dr.-Ing. Jürgen Graf	Bauingenieur	
Dr.-Ing. Markus Hennecke	Bauingenieur	
Tim Koemstedt	Stadtplaner, Referatsleiter für Planen, Bauen und Verkehr, Stadt Kempten	
Thomas Glogger	Architekt, Augsburg, Mitglied Gestaltungsbeirat der Stadt Kempten	
Erwin Hagenmaier	Bauingenieur Brückenbau ABD, Vertreter der CSU Fraktion im Stadtrat	
Benedikt Seifert	Sachgebiet Städtebauförderung, Regierung von Schwaben, Augsburg	

Sachpreisrichter mit Stimmrecht:

Klaus Knoll	2. Bürgermeister, Stadt Kempten
Markus Wiedemann	Baudirektor, Leiter Amt für Tiefbau und Verkehr, Stadt Kempten
Julius Bernhardt	Stadtrat, Vertreter der Ausschussgemeinschaft FDP, FFK, JU, UB/ ödp
Alexander Buck	Stadtrat, Vertreter der Fraktion der Freien Wähler
Wolfgang Hennig	Stadtrat, Vertreter der Fraktion der SPD
Erna-Kathrein Groll	3. Bürgermeisterin, Vertreterin der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen

Ablauf der Preisrichtersitzung am 13. Januar 2023

14 Wettbewerbsbeiträge

- Wahl des Vorsitzenden
- Bericht der Vorprüfung
- Informationsrundgang
- Erster Wertungsdurchgang
- Zweiter Wertungsdurchgang
- Beurteilung der Wettbewerbsarbeiten
- Festlegung der Preisträger
- Empfehlung des Preisgerichts
- Aufhebung der Anonymität

1.8 INHALTLICHE VORPRÜFUNG

- Statisch-konstruktives Konzept
- Gestaltung und Einfügung in die Umgebung
- Umsetzung der funktionalen Anforderungen
- Wirtschaftlichkeit der Konstruktion: Herstellungskosten, Ressourceneffizienz, Materialaufwand, Aufwand für Wartung und Instandsetzung (Dauerhaftigkeit der tragenden Bauteile, Zugänglichkeit, Einsehbarkeit von tragenden Bauteilen, Austauschbarkeit von Verschleißteilen)
- Bauablauf und Eingriff in den Verkehr: benötigte Flächen für den Bauablauf, Montagekonzept, kritische Phasen und Risiken

Bewertungskriterien

Konzeptidee Gestaltung
Städtebauliche Einbindung
Verkehrsplanerische Funktionsfähigkeit

Konstruktion Tragwerk
Stützweiten
Querschnitt

**Technische/
Konstruktive
Vorgaben** Materialität
Widerlager / Pfeiler
Verformungen
Funktionale Vorgaben
Lichtraum / Breite
Brückenausstattung

Bewertungskriterien

Herstellung und Montage

Montagekonzept
Bauablauf

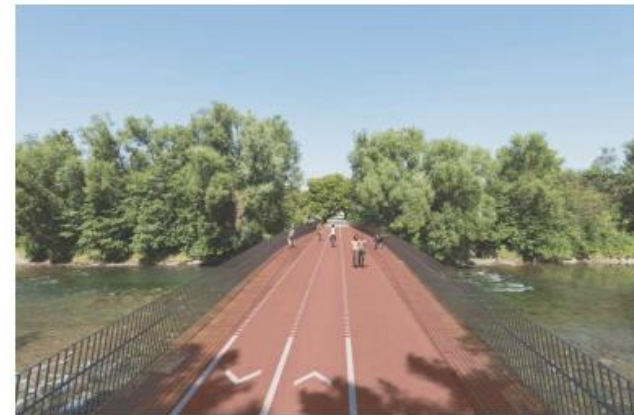
Baukosten

Gesamtkosten
Bauwerk
Ausstattung
Freiflächen

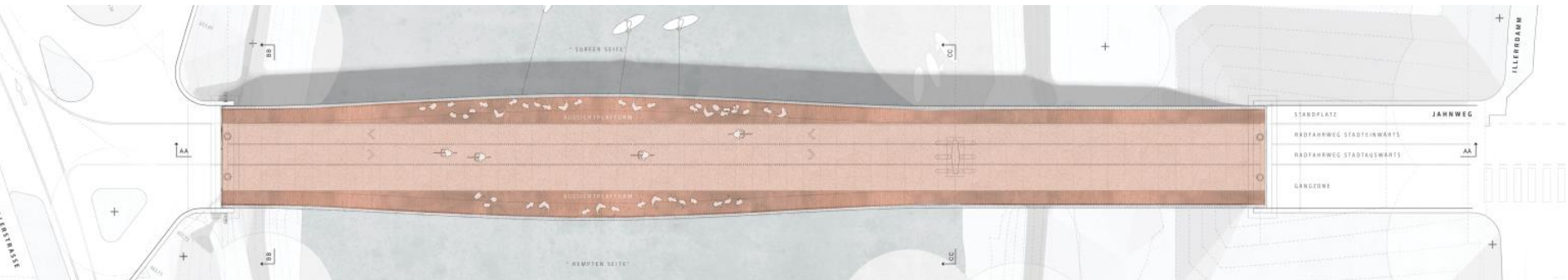
Wirtschaftlichkeit

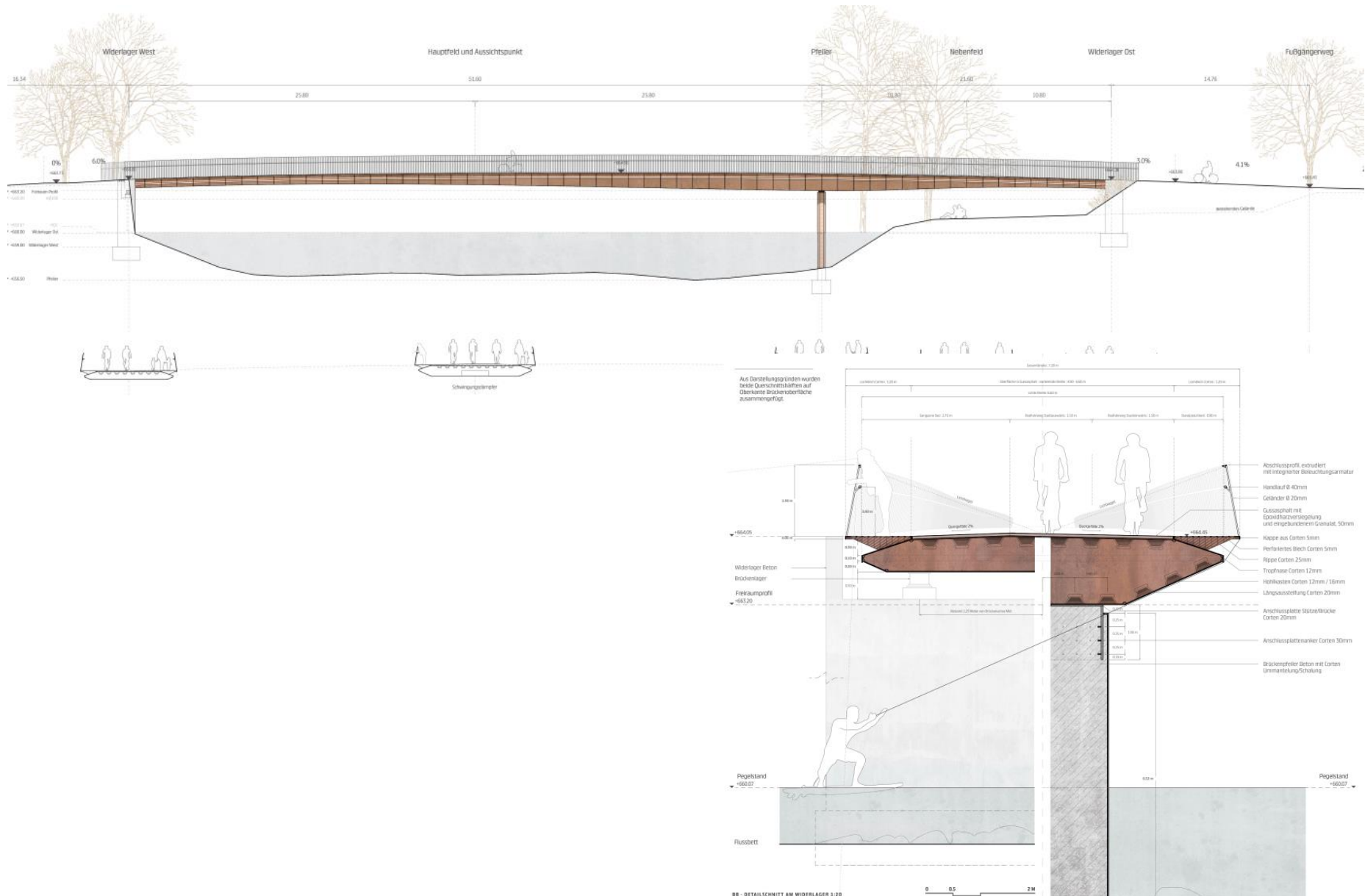
Baukosten
Brückenfläche
Wartung
Instandsetzung

Anerkennung Nr. 1009



Werner Sobek, Stuttgart



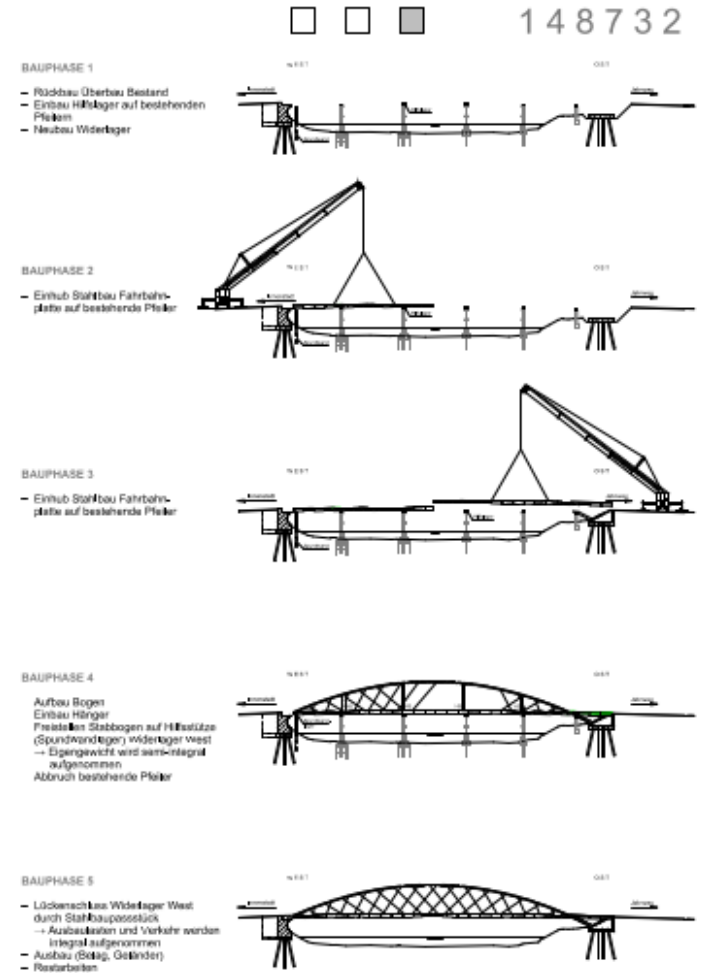
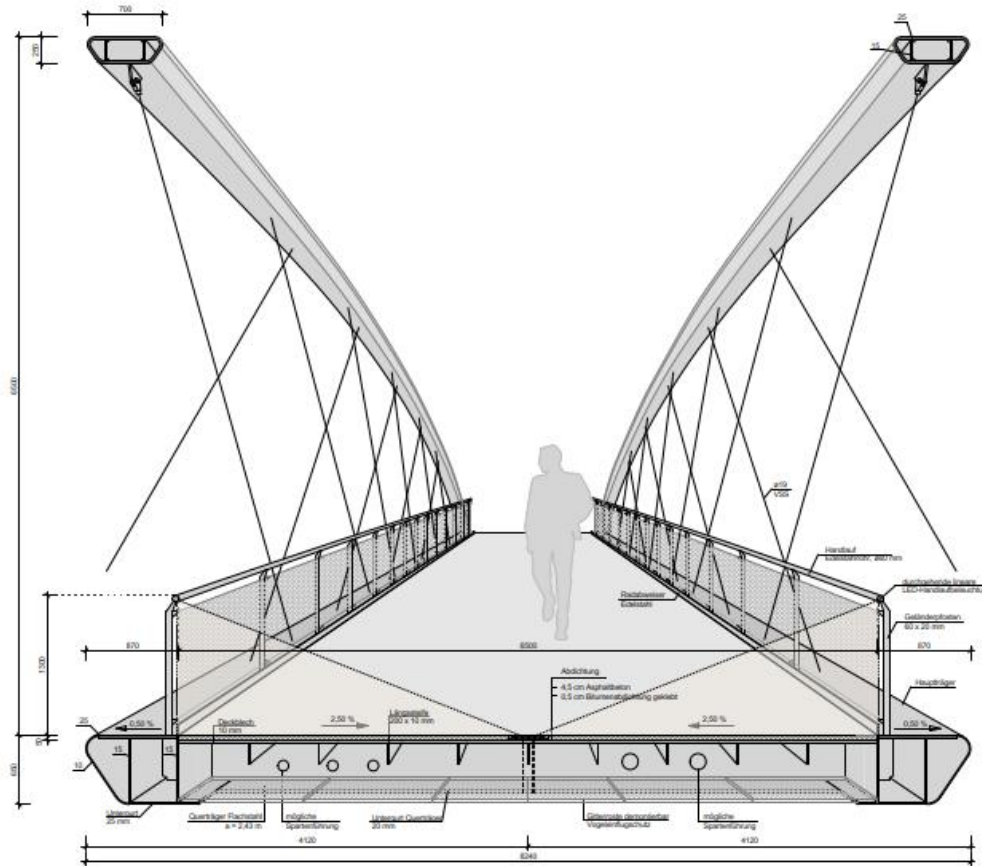


Anerkennung Nr. 1003



Dr. Schütz Ingenieure, Kempten

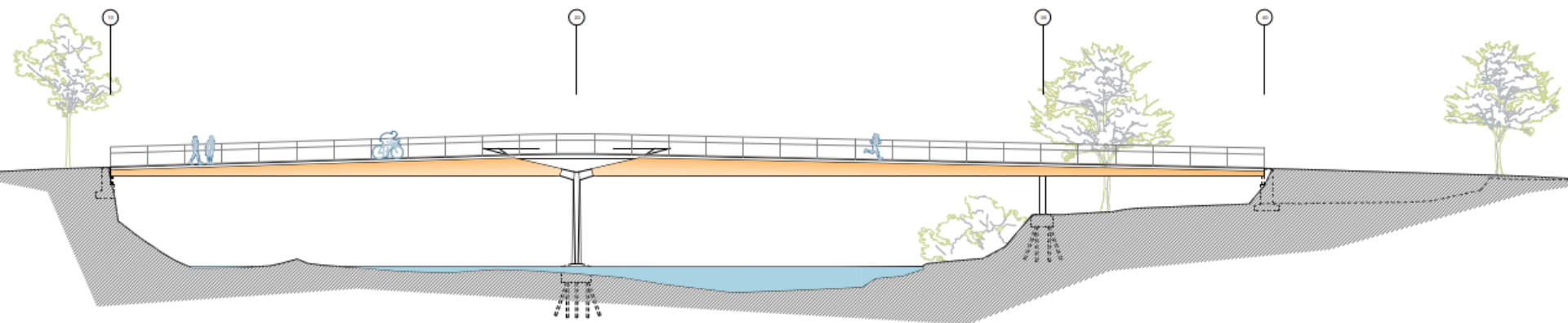




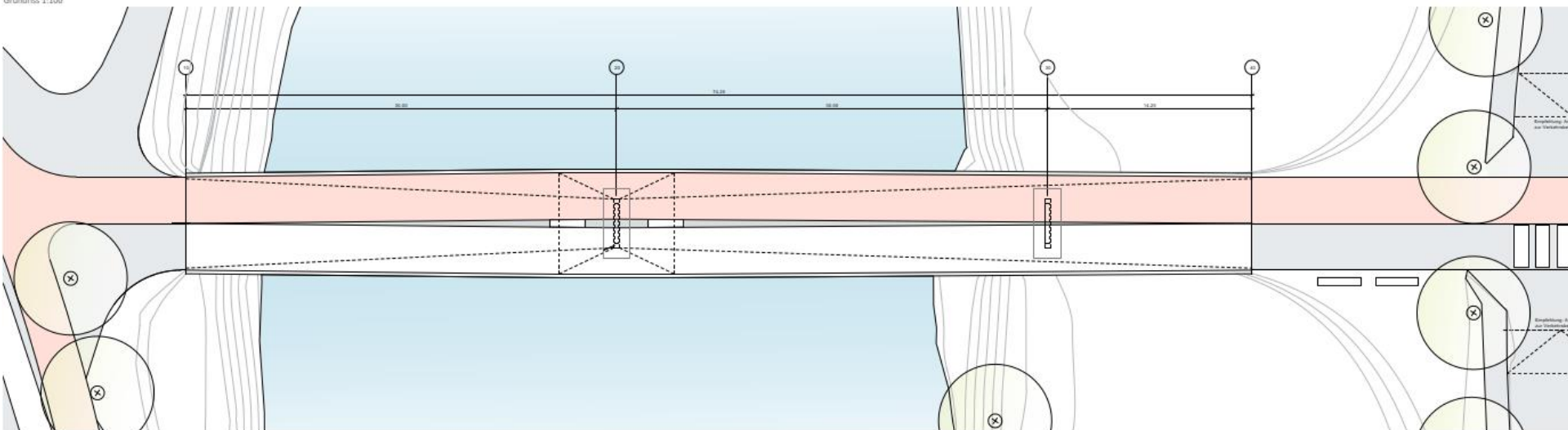
2. Preis Nr. 1001

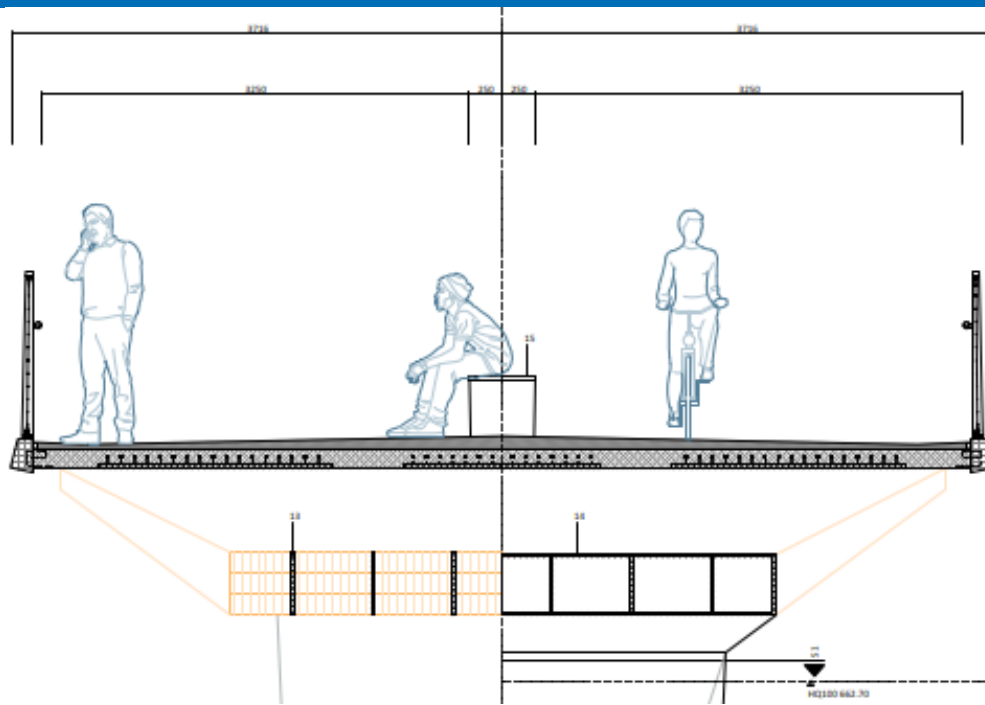


SBP – Schlaich Bergmann Partner, Stuttgart



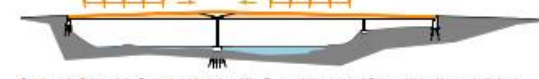
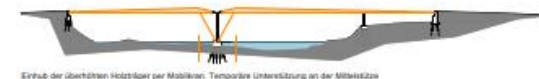
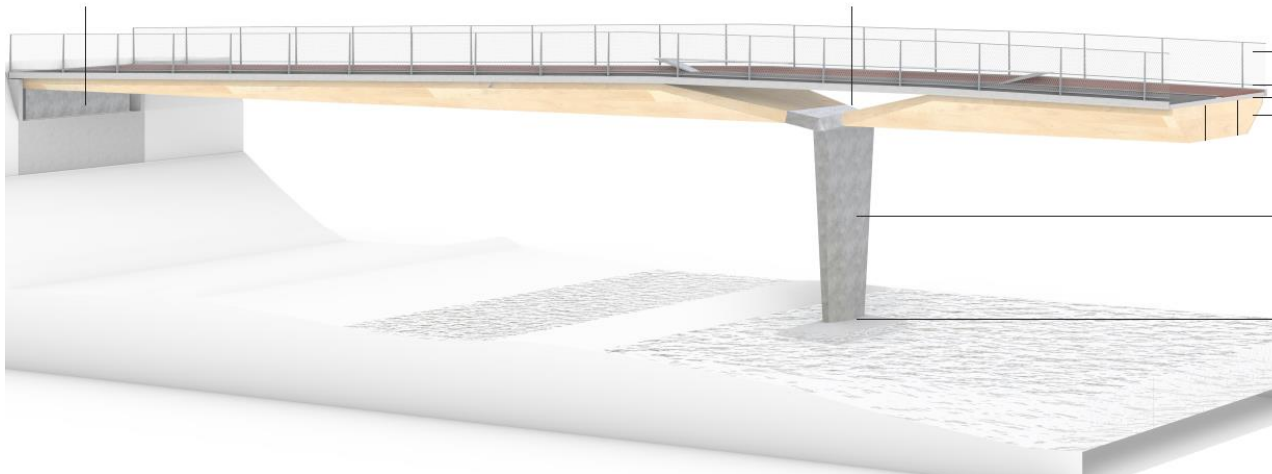
Grundriss 1:100





Federlamelle

Ausparung, ersetzt Stoll in Oberbau



1. Preis Nr. 1006



Knippers Helbig, Stuttgart

1. Preis Nr. 1006

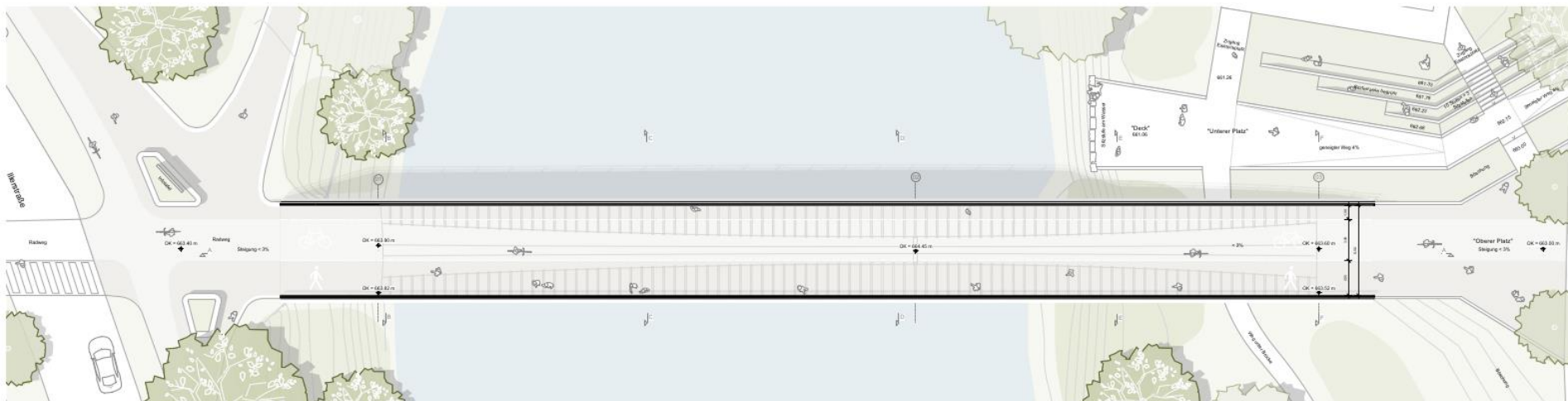
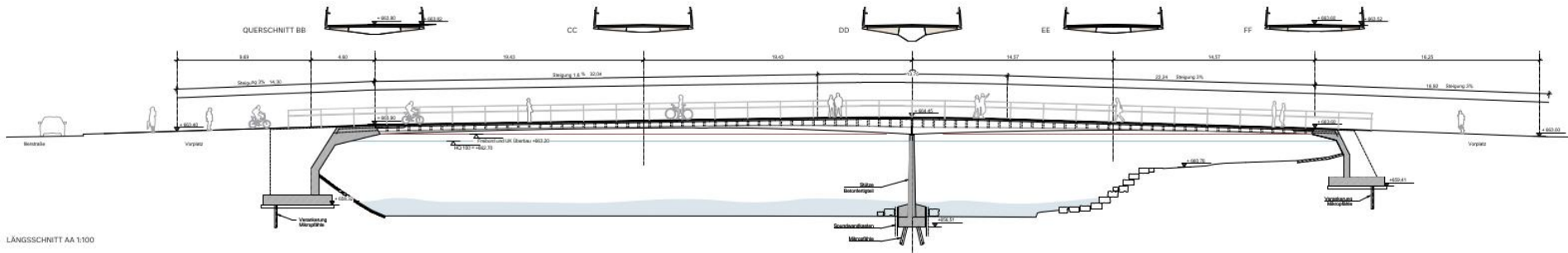


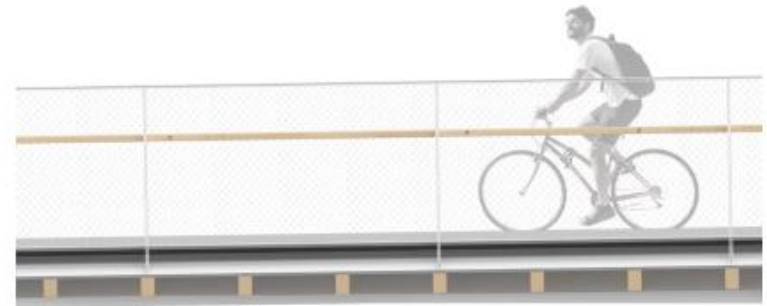
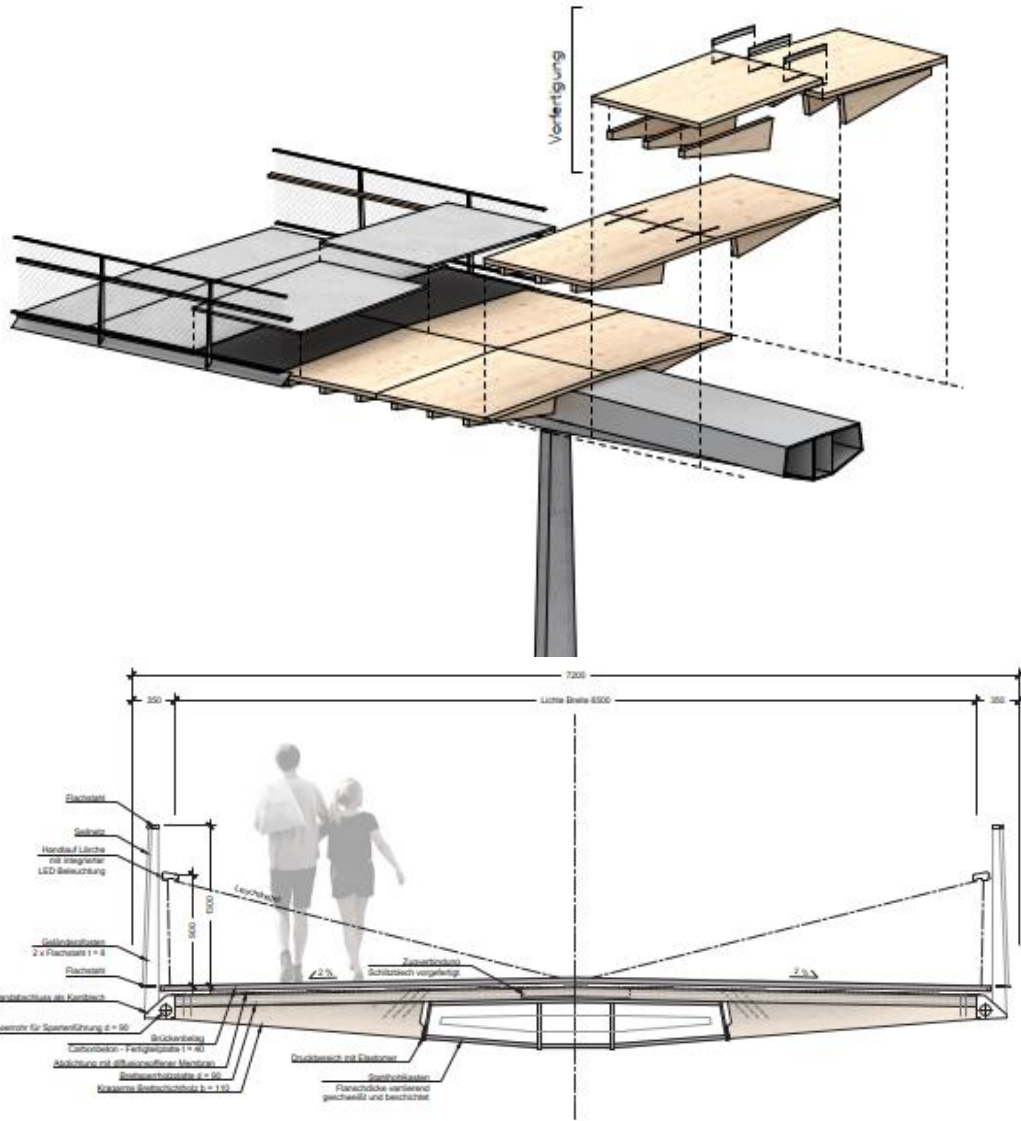
Knippers Helbig, Stuttgart

1. Preis Nr. 1006

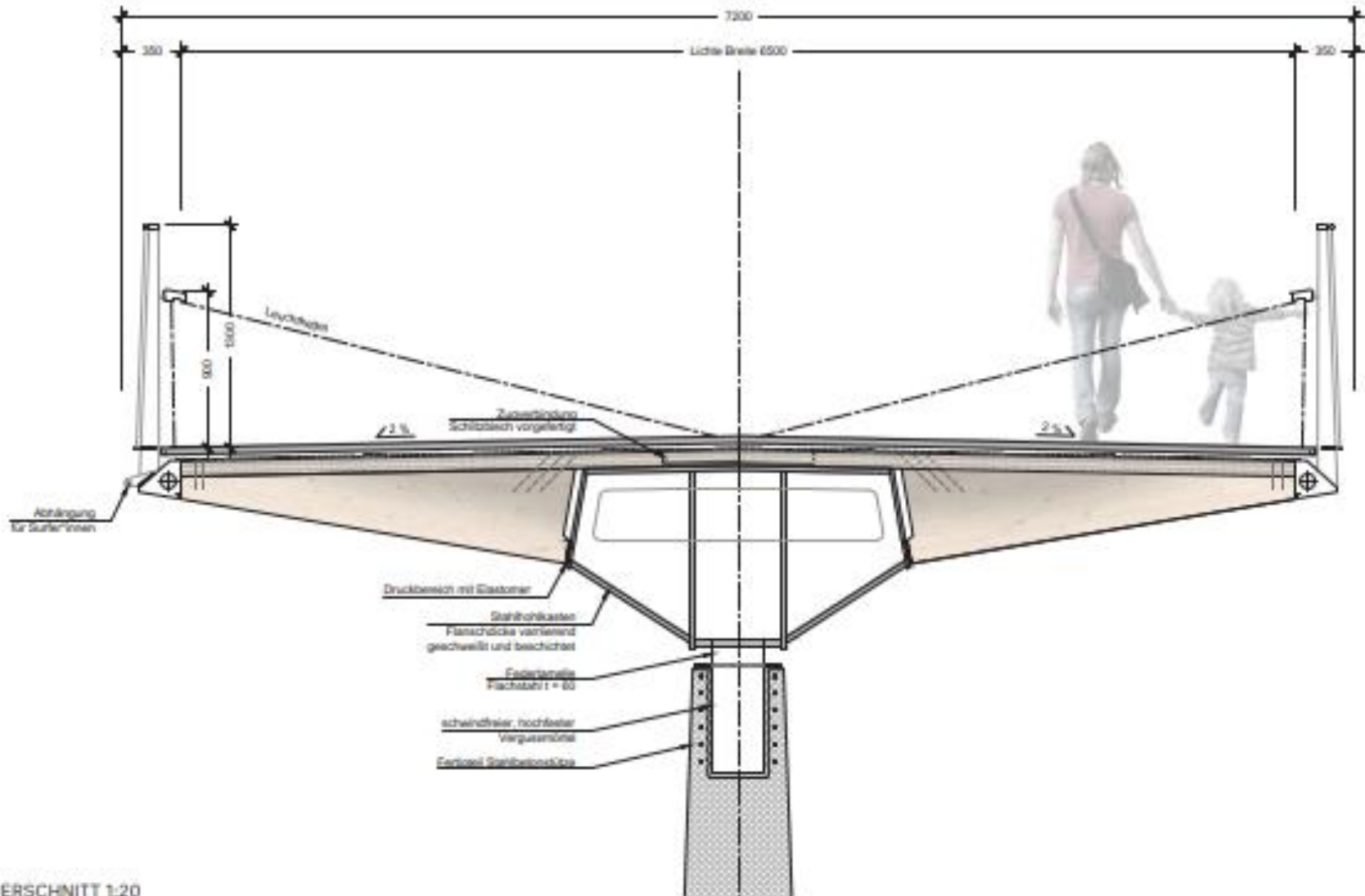


Knippers Helbig, Stuttgart

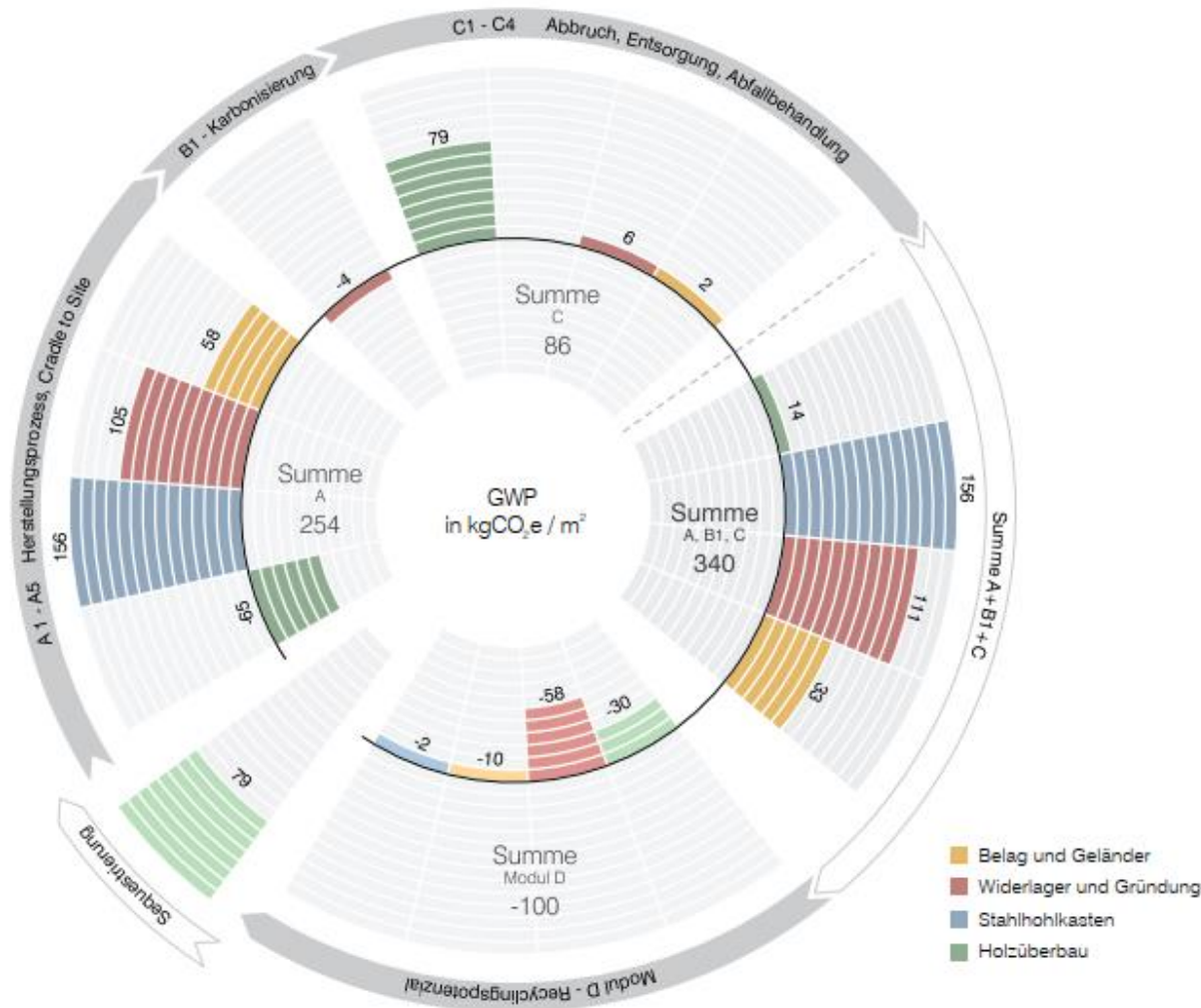




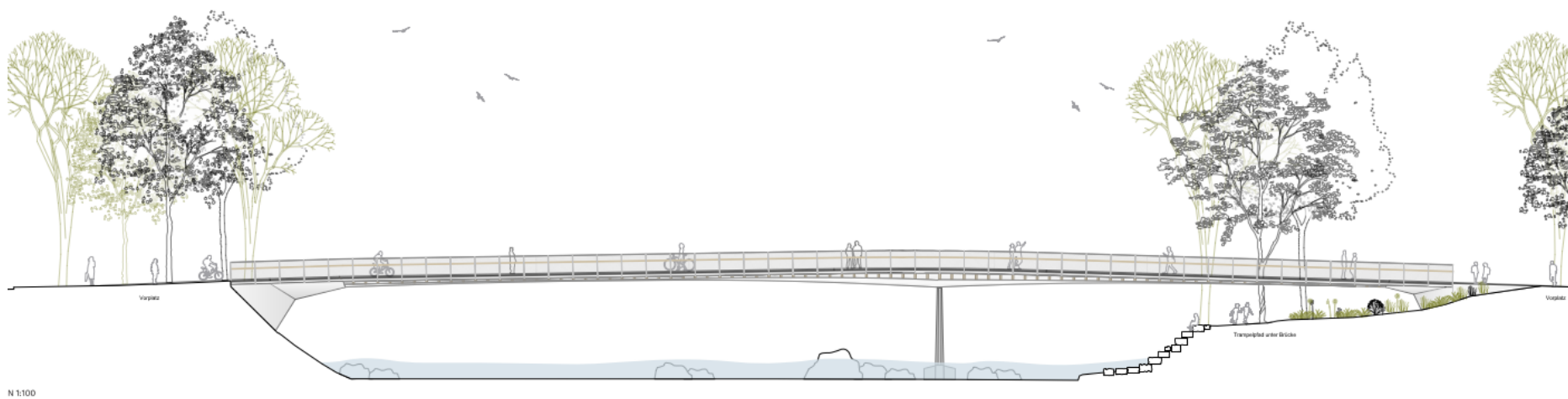
TEILANSICHT 1:20



QUERSCHNITT 1:20



NACHHALTIGKEIT UND ÖLOBILANZIERUNG



Ausblick:

- Verhandlungsverfahren
- Auswahl Planungsbüro
- Objekt- und Tragwerksplanung in 2023
- Vorbereitung der baulichen Umsetzung
- Neubau 2024 / 2025