

**Stadtrat am 26.01.2023**

## **Änderung der Satzung für die Parkgebühren; Beschluss**

- Aufwendungen der Stadt Unterhalt
- Haushaltskonsolidierung VwHH
- Anpassung an andere Kommunen

## Zusammengefasste Änderungen für die Parkgebührenordnung Entsprechend dem Beschluss des Ausschusses für Mobilität und Verkehr vom 18.10.2022:

- 1. Die Gebühr für die Kurzzeitparkplätze im Innenstadtbereich (1.200 Parkplätze) wird von 0,50 EUR auf 0,70 EUR für ½ h erhöht.**
- 2. Zusätzlich werden weitere Kurzzeitparkplätze (230 P) mit einer Parkgebühr von 0,50 EUR für ½ h ausgewiesen.**
- 3. Die Tagesgebühr für die Dauerparkplätze (1.700 P) wird von 3 auf 4 EUR erhöht. Die sogenannte Brötchentaste wird aufgehoben. Der Gebührenrahmen für den Hauptbahnhof wird an die sonstigen Dauerparkplätze angeglichen.**
- 4. Das kostenfreie Parken für Inhaber von Dauerparkscheinen auf den Kurzzeitparkplätzen wird aufgehoben.**
- 5. Es werden weitere Dauerparkplätze (465 P) im Stadtgebiet ausgewiesen.**

## Beschlussvorschlag:

Der Stadtrat beschließt entsprechend seiner Entscheidung vom 18.10.2022 die Neufassung der Verordnung über die Festsetzung der Gebühren für das Parken in der Stadt Kempten (Allgäu) in der heute vorgelegten Entwurfsfassung vom 09.01.2023.

**Herzlichen Dank  
für die Aufmerksamkeit !**

Es folgen Details zu den einzelnen Änderungen der Parkgebühren

# 1.200 Kurzzeitparkplätze

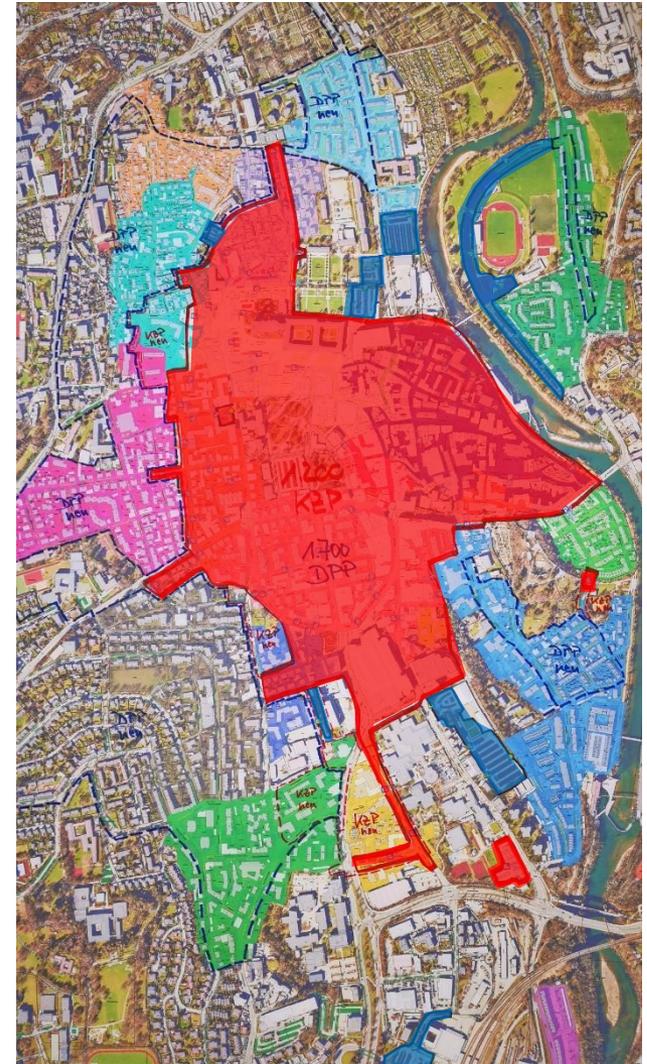
1.030.000 EUR/Jahr

872 EUR/P+Jahr

Parkzeit: bis zu 2 Std.

Gebühr: 0,50 EUR/½h  
1,00 EUR/1 h

**NEU:** 0,70 EUR/½h  
1,40 EUR/1 h



# 1. Vorschlag

	Bestand		Vorschlag		Alternative	
	Kosten	Parkzeit	Kosten	Parkzeit	Kosten	Parkzeit
	Cent/EUR	min	Cent/EUR	min	Cent/EUR	min
Grundgebühr	<b>50</b>	<b>30</b>	<b>70</b>	<b>30</b>	<b>50</b>	<b>20</b>
Erweiterung jeweils um 10 Cent	60	36	80	34	60	24
	70	42	90	39	70	28
	80	48	1,00	43	80	32
	90	54	1,10	47	90	36
			1,20	51	1,00	40
			1,30	56	1,10	44
					1,20	48
					1,30	52
				1,40	56	
1 Stunde	<b>1,00</b>	<b>60</b>	<b>1,40</b>	<b>60</b>	<b>1,50</b>	<b>60</b>
2 Stunden	<b>2,00</b>	<b>120</b>	<b>2,80</b>	<b>120</b>	<b>3,00</b>	<b>120</b>

### 1. Gebühr für KZP (1.200 P) von

0,50 EUR / ½ h auf 0,70 EUR / ½ h erhöhen, bzw.

1,00 EUR / h auf 1,40 EUR / h **erhöhen**

Die bedeutet eine Erhöhung von **40 %**

Begründung: Parkplätze mit besonderem Parkdruck

Einnahmen: Referenzjahr 2019 ca. 1.030.000 EUR

Annahme: Einnahmen +40 % = 1.440.000 EUR

**+ 400.000 EUR**

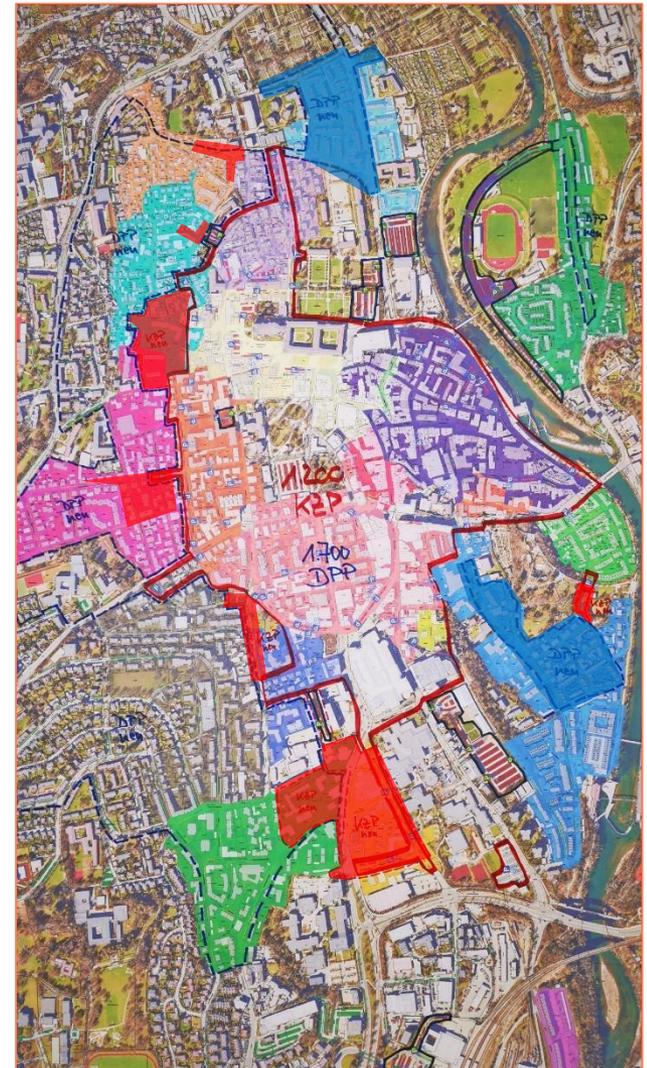
**Einschränkung:** In der Zuständigkeitsverordnung §10 ZustV ist geregelt, dass die Parkgebühren höchstens 0,5 EUR/pro halbe Stunde betragen dürfen. Eine höhere gebühr darf nur in den Gebieten erfolgen, in denen ein besonders hoher Parkdruck herrscht. Aus Sicht der Verwaltung betrifft dies die KZP in der Innenstadt. Die DPP bleiben aber bei der Höchstgrenze von 0,5 EUR/halbe Stunde

Um den „besonderen Parkdruck“ rechtfertigen zu können, müssten vorab Erhebungen, Begutachtung ect. durchgeführt werden.

# 1.200 Kurzzeitparkplätze

zusätzliche KZP ausweisen

Anzahl **228** Parkplätze  
+ **115.000 EUR**



### 2. **Zusätzliche KZP (228 P) ausweisen**

Webergasse +25, (0 PSA notwendig)

Wiesstraße, Fischerösch, Bahnhofstr., Haslacher,

Haubenschlossstr. +90 (4 PSA notwendig)

Immenstädter Straße, Stuibenweg +30 (2 PSA notwendig)

Fuchsbühl-, Westend-, Bodmannstraße +28 (2 PSA notwendig)

Wartenseestr., Mühlweg +28 (2 PSA notwendig)

Stiftskellerweg, Fürstenstr., Hoföschle +27 (2 PSA notwendig)

228 P \* 500 EUR / P-J = ca.

**+ 115.000 EUR**

Insgesamt sind somit **12 PSA** zu installieren

Kosten pro PSA incl. VZ im Umfeld der P ca. 8.000 EUR

d.h. Erstinvestition **ca. 96.000 EUR**

# 1.700 Dauerparkplätze

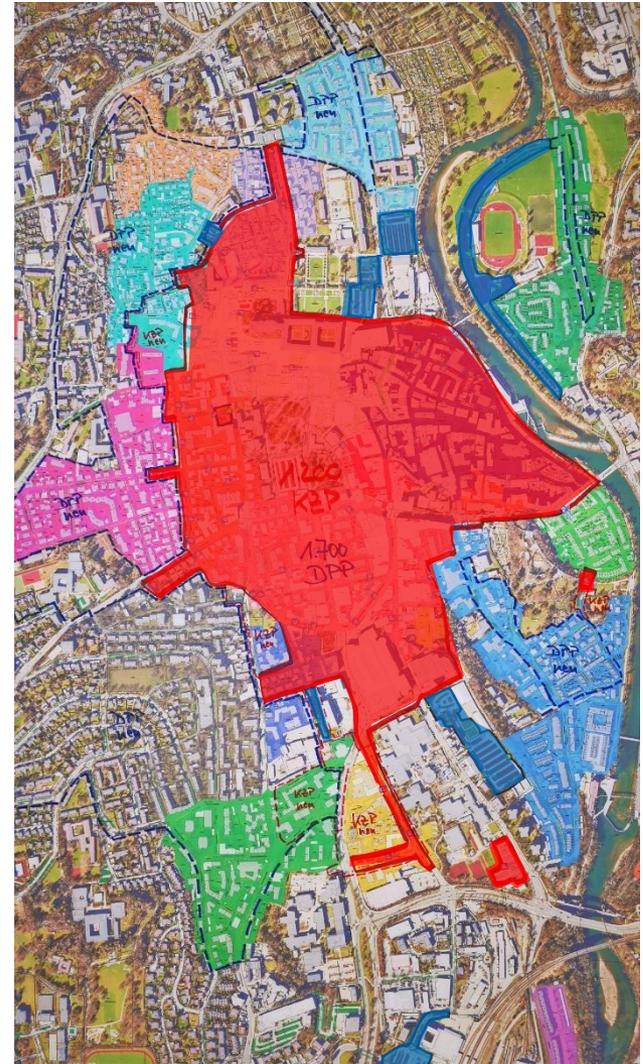
1.150.000 EUR/Jahr

677 EUR/P+Jahr

Parkzeit: Dauer

Gebühr: ½h frei  
0,50 EUR/½h  
Tagesticket 3,00 EUR

**NEU:** ~~½h frei~~  
0,50 EUR/½h  
Tagesticket 4,00 EUR



**3. Gebühr für DPP (1.700 P) erhöhen**

Grundsätzlich bleibt die Gebühr von **0,50 EUR** / ½ h, bzw. 1,00 EUR / h gleich,

**„Brötchentaste“** von ½ frei aufheben

ca. 5 % der Parkvorgänge sind unter ½ h, d.h. Mehreinnahmen ca.

**+ 50.000 EUR**

**Tagesticket** von **3 auf 4 EUR** erhöhen (+33%)

d.h. nach 4 Std. Parkzeit wird Tagesticket fällig  
55 % der Einnahmen auf den DPP sind Tagestickets;  
d.h.  $0,55 * 950.000 \text{ EUR}$  pro Jahr sind 520.000 EUR  
 $520.000 \text{ EUR} * 1,33 = \text{ca. } 690.000 \text{ EUR}$

**+ 170.000 EUR**

**Monatsticket, 4-Monatsticket, ½ Jahr Ticket,  
Jahresticket bleiben gleich! 35, 120, 175, 350 EUR**

**Für alle Dauerparkplätze, auch der Hauptbahnhof**

# 1.700 Dauerparkplätze

Die Gebühr für ein **Dauerparkticket im Stadtgebiet** beträgt:

Monatsticket	35 EUR
4-Monatsticket	120 EUR
Halbjahresticket	175 EUR
Jahresticket	350 EUR



~~Dauerparkticket nur gültig am Hauptbahnhof:~~

<del>4-Monatstickets</del>	<del>90 EUR</del>
<del>Halbjahrestickets</del>	<del>125 EUR</del>
<del>Jahrestickets</del>	<del>250 EUR</del>

~~Tagestickets bis zu 5 Tage erhältlich~~

**Monatstickets** sind an den Parkscheinautomaten erhältlich und **ohne Einschränkung an allen gebührenpflichtigen Parkplätzen** geltend.

gleiches Angebot von  
der Bahn auf der Ostseite

## 1.700 Dauerparkplätze

**Kostenfreies Parken** für Inhaber von **DPP** (Dauerparkscheinen)

auf den **KZP** innerhalb der zulässigen Parkzeit wird **aufgehoben**

Mehreinnahmen für KZP

**+ 50.000 EUR**

KOD teilt mit, dass 2-3 von 10 Parkenden auf den KZP im Innenstadtbereich durch Dauerparkscheine belegt sind.

## 1.700 Dauerparkplätze

### 5. Zusätzliche DPP (465 P) ausweisen Step 1

Webergasse, Schwedenstraße, Lützelburg, Freudental

+ 120 P (4 PSA notwendig)

Gottesackerweg, Rottachstraße, Kantstraße

+ 166 P (4 PSA notwendig)

Augartenweg + 158 P (6 PSA notwendig)

Lenzfrieder Straße + 21 P (1 PSA notwendig)

d.h. 465 P, dafür 15 PSA notwendig

465 P \* 400 EUR / P-J = ca.

**+ 190.000 EUR**

Erstinvestition PSA 120.000 EUR