

Beirat für Tourismus und Stadtmarketing

TOP 2

ÖPNV – aktuelle und künftige Entwicklungen – Bericht durch Herrn Kappler (KVB)

SPÄT S CHICHT



Wenn der Tag geht, startet der Stadtbus seine Spätschicht.
Für Kinofans, Theatergänger, Konzert- und Restaurantbesucher.
Neu für Sie. Neu ab 1. Oktober. Der Spätbus in Kempten.

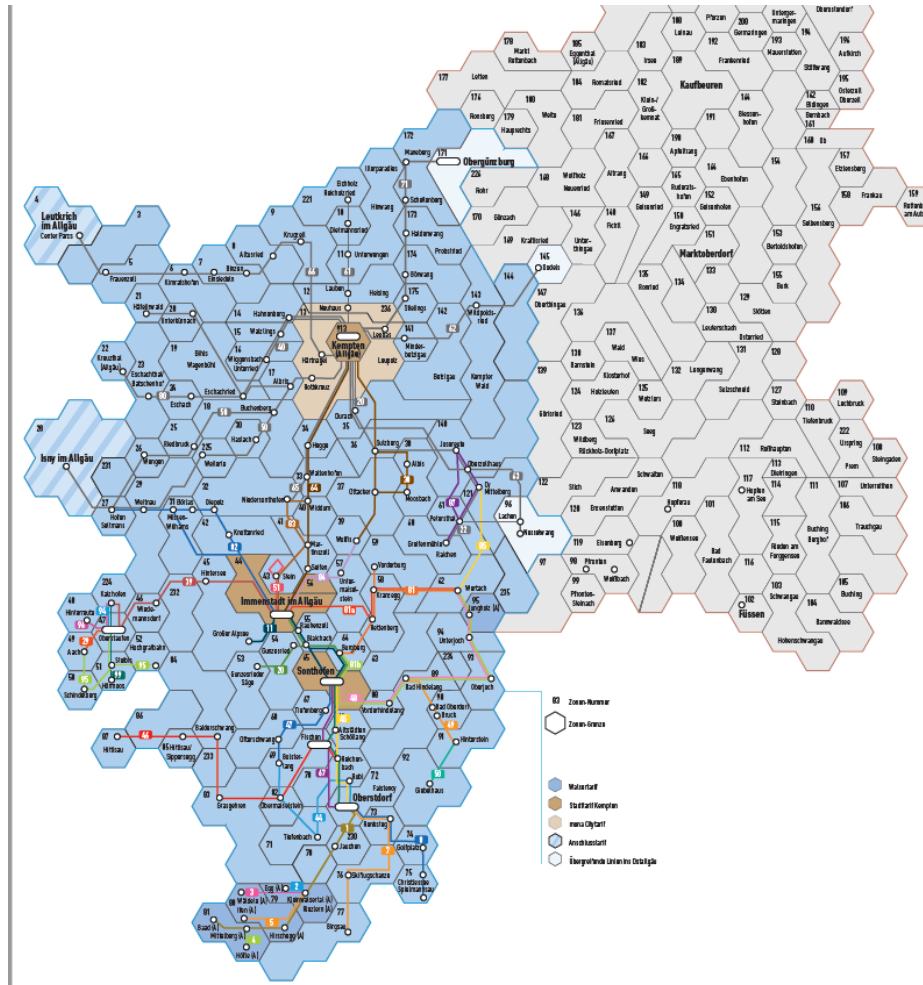
STADTBUS

Weitere Infos unter
www.mona-allgaeu.de



Herzlich Willkommen
zur Vorstellung der Projekte
Stadtbus Kempten

Tarifharmonisierung- Gebiet



Tarifharmonisierung - Vorteile

- Günstige Zeitkartenangebote
- Netzgültigkeit Zeitkarten ab 10.00 Uhr
- Mehr Tariftransparenz für Kunden
- Vorstufe zur Verbundintegration

Tarifharmonisierung - Vergleich

Neue Preistafel Kundenendpreise (Ausschnitt)								
Tarif	Einzel-Ticket		Monats-Ticket ¹		AboCard ¹		JobCard ¹	
	Neu	Bisher	Neu	Bisher	Neu	Bisher	Neu	Bisher
Stadttarif KE/Zone Null	2,10 €	2,00 €	48,30 €	45,50 €	24,20 €	29,58 €	10,20 €	15,03 €
							abzgl. AG-Anteil 10 €	

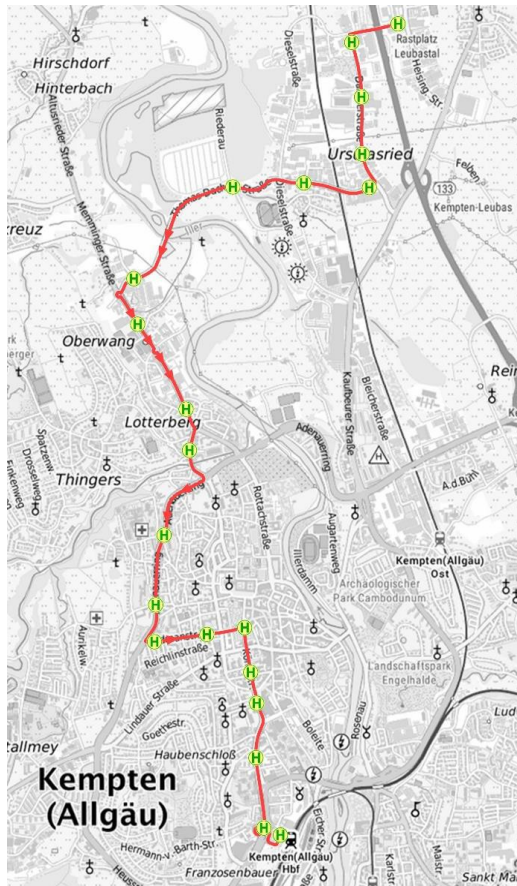
Vorbehaltlich der Genehmigung seitens der Regierung von Schwaben

Tarifharmonisierung – Auswirkungen KVB

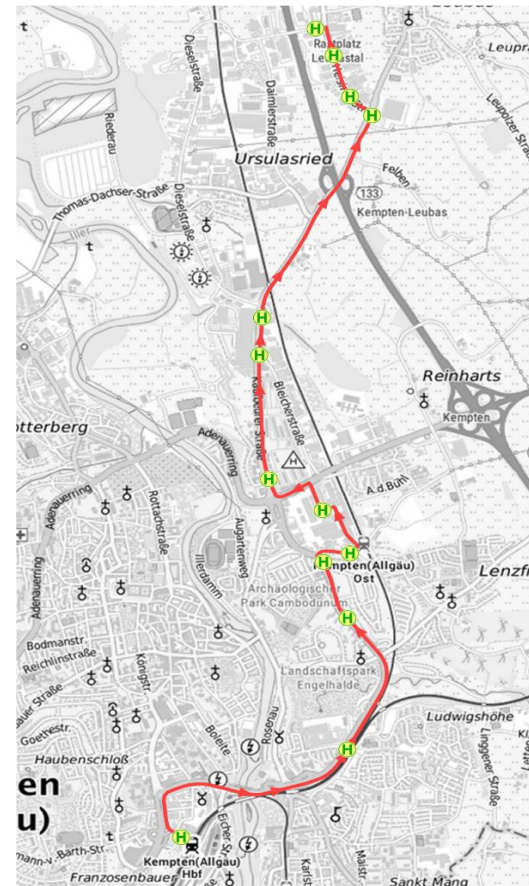
- Stadtgebiet nun Stadttarif (früher Zone Null)
- Citytarif (früher Ringtarif) bekommt mehr Tarifangebote
- Geringfügig höhere Preise für Einzelfahrscheine, dafür sehr günstige Zeitkartenangebote aufgrund hoher Zuzahlungen Aufgabenträger
- Netzgültigkeit für Zeitkarten ab Monatskarte
- Vorteile beim Gewerbebus/Spätbus

Gewerbebus

X 13



X 14



Gewerbebus

- 2 Schnellverbindungen vom Hbf zu den Gewerbegebieten
(Ursulasried, Stiftsbleiche, Ostbahnhof)
- Mischung aus Gewerbebus/ Ringbus
- Grundlage aus Mobilitätskonzept 2030
- Überwiegend 15 Minuten-Takt vorgesehen
- Einsatzzeiten Montag-Samstag
05.30h- 22.00 h

Gewerbebus

- Erschließung von ca. 20.000 Bürger
- Deutlich verbessertes Anbindungsangebot für große Arbeitgeber
(z.B. Liebherr, Dachser, Ceratizit, etc.)
- Entstehung von Synergieeffekten beim bestehenden ÖPNV Netz
- Anschubfinanzierung teilweise über Förderprojekt Fiona bis Ende 2024 abgedeckt (50% Förderquote)

Gewerbebus

Überblick Vorteile und Synergieeffekte im Einzelnen:

- Konstantes Angebot auf der Hauptachse
Bahnhof – ZUM
- Mehr Direktverbindungen sowie
Schaffung dezentraler
Umsteigemöglichkeiten
- Anknüpfungspunkte für den Regionalverkehr,
somit weniger Belastung der innerstädt.
Infrastruktur

Gewerbebus

Überblick Vorteile und Synergieeffekte im Einzelnen:

- Direktanbindung Bahnhof – KKH
- Bessere Anbindung des Ostbahnhofes
- Linie 6,8,9,10 entfällt für die Bedienstrecke Bahnhof - ZUM
- Linie 3 und 9 werden grundlegend überarbeitet
- Durch freiwerdende Kapazitäten Taktverdichtung in anderen Teiles des ÖPNV-Netztes Kempten möglich

Gewerbebus

Kosten:

- Deutliche Zunahme an Mehrkilometer zum Ist-Stand
- 8 zusätzliche Fahrzeuge notwendig
- Aufstockung des Fahrpersonals
- Jährliche Mehrkosten gesamt ca. 1,8 Mio (abzgl. Synergieeffekte)
- Bis Ende 2024 Förderung 50 % über Fiona (Verlängerung des Förderzeitraumes über OB angestrebt)
- Mehreinnahmen Fahrkartenerlöse erwartet

Gewerbebus

Umsetzungsschritte:

- Start der Linien Ende 2022/Anfang 2023 geplant
- Anpassung ÖDA Stadt Kempten-KVB
- Anpassung Dienstleistungsvertrag KVB-Subunternehmer
- Beantragung Konzessionen
- Beschaffung von 8 Elektrobussen
(derzeit diesbezüglich sehr hohe Förderquoten)
- Rekrutierung Fahrpersonal

Grundgedanke Nachtbus

- Förderung Fiona (Zusage erhalten)
- Vollständiger Ersatz für den AST-Verkehr
- Bedienung „Dunstkreis Kempten“
- 60 Minuten Takt
- Sehr große Umsetzungsbarrieren
- Verlängerung Fionaförderzeitraum angestrebt (Auslauf Ende 2024)
- Zunächst Fokus auf Umsetzung
kleinere **städtischen Lösung**
„Der Spätbus“

Spätbus

Erweiterung des Linienverkehrs in den Abendstunden

- Erweiterung Linien 100–500 als Nachtlinien/Abendlinien
- Einfache Umsetzung, da reine Fahrplanänderung
- Überarbeitung Linienverläufe 100-500
- Umsetzung zum **01.10.2022**
- AST-Betrieb läuft im Landkreis sowie in den Nebenzeiten unverändert weiter
- Optimierung AST wird ebenfalls fokussiert (Buchungsmöglichkeiten)

Spätbus

Erweiterung des Linienverkehrs in den Abendstunden

- Einstellung der bestehenden Linien 1-12 sowie des 30 Minuten Taktes ab Taktzeit 18.55h (ZUM)
- Bisheriger Fahrgastaufkommens bei dem jetzigen Angebot zu diesen Zeiten sehr gering
- deutlich geringerer Fahrerbedarf (6 statt 21 Fahrern)

Spätbus

Erweiterung des Linienverkehrs in den Abendstunden

– Einsatzzeiten

- So.–Mi. stündlich 19.35h bis 22.35h
- Do.–Sa. 19.35h-00.35h

(jeweils ab der ZUM)

- Einfache Rückkehr zum heutigen Angebot möglich, sofern die Akzeptanz nicht vorhanden sein sollte
- Zusätzlich neuer „Cityflitzer“

Spätbus

Erweiterung des Linienverkehrs in den Abendstunden

Fahrplanbeispiel

		Montag - Freitag							Samstag							Sonn-/Feiertag															
		HS	HS	HS	HS	HS	HS	HS	HS	HS	HS	HS	HS	HS	HS	HS	HS	HS	HS	HS	HS	HS									
Kempten, Klinikum		19.22	20.22	21.22	22.22	23.22	00.22	19.22	20.22	21.22	22.22	23.22	00.22	08.22	09.22	10.22	11.22	12.22	13.22	14.22	15.22	16.22	17.22	18.22	19.22	20.22	21.22	22.22			
- Rob.-Weider-Str.		19.23	20.23	21.23	22.23	23.23	00.23	19.23	20.23	21.23	22.23	23.23	00.23	08.23	09.23	10.23	11.23	12.23	13.23	14.23	15.23	16.23	17.23	18.23	19.23	20.23	21.23	22.23			
- R.-Weider/Adenaueering		19.23	20.23	21.23	22.23	23.23	00.23	19.23	20.23	21.23	22.23	23.23	00.23	08.23	09.23	10.23	11.23	12.23	13.23	14.23	15.23	16.23	17.23	18.23	19.23	20.23	21.23	22.23			
- Adenaueering/Haubensteinweg		19.24	20.24	21.24	22.24	23.24	00.24	19.24	20.24	21.24	22.24	23.24	00.24	08.24	09.24	10.24	11.24	12.24	13.24	14.24	15.24	16.24	17.24	18.24	19.24	20.24	21.24	22.24			
- Bodmanstr./Bavaria		19.25	20.25	21.25	22.25	23.25	00.25	19.25	20.25	21.25	22.25	23.25	00.25	08.25	09.25	10.25	11.25	12.25	13.25	14.25	15.25	16.25	17.25	18.25	19.25	20.25	21.25	22.25			
- Bodmanstr./Frühlingstr.		19.26	20.26	21.26	22.26	23.26	00.26	19.26	20.26	21.26	22.26	23.26	00.26	08.26	09.26	10.26	11.26	12.26	13.26	14.26	15.26	16.26	17.26	18.26	19.26	20.26	21.26	22.26			
- ZUM (Steig A5)		an	19.27	20.27	21.27	22.27	23.27	00.27	19.27	20.27	21.27	22.27	23.27	00.27	08.27	09.27	10.27	11.27	12.27	13.27	14.27	15.27	16.27	17.27	18.27	19.27	20.27	21.27	22.27		
- ZUM (Steig A5)		ab	18.35	19.35	20.35	21.35	22.35	23.35	00.35	18.35	19.35	20.35	21.35	22.35	23.35	00.35	08.35	09.35	10.35	11.35	12.35	13.35	14.35	15.35	16.35	17.35	18.35	19.35	20.35	21.35	22.35
- Residenz/Pfeilergraben		18.37	19.37	20.37	21.37	22.37	23.37	00.37	18.37	19.37	20.37	21.37	22.37	23.37	00.37	08.37	09.37	10.37	11.37	12.37	13.37	14.37	15.37	16.37	17.37	18.37	19.37	20.37	21.37	22.37	
- Rottachstr./Arbeitsamt		18.38	19.38	20.38	21.38	22.38	23.38	00.38	18.38	19.38	20.38	21.38	22.38	23.38	00.38	08.38	09.38	10.38	11.38	12.38	13.38	14.38	15.38	16.38	17.38	18.38	19.38	20.38	21.38	22.38	
- Rottachstr./Friedhof		18.39	19.39	20.39	21.39	22.39	23.39	00.39	18.39	19.39	20.39	21.39	22.39	23.39	00.39	08.39	09.39	10.39	11.39	12.39	13.39	14.39	15.39	16.39	17.39	18.39	19.39	20.39	21.39	22.39	
- Nordbrücke		18.41	19.41	20.41	21.41	22.41	23.41	00.41	18.41	19.41	20.41	21.41	22.41	23.41	00.41	08.41	09.41	10.41	11.41	12.41	13.41	14.41	15.41	16.41	17.41	18.41	19.41	20.41	21.41	22.41	
- Nordbrücke		18.41	19.41	20.41	21.41	22.41	23.41	00.41	18.41	19.41	20.41	21.41	22.41	23.41	00.41	08.41	09.41	10.41	11.41	12.41	13.41	14.41	15.41	16.41	17.41	18.41	19.41	20.41	21.41	22.41	
- Rottachstr./Breite		18.43	19.43	20.43	21.43	22.43	23.43	00.43	18.43	19.43	20.43	21.43	22.43	23.43	00.43	08.43	09.43	10.43	11.43	12.43	13.43	14.43	15.43	16.43	17.43	18.43	19.43	20.43	21.43	22.43	
- Memminger Str./Breite		18.45	19.45	20.45	21.45	22.45	23.45	00.45	18.45	19.45	20.45	21.45	22.45	23.45	00.45	08.45	09.45	10.45	11.45	12.45	13.45	14.45	15.45	16.45	17.45	18.45	19.45	20.45	21.45	22.45	
- Oberwang Dachser		18.47	19.47	20.47	21.47	22.47	23.47	00.47	18.47	19.47	20.47	21.47	22.47	23.47	00.47	08.47	09.47	10.47	11.47	12.47	13.47	14.47	15.47	16.47	17.47	18.47	19.47	20.47	21.47	22.47	
Härtnagel		18.48	19.48	20.48	21.48	22.48	23.48	00.48	18.48	19.48	20.48	21.48	22.48	23.48	00.48	08.48	09.48	10.48	11.48	12.48	13.48	14.48	15.48	16.48	17.48	18.48	19.48	20.48	21.48	22.48	
Zollhaus		18.49	19.49	20.49	21.49	22.49	23.49	00.49	18.49	19.49	20.49	21.49	22.49	23.49	00.49	08.49	09.49	10.49	11.49	12.49	13.49	14.49	15.49	16.49	17.49	18.49	19.49	20.49	21.49	22.49	
Hinterbach		18.50	19.50	20.50	21.50	22.50	23.50	00.50	18.50	19.50	20.50	21.50	22.50	23.50	00.50	08.50	09.50	10.50	11.50	12.50	13.50	14.50	15.50	16.50	17.50	18.50	19.50	20.50	21.50	22.50	
Hirschdorf, Ortseingang		18.51	19.51	20.51	21.51	22.51	23.51	00.51	18.51	19.51	20.51	21.51	22.51	23.51	00.51	08.51	09.51	10.51	11.51	12.51	13.51	14.51	15.51	16.51	17.51	18.51	19.51	20.51	21.51	22.51	
Hirschdorf		18.51	19.51	20.51	21.51	22.51	23.51	00.51	18.51	19.51	20.51	21.51	22.51	23.51	00.51	08.51	09.51	10.51	11.51	12.51	13.51	14.51	15.51	16.51	17.51	18.51	19.51	20.51	21.51	22.51	
Lauben, Hofen		18.53	19.53	20.53	21.53	22.53	23.53	00.53	18.53	19.53	20.53	21.53	22.53	23.53	00.53	08.53	09.53	10.53	11.53	12.53	13.53	14.53	15.53	16.53	17.53	18.53	19.53	20.53	21.53	22.53	
- Sparkasse		18.55	19.55	20.55	21.55	22.55	23.55	00.55	18.55	19.55	20.55	21.55	22.55	23.55	00.55	08.55	09.55	10.55	11.55	12.55	13.55	14.55	15.55	16.55	17.55	18.55	19.55	20.55	21.55	22.55	
- Ulrichstr.		an	18.55	19.55	20.55	21.55	22.55	23.55	00.55	18.55	19.55	20.55	21.55	22.55	23.55	00.55	08.55	09.55	10.55	11.55	12.55	13.55	14.55	15.55	16.55	17.55	18.55	19.55	20.55	21.55	22.55

ZEICHENERKLÄRUNG: **HS** = nur donnerstags und freitags **HS** = nicht 24. und 31.12.

Am 24. und 31.12. Verkehr wie am Samstag.
Informationen im mona Kundencenter Tel. 0600 / 115 46 00 oder online unter www.mona-allgaeu.de

gültig ab 01.10.2022

Spätbus-“Cityflitzer“

Erweiterung des Linienverkehrs in den Abendstunden

- Einsatzzeiten
 - täglich um 20.11h und 21.11h
 - Verkehrt rund um die Altstadt inkl. Rathaus
 - Zusätzliche Haltestelle im Bereich Theater denkbar
 - Fungiert als Rundverkehr sowie als Zubringer zu den anderen Spätbuslinien an der ZUM

Spätbus

Vorteile im Überblick

- Deutlich besseres kontinuierliches Verkehrsangebot durch den ÖPNV im Stadtgebiet KE zu den Abendstunden
- Potential zur Gewinnung neuer Fahrgäste im ÖPNV
- Normaler Mona-Tarif hat Gültigkeit
- Somit höhere Attraktivität von Zeitkarten
- Keine Reservierung erforderlich
- Zusätzlich neuer „Cityflitzer“

Spätbus

Vorteile im Überblick

- Deutliche Entlastung für das Fahrpersonal
- Schnelle Umsetzung bereits 01.10.
- Gemeinsamer Start mit Sonderangebot
Jubiläum Landkreis OA/Stadt KE
(50 Cent-Ticket)
- Teilfinanzierung durch Fiona und erste
Vorstufe für Ausbau in den Landkreis
- Waltenhofen und Lauben werden bereits
durch den Spätbus abgedeckt



Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit