Beirat für Menschen mit Behinderung

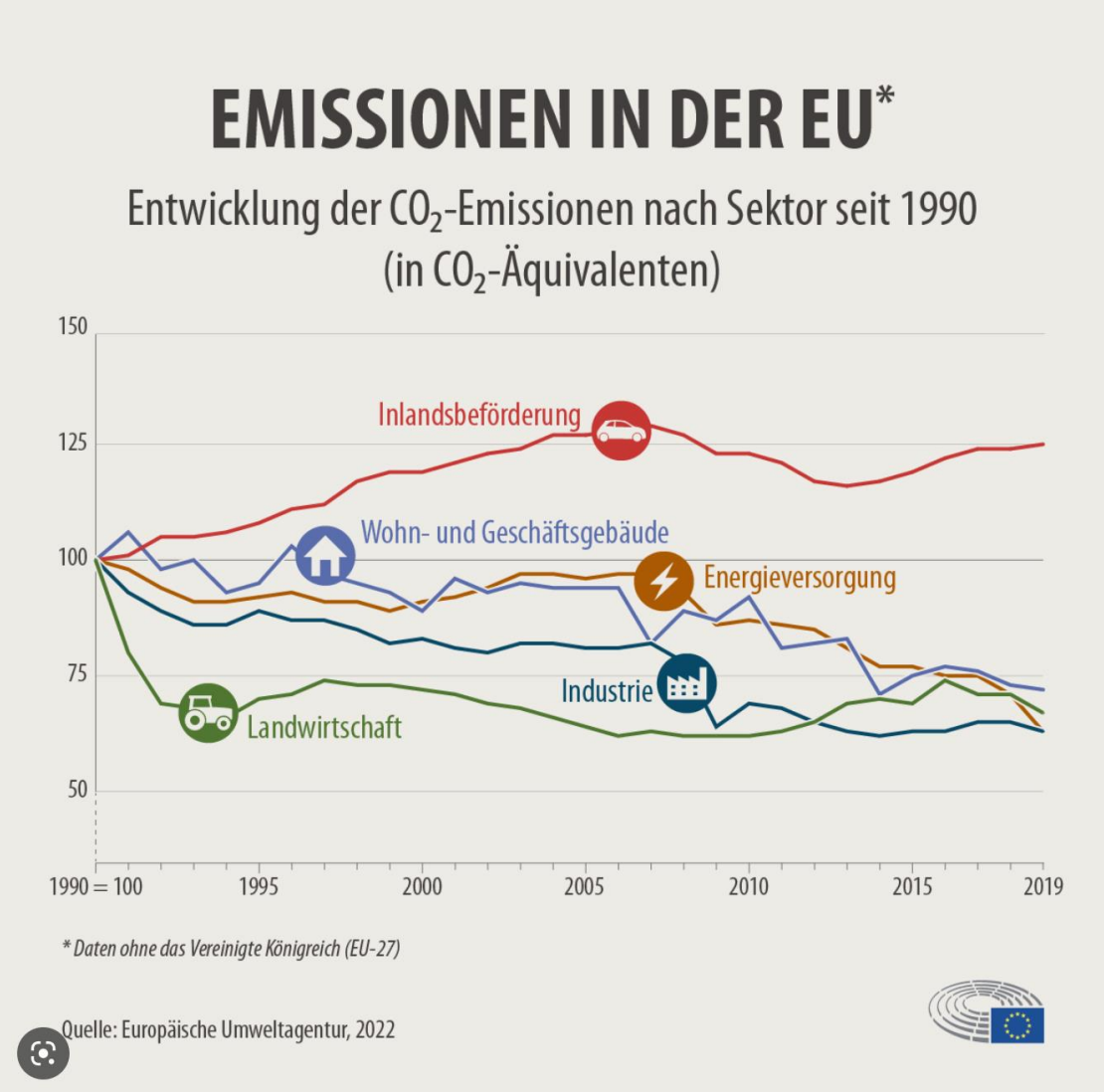
TOP 3

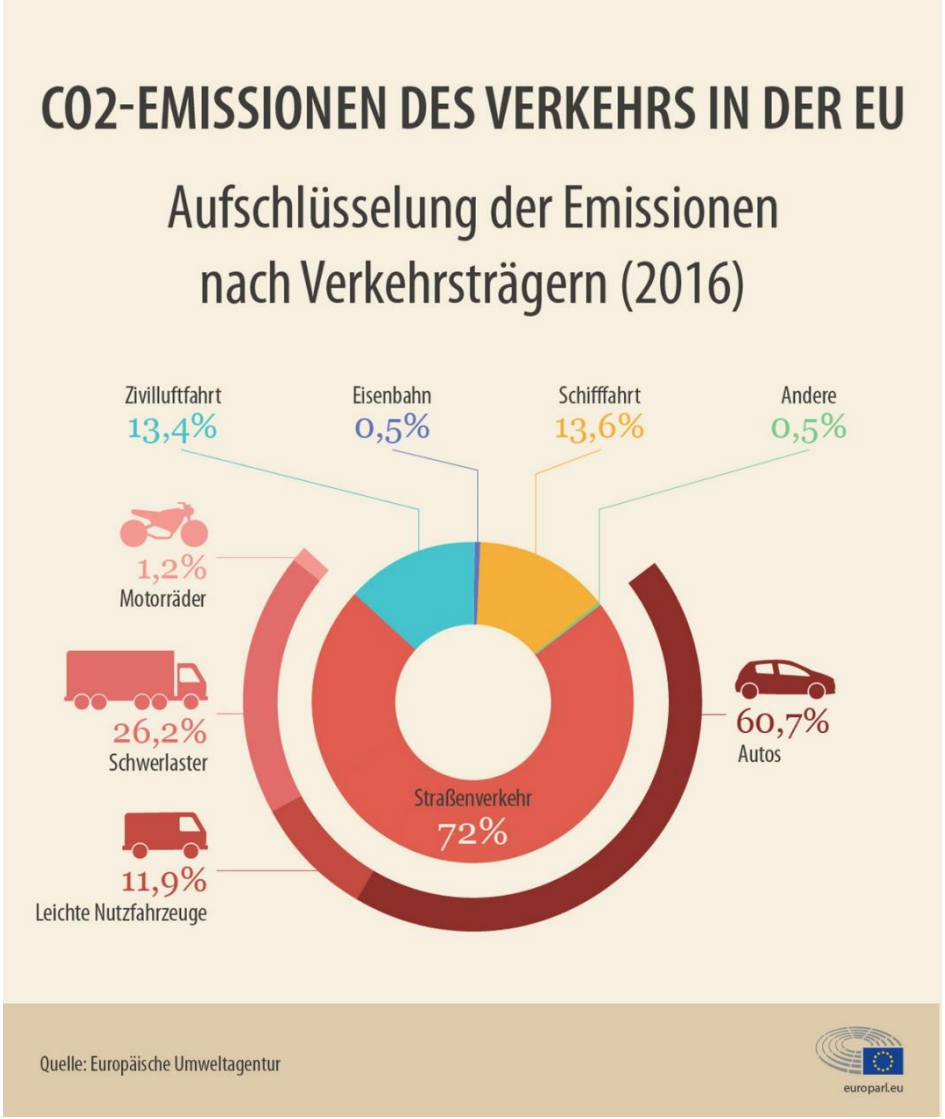
Bericht zum Stand des E-Scooter-Verleihsystems von Zeus Scooters in Kempten

10.11.2022
Stefan Sommerfeld, Amt 18/66

cambonatura
eza!
Energie- und
Umweltzentrum Allgäu
14. Juli 2022 | Autoren: Dr. Hans-Jörg Barth, Thomas Weiß,
Dr. Petra Hausmann, Martin Sambale | www.eza-allgaeu.de
Klimaplan 2035
der Stadt Kempten
Teil 2 – Maßnahmen
Stand Juli 2022

(2022)


EMISSIONEN IN DER EU*
Entwicklung der CO_2-Emissionen nach Sektor seit 1990
(in CO_2-Äquivalenten)
150
125
100
75
50
1990 = 100
1995
2000
2005
2010
2015
2019
Inlandsbeförderung
Wohn- und Geschäftsgebäude
Energieversorgung
Industrie
Landwirtschaft
* Daten ohne das Vereinigte Königreich (EU-27)
Quelle: Europäische Umweltagentur, 2022


CO2-EMISSIONEN DES VERKEHRS IN DER EU
Aufschlüsselung der Emissionen nach Verkehrsträgern (2016)
Zivilluftfahrt
13,4%
Eisenbahn
0,5%
Schifffahrt
13,6%
Andere
0,5%
1,2%
Motorräder
26,2%
Schwerlaster
11,9%
Leichte Nutzfahrzeuge
Straßenverkehr
72%
60,7%
Autos
Quelle: Europäische Umweltagentur
europarl.eu

Strategisches Ziel „Klima, Umwelt, Mobilität - nachhaltig planen und handeln„ (2015)

Handlungsfelder:

1. Nachhaltige Entwicklungsplanung und Raumordnung
2. Kommunale Gebäude und Anlagen
3. Ver- und Entsorgung
4. **Ausbau umweltfreundlicher Mobilität**
5. Externe Kommunikation und Kooperation
6. Qualitätsmanagement und Controlling
7. Öffentlichkeitsarbeit

4. 1 Verkehrsmittelübergreifende Leitziele (2017)

2. Der Nutzungsanteil des Umweltverbundes (Fuß, Rad, ÖPNV) soll von aktuell 39% auf mindestens 50% im Jahr 2030 erhöht werden.

Hierzu wird eine bevorzugte Förderung von Fuß- und Radverkehr sowie Bus, Bahn und **Car Sharing** im Rahmen der städtischen Verkehrs- und Bauplanung erfolgen.

VCDB VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH
SVUDresden
Kempten Allgäu
Mobilitätskonzept Kempten 2030
Abschlussbericht, Dezember 2017
Auftraggeber:
Stadt Kempten (Allgäu)
Amt für Tiefbau und Verkehr
Kronenstraße 8
87435 Kempten (Allgäu)
www.kempten.de
Auftragnehmer:
VCDB
VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH
Könneritzstraße 31
01067 Dresden
Tel.: 0351 . 4 82 31 00
Fax: 0351 . 4 82 31 09
E-Mail: dresden@vcdb.de
Web: www.vcdb.de
Ansprechpartner:
Christoph Boehmann
E-Mail: c.boehmann@vcdb.de

CarSharing
by SWK
2020

MIET MICH!
2021

stadtflitzer
Carsharing
AllgäuStrom Mobil
Wir machen Sie elektromobil

2022

2020

E-Scooter

- Zulassung als Elektrokleinstfahrzeuge seit dem 15. Juni 2019 (Versicherungskennzeichen)
- Gleiche Verkehrsregeln wie für Fahrräder
- Kein Führerschein, ab 14 Jahren
- 0,5 Promillegrenze

+

DURACELL
PLUS

+

DURACELL
PLUS

=

+

DURACELL
PLUS
=

+

9:41 AM
100%
Mail
Calendar
Photos
Camera
Maps
Clock
Weather
Wallet
Notes
Reminders
Stocks
Videos
iBooks
iTunes Store
App Store
Home
Health
Settings
Phone
Safari
Messages
Music
=

+

DURACELL
PLUS
=

+

9:41 AM
100%
Mail
Calendar
Photos
Camera
Maps
Clock
Weather
Wallet
Notes
Reminders
Stocks
Videos
iBooks
iTunes Store
App Store
Home
Health
Settings
Phone
Safari
Messages
Music
=

TIER
TIER

Bolt

Estland

TIER

Berlin

voi.

Schweden

Lime

USA

BIRD

USA

Beispiel München

1.600.000 Einwohner
13.000 E-Scooter (Sharing)

ZEUS
zeusscooters.com
ZEUS

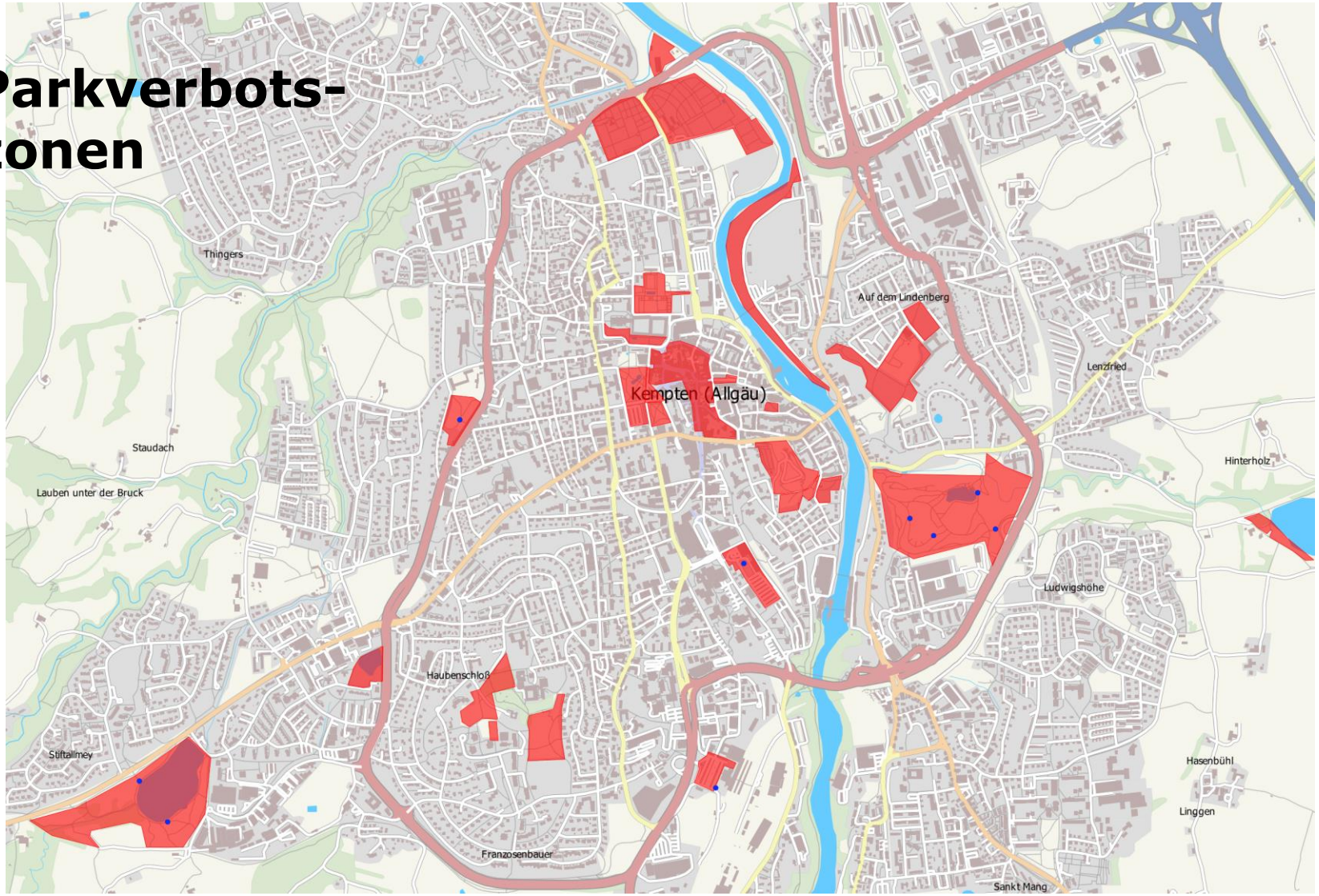
Verleihsystem

Zeus Scooter

- Fokus auf Mittelstädte, seit April 2020 in Kempten
- Free-Floating-System mit Parkverbotszonen
- Maximale Anzahl von 150 Scootern
- Support und schnelle Reaktion
- Kein Betrieb im Winter
- Ab 18 Jahre, 1 EUR je Fahrt, 19 Cent / Minute

Startseite - Zeus Scooters

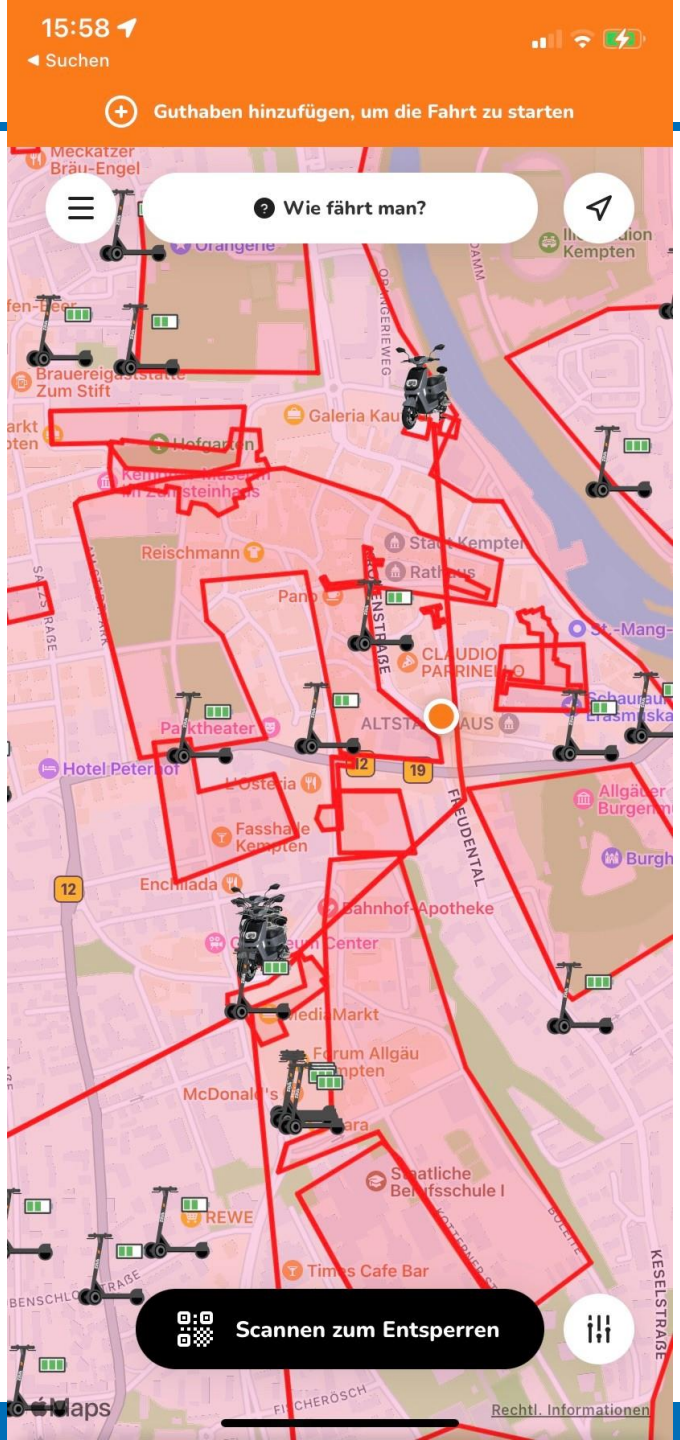
Parkverbots-zonen



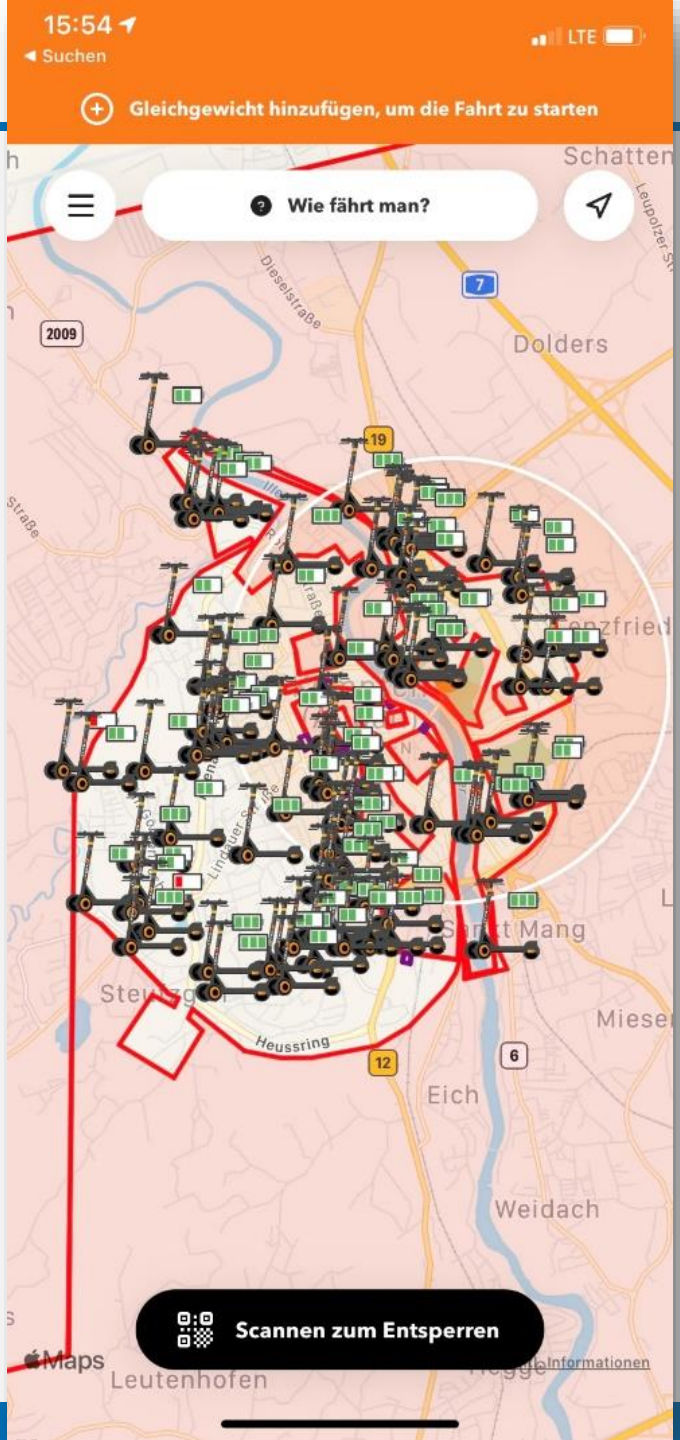
Parkverbotszonen für E-Scooterverleihunternehmen

Rot= No Parking Areas
Blaue Kreise = Rückgabeorte in No Parking Areas

Parkverbots-zonen

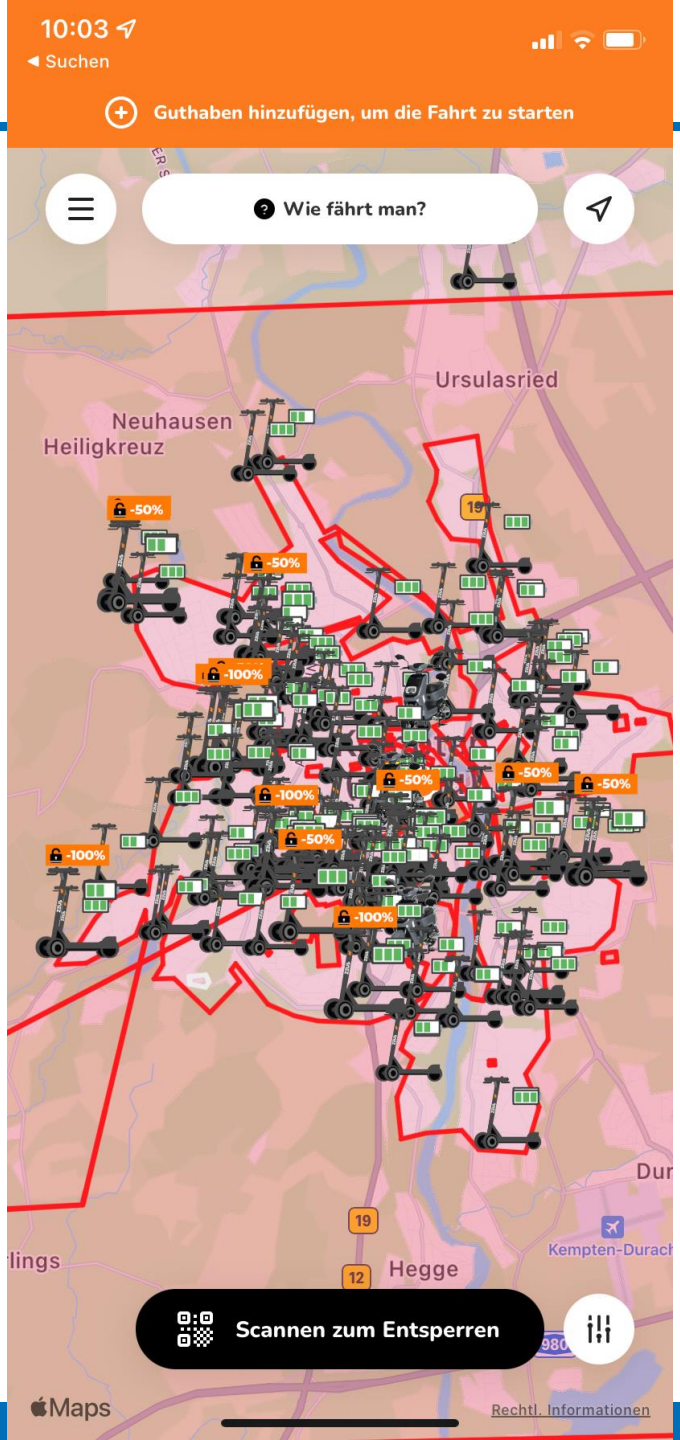


Geschäfts-gebiet



Quelle: Screenshots der Zeus Scooters-App

Geschäfts-gebiet



Quelle: Screenshots der Zeus Scooters-App

Verleihsystem

E-Moped

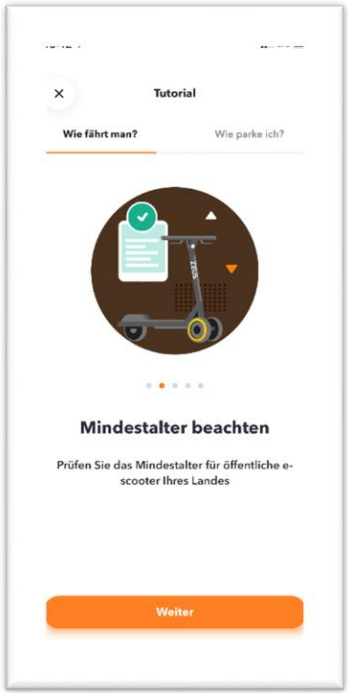
- Stationsgebundes E-Moped-Verleihsystem von Zeus Scooters seit September 2022
- 4 Stationen, 20 E-Mopeds
  - Hauptbahnhof
  - Alfred-Fischer-Platz
  - Burgstraße
  - Grabengasse
- Rückgabe nur an gleicher Station
- Kosten: 1 EUR je Buchung, 3,99 €/h
- Führerschein Klasse B oder AM
- Helm und Haarnetze im Schließfach

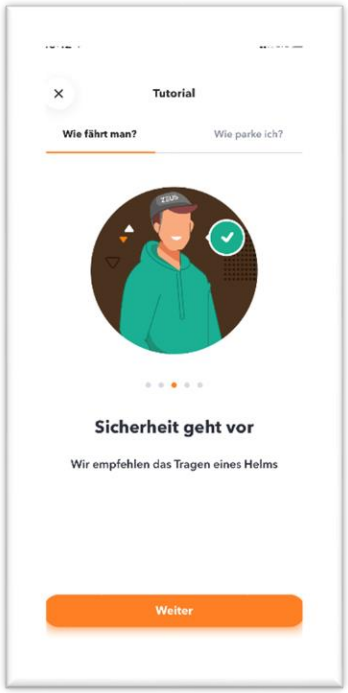
E-Scooter-Sharing: Warum?

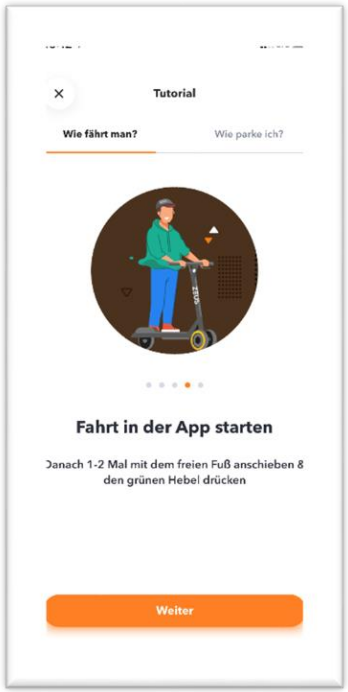
1. Flexibel und spontan nutzbar
2. Ergänzung / Alternative zum ÖPNV
3. Verringert die Abhängigkeit vom MIV
4. Umweltfreundlicher E-Antrieb
5. Leihen statt besitzen

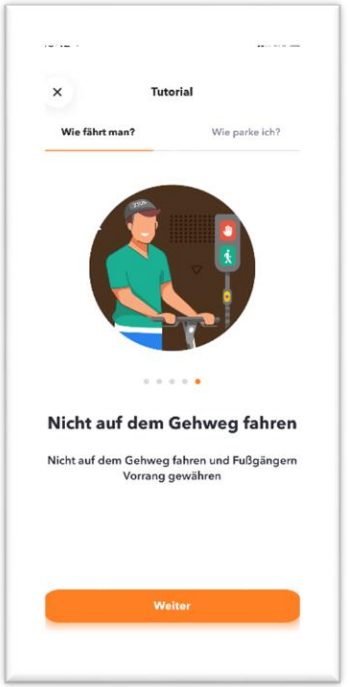
Ergebnis Google-Bildersuche: E-Scooter Berlin, 2019

Wie fährt man?



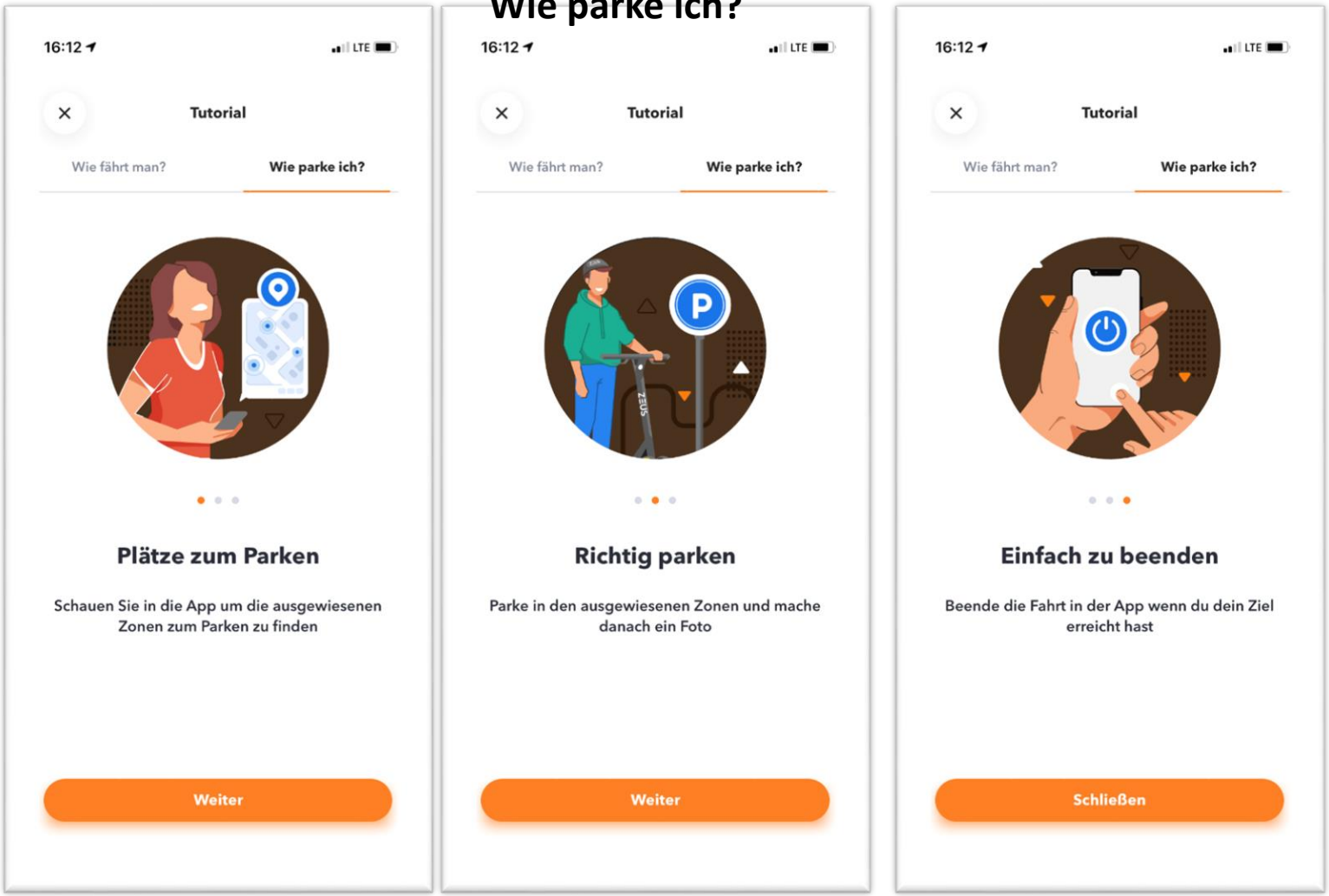






Quelle: Screenshots der Zeus Scooters-App

Wie parke ich?



Quelle: Screenshots der Zeus Scooters-App

Eskalationsstufen im Kundenmanagement

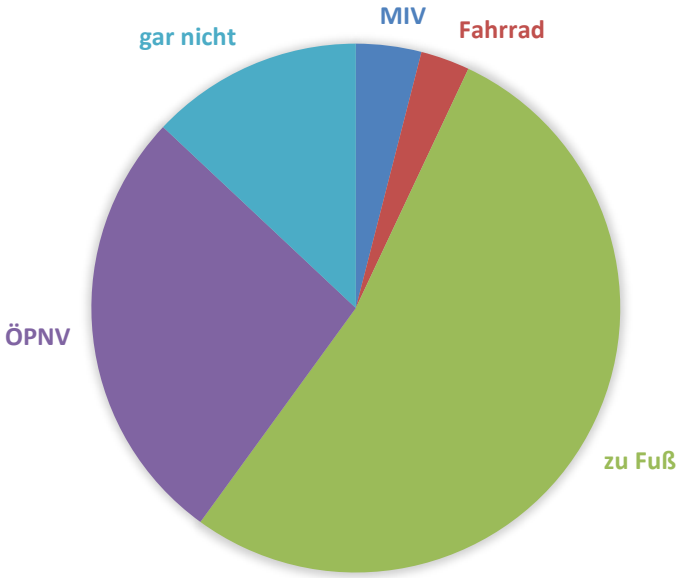
1. Information
2. Ansprache
3. Sperrung

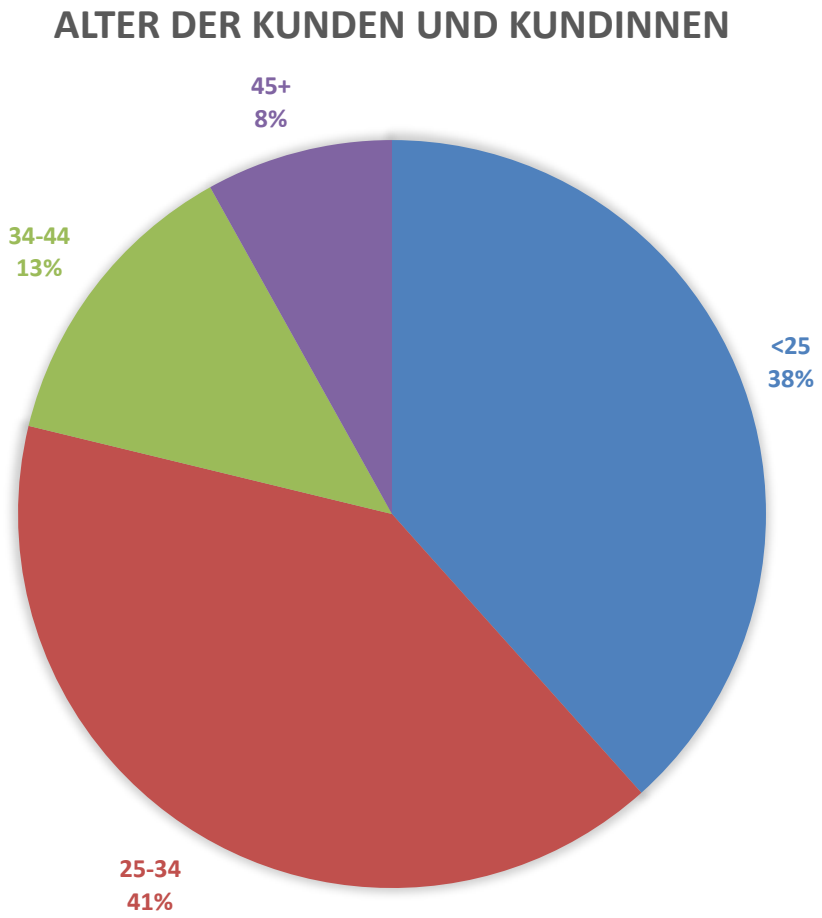
E-Scooter sind umweltfreundlich, wenn Sie Autofahrten ersetzen.

E-Scooterverleih ersetzt folgende Verkehrsarten.

Umfrage in Berlin und Dresden, 2020.
Die Umfrage ist nicht repräsentativ für Kempten!

Noch gibt es nur wenige Daten zum Einfluss des E-Scooterverleih auf den Autoverkehr in deutschen Städten.

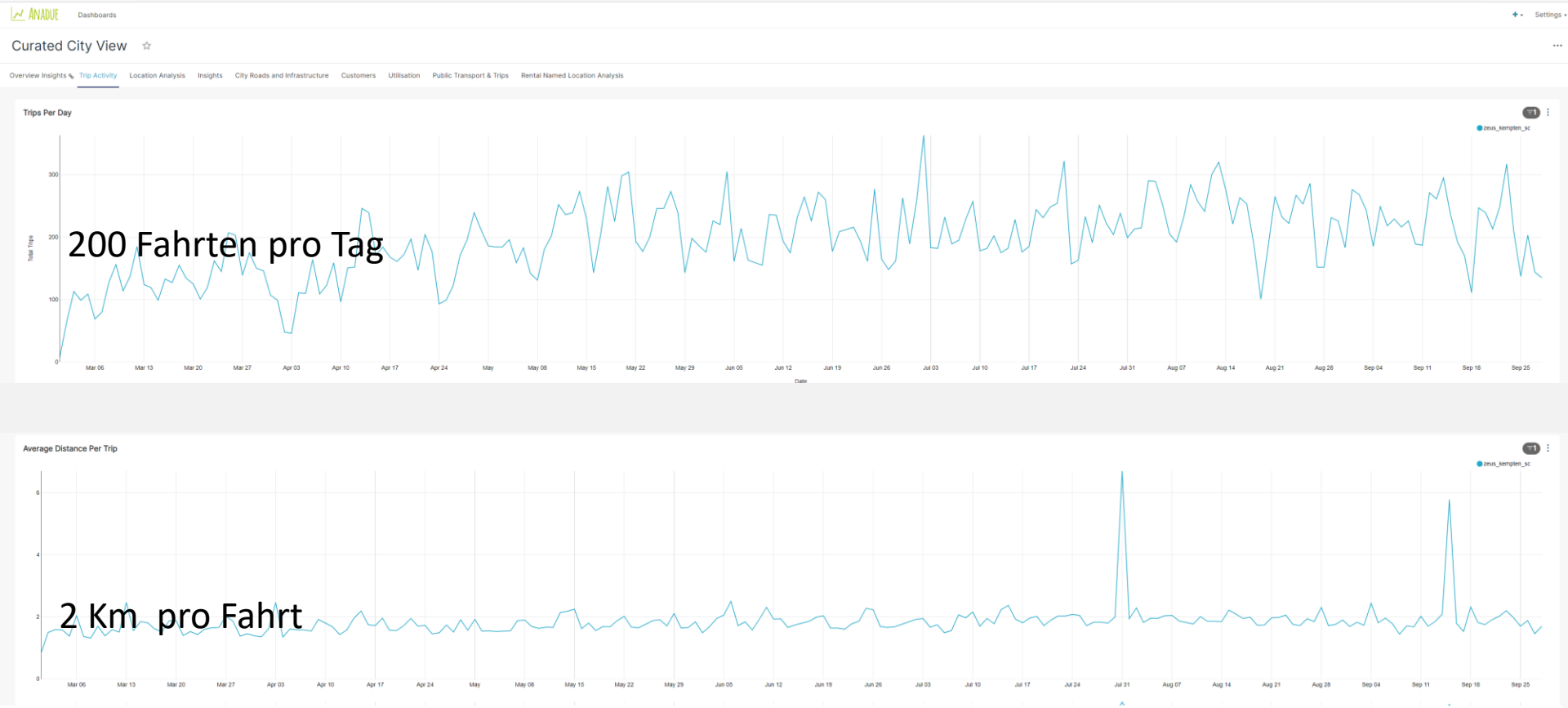




Quelle: Report von Zeus Scooters

E-Scooter-Verleihsystem

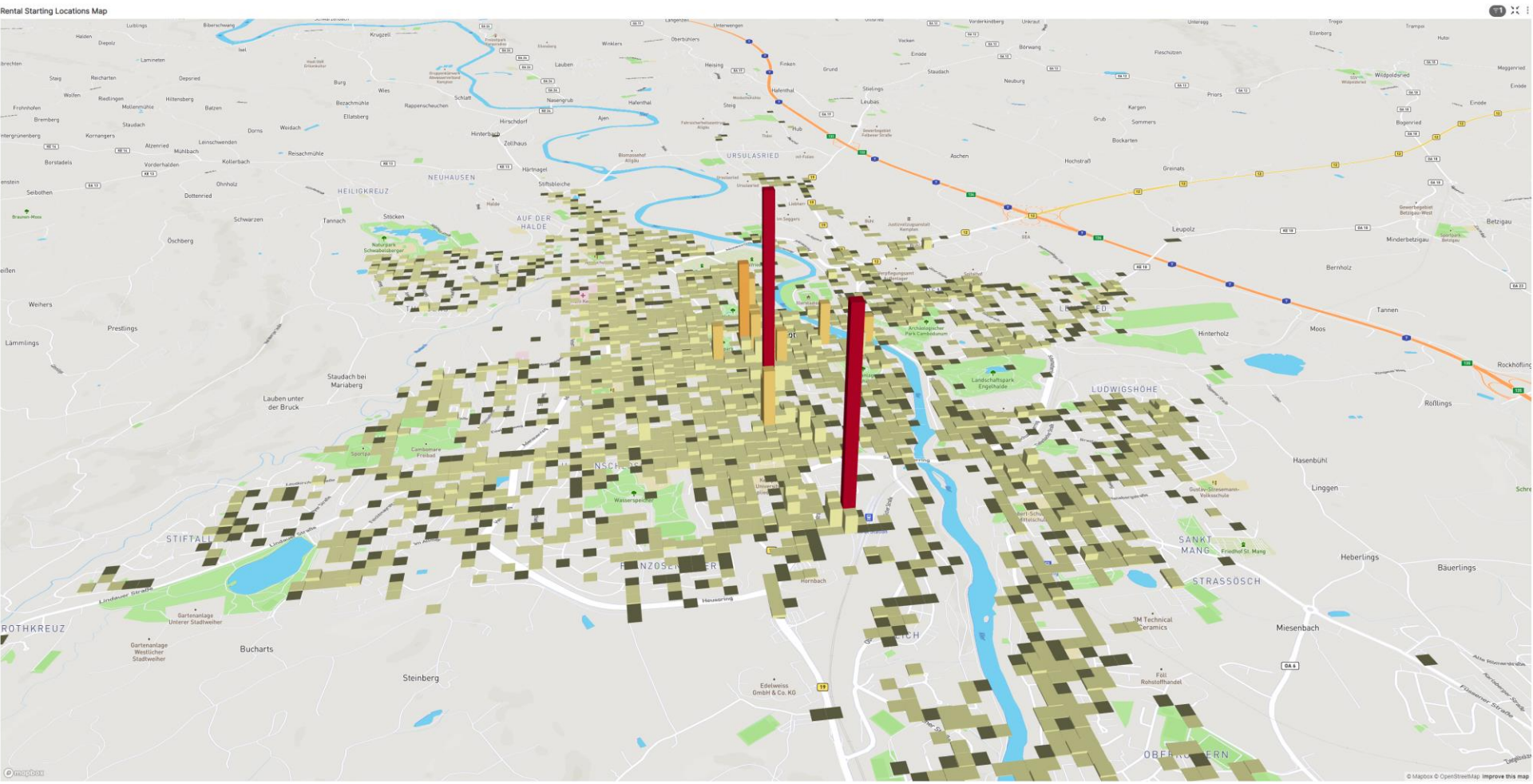
E-Scooter – Tagesfahrten / Distanzen



10 Minuten pro Fahrt

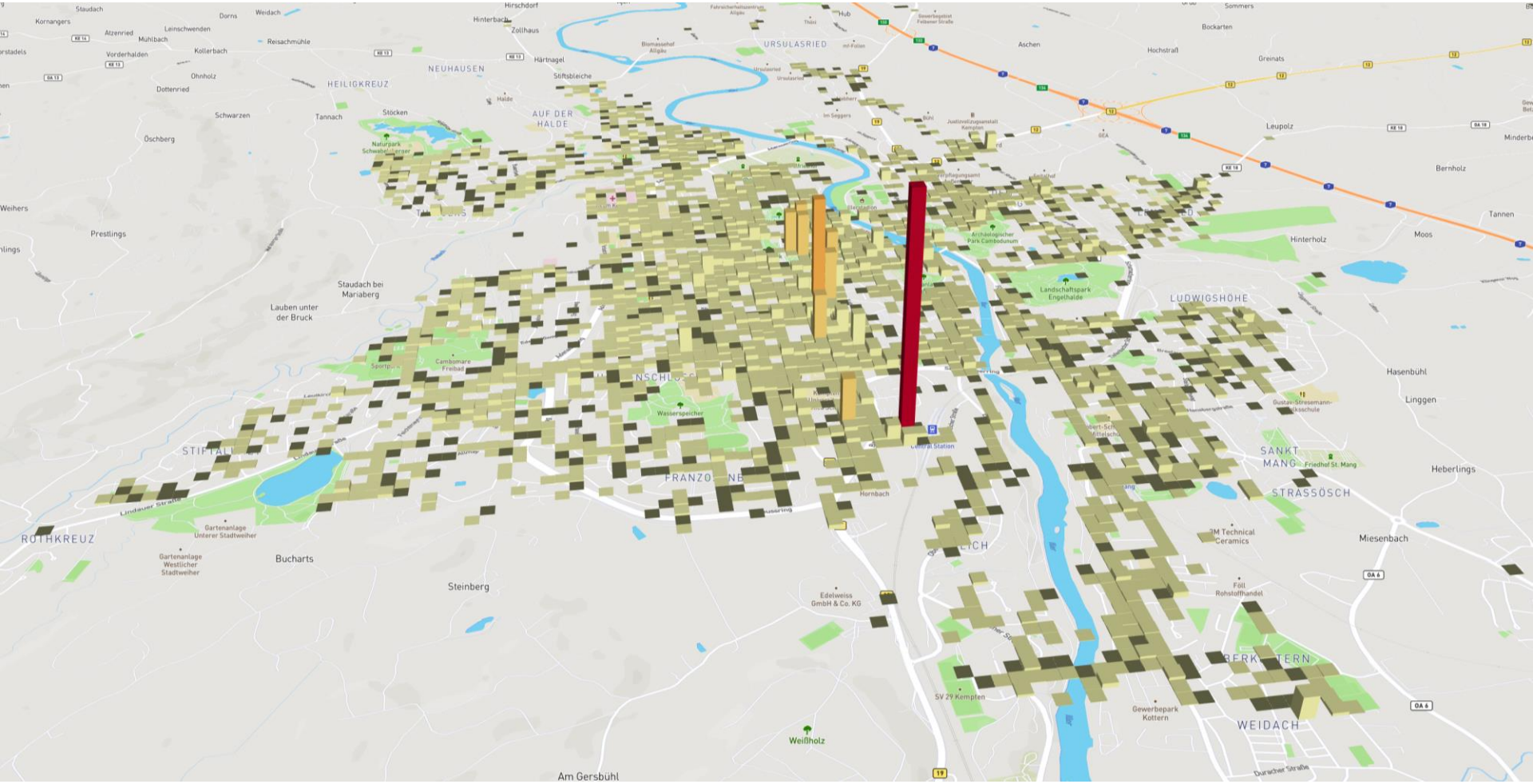
E-Scooter-Verleihsystem

E-Scooter - Startpunkte



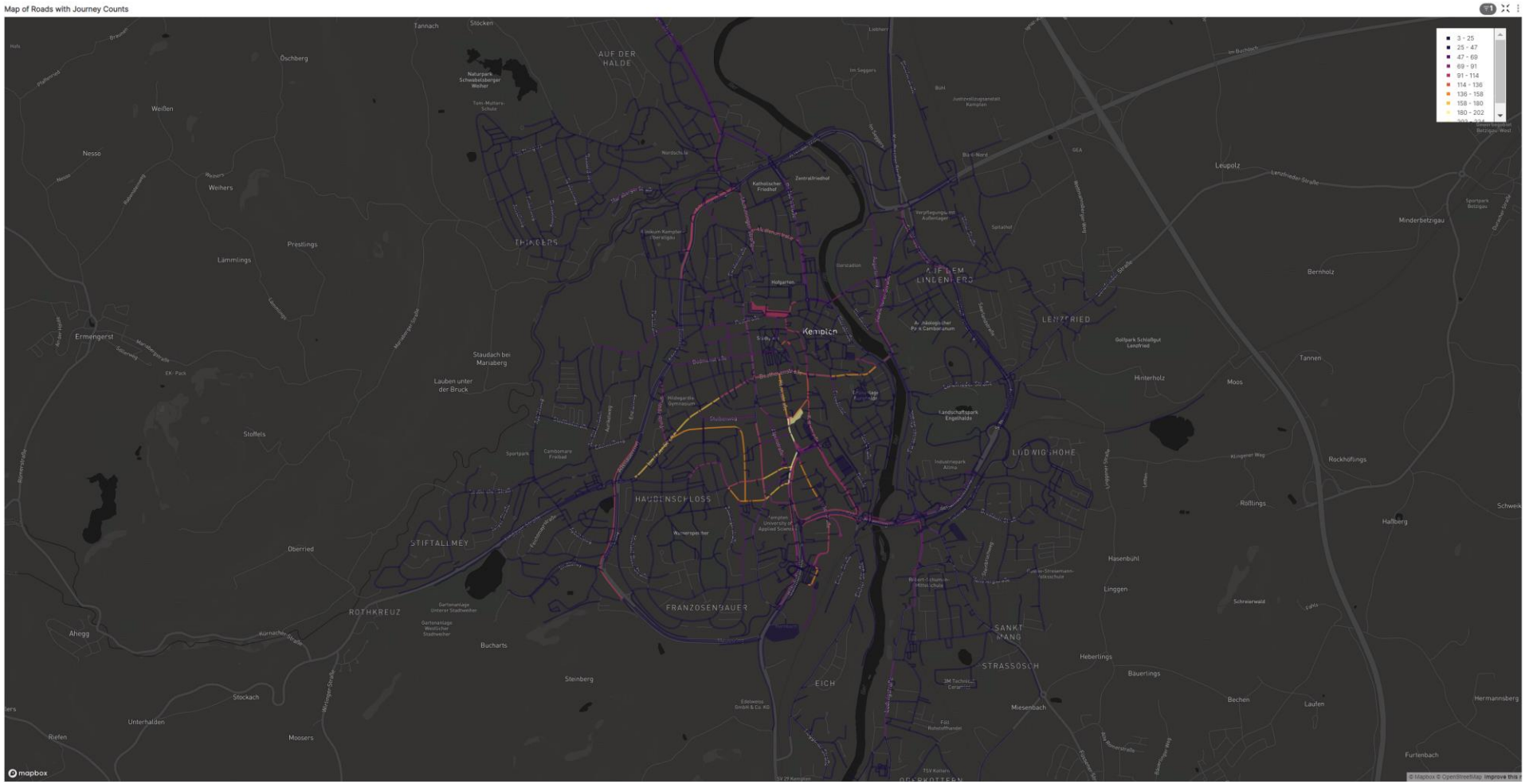
E-Scooter-Verleihsystem

E-Scooter - Endpunkte



E-Moped-Verleihsystem

E-Scooter



Ordnungsamt - Fazit

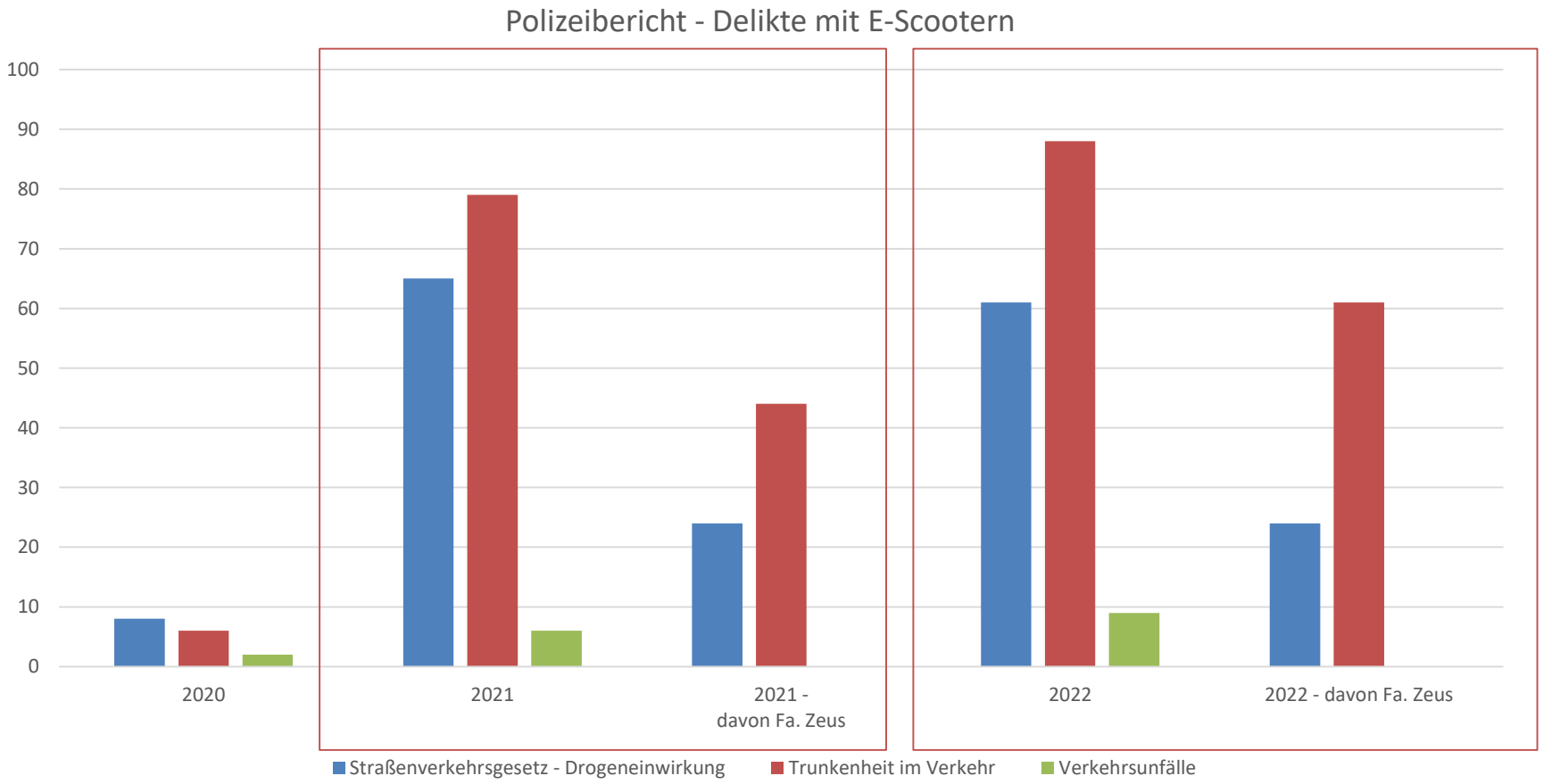
„Alles in allem halten sich die Beschwerden in Grenzen. Anfangs waren es viele über falsch geparkte E-Scooter, diese haben aber stark nachgelassen.“

Herr Schuhwerk
Teamleiter Verkehrsüberwachung fließender und ruhender Verkehr – Stadt Kempten

Polizei - Fazit

1. Geringe Unfallzahl
2. Zunahme an Delikten „Fahren unter Trunkenheit + Drogeneinfluss“ (Verleihsystem bietet Gelegenheit)
3. Beobachtungen von „Fahren zu Zweit“ und „Fahren auf dem Gehweg“

Bericht Polizei



Von 40 kontrollierten E-Scootern,

wie viele waren falsch geparkt?

0, 10, 20, 40, 60, 80, 100%?

Feuerwehrzufahrt

30

Säulingweg 1
F
ZEUS
zeusscooters.com

TAXI
KE ZZ 65
ZEUS
zeusscooters.com

MediaMarkt
FENEBERG
NEW YORKER

VERSICHERUNGS KAMMER BAYERN
Umleitung
Beschützen ist unsere

Hohe Gasse

KRUMBACH
AUS DEM
ALLGÄU
KRUMBACH

BUS

Hiedl

MaaS

Mobility as a Service

Fazit

1. Das Angebot in Kempten wird stark genutzt. Beschwerden kommen hin und wieder bei der Verwaltung an. Der Support von Zeus Scooters reagiert schnell. Unterm Strich eine positive Bilanz.
2. Auswirkungen auf das Mobilitätsverhalten und Umwelt sind noch nicht gut erforscht. E-Scooter scheinen in Kempten mit dem ÖPNV kombiniert zu werden.
3. Sharing-Angebote sind neue Formen der Mobilität. Anbieter, Kunden, Verwaltung, Nicht-Kunden lernen alle noch den richtigen Umgang.

E-Moped-Verleihsystem

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

Der Bericht dient zur Kenntnis.