

Ausschuss für Mobilität und Verkehr

TOP 8

Umweltspur in der Bahnhofstraße - Bericht

18.10.2022

Stefan Sommerfeld- Amt 18/66

Umweltspur in der Bahnhofstraße

Rückblick

1. Beschluss des AMV am 04.05.2021,
2. Bauarbeiten März / April 2022
3. „Eröffnung“ Mai 2022
4. Zwei Fahrstreifen wurden als Bussonderfahrstreifen mit dem Zusatz „Radverkehr frei“ ausgewiesen
5. Querparker zu Längsparker
6. Neubau einer Bushaltestelle vor der Hochschule
7. Busbevorrechtigung an der LSA Albert-Ott-Straße

Aktuell sehr hohe Verkehrslast, weil zeitgleiche Baumaßnahmen in der Immenstädter Straße und Keselstraße stattfinden!



Umweltspur in der Bahnhofstraße

Polizeiinspektion Kempten

Unfallbericht Fahrtrichtung Süd - stadtauswärts:

1. Mai: Abbieger nach **rechts** in Haslacher Straße übersieht Bus auf Sonderfahrstreifen
2. Mai: Abbieger nach **rechts** in Haubenschloßstraße übersieht Bus auf Sonderfahrstreifen
3. Mai: Abbieger nach **rechts** in Haubenschloßstraße übersieht Leichtkraftrad auf Sonderfahrstreifen. Dieses befuhr den Sonderfahrstreifen aufgrund noch ausstehender Beschilderung Höhe Albert-Ott-Straße.
4. Mai: Pkw fährt aus Tiefgarage Höhe Nr. 47 über Sonderfahrstreifen in Bahnhofstraße ein, beim Fahrstreifenwechsel nach links wird anderes Fahrzeug übersehen
5. Mai: Pkw auf linkem Fahrstreifen kommt auf Höhe Nr. 57 etwas zu weit nach rechts und streift Bus auf Sonderfahrstreifen
6. Juli: Abbieger nach **rechts** in Haubenschloßstraße übersieht Bus auf Sonderfahrstreifen

Umweltspur in der Bahnhofstraße

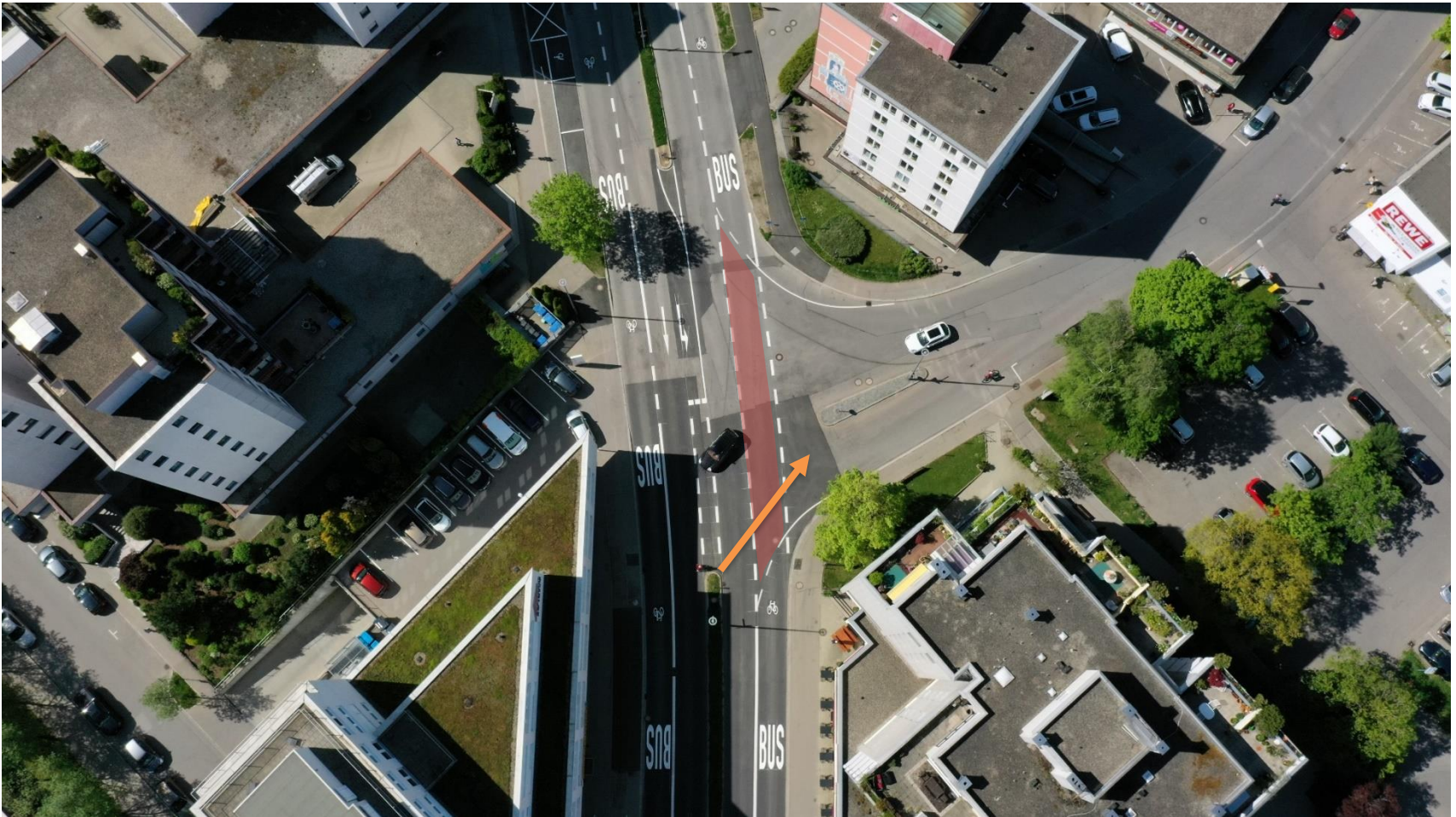
Polizeiinspektion Kempten

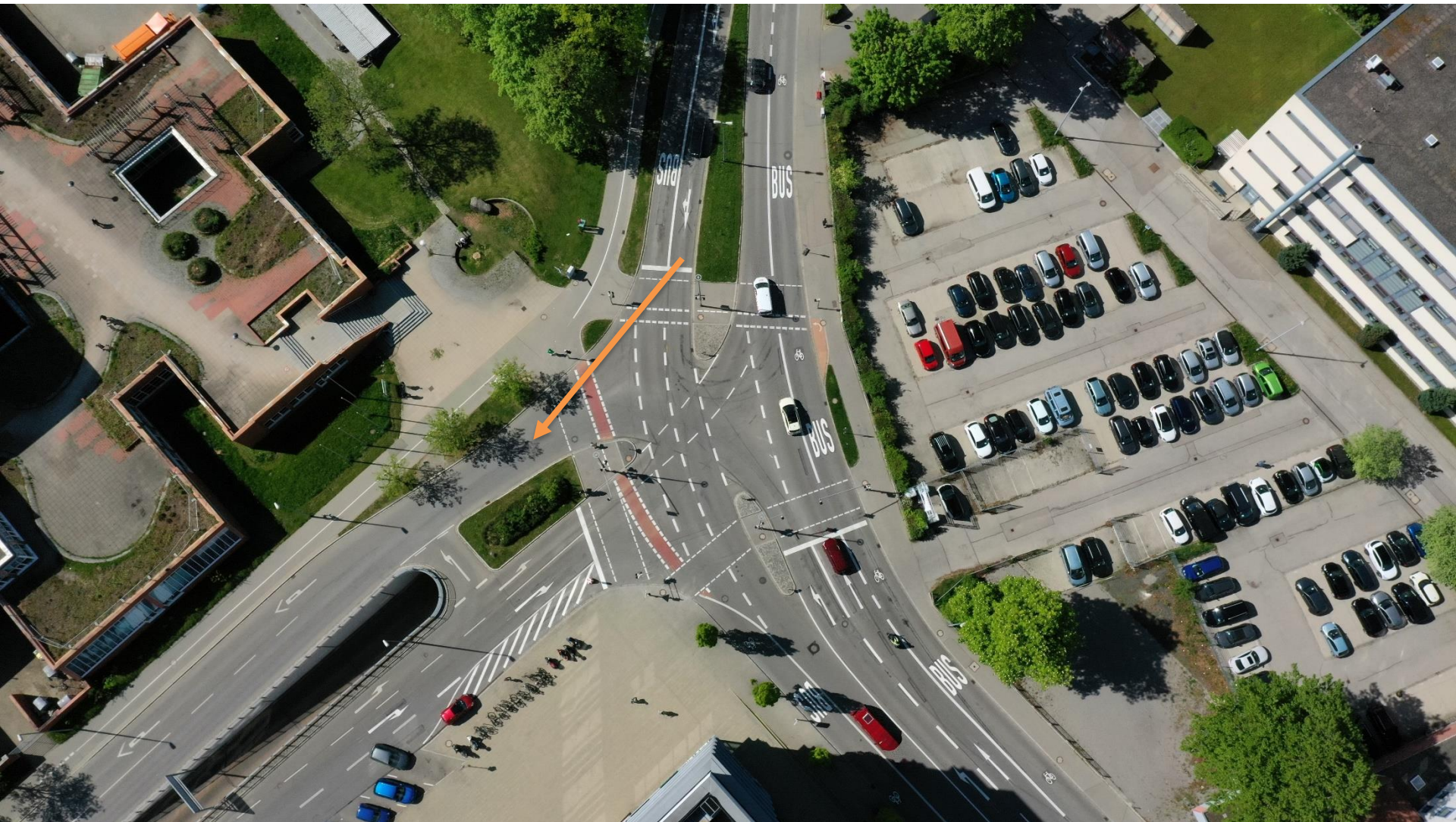
Unfallbericht Fahrtrichtung Nord - stadteinwärts:

1. Mai: Abbieger nach **rechts** in Grundstück Höhe Nr. 48 übersieht Pkw auf Sonderfahrstreifen, welcher diesen fälschlicherweise befährt.
2. Juni: Abbieger nach **rechts** in Albert-Ott-Straße übersieht Radfahrer auf Sonderfahrstreifen
3. Juli: Mofa fährt an der Lichtzeichenanlage Haslacher Straßen zwischen die wegen Rotlicht verkehrsbedingt wartenden Fahrzeuge der beiden Fahrstreifen. Beim Anfahren kommt Mofa leicht nach rechts und streift Bus.

Umweltspur in der Bahnhofstraße

Rotmarkierungen in den KP-Bereichen





Umweltspur in der Bahnhofstraße

Polizeiinspektion Kempten

Fazit

*Im Mai ereigneten sich insg. 6 Verkehrsunfälle in direktem Zusammenhang mit dem Sonderfahrstreifen, im Juni 1 Verkehrsunfall und im Juli 2 Verkehrsunfälle. **In den Monaten August und September (bis incl. 04.10.2022) wurden der Polizeiinspektion Kempten keine Verkehrsunfälle diesbezüglich gemeldet.***

Anhand der stark rückgängigen Zahlen könnte man tatsächlich davon ausgehen, dass die Verkehrsteilnehmer sich möglicherweise an den Sonderfahrstreifen und die neue Verkehrsführung „gewöhnt“ haben. Grundsätzlich muss trotzdem immer damit gerechnet werden, dass z. B. Auswärtige hier ein Fehlverhalten zeigen oder mit der Situation überfordert sind und Unfälle können natürlich niemals ausgeschlossen werden.

Umweltspur in der Bahnhofstraße

KVB

Für die KVB ist die Umweltspur ein deutlicher Mehrwert. Die Anzahl der Verspätungen von Linien, die unter anderem auch diese Strecke nützen, haben sich deutlich reduziert. Die reine Fahrzeit zwischen Hauptbahnhof und ZUM wurde beschleunigt. Auch die anfänglichen Unfälle aufgrund geänderter Verkehrsführungen bleiben nun aus.

Umweltspur in der Bahnhofstraße

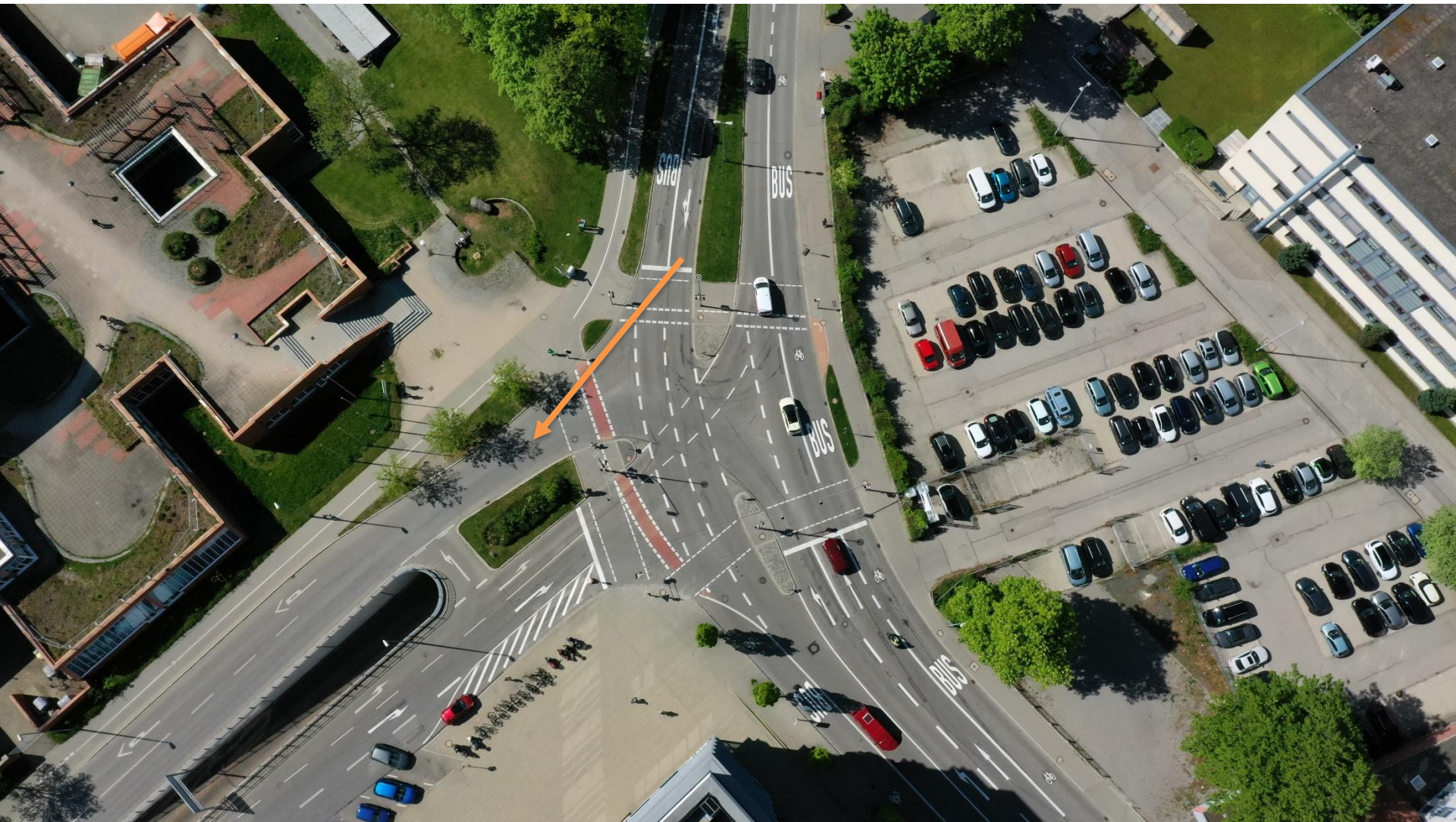
ADFC

„Überwiegend unkompliziert – zumindest für Radfahrende, die die Straße nicht scheuen. Durchaus ein Gewinn für Radfahrende, die sich nun mit deutlich weniger Kraftfahrzeugen eine Fahrspur teilen. Aber, Umweltspuren sind kein Ersatz für breite und mit Barrieren vom Autoverkehr abgetrennte Radwege, auf denen z. B. auch Kinder sicher fahren können.“

Umweltspur in der Bahnhofstraße

Verkehrsamt Kempten

Das Verkehrsamt Kempten ist mit der aktuellen Entwicklung zufrieden. Die Umweltspur wird weiterhin beobachtet. Bei Problemen wird ggf. nachgebessert. Außerdem wird an der Busbevorrechtigung an der Albert-Ott-Straße stadteinwärts noch gearbeitet. Die Busbevorrechtigung soll punktgenauer beim Eintreffen des Busses auf Grün schalten. Dazu muss geprüft werden, ob die Rechtsabbieger in die Albert-Ott-Straße ein eigenes Signal erhalten.



Umweltspur in der Bahnhofstraße

Freigabe für Taxis



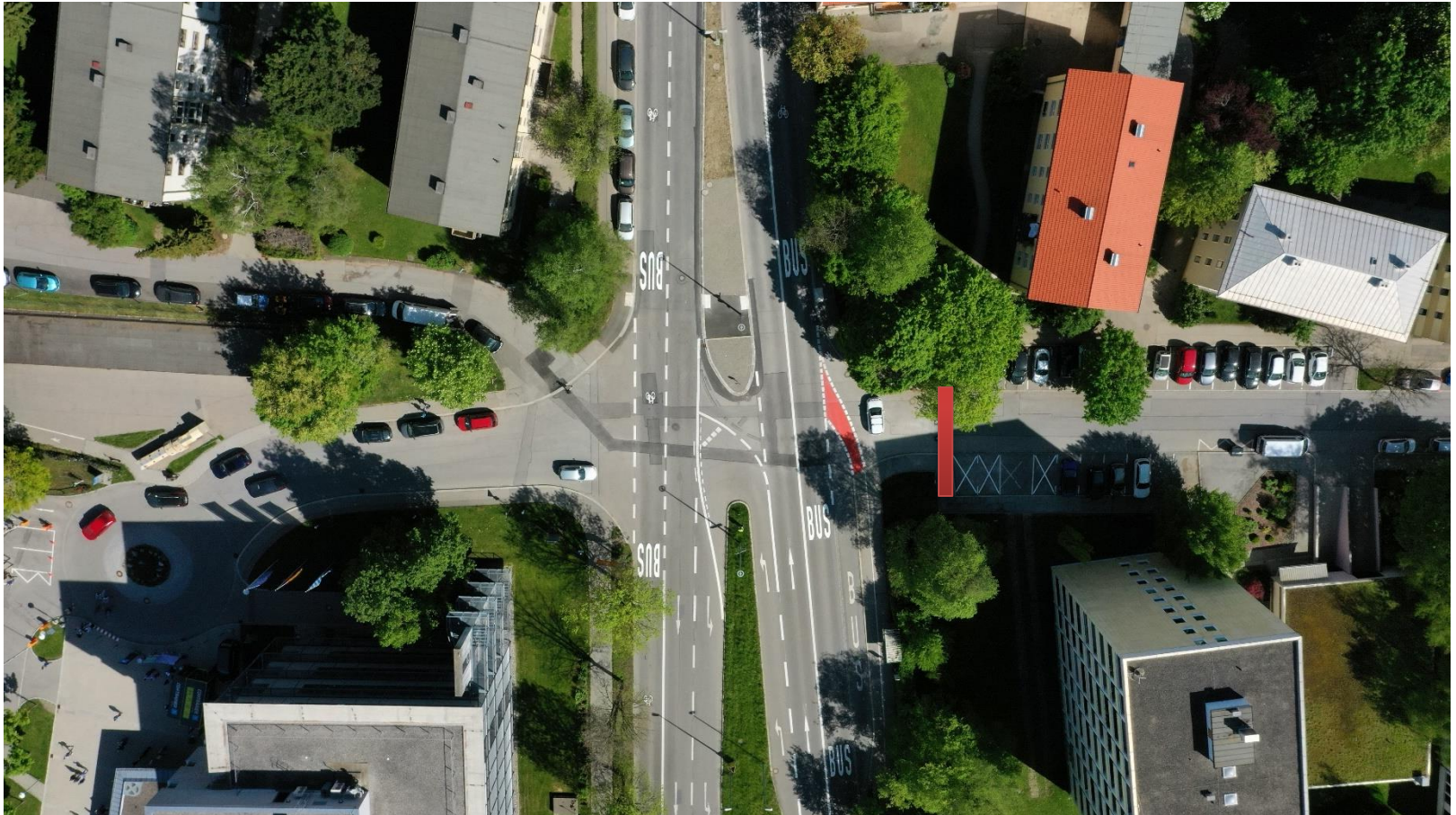
Umweltspur in der Bahnhofstraße

Bürgerdialog am 10.10.2022



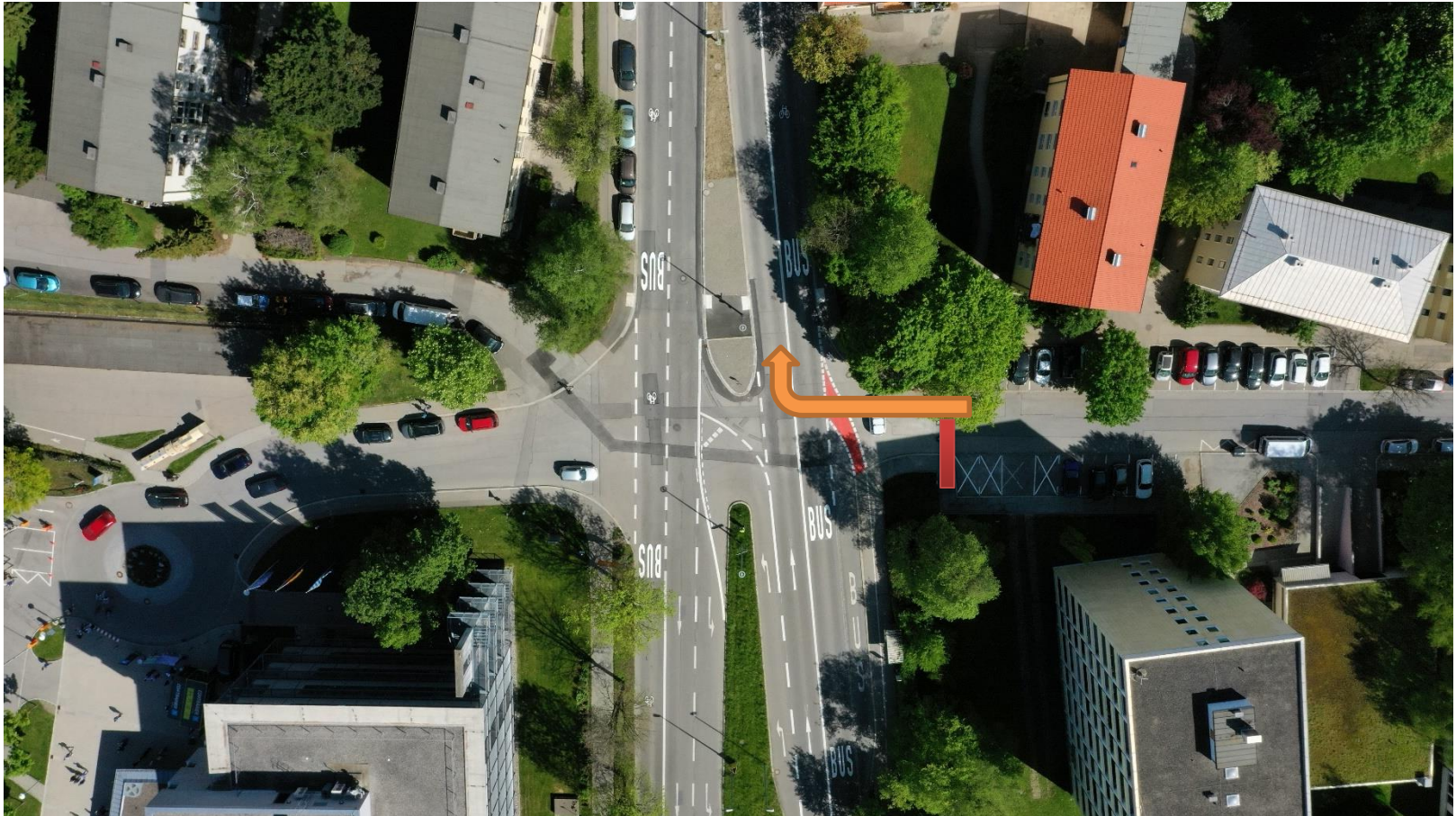
Umweltspur in der Bahnhofstraße

Freigabe für Rechtsabbieger aus der Fischerösch



Umweltspur in der Bahnhofstraße

Freigabe für Rechtsabbieger aus der Fischerösch



Umweltspur in der Bahnhofstraße

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!