Stadtrat

TOP 10

Beschluss des Radwegeplans

28.07.2022
Tim Koemstedt, Leiter Referat 6

APC
Archäologischer
Park
Carnuntum

Radwegeplan

Ausschuss für Mobilität und Verkehr

30.05.2022
TOP 2

Der Ausschuss für Mobilität und Verkehr empfiehlt dem Stadtrat folgenden Beschluss zu fassen:

Der Stadtrat beauftragt die Stadtverwaltung mit der Realisierung des Radwegeplans. Dafür setzt die Stadtverwaltung im Rahmen ihrer finanziellen und personellen Möglichkeiten schrittweise die ausgearbeiteten Maßnahmen um. Kleinere Maßnahmen kann die Stadtverwaltung eigenmächtig umsetzen, größere Maßnahmen gemäß der Geschäftsordnung mit Beschluss des Ausschusses für Mobilität und Verkehr. Die Stadtverwaltung berichtet regelmäßig über den Stand der Umsetzung von Maßnahmen.

Radwegeplan

Idee

Erstellung eines Radwegenetzes mit Haupt- und Nebenrouten als Grundlage für die Umsetzung von Maßnahmen für die Akquirierung von Fördergeldern.

Radwegeplan

Ziel

Verdopplung des Radverkehrsanteils im Modal Split bis 2030 auf 20%.

Beschluss des AMV am 26.07.2021

Radwegeplan

Strategie

Schaffung eines modernen und lückenlosen Radwegenetzes, auf dem Radfahrerinnen und der Radfahrer sicher, direkt und bequem fahren können.

Radwegeplan

Umsetzung

- Haupt- und Nebenrouten
- Kontinuierliche Umsetzung von Maßnahmen
  Wegweisung durch analoge Beschilderung und digitales Routing
- Kommunikation und Animation

Radwegeplan

Warum?

- Strategisches Ziel: Umwelt- und Klimaschutz
- Auftrag aus zahlreichen Bürgerbefragungen

Radwegeplan

Radringfahrt 22.05.2022

Radwegeplan

Radringfahrt 2

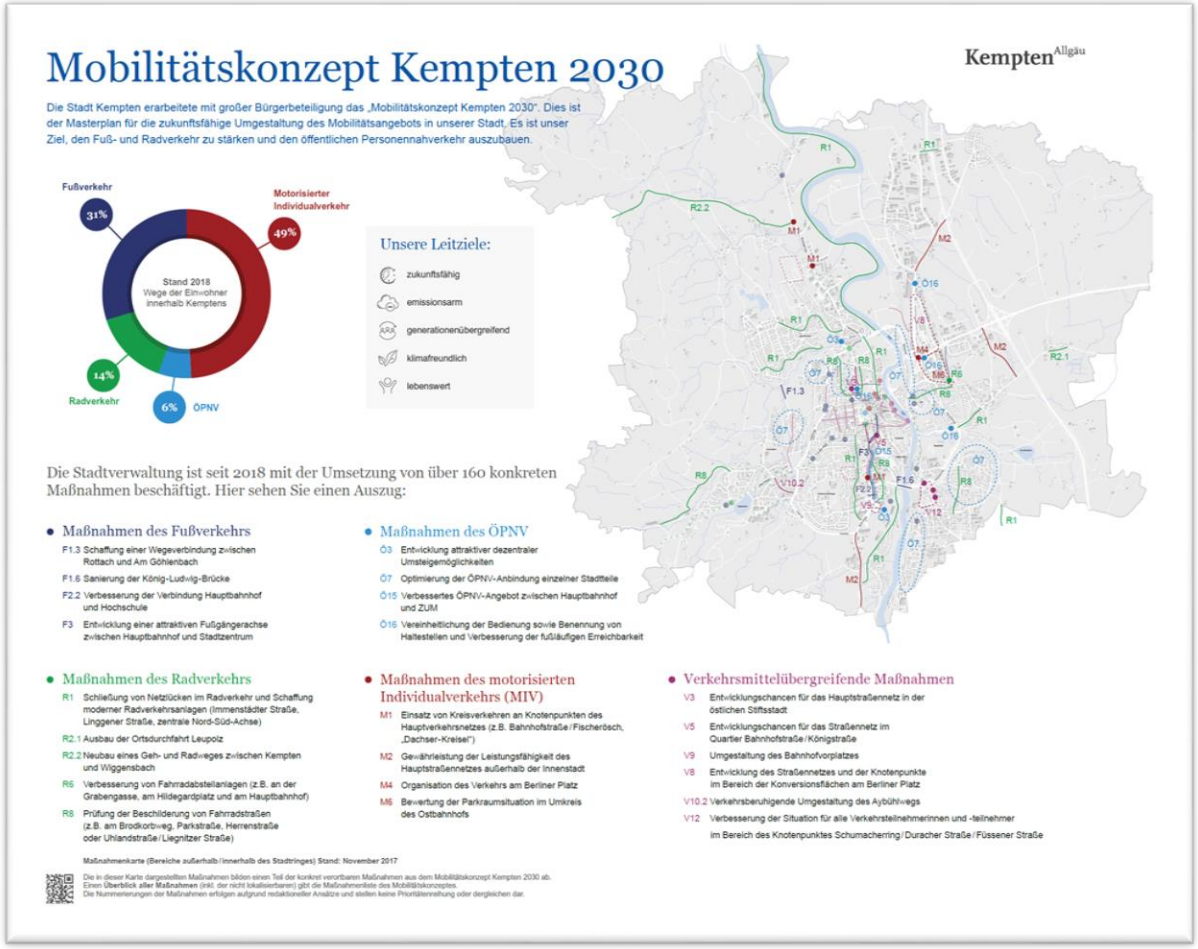
32

Mehr als 600 Radler bei Radringfahrt

Mehr als 600 Menschen haben am Sonntagnachmittag laut Veranstalter an der zweiten Kemptener „Rad-Ringfahrt“ des Allgemeinen Deutschen Fahrradclubs (ADFC) teilgenommen. Sie fuhren mit ihren Rädern einmal Adenauer-, Schumacher- und Heussring entlang, um ein Zeichen für die Verkehrswende zu setzen. sho/Foto: Martina Diemand

Radwegeplan

Mobilitätskonzept



2. Fahrradfreundliche Infrastruktur schaffen, pflegen und erhalten

Getrennter Geh- und Radweg: Schumacherring / Füssenerstraße

140.000 EUR, 2019

2. Fahrradfreundliche Infrastruktur schaffen, pflegen und erhalten

Ausbau Kaufbeurer Straße - Unterführung Heisingerstraße

2019

2. Fahrradfreundliche Infrastruktur schaffen, pflegen und erhalten

Radangebotsstreifen: Immenstädter Straße (2/3)

350.000 EUR, 2020, 2021, 2022

2. Fahrradfreundliche Infrastruktur schaffen, pflegen und erhalten

Einrichtung der Herrenstraße als Fahrradstraße

15.000 EUR, 2019

2. Fahrradfreundliche Infrastruktur schaffen, pflegen und erhalten

Öffnung Einbahnstraße: Gerhart-Hauptmann-Straße

1.000 EUR, 2020

Infrastruktur (Um-/Neubau und Erhaltung)

Angebotsstreifen: Hirnbeinstraße

100.000 EUR*, 2019, 2020

2. Fahrradfreundliche Infrastruktur schaffen, pflegen und erhalten

Heggener Straße

Infrastruktur (Um-/Neubau und Erhaltung)

Radweg - Zeppelinbrücke

150.000 EUR*, 2019

Infrastruktur (Um-/Neubau und Erhaltung)

Radweg - König-Ludwig-Brücke

200.000 EUR*, 2019

Infrastruktur (Um-/Neubau und Erhaltung)

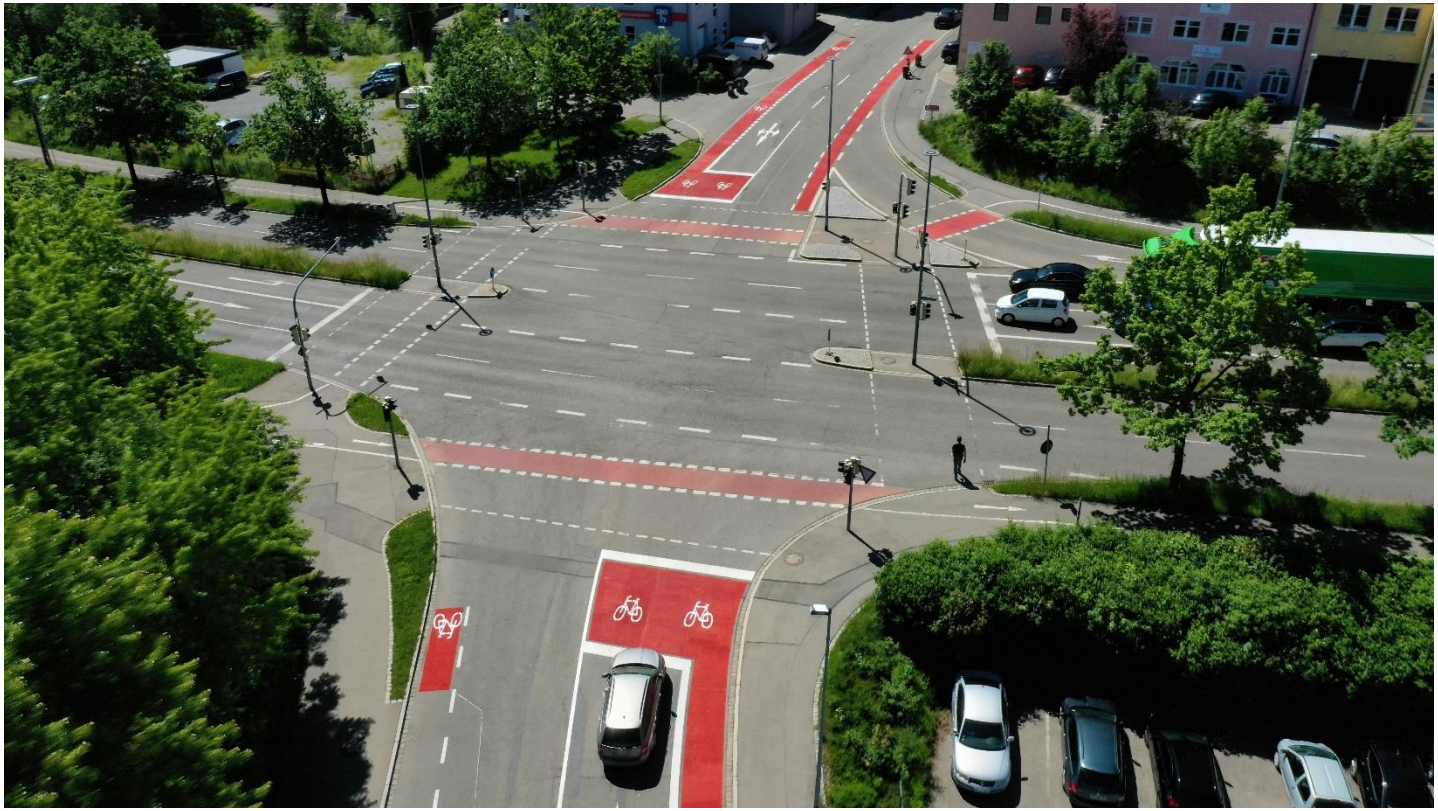
Radweg - Jahnweg

10.000 EUR, 2018

2. Fahrradfreundliche Infrastruktur schaffen, pflegen und erhalten

Aufstellflächen, Schutzstreifen: Schumacherring/Wiesstraße

20.000 EUR, 2021



2. Fahrradfreundliche Infrastruktur schaffen, pflegen und erhalten

Umweltspur Bahnhofstraße

500.000 EUR, 2022

2. Fahrradfreundliche Infrastruktur schaffen, pflegen und erhalten

Radschutzstreifen: Memminger Straße (temporäres Tempo 30)

10.000 EUR, 2019

2. Fahrradfreundliche Infrastruktur schaffen, pflegen und erhalten

Aufstellflächen, Schutzstreifen: Stiftplatz / Wartenseestraße

10.000 EUR, 2021

2. Fahrradfreundliche Infrastruktur schaffen, pflegen und erhalten

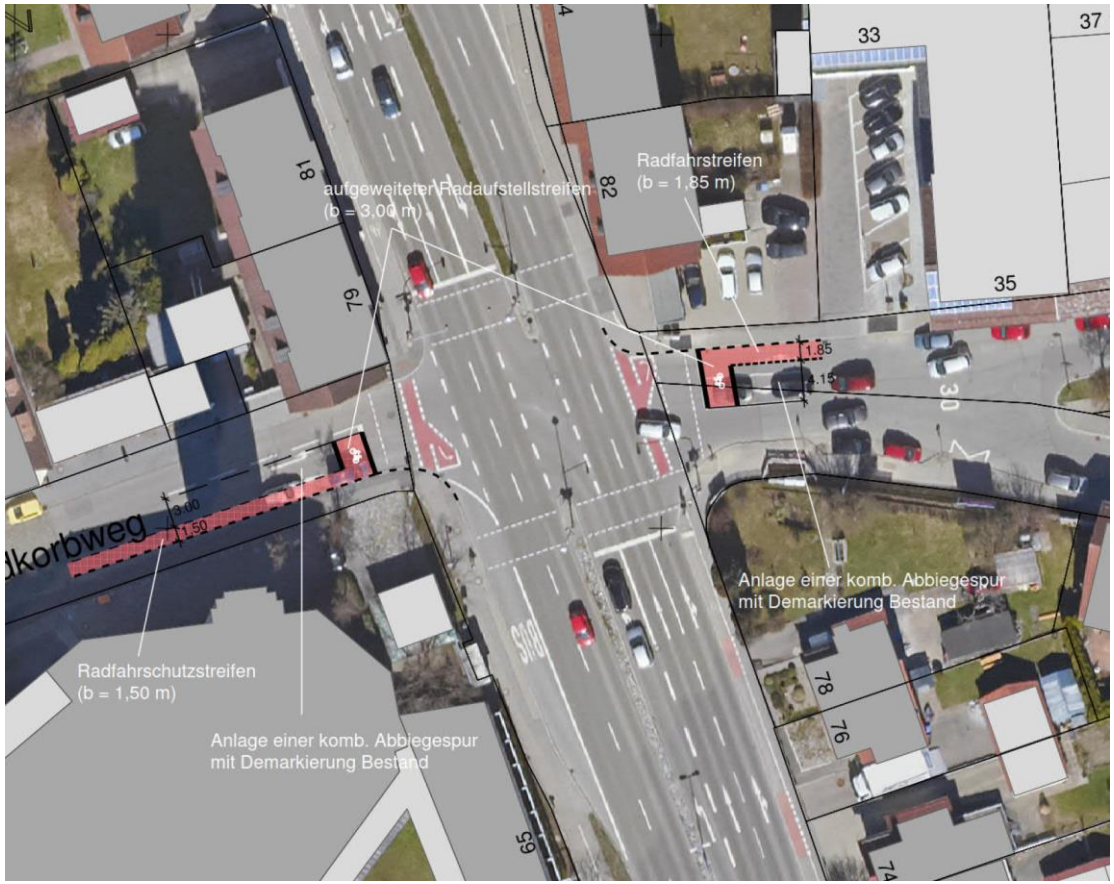
Einrichtung der Madlener Straße als Fahrradstraße

25.000 EUR, 2022

2. Fahrradfreundliche Infrastruktur schaffen, pflegen und erhalten

Aufstellflächen, Schutzstreifen: Knotenpunkt Brodkorbweg / Schumacherring

10.000 EUR, 2021



2. Fahrradfreundliche Infrastruktur schaffen, pflegen und erhalten

Aufstellflächen, Schutzstreifen: Kronenstraße / Freudental

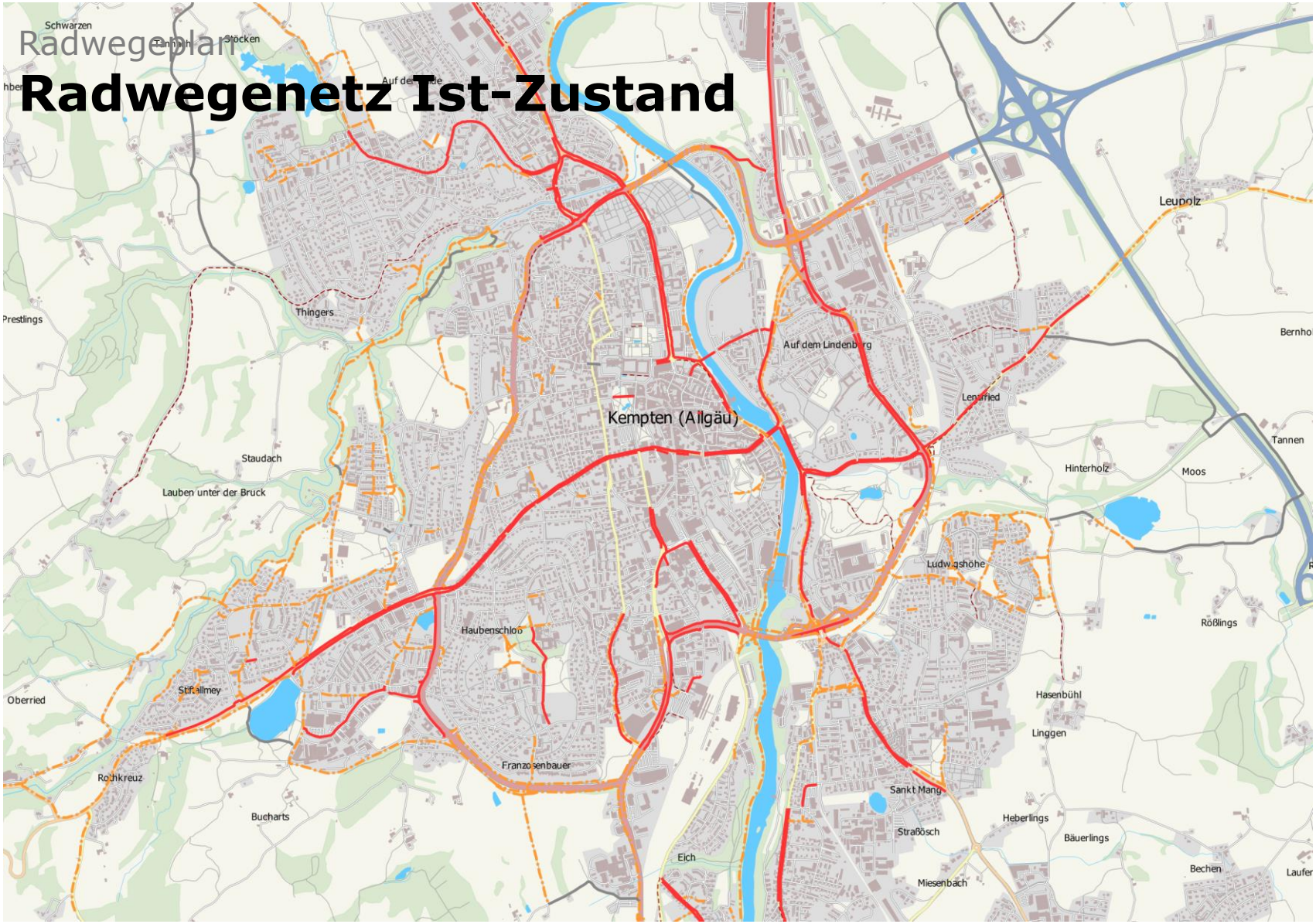
10.000 EUR, 2021

Radwegeplan

Fahrradfreundliche Kommune

Radwegeplan

Radwegenetz Ist-Zustand



Radwegeplan

Prozess

1. Planung und Abstimmung zw. Verwaltung und Topplan
2. Bestandserfassung und Analyse vor Ort
3. Ausarbeitung Radwegenetzes mit Haupt- und Nebenrouten
4. Erstellung von ca. 275 Maßnahmen zur Verbesserung der Radwegeinfrastruktur. Diese Maßnahmen umfassen verkehrsrechtliche Anordnungen sowie bauliche Maßnahmen.
5. Prüfung der Maßnahmen
6. Vorstellung im Ausschuss für Mobilität und Verkehr und Beschlussfassung im Stadtrat

Radwegeplan

Ca. 250 Maßnahmen

Zusammengefasstes Ergebnis des 3 Workshops:

1. Südliche Innenstadt: Prälat-Götz-Straße / Memminger Straße / Salzstraße / Poststraße
2. Nördliche Innenstadt: Königsstraße und Mozartstraße / Bahnhofstraße zwischen Bahnhofsapotheke und Forum Allgäu
3. Nord-West: Heiligkreuzer Straße + Mariaberger Straße + Rottachradweg

Radwegeplan

Workshops Radwegeplan

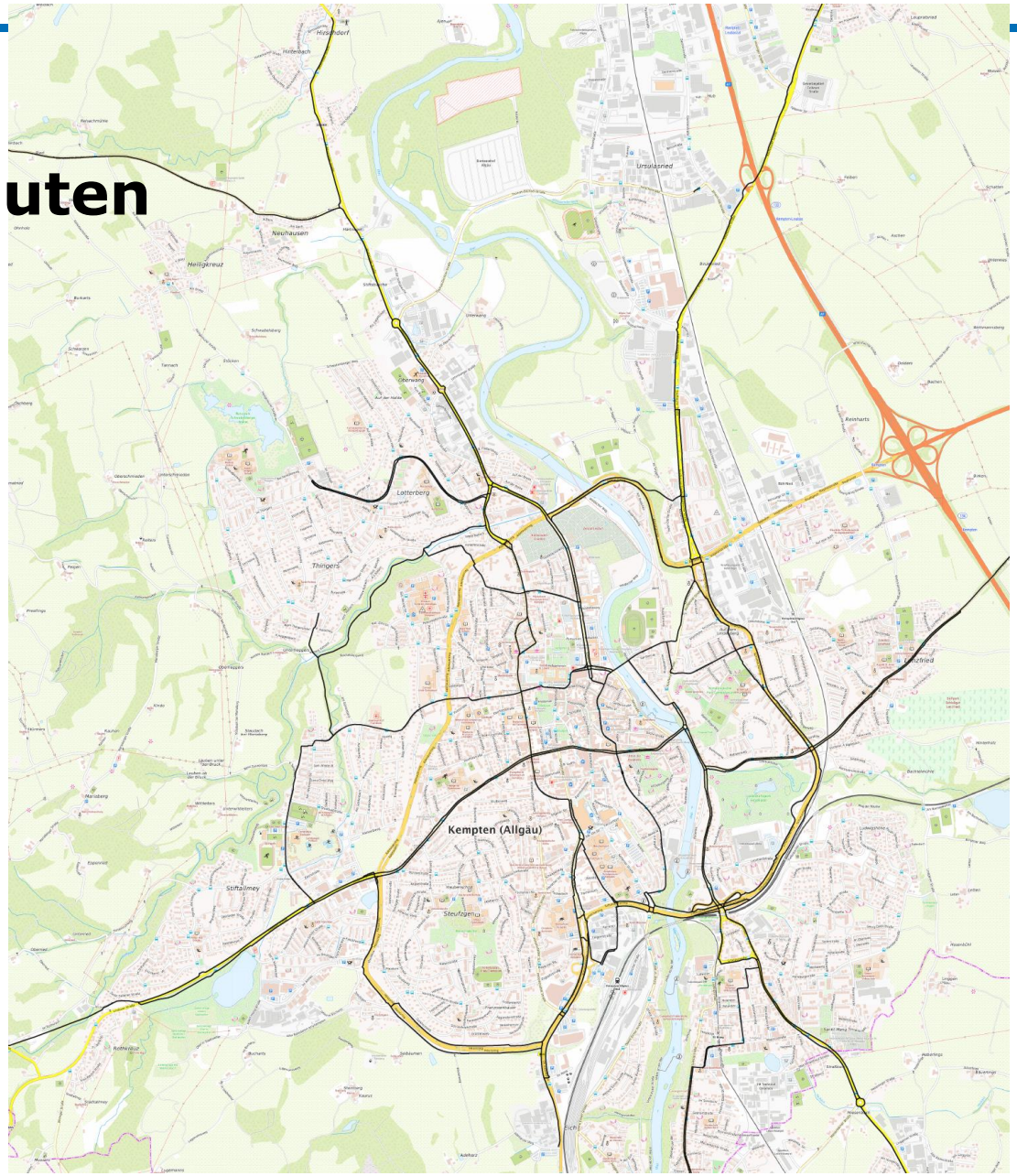
- 14.10.2020: 1. Workshop
- 20.07.2021: Online-Veranst.
- 22.09.2022: 2. Workshop
- 17.05.2022: 3. Workshop

1. Workshop Radwegenetz am 14.10.2020

Gute und konstruktive partei- und interessengruppen-übergreifende Zusammenarbeit!

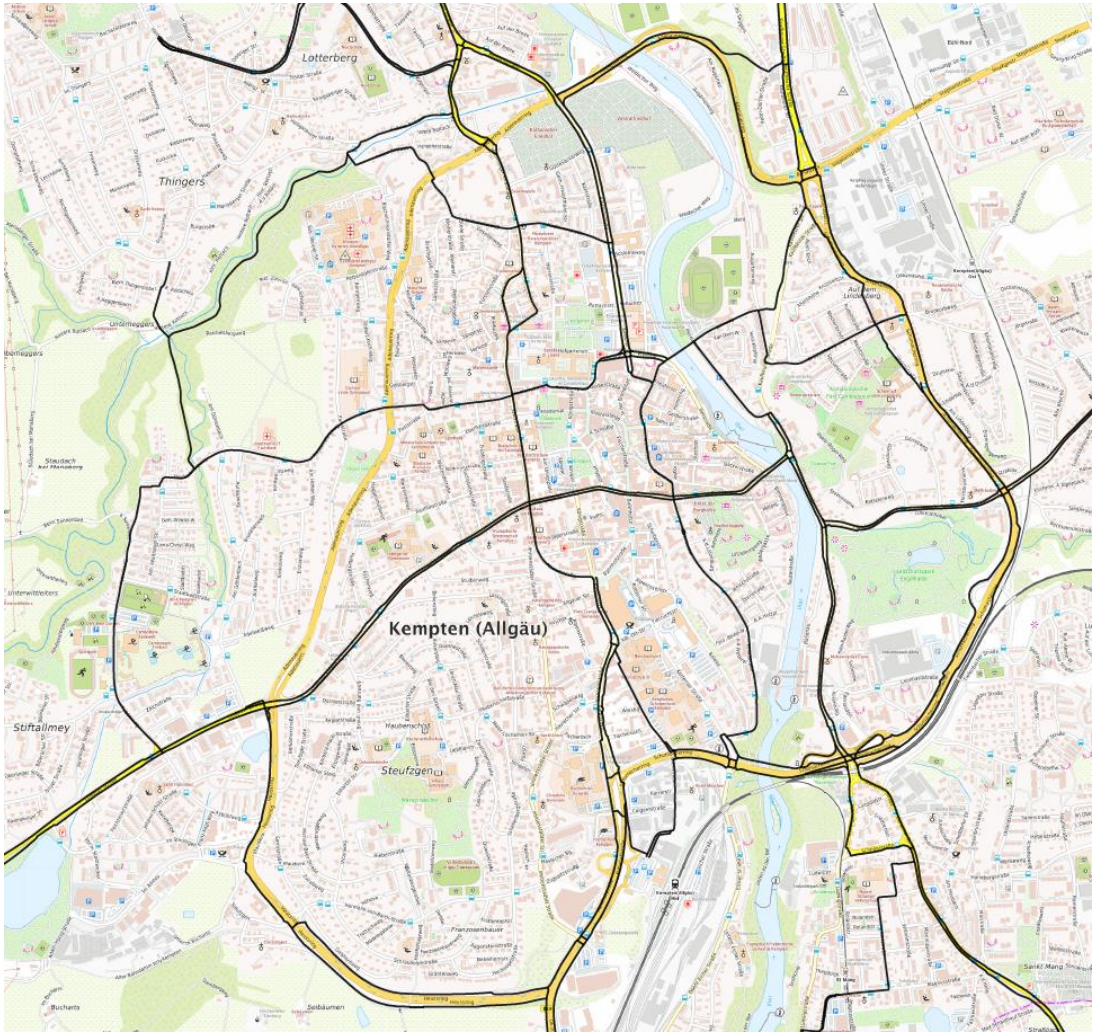
Radwegeplan

Hauptrouten



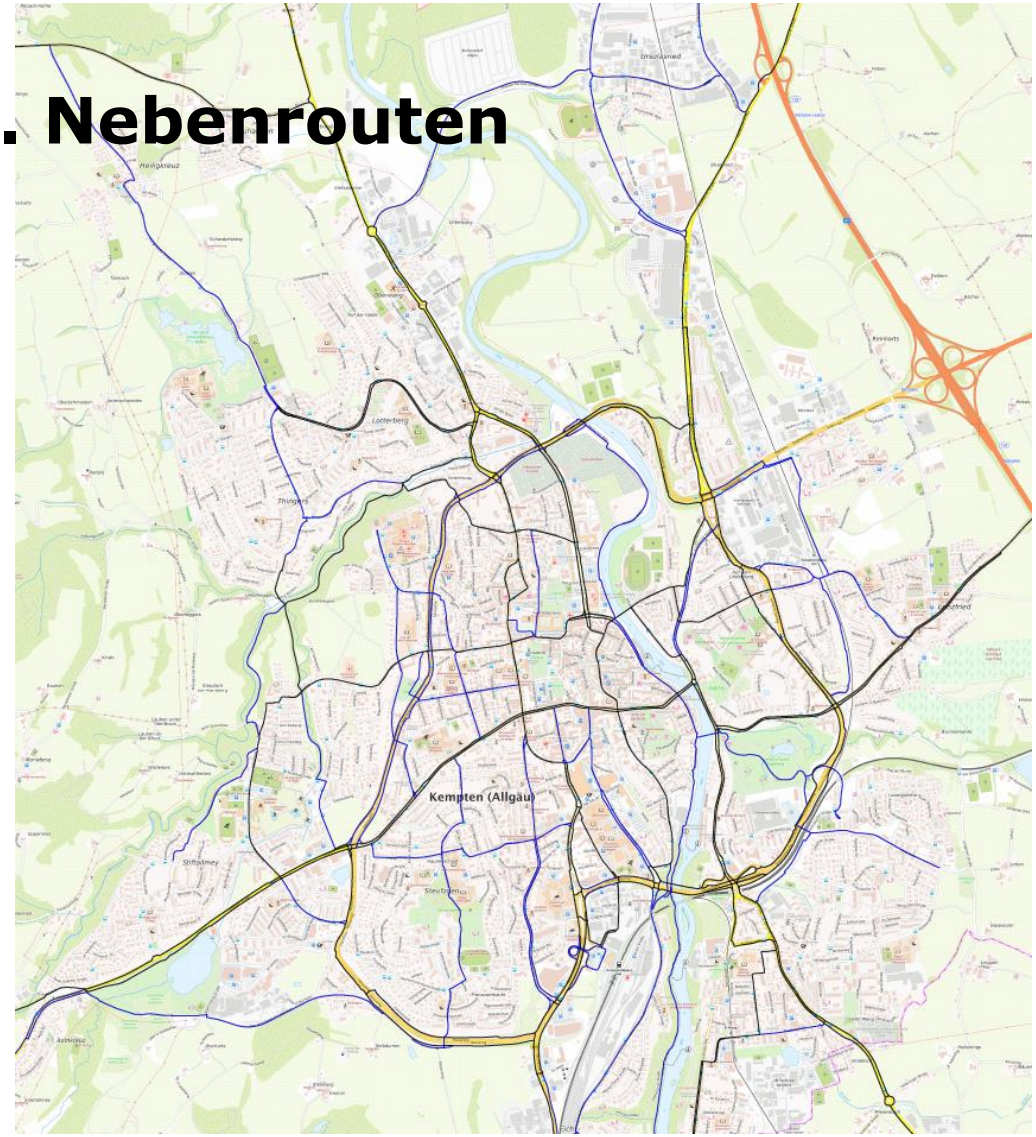
Radwegeplan

Hauptrouten



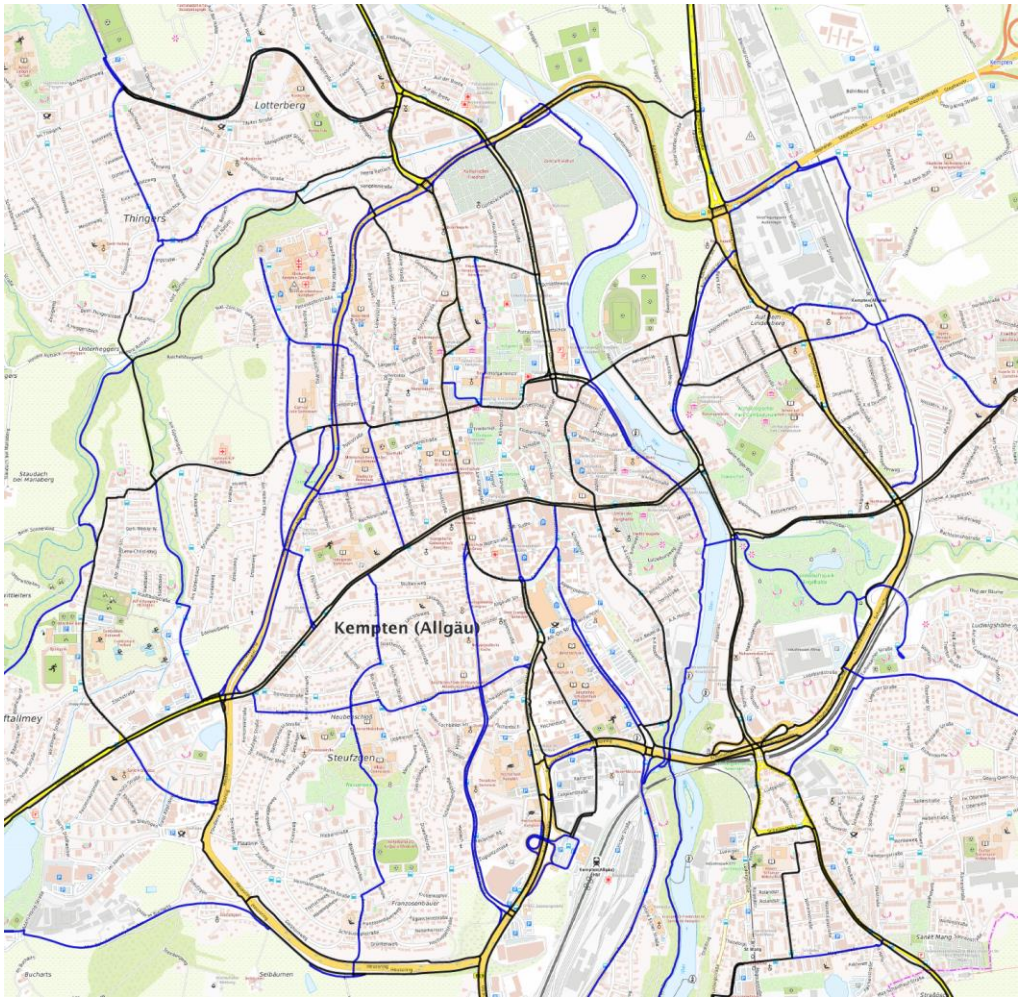
Radwegeplan

Haupt- u. Nebenrouten



Radwegeplan

Haupt- u. Nebenrouten



Radwegeplan

Ca. 250 Maßnahmen

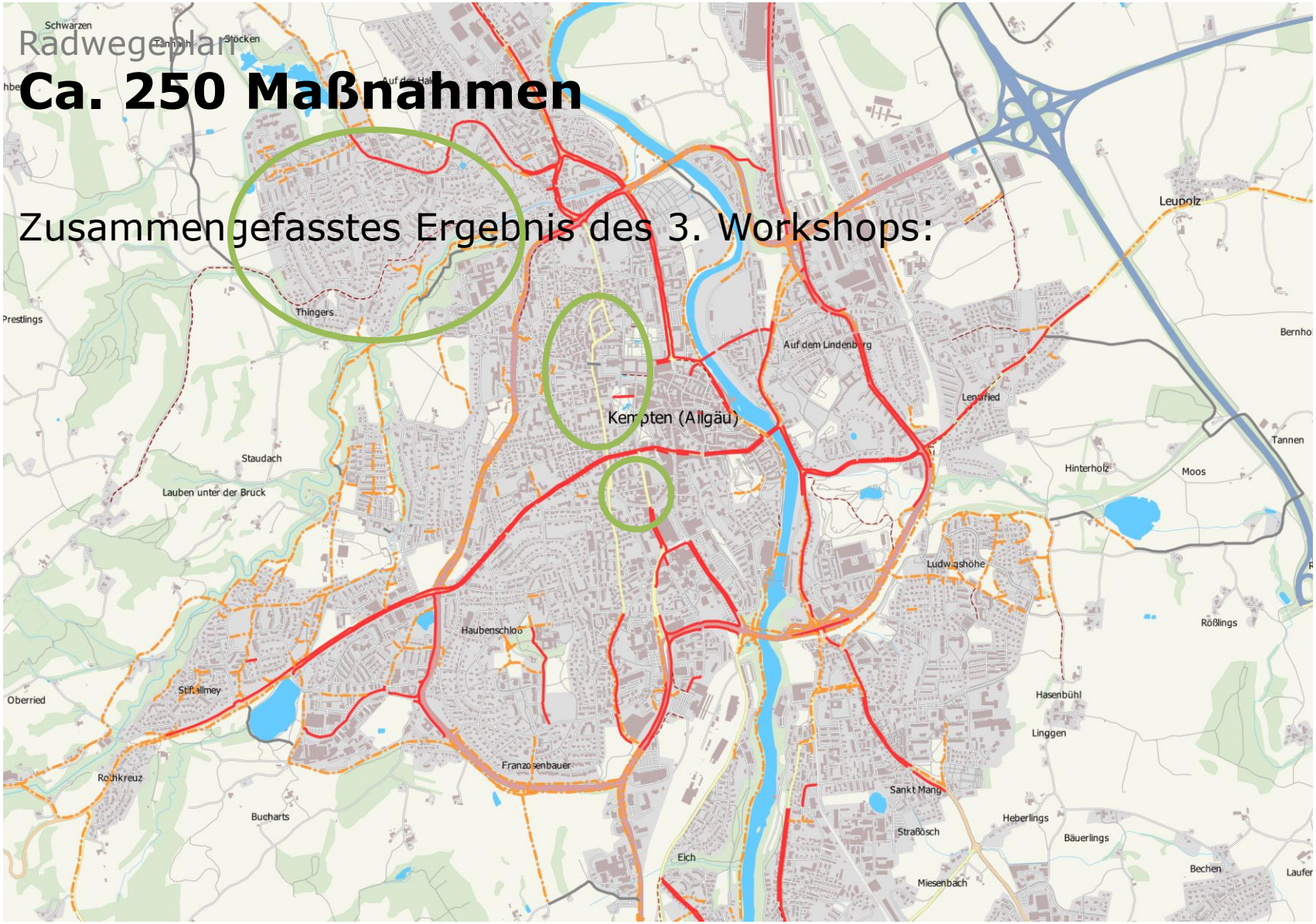
Die 250 Maßnahmen verteilen sich auf die Gesamtstadt. Sie umfassen kleine bis große Maßnahmen. Beim 3. Workshops am 17.5.2022 kristallisierten sich 3 Fokusräume heraus:

1. Südliche Innenstadt: Prälat-Götz-Straße / Memminger Straße / Salzstraße / Poststraße
2. Nördliche Innenstadt: Königsstraße und Mozartstraße / Bahnhofstraße zwischen Bahnhofsapotheke und Forum Allgäu
3. Nord-West: Heiligkreuzer Straße + Mariaberger Straße + Rottachradweg

Radwegeplan

Ca. 250 Maßnahmen

Zusammengefasstes Ergebnis des 3. Workshops:



Radwegeplan

Beschluss:

Der Stadtrat beschließt den Radwegeplan als Grundlage zur Stärkung des Radverkehrs in der Stadt Kempten (Allgäu). Die konkrete Umsetzung der Maßnahmen erfolgt im Rahmen der durch die GeschO definierten Zuständigkeiten. Mithin sind Planungsentscheidungen durch die politischen Gremien zu treffen. Instandhaltungsarbeiten sind als laufende Angelegenheit unter dem Vorbehalt ihrer Finanzierbarkeit durch die Verwaltung zu erledigen. Die Stadtverwaltung berichtet regelmäßig über den Stand der Umsetzung von Maßnahmen.

Radwegeplan

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!