

© ISME 2018

Elektromobilitätskonzept für die Stadt Kempten

Kempten, 30.05.2022

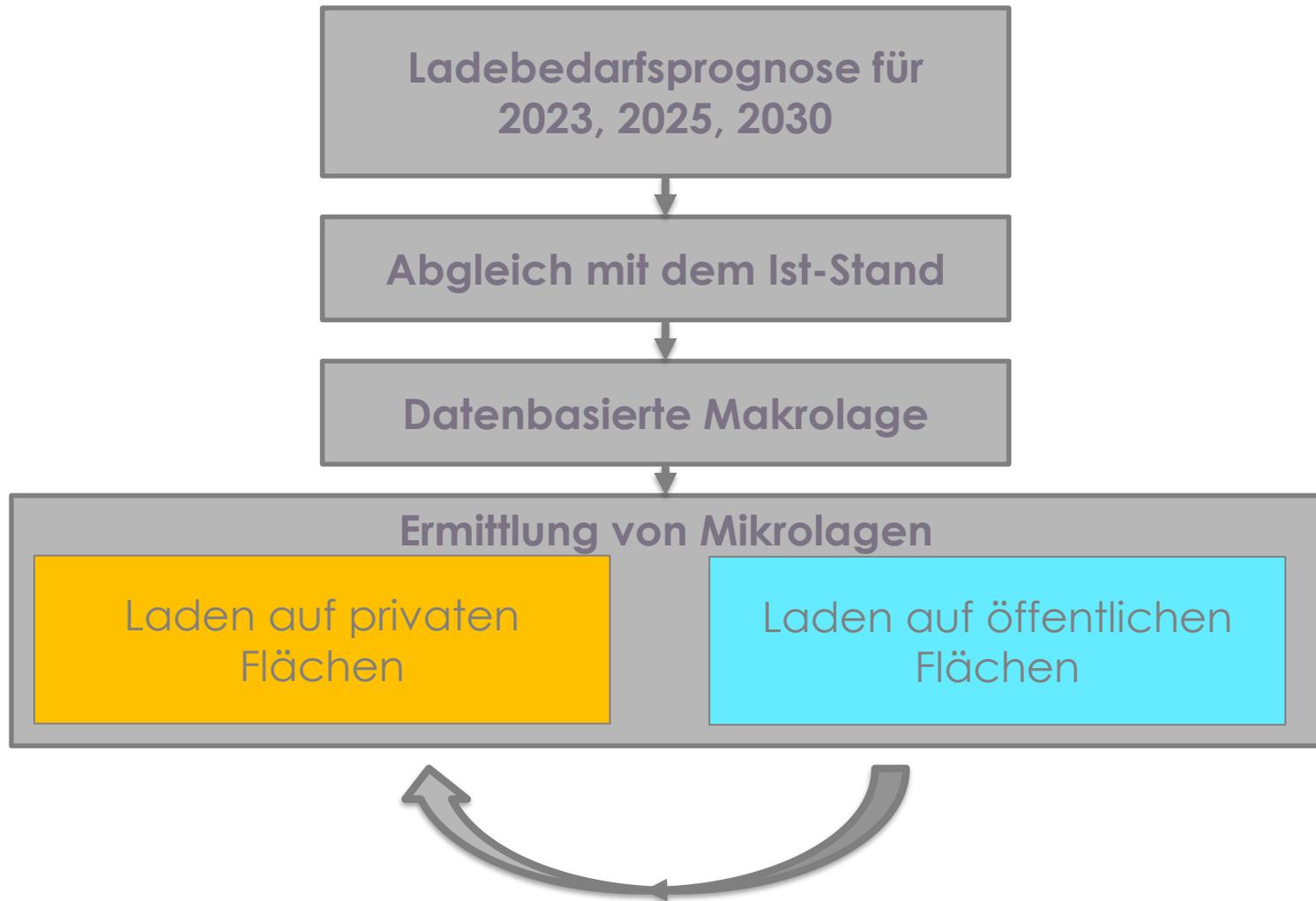
Manfred Schmid, M.Sc.
Institut Stadt | Mobilität | Energie (ISME) GmbH

VORSTELLUNG ISME: PROJEKTERFAHRUNGEN

- Zahlreiche Projekte zur **Mobilität in Kommunen:**
bspw. Stuttgart, Kempten, Eschborn, Schwäbisch Gmünd, Göppingen, Offenburg/Kehl/Lahr, Schwerin, Ilm-Kreis, Gärtringen, Flein, Lörrach etc.
- **Schwerpunkte:** Mobilitätskonzepte, Elektromobilitätskonzepte, Radwegkonzepte, Bürgerbusse, Quartiersansätze (Stellplatzsatzungen/städtebauliche Verträge...), Logistikkonzepte, Betriebliches Mobilitätsmanagement, Fuhrparks, Sharing-Angebote etc.
- **Praxisorientierte Forschung:**
aktuell: LINOxBW (2018-2022, BMWi) / SNAckS – Schweriner Lieferverkehr der Zukunft (2021-2022, BMUV)
- Strategische **Begleitforschungen:**
 - 2021 - 2023 Themenfeld „Rahmenbedingungen & Markt“
 - 2016 - 2019 Themenfeld „Vernetzte Mobilität“
 - 2014 - 2015 Themenfeld „Flottenmanagement“
 - 2011 - 2013 Themenfeld „Stadt- und Verkehrsplanung“
 - 2018 Studie Digitalisierung & Mobilität für das Land BW
- **Partizipativer Ansatz:** Befragungen, Informationsveranstaltungen, Workshops, aufsuchende Beteiligung etc.



VORGEHENSWEISE BEI DER KONZEPTERSTELLUNG



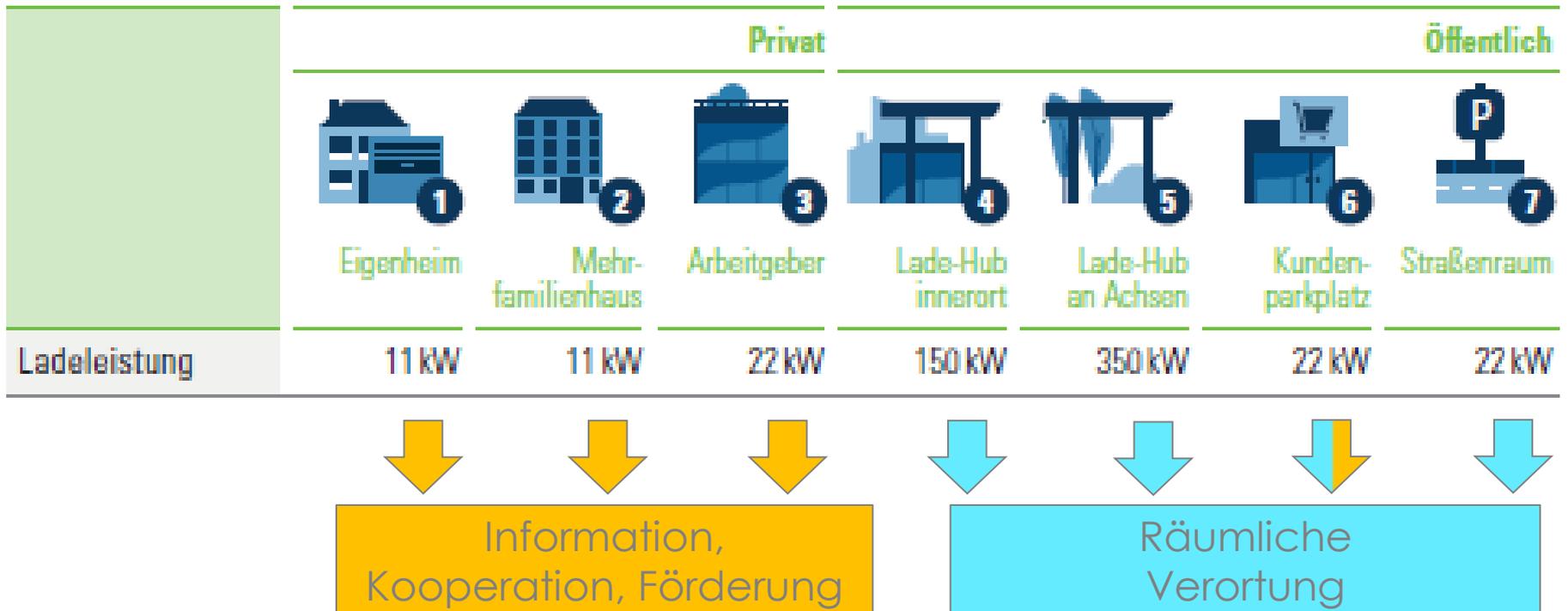
WELCHE LADE USE-CASES GIBT ES?

Studie:

„Ladeinfrastruktur nach 2025/2030:
Szenarien für den Markthochlauf“
der Nationalen Leitstelle Ladeinfrastruktur

Studienergebnis:

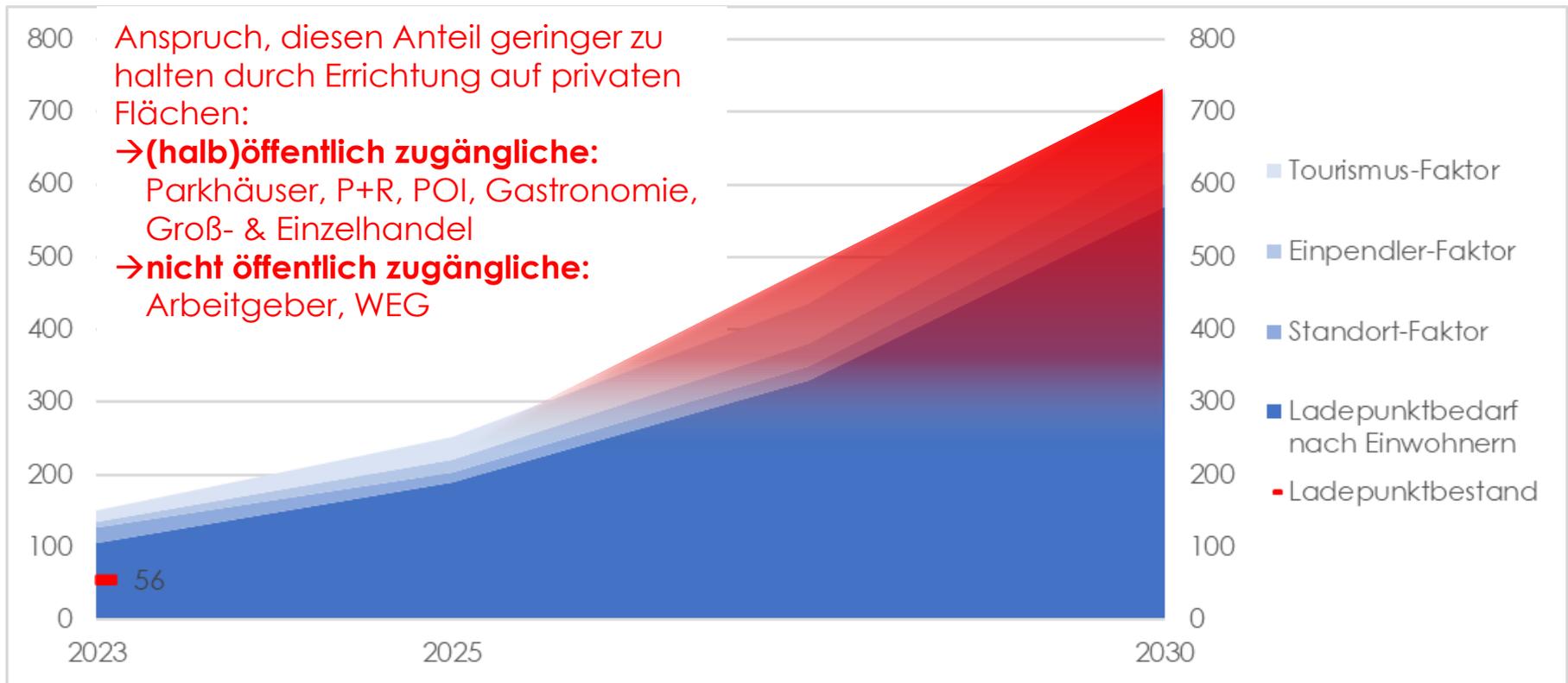
- Privates Laden: 76-88%
- Öffentliches Laden: 12-24%



LADEBEDARFSPROGNOSE

AC LADEPUNKTE IM ÖFFENTLICHEN RAUM

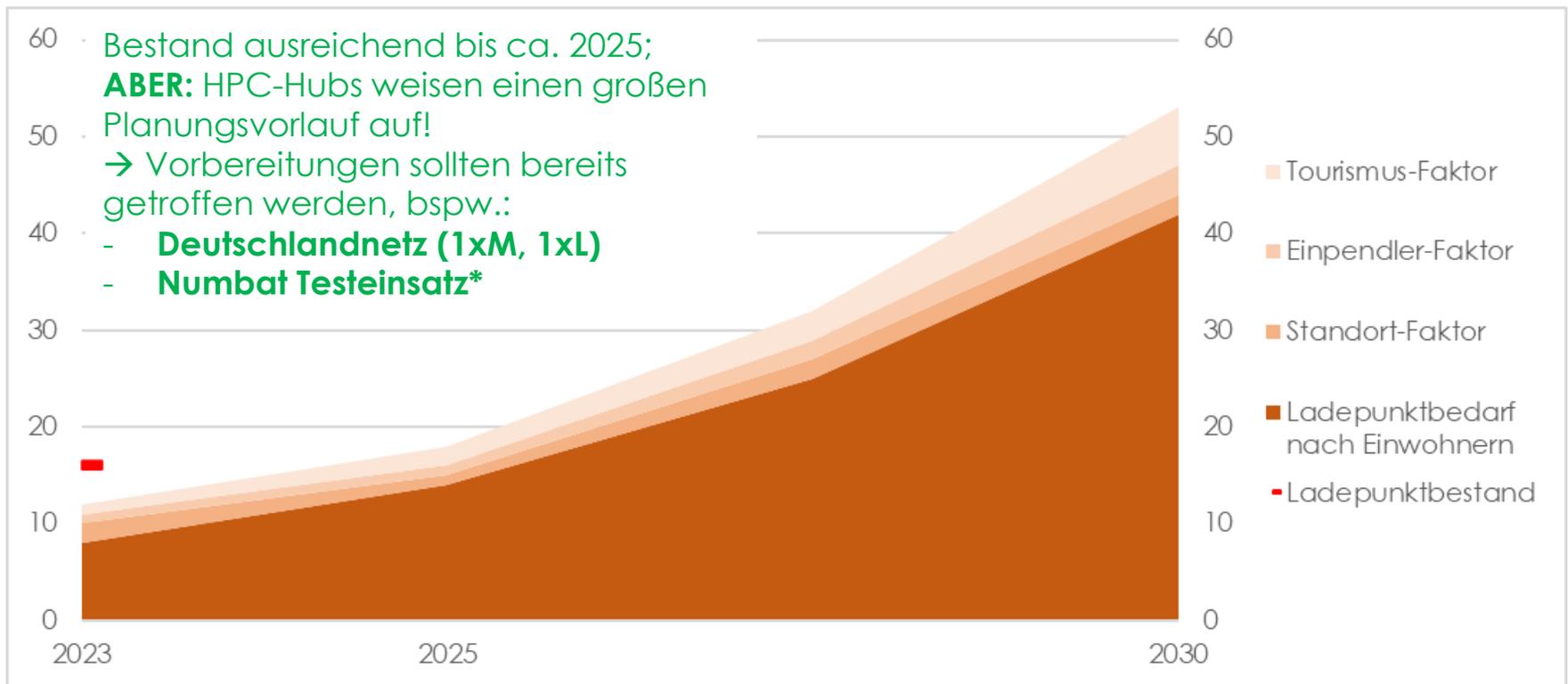
- Ableitung der Lade- & Ladepunktbedarfe
- Abgleich mit dem Bestand



LADEBEDARFSPROGNOSE

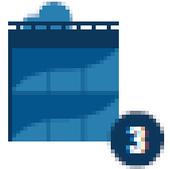
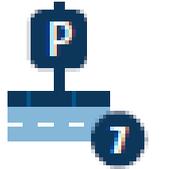
HPC LADEPUNKTE IM ÖFFENTLICHEN RAUM

- Ableitung der Lade- & Ladepunktbedarfe
- Abgleich mit dem Bestand



* Numbat hat grundsätzlich auch das Potenzial, AC-Standorte zu substituieren!

LADEN AUF ÖFFENTLICHEN FLÄCHEN

	Privat			Öffentlich			
	 1 Eigenheim	 2 Mehr-familienhaus	 3 Arbeitgeber	 4 Lade-Hub innerort	 5 Lade-Hub an Achsen	 6 Kunden- parkplatz	 7 Straßenraum
Ladeleistung	11 kW	11 kW	22 kW	150 kW	350 kW	22 kW	22 kW



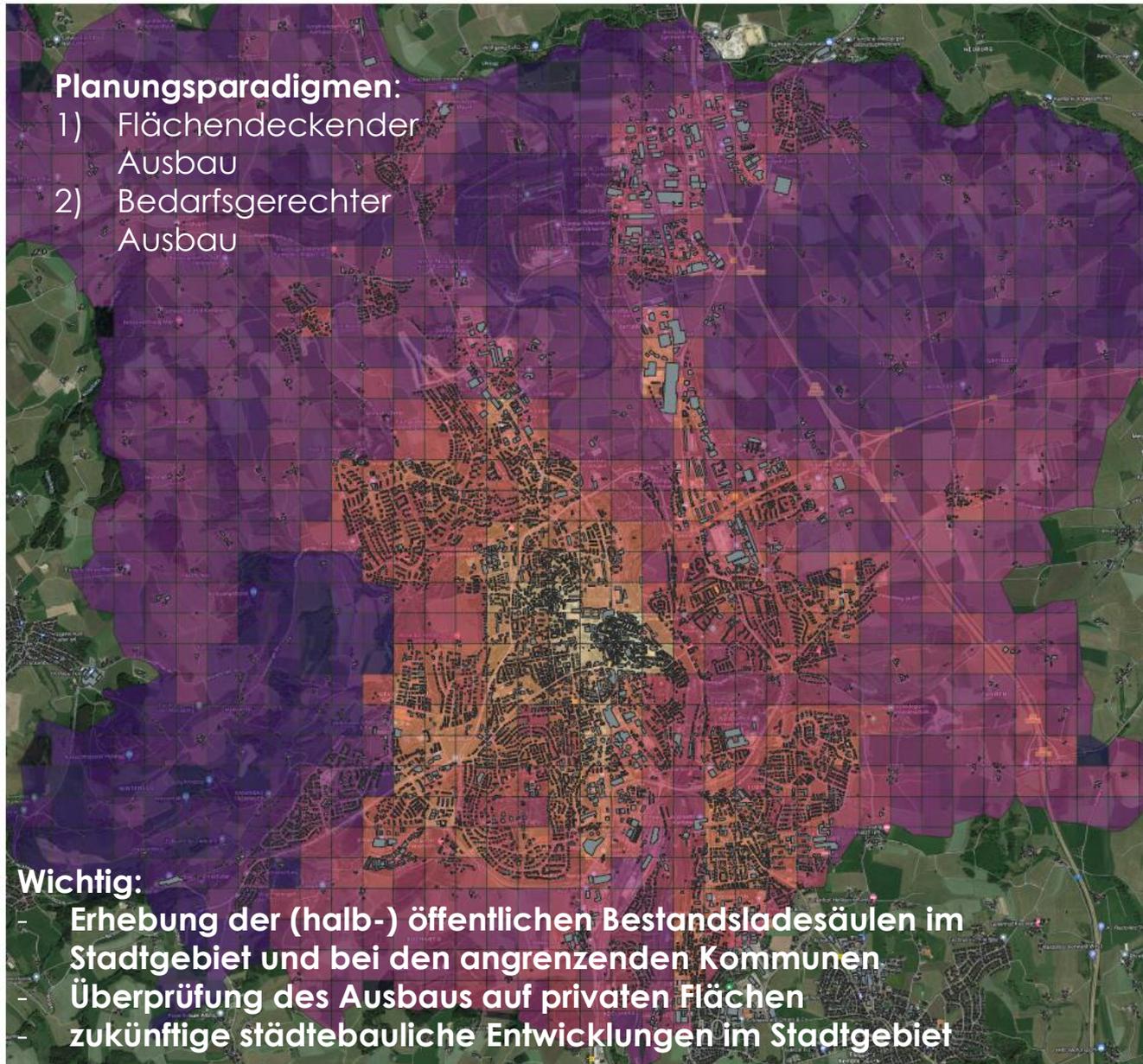
Räumliche Verortung

→ Detaillierte Verortung von
Standorten in Makro- & Mikrolage

LADEN AUF ÖFFENTLICHEN FLÄCHEN: MAKROLOGAGE

Planungsparadigmen:

- 1) Flächendeckender Ausbau
- 2) Bedarfsgerechter Ausbau



Legende

Summenindikator



Projekt	Elektromobilitätskonzept Kempten
Auftraggeber	Stadt Kempten
Planverfasser	Institut Stadt Mobilität Energie (ISME) GmbH
Planinhalt	Makrologienberechnung Ladeinfrastruktur
Datenquellen	OpenStreetMap, Google Earth, Stadt Kempten
Datum	17.03.2022
Maßstab	1:30.000
Plangröße	A3
Bearbeiter	CW



Wichtig:

- Erhebung der (halb-) öffentlichen Bestandsladesäulen im Stadtgebiet und bei den angrenzenden Kommunen
- Überprüfung des Ausbaus auf privaten Flächen
- zukünftige städtebauliche Entwicklungen im Stadtgebiet

LADEN AUF ÖFFENTLICHEN FLÄCHEN: MIKROLAGE

17. Bleicherstraße 25 / Eisenbahnstraße 17

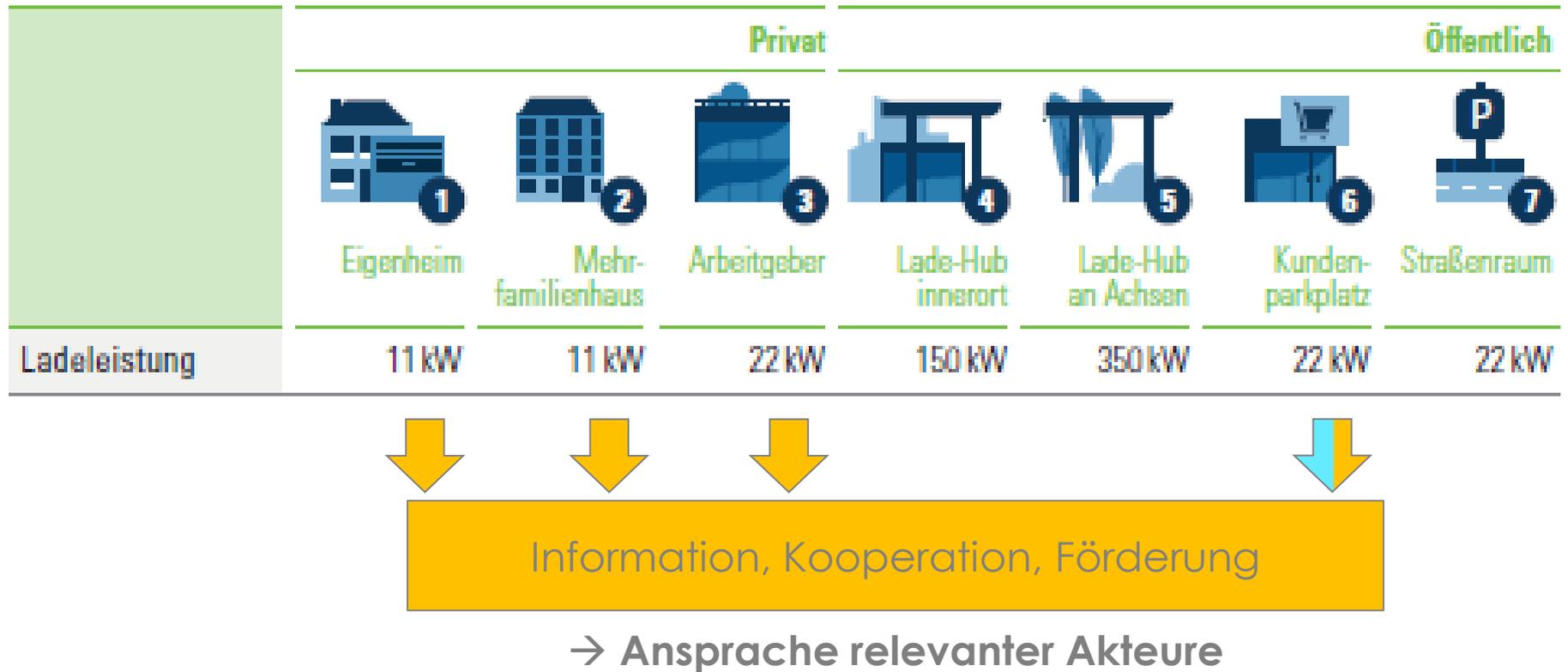
Kriterium	Bewertung
Zugangs-/ Zufahrtmöglichkeiten Auffindbarkeit vor Ort	Gut
Allgemeine Sichtbarkeit	Gut, an Straßenecke
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Besuchsfrequenzpotenzieller Nutzenden (POIs etc.)	Medienanstalt MV, Kino, Kircheneinrichtung, Unternehmen, Hotel
Auslastung im Tagesverlauf	Ganztägig
Intermodalität	Bushaltestelle ca. 270m: Am Dwang
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Sehr hoch, dichte Wohnbebauung, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe
Qualität des öffentlichen Raums	Mittel, LIS würde am Straßenrand errichtet
Abschätzung des Parkdrucks der Umgebung	Tagesabhängig hoch
Sichere Lage/ Potenzielles Vandalismusrisiko	Sichere Lage/ Risiko gering
Entfernung/ Doppelung nächste LIS	Karl-Liebknecht-Platz
Sonstiges	Während EMK-Projektlaufzeit bereits errichtet an Bleicherstraße 25 (Verbund WEMAG)



- Sehr gute Nutzungsmischung durch Wohnen, Freizeit, Gewerbe, öffentliche Einrichtungen
 - Tlw. hoher Parkdruck
- Als Mikrostandort kommen zwei Plätze in Frage. Während der Projektlaufzeit wurde eine Ladesäule an der Bleicherstraße 25 realisiert, vor allem um eine gleichmäßige Netzabdeckung im Kombination mit dem Karl-Liebknecht-Platz (siehe gesonderten Steckbrief) zu beachten.
- Anmerkung/ Empfehlung**



LADEN AUF PRIVATEN FLÄCHEN



Öffentlich zugänglich

- Parkhausbetreiber
 - Infoveranstaltung
- Einzel-/Großhandel für halböffentliche Ladepunkte
 - Einzelansprache oder JHV
- Gastronomie
 - Infoveranstaltung

Privat zugänglich

- Wohnungswirtschaft
 - Infoveranstaltung
- (Große) Arbeitgeber
 - Wirtschaftsbrief
 - Wirtschaftsunioren
 - Ggf. Infoveranstaltung

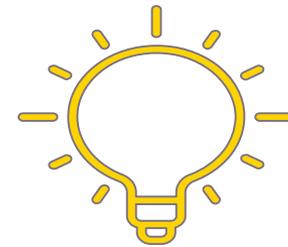
Ladepunkte auf öffentlichen Flächen

- Verortung
 - in Makrolage (3 Aufbaustufen bis 2030)
 - in Mikrolage (1. Aufbaustufe 2023) – abgestimmt mit allen relevanten Akteuren
- Vergabe
 - Varianten
 - Lastenheft
 - Empfehlungen

Ladepunkte auf privaten Flächen

- Informationsfluss bzgl. Errichtung neuer Ladepunkte
 - Netzbetreiber: Abfrage Bestand privater Ladepunkte
- Förderprogramm Netzanschluss oder „Vorinstallation“
- Förderung der Nutzung des NOW-Flächentools

RÜCKFRAGEN



VIELEN DANK FÜR DIE AUFMERKSAMKEIT

Projektleitung

Manfred Schmid, M. Sc.

Geschäftsführer

0711 / 65 69 90-14

manfred.schmid@i-sme.de



Stellv. Projektleitung

Karsten Hager, M. Sc.

Geschäftsführer

0711 / 65 69 90-15

karsten.hager@i-sme.de

