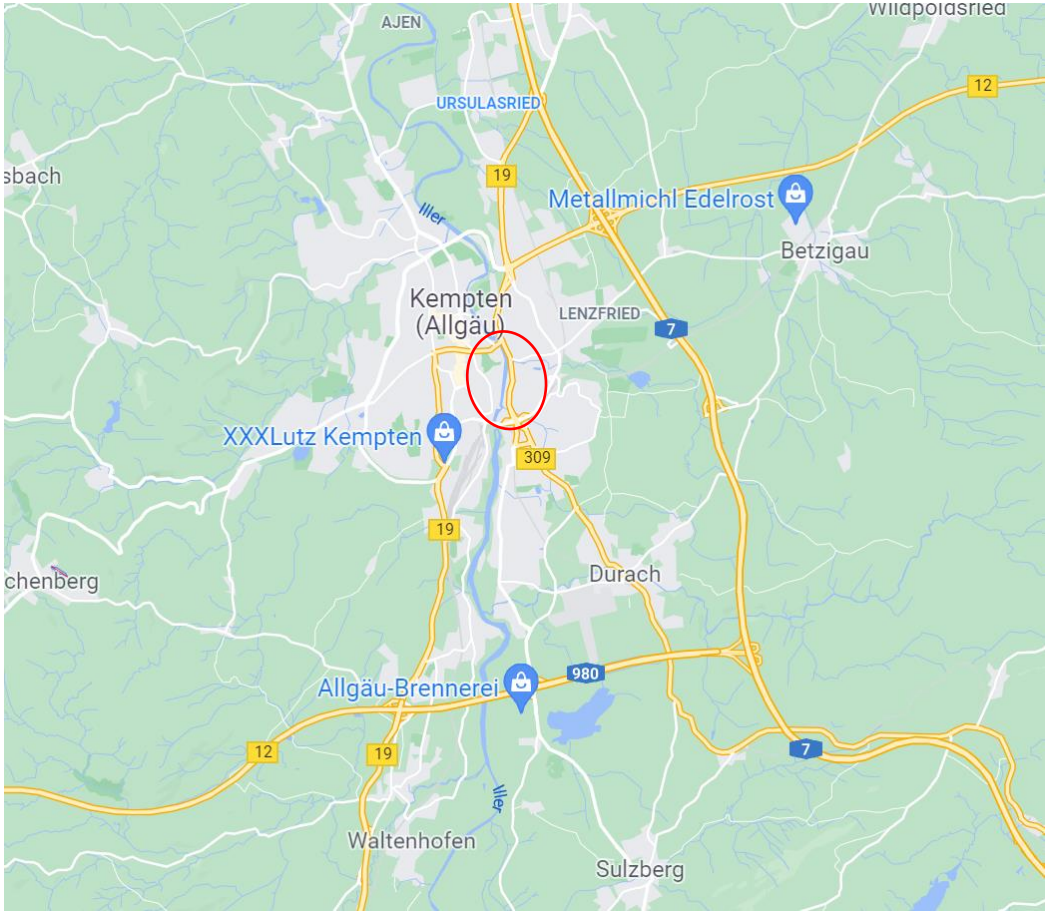
Ausschuss für Mobilität und Verkehr
TOP 6 – Verkehrsraumentwicklung Füssener Straße

08.02.2022
Stefan Sommerfeld - Amt 18/66

Verkehrsraumentwicklung Füssener Straße

Regionale Einordung

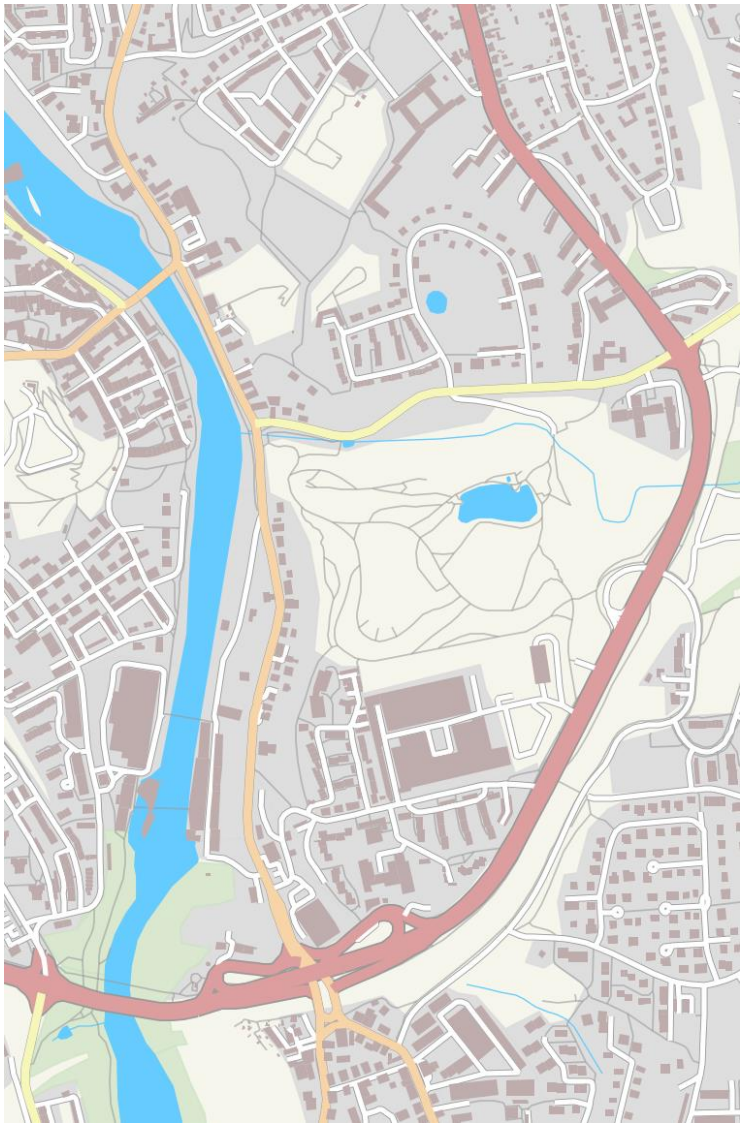


Die **Staatsstraße 2520 war** bis 1. Januar 2016 die **Bundesstraße 309.**

Verkehrsraumentwicklung Füssener Straße

Städtische Einordung

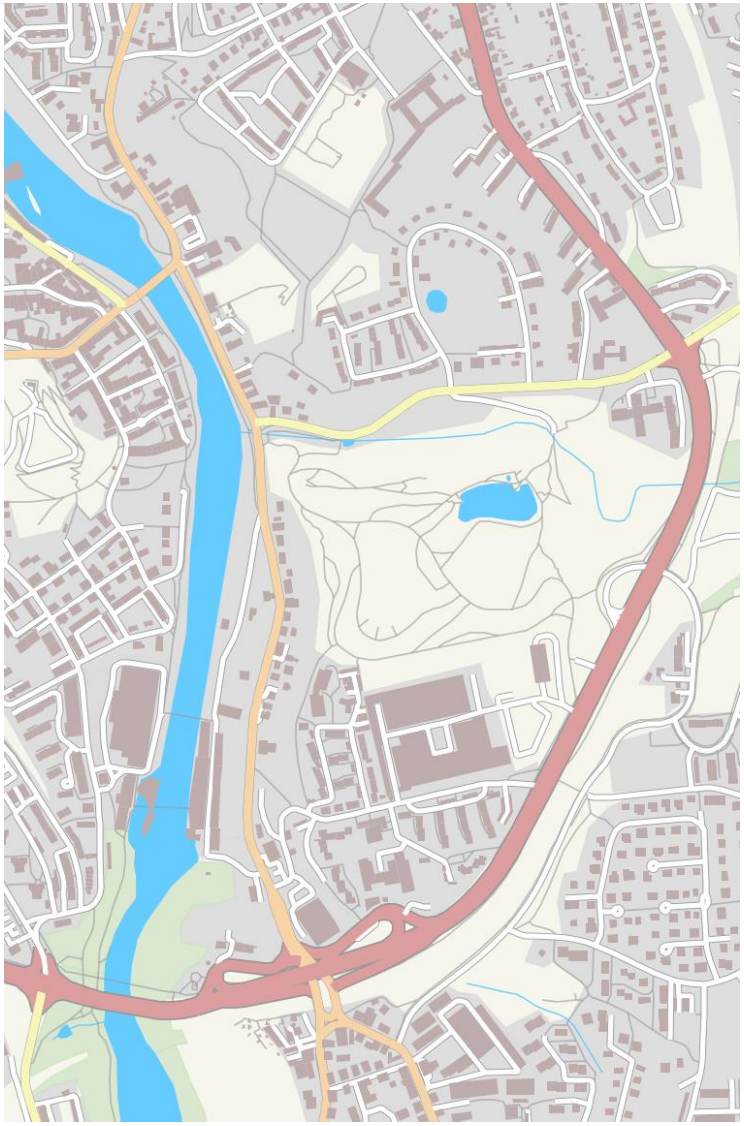
- Länge: 1.100m, Gefälle ca. 40 Meter
- Fahrbahn von 6 bis 17 Meter Breite, im Süden baulich getrennte Fahrspuren
- Hauptachse in Nord-Süd-Richtung: Kemptener Südosten – Innenstadt, ehemalig B309 Kempten / Füssen
  - KN Kaufbeurer Straße / Sankt-Mang-Brücke mit LSA
  - Lenzfrieder Straße
  - Rosenauberg
  - KN Duracher Straße, Ludwigstraße, Schumacherring
  - Naherholungsgebiet Engelhaldepark
- Teilweise teil der West-Ost-Verkehrsachse mit Lenzfrieder Straße - Sankt Mang Brücke



Verkehrsraumentwicklung Füssener Straße

MIV

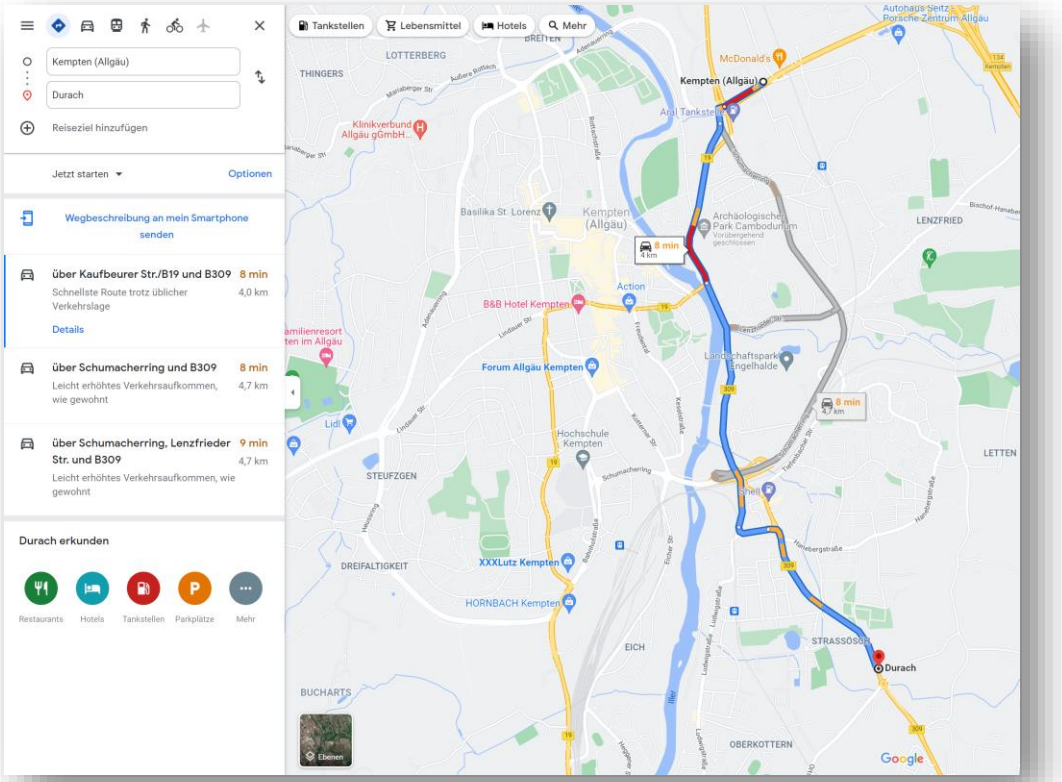
- Erlaubte Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
- Keine Beschränkungen für Schwerlastverkehr
- Schmale Fahrbahnbreiten behindern Begegnungsverkehr von Bussen und LKW.
- Häufig Rückstau vom KP Sankt-Mang-Brücke



Verkehrsraumentwicklung Füssener Straße

Navigationssysteme

Der Verkehr vom Berliner Platz wird über die Kaufbeurer Straße und Füssener Straße Richtung Sankt Mang, Kottern, Durach geroutet, anstatt über den Schumacherring.



Quelle: Google Maps

Verkehrsraumentwicklung Füssener Straße

Immissionsschutz

Bürgerinitiative von Anwohnern beschwert sich über den Verkehrslärm, insb. durch den LKW-Verkehr in der Nacht.

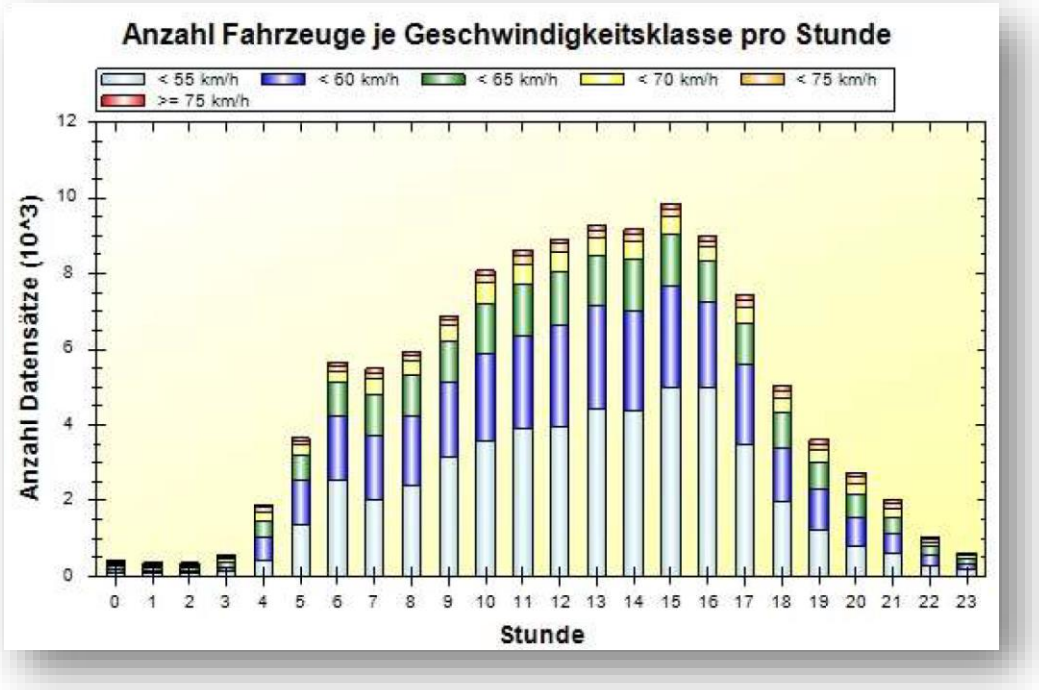
Verkehrsraumentwicklung Füssener Straße

MIV –Radarmessung

Start: 04.11.2021, 7 Uhr
Ende: 14.11.2021, 23 Uhr

Ges. Fahrzeuge: 116.531
Fahrzeuge pro Tag: 10.593

Überschreitung 50 km/h: 79%



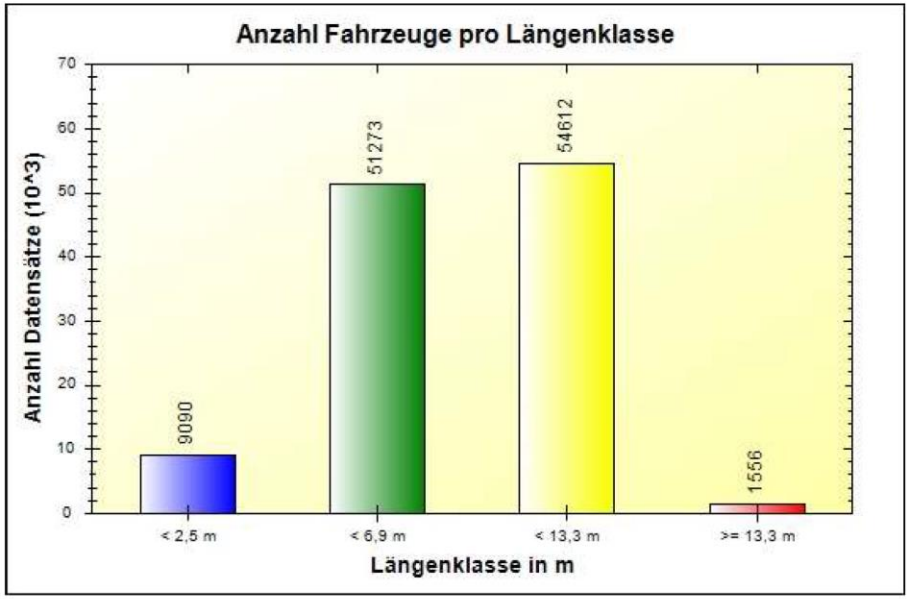
Hoher Anteil an Geschwindigkeitsübertretungen

Verkehrsraumentwicklung Füssener Straße

MIV –Radarmessung

Zählung der Fahrzeuglänge
Mit dem Radargerät nicht valide!

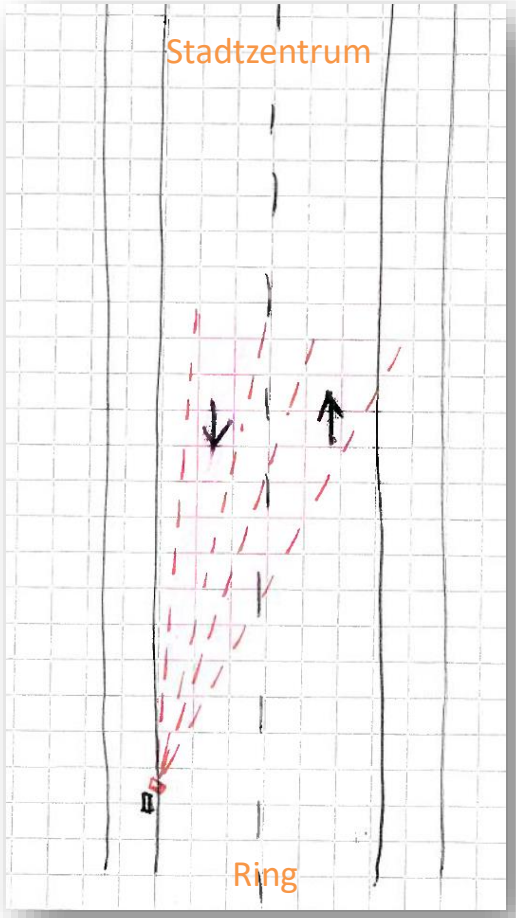
Ort:	Kempten
Strasse:	Füssener Straße
Von:	beide Fahrtrichtungen zusammen
Nach:	
Anfang der Auswertung:	04.11.2021 07:00
Ende der Auswertung:	14.11.2021 23:00

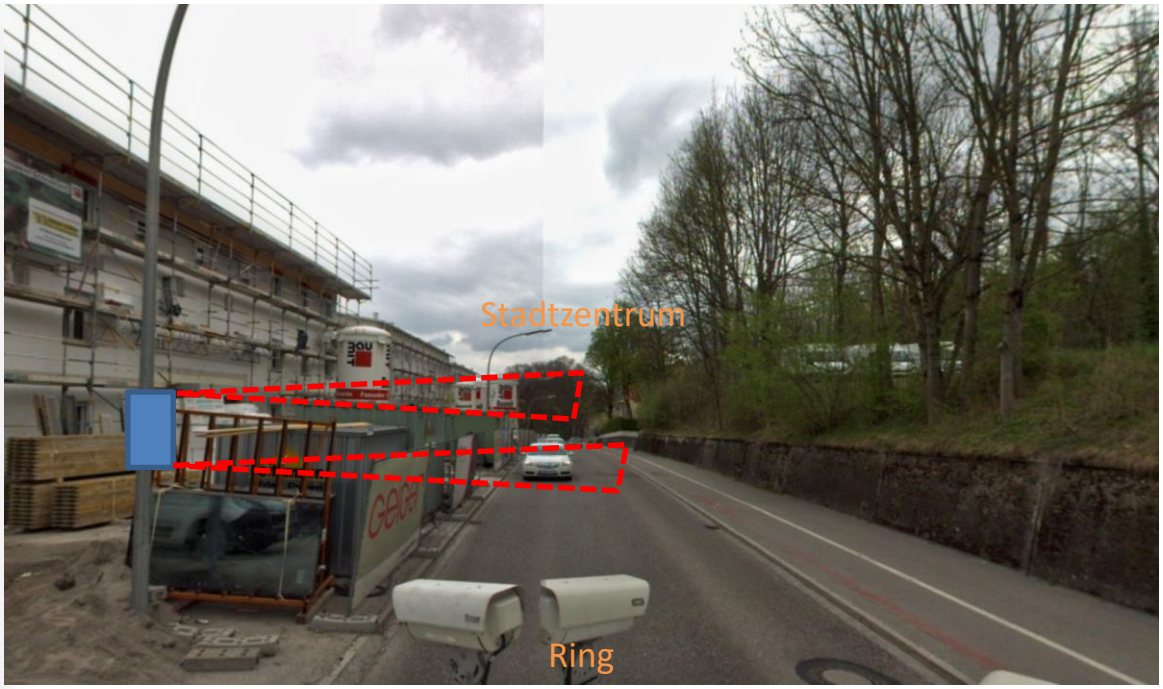


	< 2,5 m	< 6,9 m	< 13,3 m	> 13,3 m	#
#	9090	51273	54612	1556	116531

Verkehrsraumentwicklung Füssener Straße

MIV –Radarmessung

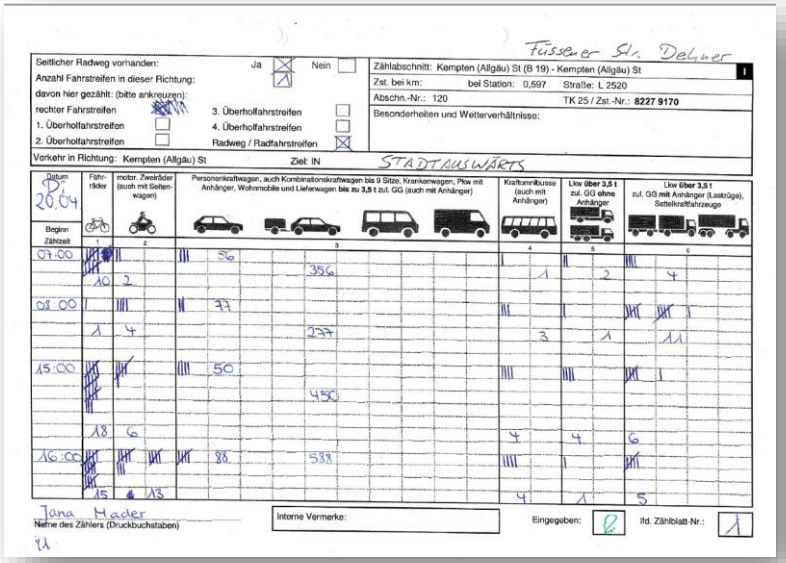




Verkehrsraumentwicklung Füssener Straße

MIV – Straßenverkehrszählung 2020

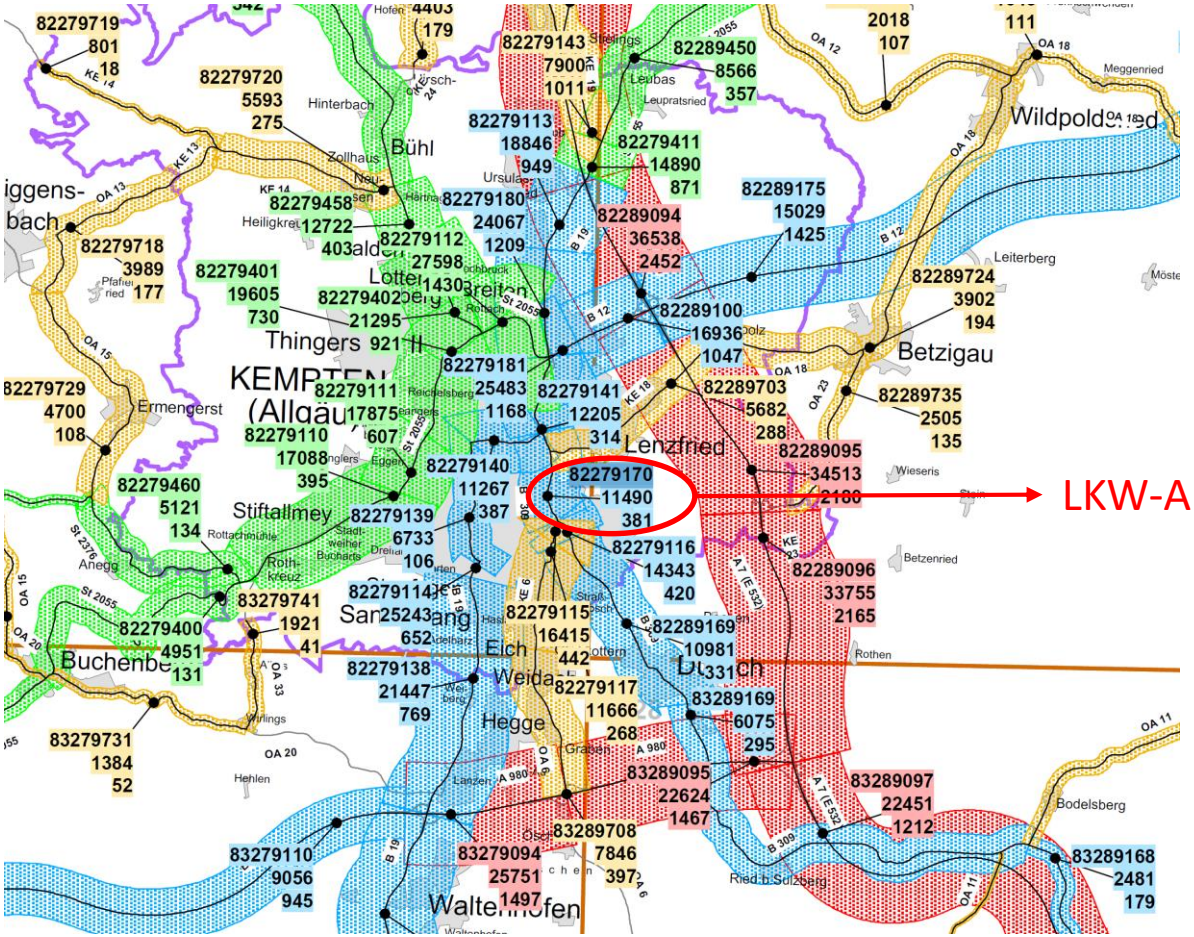
Datum	> 3,5 t	Richtung
20.04.2021	3,15 %	Süd -> Nord
20.04.2021	1,56 %	Nord -> Süd
23.04.2021	1,69 %	Süd -> Nord
23.04.2021	0,44 %	Nord -> Süd
17.09.2021	1,5 %	Süd -> Nord
17.09.2021	0,86 %	Nord -> Süd
28.09.2021	2,24 %	Süd -> Nord
28.09.2021	1,30 %	Nord -> Süd



Geringer Anteil an Schwerlastverkehr (Busse, LKW mit und ohne Anhänger > 3,5 Tonnen)

Verkehrsraumentwicklung Füssener Straße

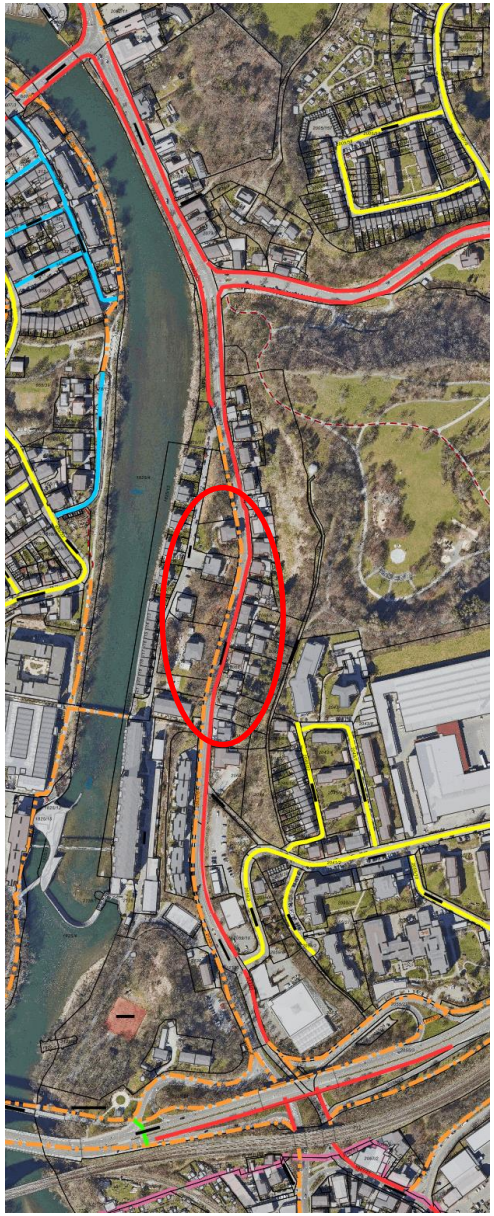
MIV – Straßenverkehrszählung 2010



Verkehrsraumentwicklung Füssener Straße

Rad- u. Fußverkehr

- Teil des Hauptachsennetzes für den Radverkehr
- Beidseitig: getrennter und gemeinsamer Geh-und Radweg (GRW), benutzungspflichtig
- Unsichere Führung zwischen Längsparker und Hausfassaden auf getrennter GRW auf der Ostseite.
- gemeinsamer GRW (West): Westseite: 1,75 m, empf. 2,50
- getrennter GRW (Ost): 2,50 m, empf. 1,50 m RW; 2,50 m Gehweg



Verkehrsuntersuchung Kempten - Dehner Garten-Center

Bestandsaufnahme

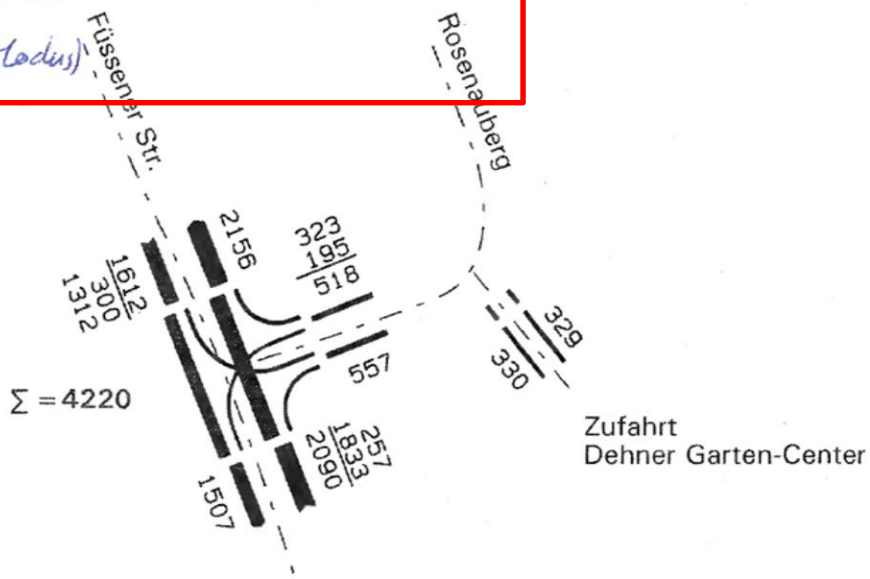
Knotenpunktbelastung 2016

Grundlage: Verkehrserhebung vom Di, 05.04.2016

Zählintervall 15:00 bis 19:00 Uhr
Kfz/4h

Kfz/24h 11.398 0,92% LKW

(siehe Auswertung Modus)



Verkehrsraumentwicklung Füssener Straße

Rad- u. Fußverkehr

- Teil des Hauptachsennetzes für den Radverkehr
- Beidseitig: getrennter und gemeinsamer Geh-und Radweg (GRW), benutzungspflichtig
- Unsichere Führung zwischen Längsparker und Hausfassaden auf getrennter GRW auf der Ostseite.
- gemeinsamer GRW (West): Westseite: 1,75 m, empf. 2,50
- getrennter GRW (Ost): 2,50 m, empf. 1,50 m RW; 2,50 m GW, zusammen

Verkehrsraumentwicklung Füssener Straße

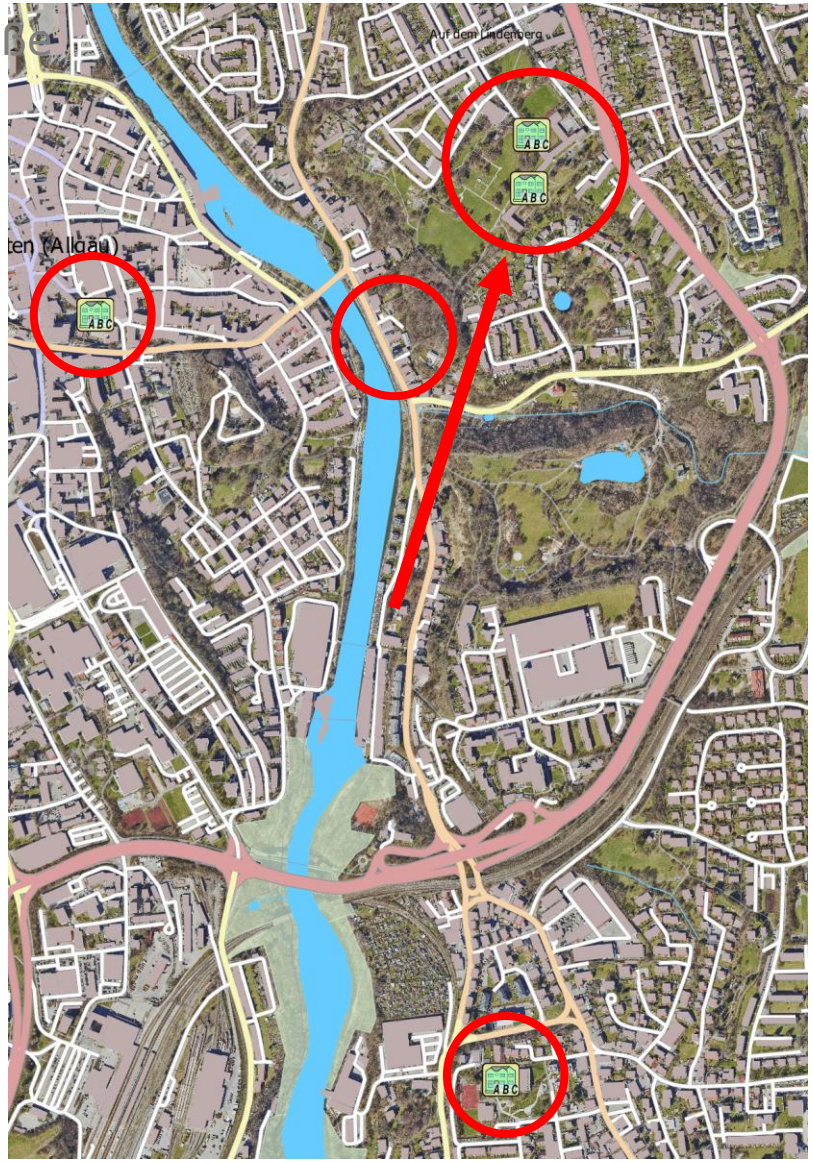
ÖPNV

Linie 1 – grün
Linie 12 – dunkelgrün
Regionalbuslinien - grau

Verkehrsraumentwicklung Füssener Straße

Schulwegsicherheit

- Ehemals gewerbliche Nutzung an der Füssener Straße ist heute hochwerte Wohnbebauung.
- Schulweg Richtung Grund- und Mittelschule auf dem Lindenberg
- Kindergarten Chapius-Villa



Verkehrsraumentwicklung Füssener Straße

Moko 2030

Nr.	Maßnahme	WK	KK
V12.1	Knotenpunkt Schumacherring / Duracher Str. / Füssener Str. / Ludwigstr.: Vereinfachung der komplexen Geh- / Radweg-Situation	3	III
V12.2	Knotenpunkt Schumacherring / Duracher Str. / Füssener Str. / Ludwigstr.: Verbesserung Zuwegung zum Ring & zur König-Ludwig-Brücke	3	II
V12.3	Knotenpunkt Schumacherring / Duracher Str. / Füssener Str. / Ludwigstr.: Überprüfung der Benutzungspflicht für Radfahrer im Bereich Ludwigstraße / Scheggstraße	3	I
V12.4	Knotenpunkt Schumacherring / Duracher Str. / Füssener Str. / Ludwigstr.: Schaffung von Querungsmöglichkeiten über die Duracher Str.	3	II
F2.5	Verbesserung der Querungsmöglichkeiten über die Füssener Straße	3	II
R3.4	Überprüfung Benutzungspflicht von Radverkehrsanlagen: Füssener Str.	3	I

Verkehrsraumentwicklung Füssener Straße

Moko 2030

Abbildung 3.1: Planfreier Knoten am Schumacherring (Füssener / Ludwig- / Duracher Str.)[33]

Verkehrsraumentwicklung Füssener Straße

Moko 2030

Abbildung 6.28: Maßnahmen zur Verbesserung der Rahmenbedingungen für den Fuß- und Radverkehr im Zuge des Einbahnstraßenringes Ludwig- / Schegg- / Duracher Straße

Verkehrsraumentwicklung Füssener Straße

Zusammenfassung

1. Die Füssener Straße ist eine Staatsstraße mit regionaler Bedeutung für den MIV. Sie hat ein hohes Verkehrsaufkommen. Häufig entsteht Stau am Knotenpunkt Sankt Mang Brücke.
2. Anteil der Geschwindigkeitsübertretungen ist hoch.
3. Anteil des Schwerlastverkehr ist gering. Die Beschwerde der Anwohner über eine hohe Lärmbelastung durch den Schwerlastverkehr kann nicht mit Daten aus mehreren Verkehrszählungen untermauert werden. Gleichwohl existiert ein Leidensdruck bei den Anwohnern.
4. Geringe Straßenbreite erschwert Begegnungsverkehr von LKW und Bussen.
5. Die Füssener Straße ist eine Hauptroute im Radwegeplan. Rad- und Fußverkehrsführung im Seitenbereich sind unsicher und unkomfortabel.
6. Bedarf an sichereren Straßenquerungen für den Schülerverkehr.

Verkehrsraumentwicklung Füssener Straße

Beschlussvorschlag

Die Stadtverwaltung wird beauftragt, den Verkehrsraum Füssener Straße und den Knotenpunkt Bereich Duracher Straße, Ludwigstraße, Scheggstraße zu untersuchen und Entwicklungsmöglichkeiten zu erarbeiten.

Verkehrsraumentwicklung Füssener Straße

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!