Kempten Allgäu

öffentliche Sitzungsvorlage

Ausschuss für Mobilität und Verkehr am 08.02.2022

Amt: 66 Amt für Tiefbau und Verkehr
Verantwortlich: Markus Wiedemann, Leiter Amt 66
Vorlagennummer: 2022/66/545

TOP 3

Verbesserung der Schulwegsicherheit am Adenauerring im Bereich des Carl-von-Linde-Gymnasiums; Bericht

Sachverhalt:

Mit Antrag des Elternbeirats und einiger Bürger wurde eine Geschwindigkeitsreduzierung auf dem Adenauerring im Bereich des CvL-Gymnasiums gefordert. Grundlage des Antrags ist die weite Auslegung der VwV zu Zeichen 274 StVO.

Empfehlung:

Bei mehreren Ortseinsichten, zusammen mit der Polizei, wurde ein erhöhter Hol- und Bringverkehr nur über den Haubensteigweg festgestellt. Die Schulbusse halten sowohl im Haubensteigweg, als auch am Adenauerring. Von den meisten Haltestellen kann das zurückversetzte Schulgebäude ohne Straßenquerungen erreicht werden.
Eine Pulkbildung, die die Straße quert, konnte nicht in der Stärke wie bei anderen Schulen (z. B. Hildegardis Gymnasium) beobachtet werden.
Durch das Binnenwegenetz im östlichen Bereich des Gymnasiums verteilen sich die Schüler großflächig. Dabei quert ein Teil die vollsignalisierte Kreuzung zum Adenauerring Richtung Zentrum.

Die Aufstellfläche unterhalb des Schulgebäudes ist ausreichend, sollte aber bei weiteren Überlegungen/Planungen erweitert werden. Die Aufstellfläche auf der östlichen Seite des Adenauerrings ist klein. Hier konnte aber, gerade zu Schulbeginn, keine Pulkbildung festgestellt werden. Durch die kontinuierliche Signalisierung fließt der Fußgängerverkehr sehr gut ab. Der Fußgängerverkehr Richtung Zentrum quert die Kreuzung ebenfalls zügig, weshalb es auch hier zu keinen „Stauungen" auf dem Gehweg kommt.

Aufgrund der oben aufgeführten Gründe kann die Regelung der VwV zu Zeichen 274 StVO auf dem Adenauerring nicht angewendet werden.
Da der Haubensteigweg bereits in einer Tempo 30 Zone liegt, ist hier kein Handlungsbedarf gegeben.

Aus Sicht der Verwaltung ist jedoch im Zuge einer anstehenden Baumaßnahme auf dem Adenauerring der Aufstellbereich für Fußgänger auf der Ostseite zu vergrößern. Dadurch werden die Fahrspuren und die Mittelinsel Richtung Westen verrückt.

Der Bericht dient zur Kenntnis.

Anlagen:
Präsentation