

Ausschuss für Mobilität und Verkehr

8. Februar 2022

TOP 5

Geh- und Radweg Kempten–Neuhausen
nach Wiggensbach

Radoffensive Klimaland Bayern

Förderantrag bis 28.02.2022 einreichen
Konzeption, Planung und Bau von interkommunalen Radwegen
10 Mio. pro Jahr bis 2030
Fördersatz 80 – 90 %

Alternativ:
Aufstockung Bay. GVFG
Fördersatz 70 – 80 %



- Durchgehender Verlauf auf der südlichen Seite der Wiggensbacher Straße. Die Baustrecke beträgt ca. 4,9 km.



- Länge Stadt Kempten 3,15 km
- Länge Markt Wiggensbach 1,75 km



- Länge Stadt Kempten 3,15 km
- Länge Markt Wiggensbach 1,75 km



	Länge	Kosten Mio. EUR	Förderung 85 %	Eigenanteil
Stadt Kempten	3,15 km	4,40	3,74	0,66
Markt Wiggensbach	1,75 km	2,40	2,04	0,36
Gesamt	4,90 km	6,80	5,78	1,02

- **Erschwernisse:**

- Grundstückserwerb
- Einengung bei Neuhausen
- Stützmauer nötig beim mittleren Petzenbühl
- Einengung bei Kollerbach. Verlegung der Fahrbahn nötig
- Einengung bei Wegflecken durch zwei Anwesen direkt an der Straße
- Straßenverhältnisse bei Ried, evtl. Fahrbahnverlegung

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Mobilität und Verkehr beauftragt die Verwaltung den Förderantrag zur Aufnahme in das Programm der „Radoffensive Klimaland Bayern“ einzureichen.