

## TOP 7

# Bericht zu den Ergebnissen der Unfallkommission

<b>Verkehrsunfälle 2020</b>	<b>2.169</b>
<b>VU mit Personenschaden</b>	<b>281</b>
<b>VU mit Sachschaden Anzeige</b>	<b>703</b>
<b>VU im Kurzaufnahme- verfahren</b>	<b>1.185</b>

<b>Verkehrsunfälle 2020</b>	<b>2.169</b>
<b>VU auf Autobahnen</b>	<b>0</b>
<b>VU auf Bundesstraßen</b>	<b>225</b>
<b>VU auf Staatsstraßen</b>	<b>225</b>
<b>VU auf Kreisstraßen</b>	<b>71</b>
<b>VU auf Gemeindestraßen</b>	<b>1.648</b>

<b>Verkehrsunfälle 2020</b>	<b>2.169</b>
<b>getötete Personen</b>	<b>0</b>
<b>schwer verletzte Personen</b>	<b>37</b>
<b>Leicht verletzte Personen</b>	<b>308</b>

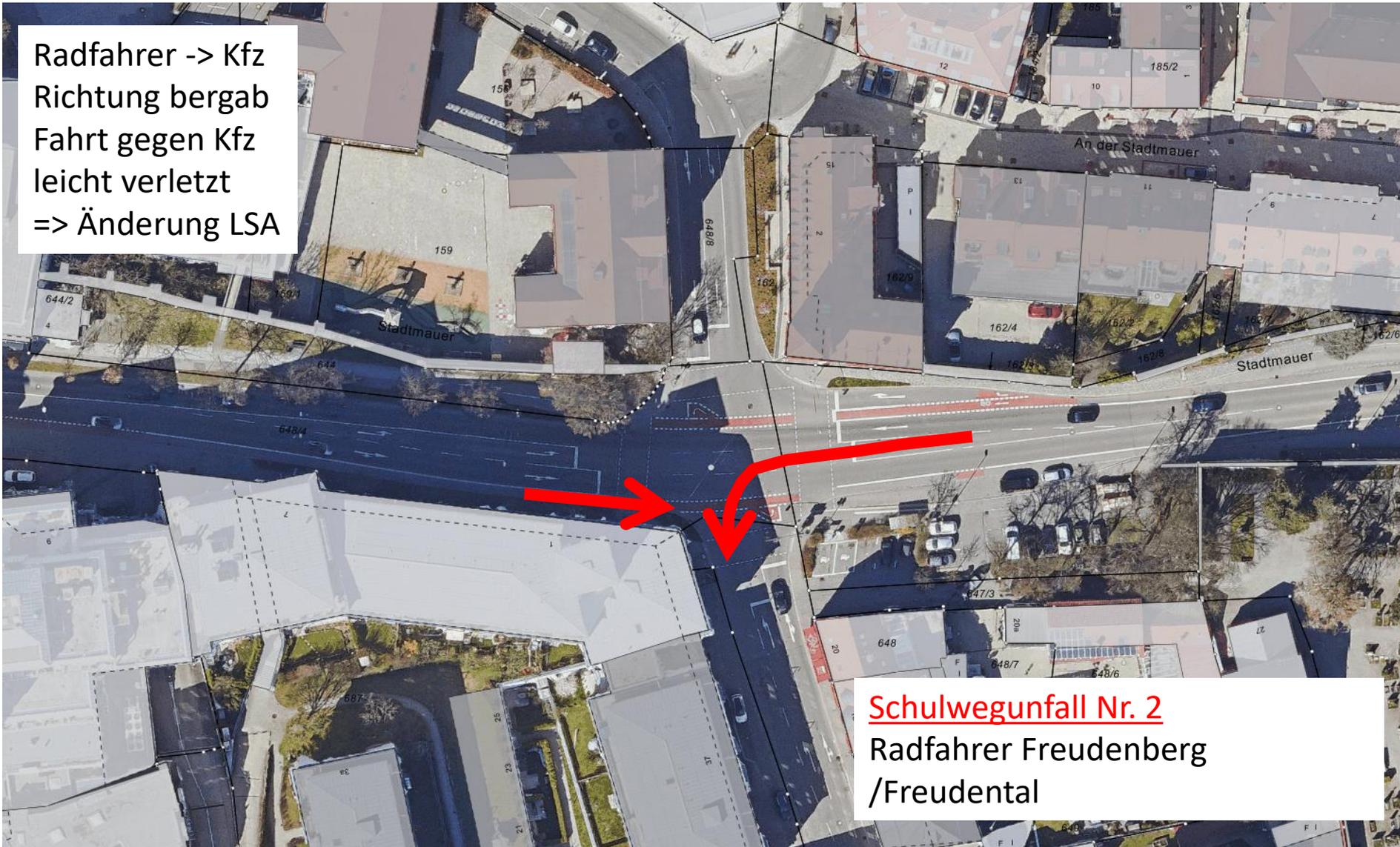
<b>Verkehrsunfälle 2020</b>	<b>2.169</b>
<b>Alkoholunfälle</b>	<b>17</b>
<b>Drogenunfälle</b>	<b>3</b>
<b>Schulwegunfälle</b>	<b>3</b>
<b>Wildunfälle</b>	<b>40</b>

Radfahrer alleinbeteiligt  
Richtung bergab  
Fahrt gegen Bordstein  
leicht verletzt  
=> Kein Handlungsbedarf

## Schulwegunfall Nr. 1

Radfahrer im Haubensteigweg  
Richtung Adenauerring

Radfahrer -> Kfz  
Richtung bergab  
Fahrt gegen Kfz  
leicht verletzt  
=> Änderung LSA



Schulwegunfall Nr. 2  
Radfahrer Freudenberg  
/Freudental



**Verkehrsunfälle 2020**

**2.169**

**Analyse der Unfälle  
Abhilfemaßnahmen**



**Verkehrsschau**

**Unfallkommission**

## Verkehrsschauen

Analyse einzelner Unfälle nach laufenden Feststellungen (Unfallaufnahme)

- Verkehrsbehörde (Leitung) Amt für Tiefbau und Verkehr
- Polizei
- Straßenbaulastträger (Stadt und/oder Bund, Freistaat, vertreten durch das staatliche Bauamt)
- Kreisverkehrswacht

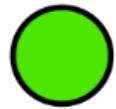
## Unfallkommission

Analyse der Unfallhäufungen mit Untersuchungen  
Zu möglichen Abhilfemaßnahmen

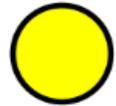
- Verkehrsbehörde (Leitung) Amt für Tiefbau und Verkehr
- Polizei
- Straßenbaulastträger (Stadt und/oder Bund, Freistaat, vertreten durch das staatliche Bauamt)
- Kreisverkehrswacht

## Wo gibt es Unfallhäufungen?

Ein Unfallstelle wird dann als **Unfallhäufung** bezeichnet wenn sich innerhalb von 3 Jahren auf einem bestimmten Streckenabschnitt (z.B. Kreuzungen) 5 Unfälle mit Personenschaden ereignet haben



Fahrunfall (F) | Unfalltyp 1



Abbiegeunfall (AB) | Unfalltyp 2



Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK) | Unfalltyp 3



Überschreitenunfall (ÜS) | Unfalltyp 4



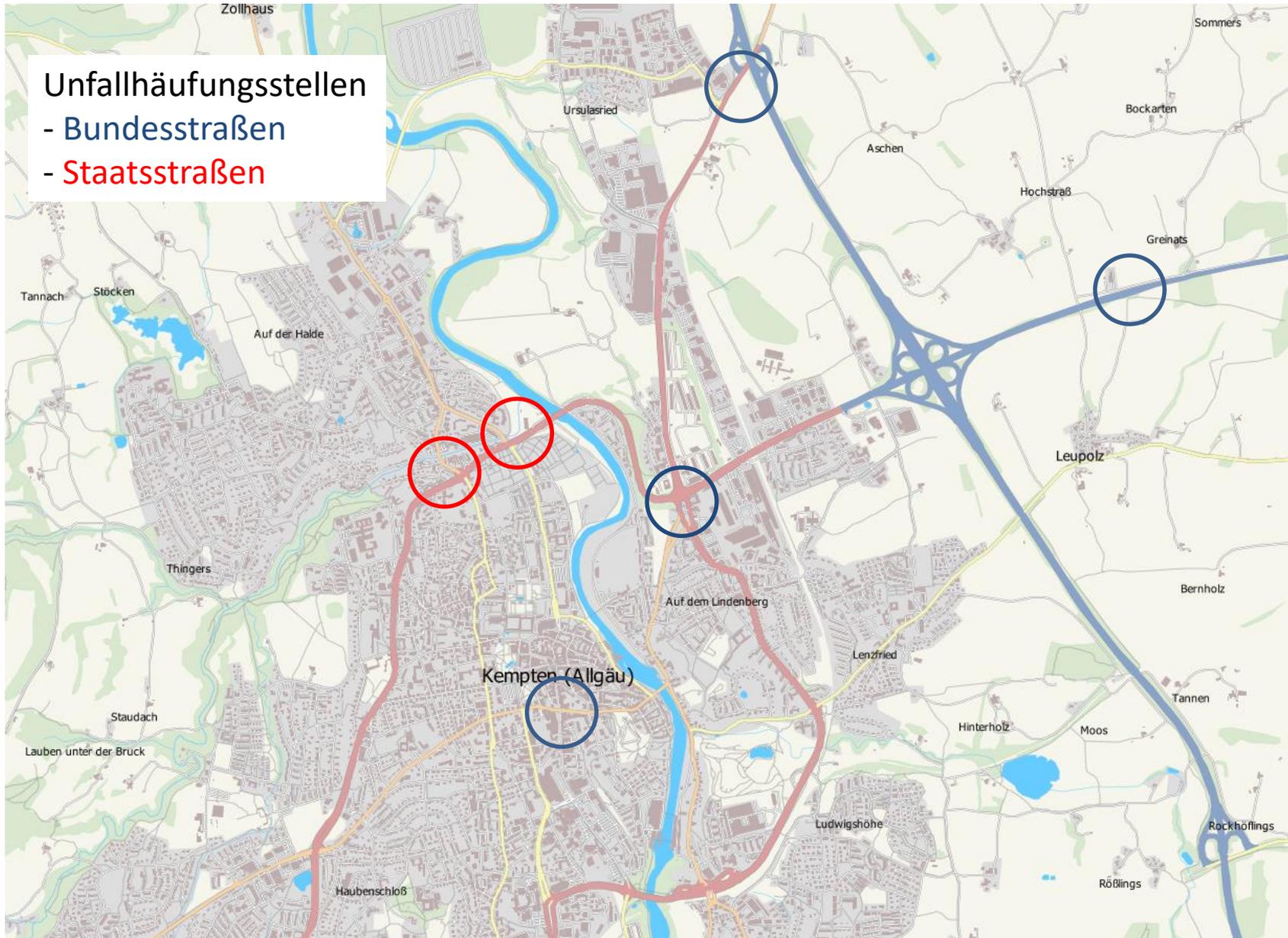
Unfall durch ruhenden Verkehr (RV) | Unfalltyp 5



Unfall im Längsverkehr (LV) | Unfalltyp 6

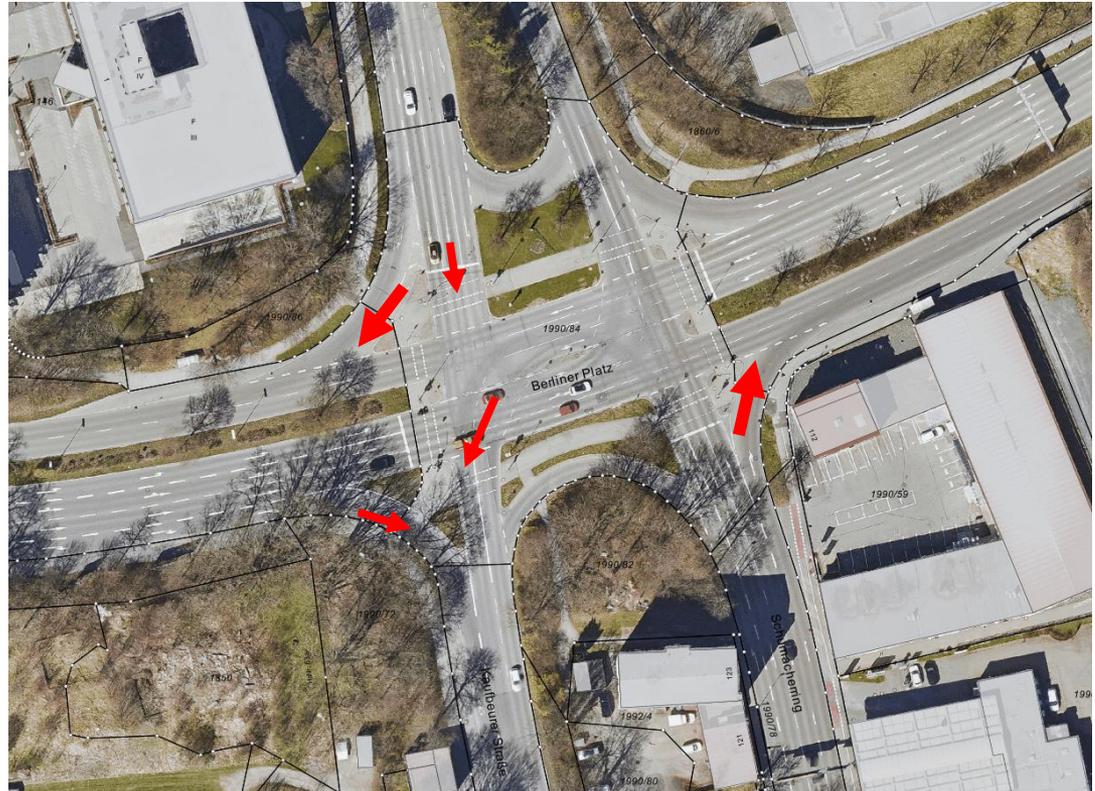


Sonstiger Unfall (SO) | Unfalltyp 7



## Unfallhäufungsstellen

- Bundesstraßen
- Staatsstraßen



## Unfallhäufung Nr. 2 – B12 / B19 Berliner Platz

27 Unfälle

19 Leichtverletzte

Hauptunfallursache sind ungenügender Sicherheitsabstand, sogenannte Auffahrunfälle insbesondere in den Abbiegebeziehungen:

- Schumacherring stadtauswärts rechts Richtung Stefanstraße
- Kaufbeurer Straße stadteinwärts rechts Richtung Adenauerring



## **Unfallhäufung Nr. 2 – B12 / B19 Berliner Platz**

mögliche Abhilfemaßnahmen

freie Rechtsabbieger in die Signalisierung einbeziehen  
zu Lasten der Leistungsfähigkeit am Knotenpunkt



## **Unfallhäufung Nr. 2 – B12 / B19 Berliner Platz**

mögliche Abhilfemaßnahmen

freie Rechtsabbieger in die Signalisierung einbeziehen  
zu Lasten der Leistungsfähigkeit am Knotenpunkt



## **Unfallhäufung Nr. 2 – B12 / B19 Berliner Platz**

mögliche Abhilfemaßnahmen

freie Rechtsabbieger in die Signalisierung einbeziehen  
zu Lasten der Leistungsfähigkeit am Knotenpunkt



## - Unfallhäufung Nr. 3 – B12 Stadtgrenze

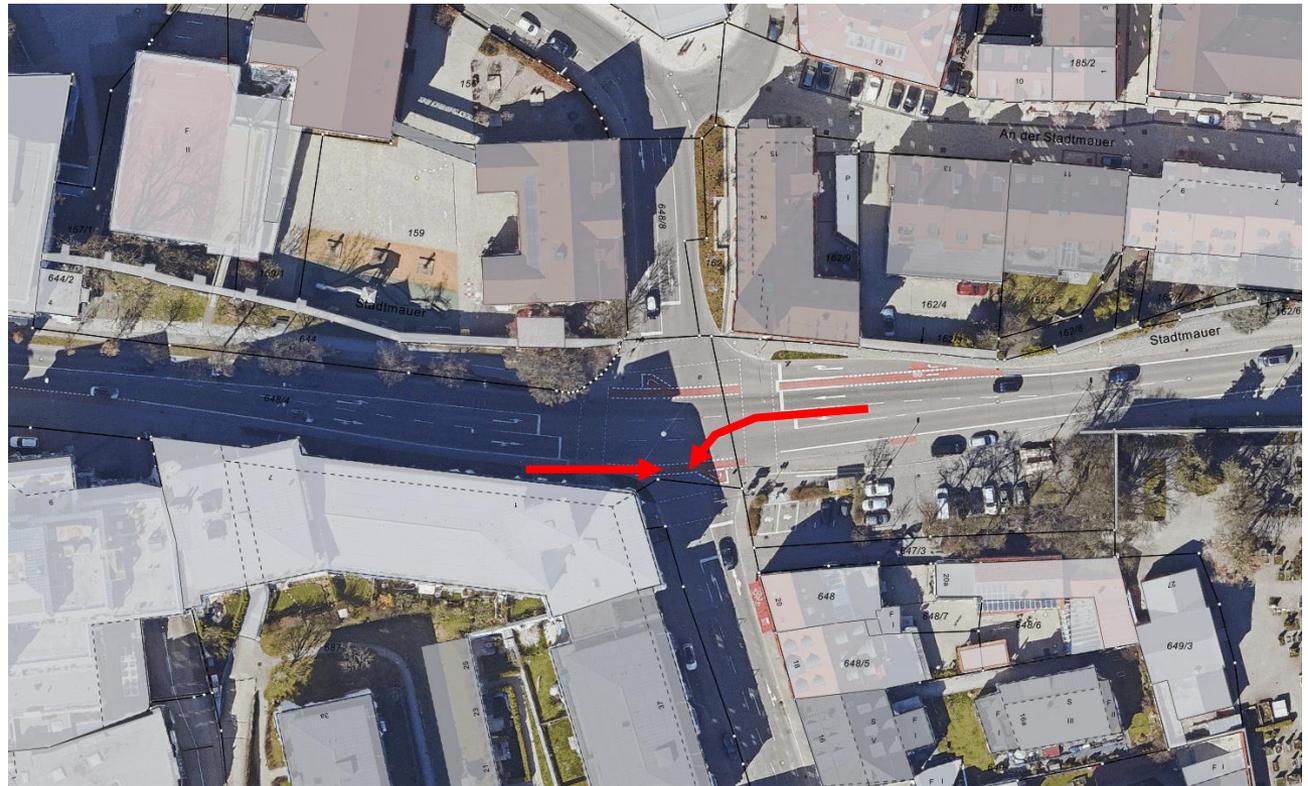
7 Unfälle

7 Schwerverletzte

8 Leichtverletzte

Hauptunfallursache sind Wendemanöver am Übergang zwischen dem 4-streifeigen zum 2-streifigen Querschnitt





## - Unfallhäufung Nr. 4 – B19, Kreuzung Kronenstraße / Freudental

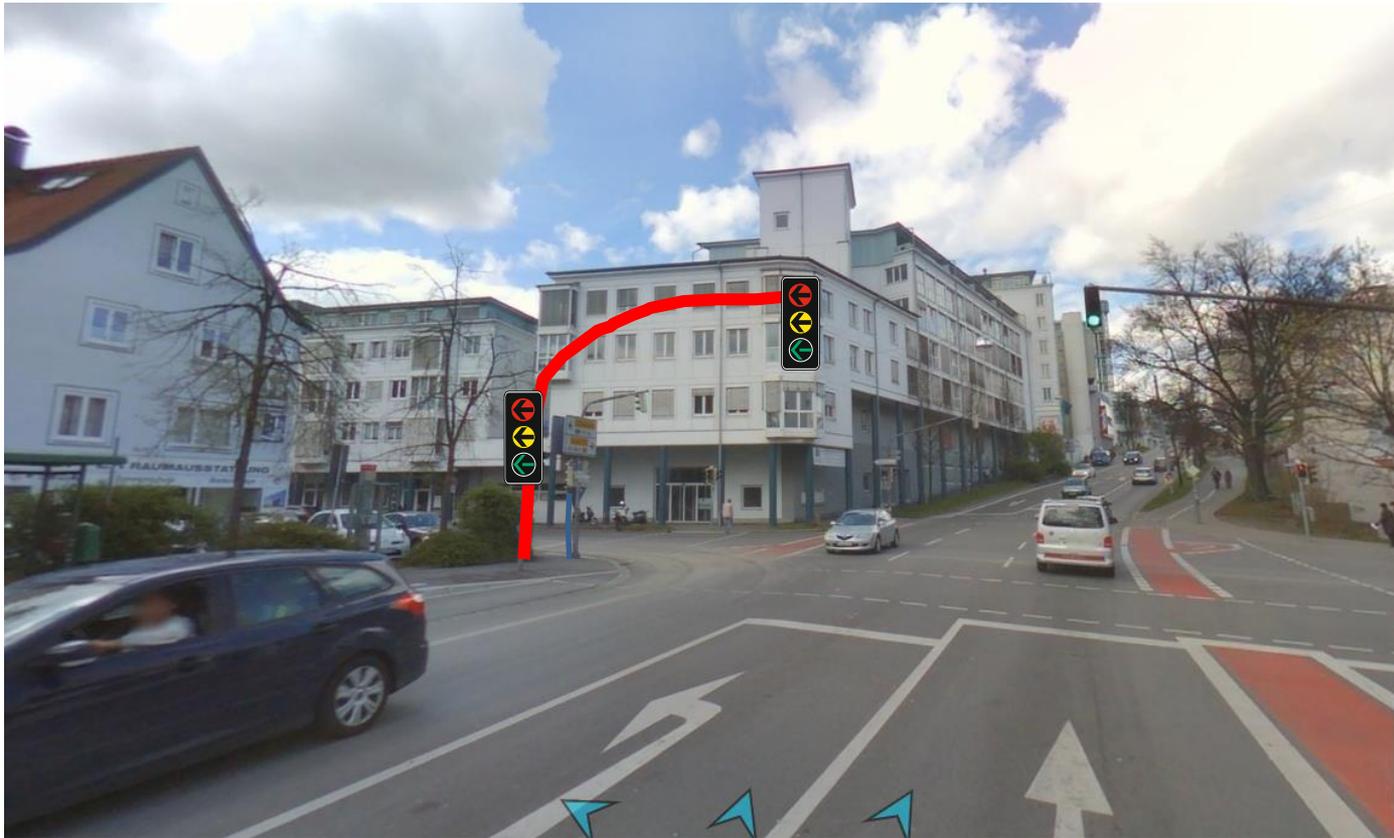
13 Unfälle

4 Schwerverletzte

6 Leichtverletzte

Hauptunfallursache sind Abbiegeunfälle mit Radfahrern  
insbesondere in der Abbiegebeziehung:

- Burgstraße stadteinwärts links Richtung Freudental



- **Unfallhäufung Nr. 4 – B19, Kreuzung Kronenstraße / Freudental**
- **Abhilfemaßnahme**  
eigene Signalisierung im Vorlauf  
erst wenn Gegenrichtung auf ROT erhält Linksabbieger GRÜN  
=> Leitungsfähigkeit für Linksabbieger geringer  
=> dafür größere Sicherheit für Radfahrer



- **Unfallhäufung Nr. 4 – B19, Kreuzung Kronenstraße / Freudental**
- **Abhilfemaßnahme**  
eigene Signalisierung im Nachlauf  
erst wenn Gegenrichtung auf ROT erhält Linksabbieger GRÜN  
=> Leitungsfähigkeit für Linksabbieger geringer  
=> dafür größere Sicherheit für Radfahrer



## **Unfallhäufung Nr. 2 – B12 / B19 Berliner Platz**

mögliche Abhilfemaßnahmen

freie Rechtsabbieger in die Signalisierung einbeziehen  
zu Lasten der Leistungsfähigkeit am Knotenpunkt



**- Unfallhäufung Nr. 5 – B19, in den Bereichen Johann-Abt-Straße und AS A7**

15 Unfälle

1 Schwerverletzter

20 Leichtverletzte

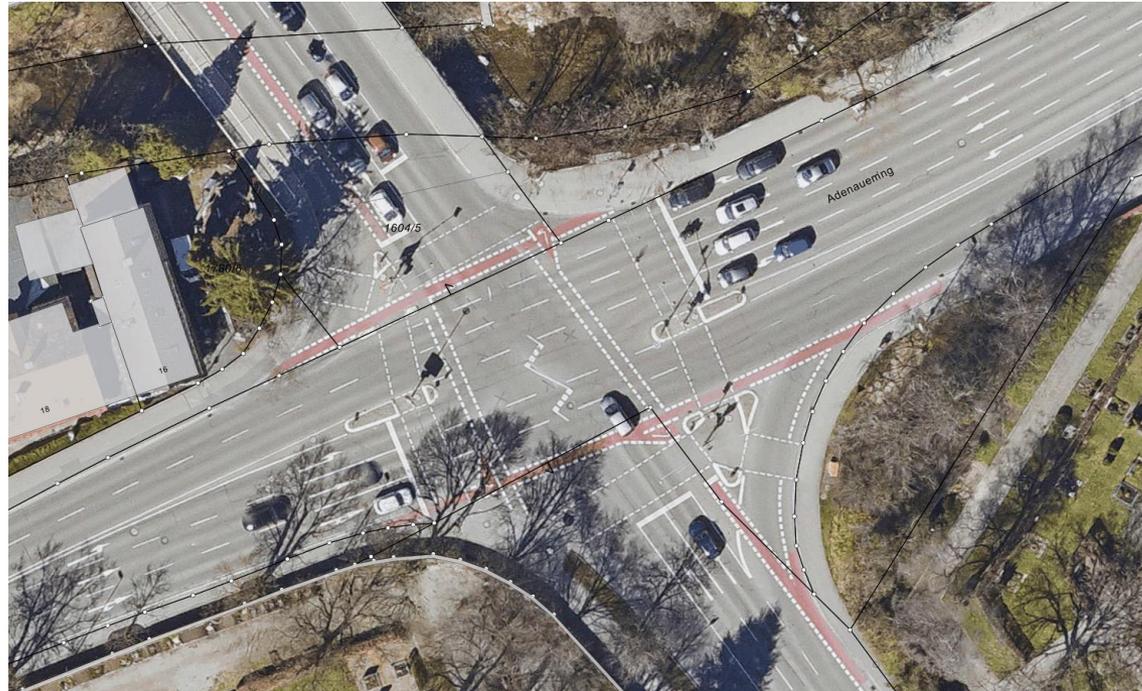
Es handelt sich um 2 Kreuzungen

- Johann Abt Straße / Kaufbeurer Straße

- Anschlussstelle A7 / B19

Verschiedene Unfalltypen, Hauptunfallursache nicht eindeutig

4 Unfälle haben sich bei ausgeschalteter LSA ereignet



## - Unfallhäufung Nr. 103 – St 2009 Kreuzung Rottachstraße / Adenauerring

24 Unfälle

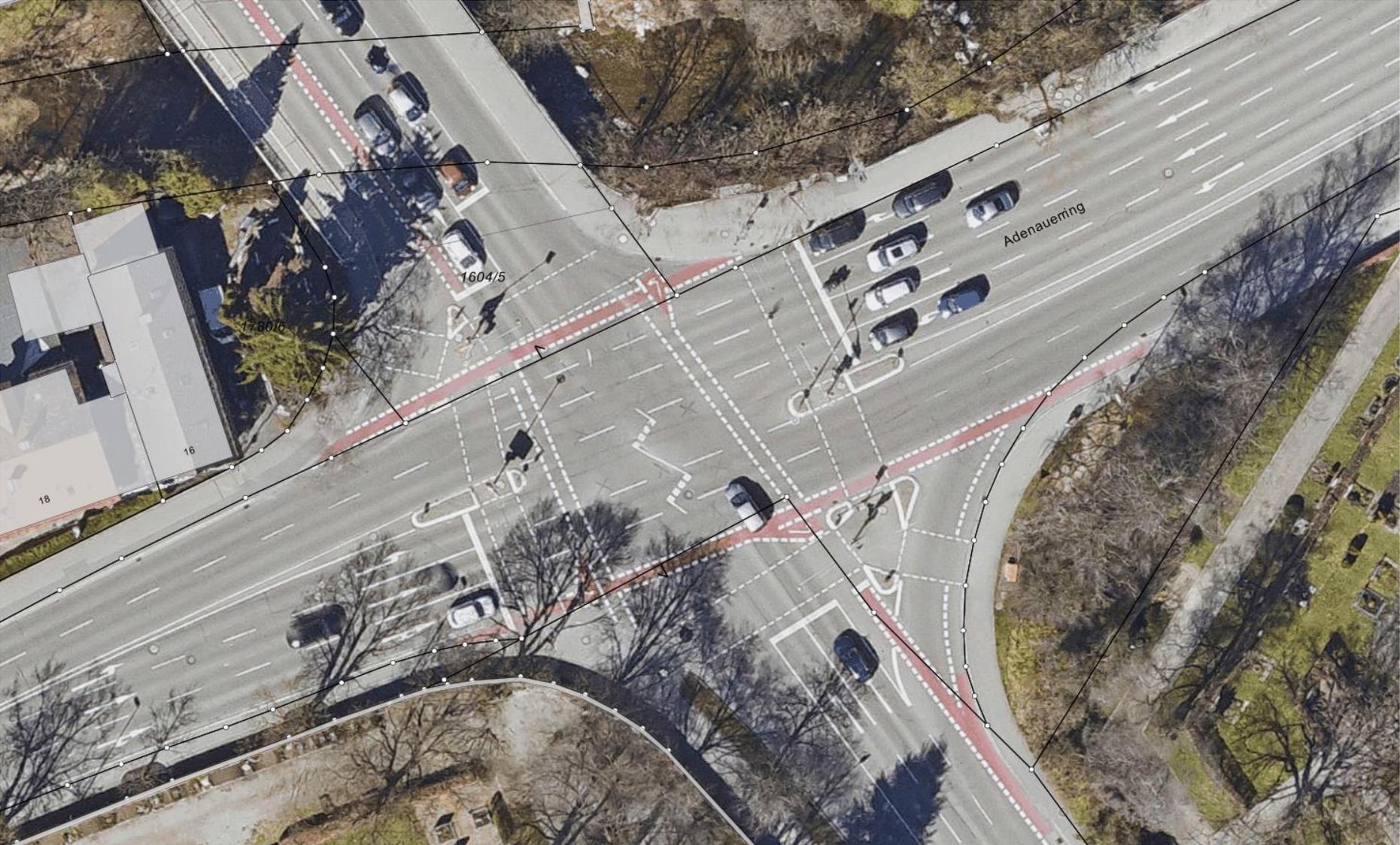
2 Schwerverletzte

17 Leichtverletzte

Hauptunfallursachen sind Abbiege und Einbiegeunfälle zum Ring oder vom Ring insbesondere in den Abbiegebeziehungen:

- Rottachstraße stadteinwärts rechts Richtung Adenauerring

- Rottachstraße stadteinwärts links Richtung Adenauerring / Berliner Platz





## - Unfallhäufung Nr. 104 – St 2055 Kreuzung Memminger Straße / Adenauerring

11 Unfälle

11 Leichtverletzte

Hauptunfallursache sind ungenügender Sicherheitsabstand, sogenannte Auffahrunfälle insbesondere in den Abbiegebeziehungen:

- Memminger Straße stadteinwärts rechts Richtung Adenauerring



## Weiteres Vorgehen:

**Sitzung der Unfallkommission  
November 2021**