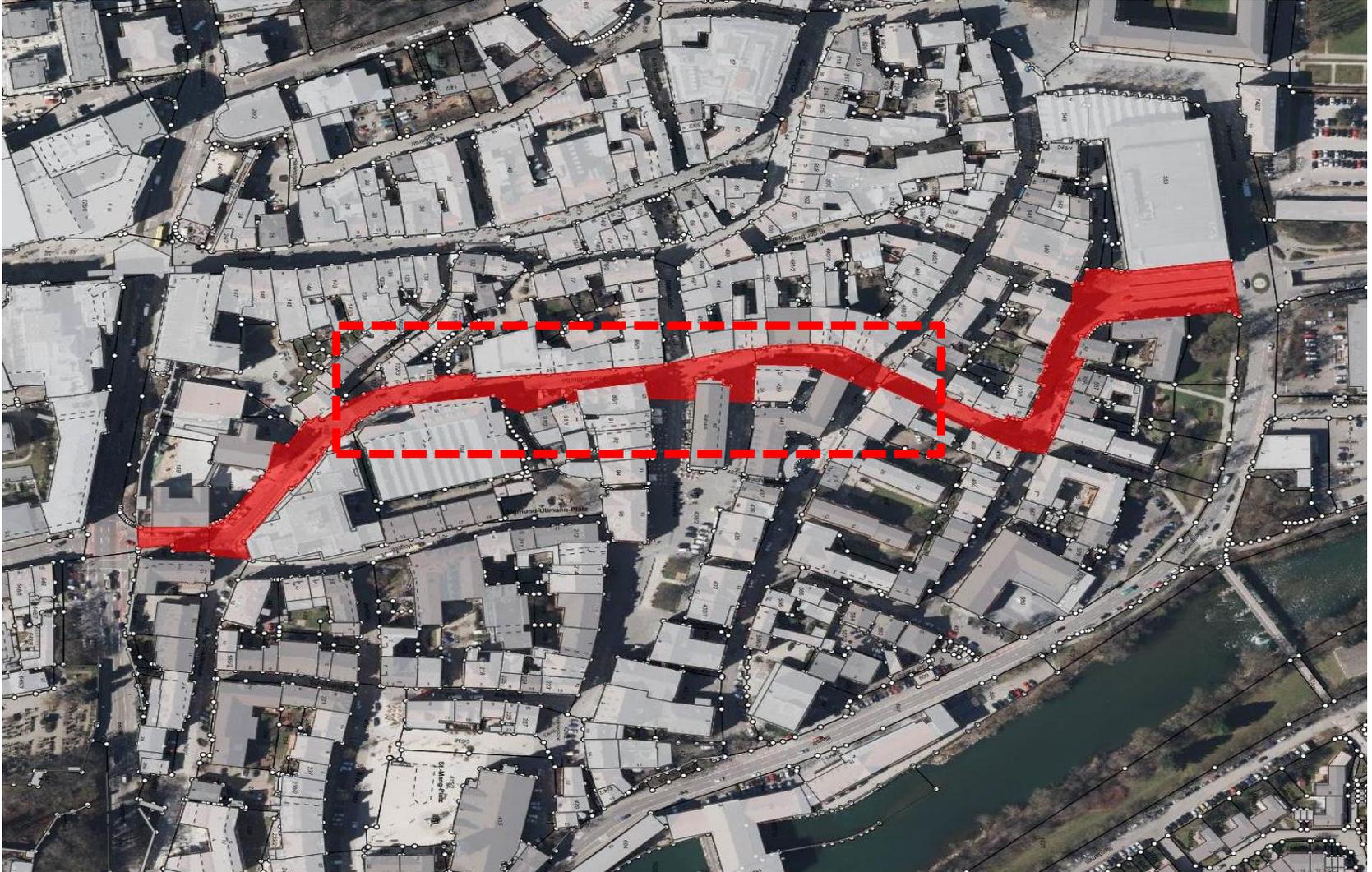


Top 4 Kronenstraße

Überlegung und Diskussion zur Steigerung
der Aufenthaltsqualität und Verbesserung des
Fuß- Rad-, ÖPNV- und Lieferverkehrs

Übersicht



Aktuelle Situation



Aktuelle Situation



Was war bisher?

Ergebnis aus VA 19.03.2019:

- Sperrung der Kronenstraße zwischen 22.00 und 6.00
- Poller Lösung wird vorerst nicht weiter verfolgt



Ausschuss für Mobilität und Verkehr am 26.07.2021: Antrag Julius Bernhard

- Auftrag an die Verwaltung
 - Untersuchung Pollerabsperungen
 - Prüfung Einrichtung von Kurzzeitparkplätzen

Was war bisher?

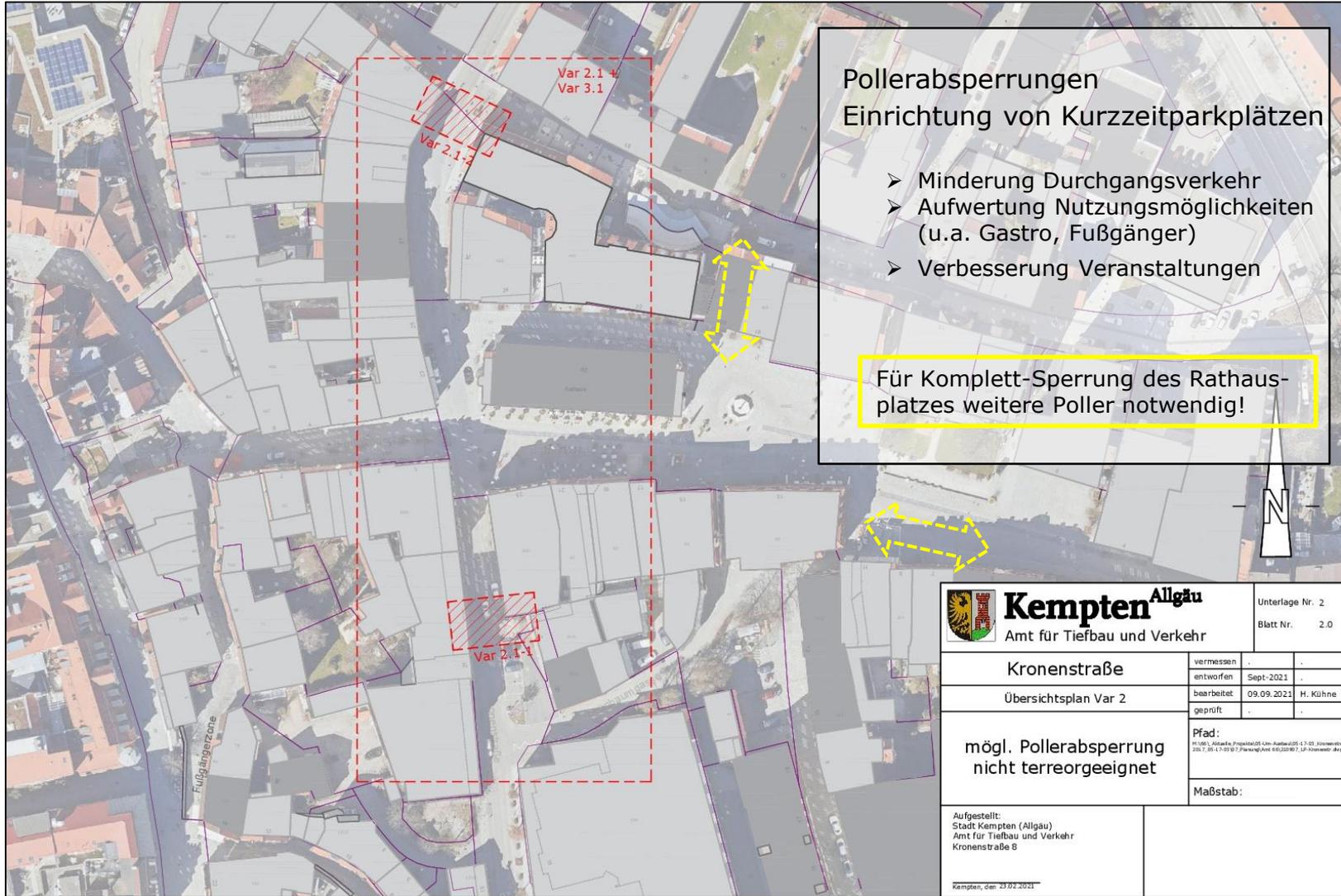
Antrag Stadtrat (Allianz) vom 23.07.2021:

- Minderung Durchgangsverkehr
 - den Durchgangsverkehr zu vermeiden
 - Nutzungsmöglichkeiten aufzuwerten
 - Veranstaltungen zu ermöglichenDies soll mit dem Einbau von Pollern erzielt werden

Gleichzeitig soll Erreichbarkeit Einzelhandel und Wohnungen gesichert werden und die Befahrbarkeit von Bus und Einsatzfahrzeugen aufrechterhalten bleiben.

Antrag widerspricht in Teilen den gewünschten Zielstellungen und den erforderlichen Nutzungen

Prüfung Pflanzkübel + Minimal Poller-Lösung



**Pollerabsperrungen
Einrichtung von Kurzzeitparkplätzen**

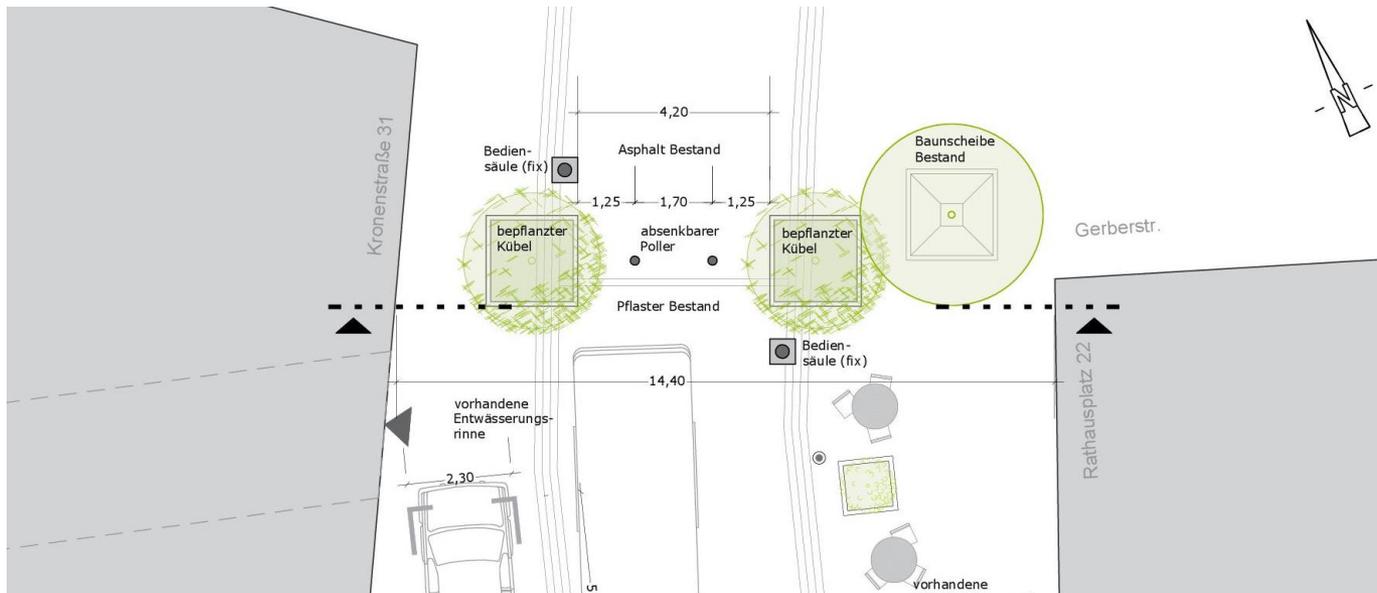
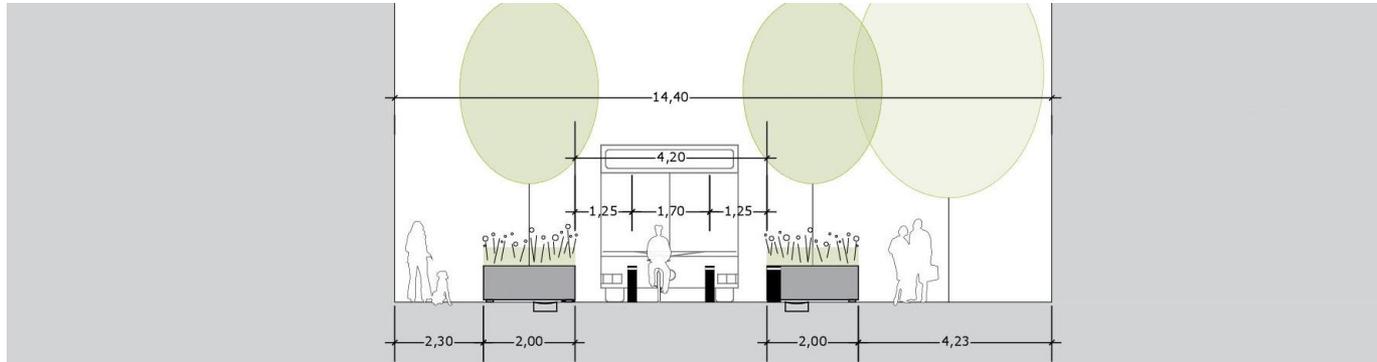
- Minderung Durchgangsverkehr
- Aufwertung Nutzungsmöglichkeiten (u.a. Gastro, Fußgänger)
- Verbesserung Veranstaltungen

Für Komplett-Sperrung des Rathausplatzes weitere Poller notwendig!

 Kempten^{Allgäu} Amt für Tiefbau und Verkehr	Unterlage Nr. 2	
	Blatt Nr. 2.0	
Kronenstraße	vermessen	..
Übersichtsplan Var 2	entworfen	Sept-2021 ..
mögl. Pollerabspernung nicht terreorgeeignet	bearbeitet	09.09.2021 H. Kühne
	geprüft	..
Aufgestellt: Stadt Kempten (Allgäu) Amt für Tiefbau und Verkehr Kronenstraße 8	Pfad: <small>H:\06_1_Aktuelle Projekte\021-08-Kronenstr\021-1-03_Übersichtsplan Var 2.0\1-03-01.dwg</small>	
	Maßstab:	
<small>Kempten, Gem 23.02.2021</small>		

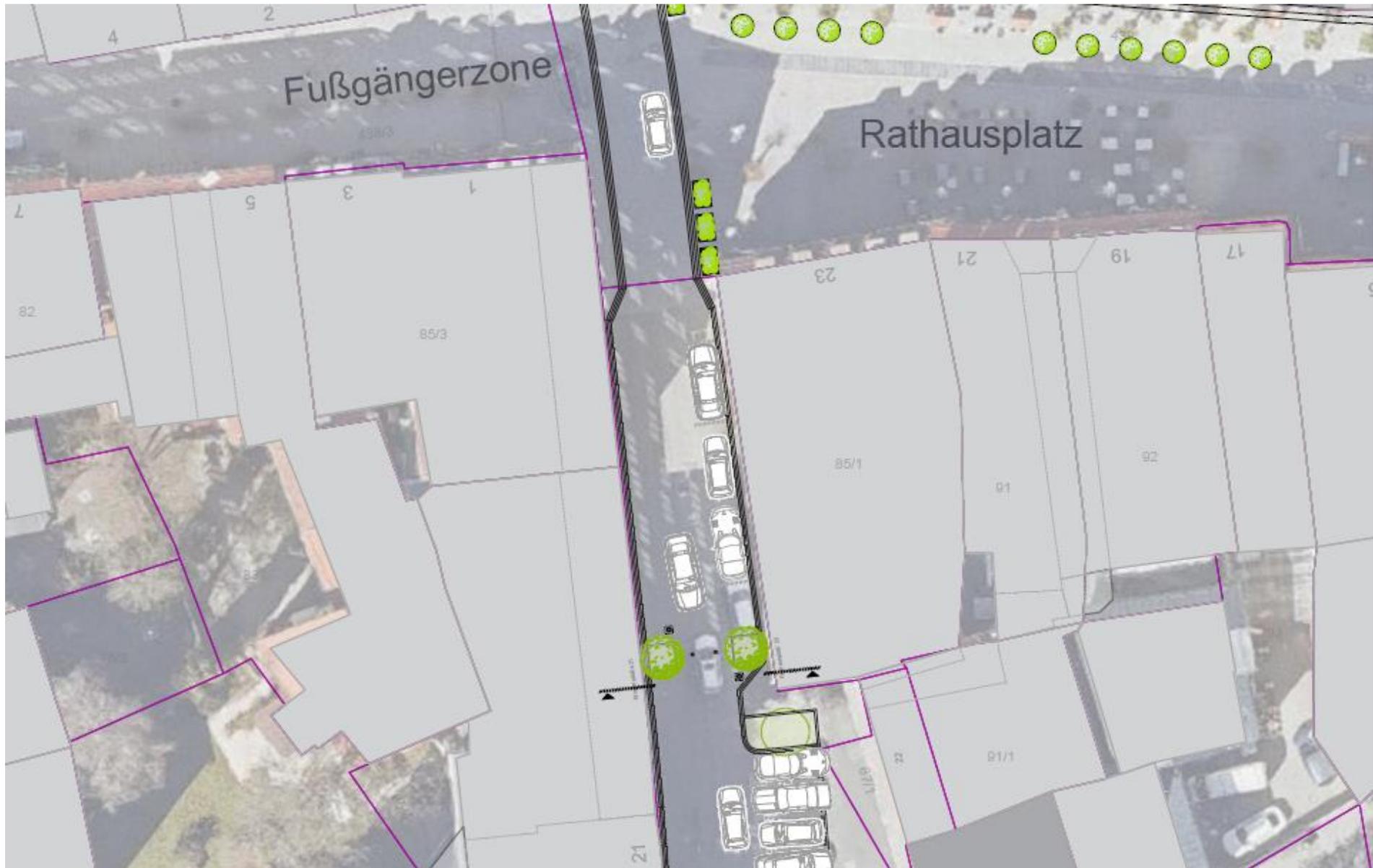


Variante Poller-Lösung + Pflanzkübel (nördl. Bereich Gerberstraße)

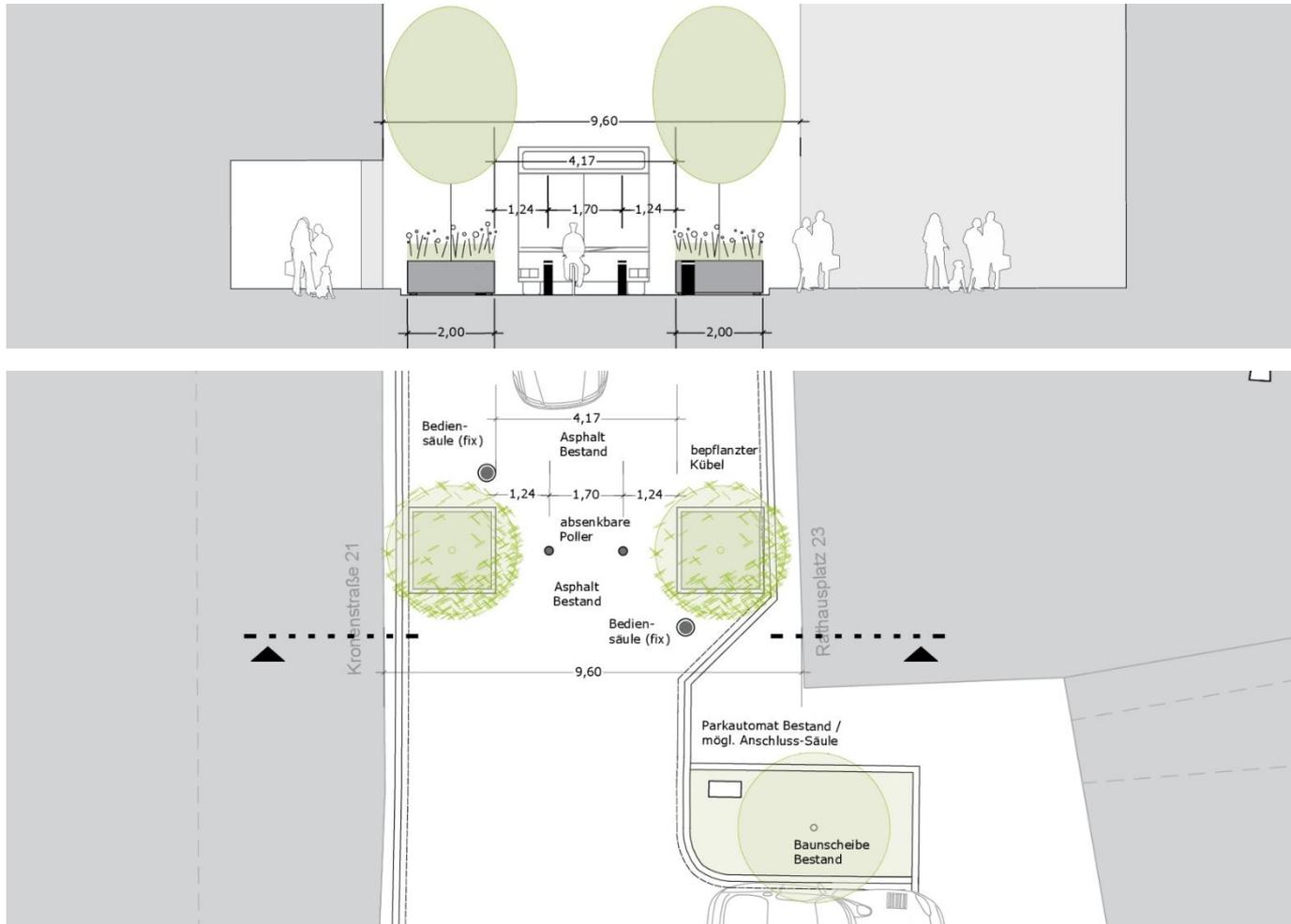


Optionen für Sperrung - Kurzfristig Sperrung - Nachts





Variante Poller-Lösung + Pflanzkübel (südl. Bereich - Grünbaumgasse)



Hydraulische Poller: Referenzbilder und Fundamentierung



- Systemsteuerung über Bediensäule, mit und ohne Ampelschaltung lieferbar
- Schlüsselschalter in Bediensäule für Feuerwehr, Polizei, Rettungsfahrzeuge und Technisches Hilfswerk. Nachrüstung auf Funkempfänger und GSM Model möglich.
- Eingebaute Zeitschaltuhr (22.00 – 6.00 Uhr)
- Induktionsschleifen regeln Zu- und Ausfahrt (z.B. Sperrung 22.00 – 6.00 Uhr oder bei Veranstaltungen)

Bediensäulen: Referenzbilder



Kleine Ampellösung



Große Ampellösung

Zonierung mit „beweglichen Pollern“ und „Pflanzelemente“ entlang der Straße











Kostenvergleich Poller-Lösung mit Pflanzkübeln

Kosten brutto	nicht terrrorsicher
Angebot Fa. Acotec: hydraul. Poller	50.000 €
Bediensäule mit Ampel	20.000 €
Aufrüstung Bediensäule für zusätzl. Feuerwehrschtaltung	20.000 €
Aufgrabung und Flächenabtrag	8.000 €
Fundamentarbeiten	5.000 €
Systemsteuerung (Funk + Schlüsselschalter)	bereits enthalten
Induktionsschleifen	4.000 €
Elektrik, Kabelverlegung	15.000 €
Sparten	18.000 €
Grabenverfüllung und Flächenwiederherstellung	20.000 €
Pflanzkübel Straße (4x)	40.000 €
Substrat + Bepflanzung (4x)	9.000 €
Absperrpoller (22 St.)	6.000 €
Markierungsarbeiten	4.000 €
Gesamt	ca. 220.000 €



Zusatzkosten für Komplettspernung Rathausplatz noch nicht berücksichtigt.

Beschlussvorschlag

- Der Ausschuss für Mobilität und Verkehr beschließt den Einbau der absenkbaren Poller sowie die Zonierung des Straßenraums mittels Pflanzkübeln und Abgrenzungspollern, inklusive der Einrichtung von Kurzzeitparkplätzen. Die Sperrung der Kronenstraße zwischen 22.00 und 6.00 Uhr wird aufrechterhalten.