Kempten Allgäu

öffentliche Sitzungsvorlage

Ausschuss für Mobilität und Verkehr am 05.10.2021

Amt: 66 Amt für Tiefbau und Verkehr
Verantwortlich: Markus Wiedemann, Leiter Amt 66
Vorlagennummer: 2021/66/525

TOP 3

Einrichtung einer Fahrradstraße in der Madlener Straße

Sachverhalt:

Mit Verweis auf das Mobilitätskonzept Kempten 2030 beantragen die Stadträte Alexander Buck, Bernhard Holzer, Klaus Knoll und Thomas Landerer mit Schreiben vom 5.4.2021 die Ausweisung der Madlener Straße als Fahrradstraße mit dem Zusatz „KFZ-Verkehr frei" zu prüfen. Im Ausschuss für Mobilität und Verkehr vom 26.07.2021 wurde die Stadtverwaltung mit der Prüfung beauftragt.

Die Madlener Straße verläuft in Ost-West-Richtung und verbindet die Rottachstraße und den Knotenpunkt Memminger Straße / Stiftskellerweg im Zweirichtungsverkehr. Die zugelassene Höchstgeschwindigkeit beträgt 50 km/h. Die Fahrbahn hat eine Breite von 6,10 Meter, zuzüglich einem 2,10 Meter breiten Längsparkstreifen an der Nordseite. An der Südseite gibt es keine KFZ-Stellplätze. Die Breite entspricht damit den Vorgaben für das Einrichten einer Fahrradstraße, die 4,00 Meter bis 6,10 Meter empfehlen.

Für den MIV hat die Madlener Straße keine höherwertige Funktion. Verkehrszählungen ergaben einen Wert von ca. 3.500 Fahrzeugen pro Tag. Es verkehrt hauptsächlich ortskundiger Anliegerverkehr. Außerdem wird die Straße von Kraftfahrzeugfahrenden für Abkürzungen zwischen Adenauerring und Rottachstraße verwendet. Ein Schwerlastverkehr und ÖPNV existiert hier nicht.

Im aktuellen Entwurf für das Radwegenetz ist die Madlener Straße als Hauptachse in West-Ost-Richtung definiert. Die Madlener Straße schließt an die Herrenstraße an, welche bereits 2019 als Fahrradstraße ausgewiesen wurde. Die Herrnstraße ist eine attraktive Verbindung zum Hildegardplatz. Im Westen schließt die Madlener Straße an die Memminger Straße an, die noch dieses Jahr mit einem Fahrradschutzstreifen markiert wird. Über den Stiftskellerweg wird ein Anschluss an den Rottachradweg angeboten. Im Osten schließt sie an die Rottachstraße an. Auf einem existierenden getrennten Geh- und Radweg wird der Radverkehr Richtung Pfeilergraben, Kronenstraße und Iller Steg geführt.

Eine Fahrradstraße reduziert die aktuelle Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h reduzieren.

Empfehlung:

Die Stadtverwaltung empfiehlt die Madlenerstraße als sogenannte unechte Fahrradstraße auszuweisen. Das bedeutet, dass auch weiterhin Kraftfahrzeuge zugelassen sind. Zusätzlich sollen Fahrbahnmarkierungen und Banner auf die Bevorrechtigung des Radverkehrs hinweisen und die Kraftfahrzeugführenden für eine erhöhte Rücksichtnahme

gegenüber dem Radverkehr sensibilisieren.

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Verkehr beauftragt die Stadtverwaltung die Madlener Straße als unechte Fahrradstraße einzurichten.

Anlagen:
Präsentation