Ausschuss für Mobilität und Verkehr

TOP 3 – Einrichtung einer Fahrradstraße in der Madlener Straße

05.10.2021
Stefan Sommerfeld - Amt 18/66

Sachverhalt

- Stadtratsantrag vom 05.04.2021
- Beschluss des AMV zur Prüfung des Antrags am 27.06.2021

Sachverhalt

- Geringe Bedeutung für den MIV
- Hauptsächlich ortskundiger Anlieger- und Abkürzerverkehr
- Kein ÖPNV oder Schwerlastverkehr
- Hauptachse für den Radverkehr in West-Ost-Richtung
- Verbindung zwischen Kempten Nord und Innenstadt
- Anschluss an die Fahrradstraße in der Herrenstraße
- Automatische Reduktion der Höchstgeschwindigkeit auf 30km/h

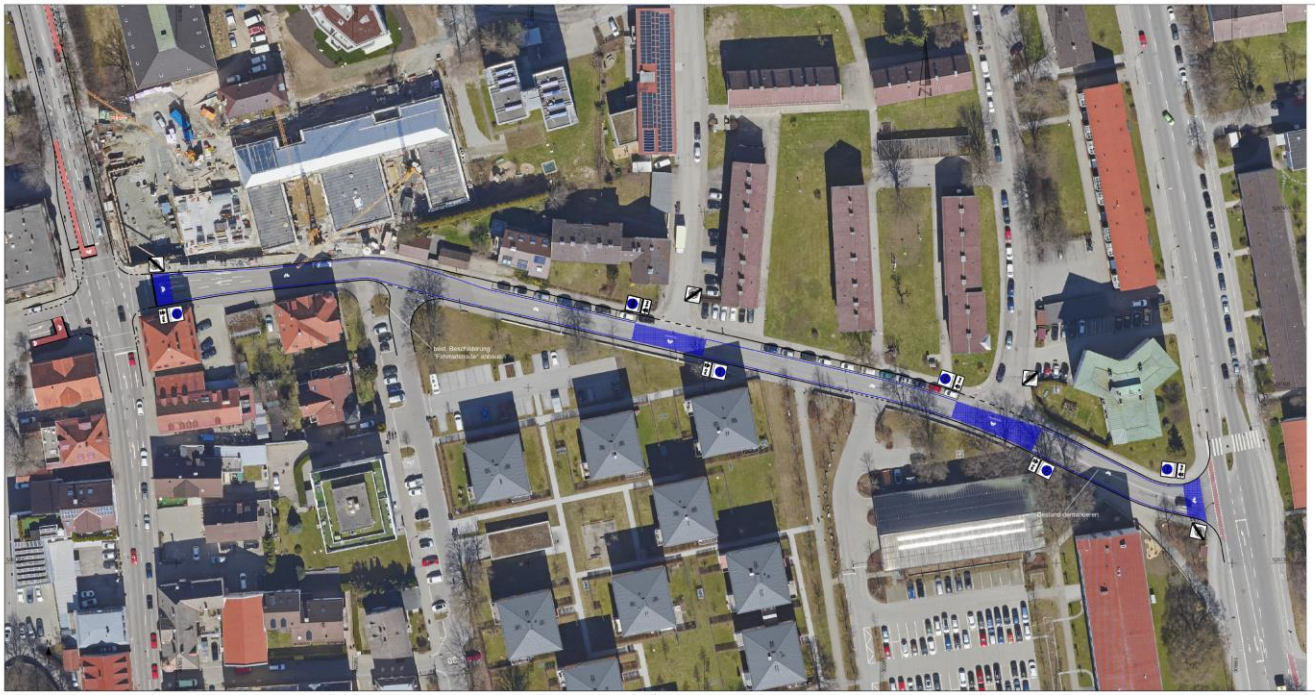
Empfehlung

Die Stadtverwaltung empfiehlt die Madlenerstraße als sogenannte **unechte Fahrradstraße** auszuweisen.

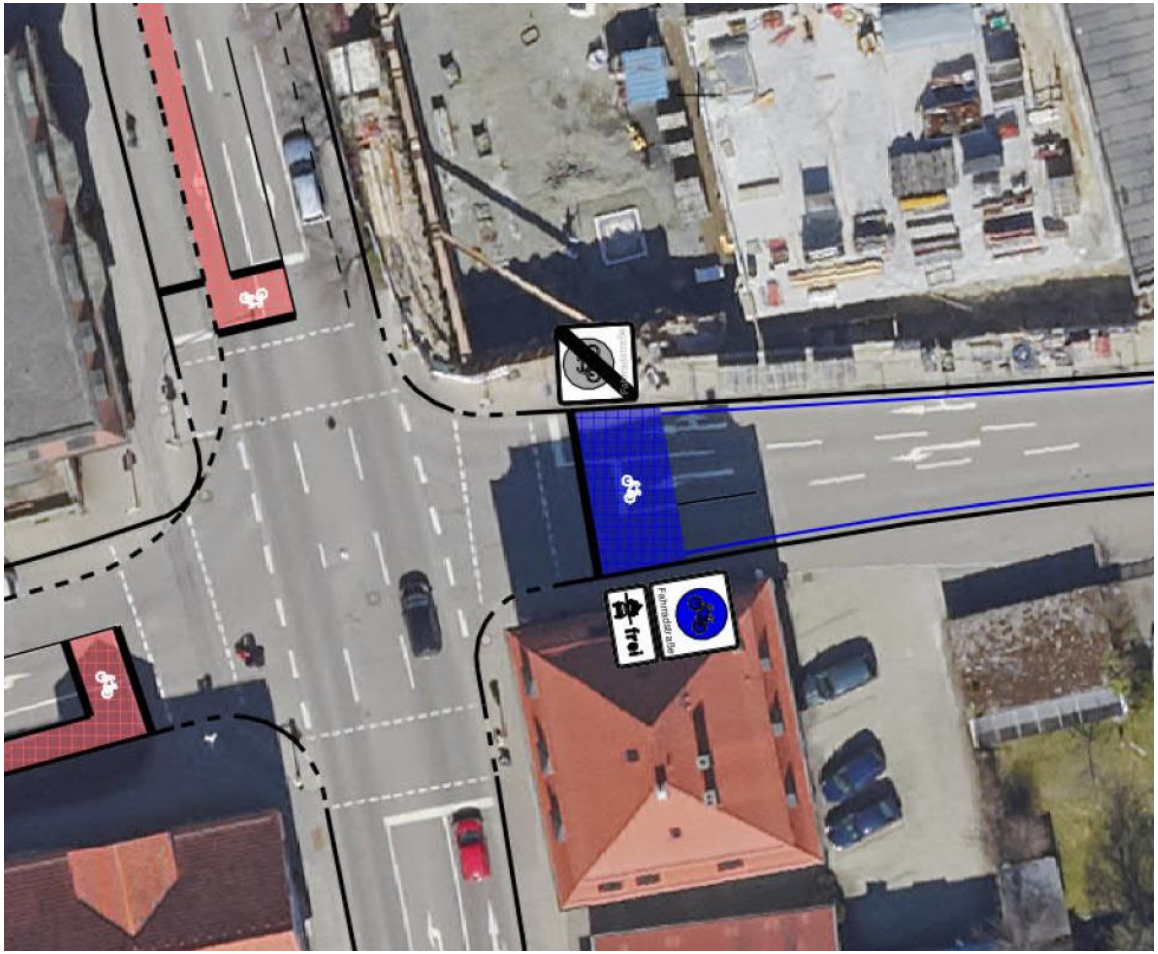
Das bedeutet, dass auch weiterhin Kraftfahrzeuge zugelassen sind.

Zusätzlich sollen Fahrbahnmarkierungen und Banner auf die Bevorrechtigung des Radverkehrs hinweisen und die Kraftfahrzeugführenden für eine erhöhte Rücksichtnahme gegenüber dem Radverkehr sensibilisieren.

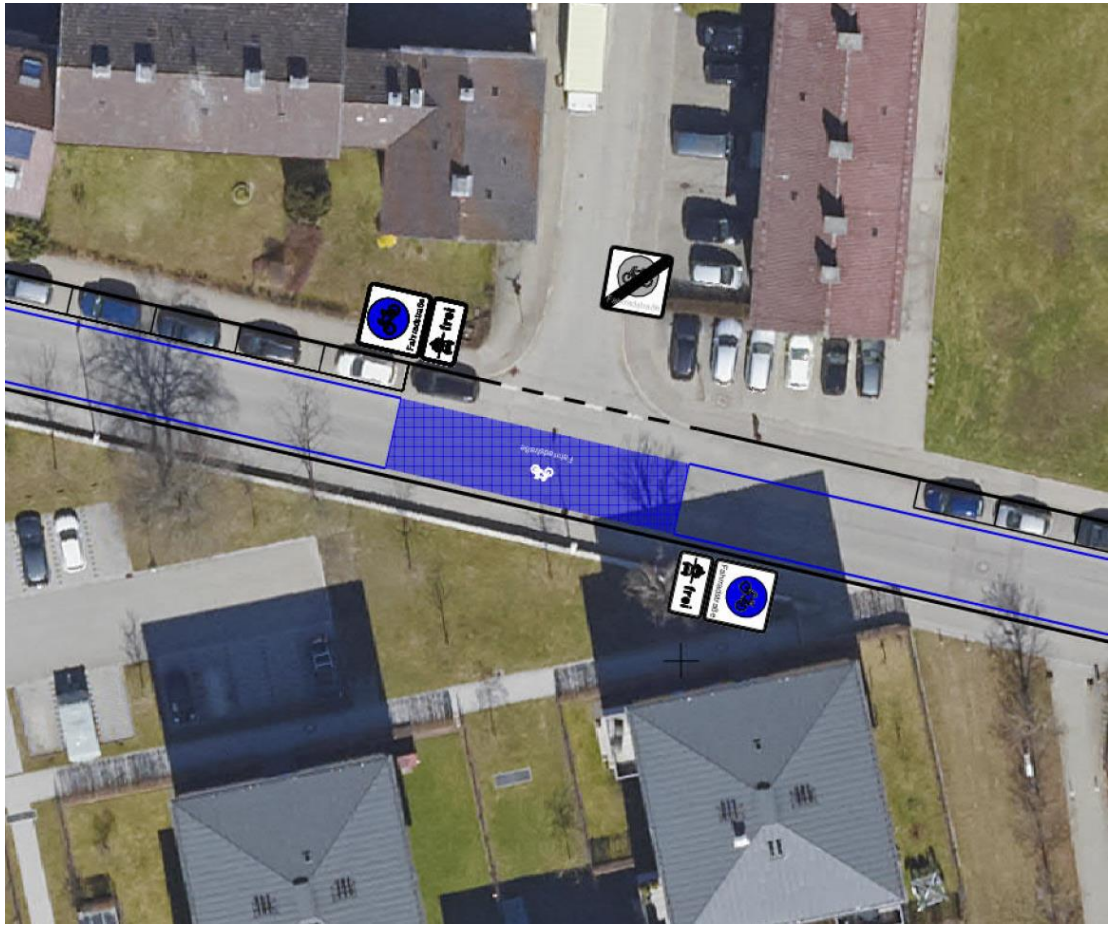
Fahrradstraße Madlener Straße



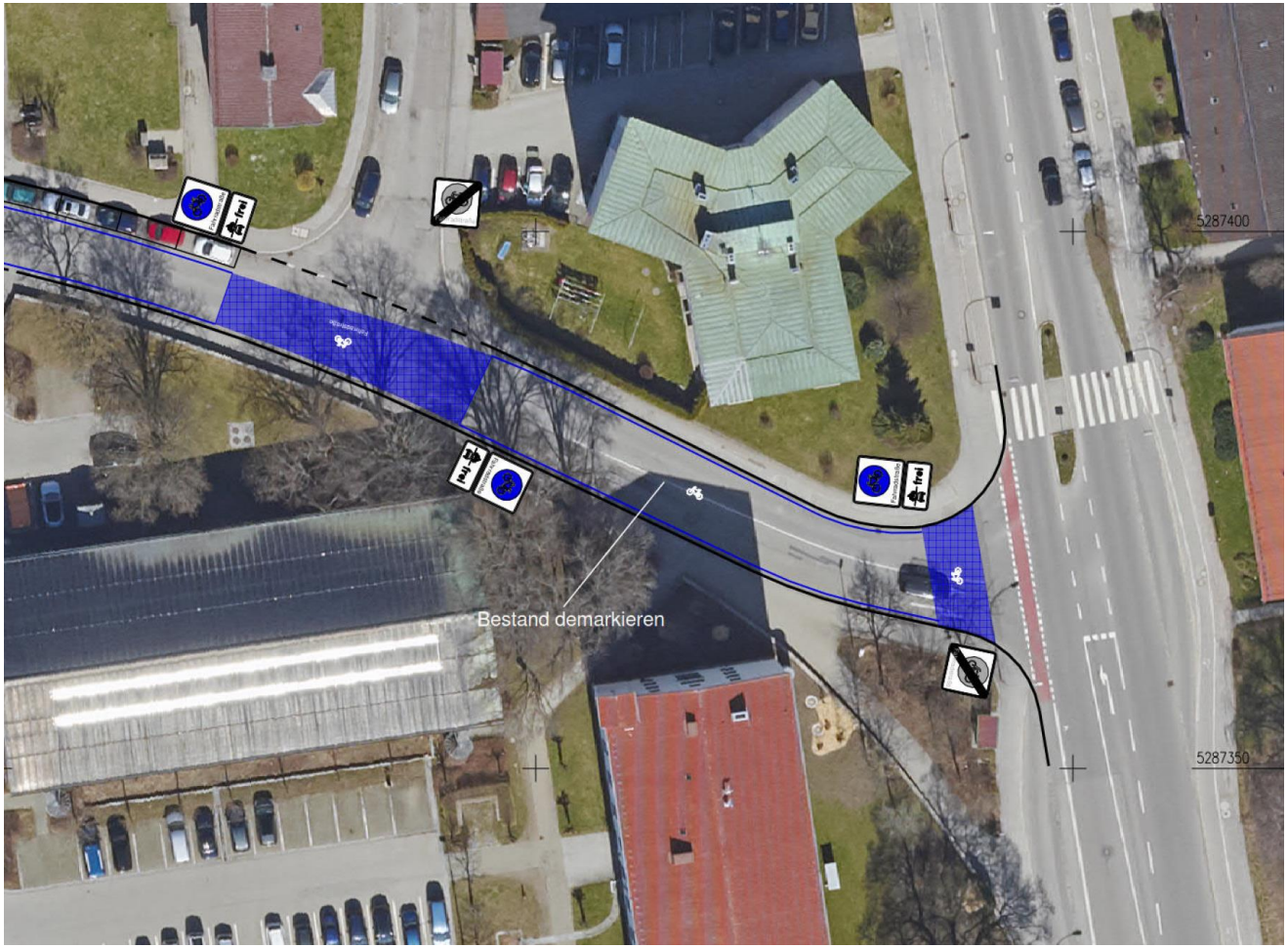
Fahrradstraße Madlener Straße



Fahrradstraße Madlener Straße



Fahrradstraße Madlener Straße



Fahrradstraße Madlener Straße

(QUELLE: SVK)

Bei der Einführung von neuen Sicherungselementen ist die Information aller Verkehrsteilnehmer unmittelbar im Straßenraum sinnvoll.

Beispiel: Fahrradstraße Charlottenstraße, Reutlingen

Beschlussvorschlag

Der Ausschuss für Mobilität und Verkehr beauftragt die Stadtverwaltung die Madlener Straße als unechte Fahrradstraße einzurichten.

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!